

## N:o 20.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 2 mars 1909.  
— — — — Andra Kammaren den 2 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående beviljande af anslag för utvidgning af inseglingssännen till Trelleborgs hamn.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 24.)

### Till Konungen.

I en den 29 sistlidne januari till Riksdagen aflåten proposition, n:o 24, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen att för utvidning af inseglingssännen till Trelleborgs hamn, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med af järnvägsstyrelsen uti skrifvelse till Eders Kungl. Maj:t af den 7 januari 1909 angifven plan, bevilja ett belopp af 130,000 kronor, äfvensom bemyndiga riksgäldskontoret att redan under innevarande år tillhandahålla järnvägsstyrelsen nämnda belopp.

Riksdagen kan icke underlåta att uttala sitt beklagande af att de för åstadkommande af ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland nästlidet år af Eders Kungl. Maj:t föreslagna anordningarna, till hvilkas utförande Riksdagen beviljade medel, redan nu visat sig vara i vissa afseenden otillfredsställande och att i följd däraf ytterligare anslag fordras för genomförande af detta redan förut mycket kostsamma företag. Då

emellertid den nu framlagda utredningen gifver vid handen, att en utvidgning af inseglingsrännan till Trelleborgs hamn, på sätt med Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning afses, icke utan olägenhet kan undvikas, har Riksdagen ansett sig böra bevilja det härför äskade beloppet.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning har Riksdagen alltså för utvidgning af inseglingsrännan till Trelleborgs hamn, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med af järnvägsstyrelsen uti skrifvelse till Eders Kungl. Maj:t af den 7 januari 1909 angifven plan, beviljat ett belopp af 130,000 kronor äfvensom bemyndigat riksgäldskontoret att redan under innevarande år tillhandahålla järnvägsstyrelsen nämnda belopp.

Stockholm den 2 mars 1909.

Med undersätlig vörtnad.

---