

N:o 109.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 8 maj 1909.
— — — — Andra Kammaren — 8 — 1909.

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till fortsättning af statsbanorna Morjärv—Lappträsk, Bastuträsk—Skellefteå —Kallholmsfjärden, Östersund—Ströms vattudal (Ulriksfors) samt Järna—Norrköping m. m.

(Statsutskottets utlåtande n:o 96.)

Till Konungen.

I en den 26 sistlidne februari till Riksdagen aflåten proposition n:o 72 har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1910 till utgående från riksgäldskontoret anvisa

dels till fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk ett belopp af 1,061,246 kronor,

dels till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden ett belopp af 1,000,000 kronor,

dels till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund ett belopp af 3,000,000 kronor,

dels ock till fortsättning af statsbanan från Järna öfver Vagnhärad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping ett belopp af 2,000,000 kronor.

Riksdagen får nu för Eders Kungl. Maj:t anmäla, att Riksdagen för år 1910 anvisat

dels till fullbordande af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk ett belopp af 1,061,246 kronor,

dels till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden ett belopp af 1,000,000 kronor,

dels till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund ett belopp af 3,000,000 kronor,

dels ock till fortsättning af statsbanan från Järna öfver Vagnhärad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping ett belopp af 2,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af berörda belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 8 maj 1909.

Med undersåtlig vörndnad.
