

## N:o 22.

Af herrar **Camitz** och **Berglund**, om rätt för pensionerad ordinarie järnvägstjänsteman att erhålla fribiljetter för resor å statens järnvägar.

Under tjänstetiden äro järnvägsmännen berättigade till fria resor å statens järnvägar. Detta innebär för dem en ekonomisk fördel af ganska stor betydelse, som måste tagas i betraktande vid en riktig uppskattning af löneförmånernas värde. I många fall kan järnvägsmannen just med hänsyn till denna rätt hafva på ett ekonomiskt fördelaktigare sätt ordnat sina lefnadsförhållanden än som därförutan varit möjligt. Och fränsedt den ekonomiska sidan betraktas de fria resorna såsom en alltid högt skattad förmån.

I och med afskedtagandet upphör helt och hållet för järnvägsmannen denna förmån, hvarvid han under kanske flera tiotal af år vant sig och hvarefter han måhända gjort anordningar, som nu måste rubbas. Vid beräkning af pensionsbeloppet lämnas förmånens värde å sido, och de minskade inkomsterna gifva honom ej tillfälle att köpa de biljetter, han förut alltid fritt bekommit.

Den i allmänhet ansträngande tjänstgöringen, järnvägsmannen under sin tjänstetid haft, nödgar honom kanske att mången gång besöka kuranstalt för att söka återvinna eller åtminstone förbättra sin under tjänstgöringen vid statsbanorna ofta hårdt angripna hälsa.

Det synes vid sådana förhållanden vara med billighet öfverensstämmande, om han äfven såsom pensionerad i någon mån finge behålla den gamla rätten.

En sådan billighetshänsyn är äfven iakttagen i våra grannländer Norge, Danmark och Finland.

I Norge erhålla nämligen pensionstagare vid statsbanorna 6 fri-biljetter årligen för sig och hustru, i Danmark kunna pensionstagare efter ansökan hos generaldirektionen erhålla fribiljett vid särskilda till-fällen och i Finland föreslår järnvägsstyrelsen i sitt till senaten nyligen ingångna förslag till ändrade bestämmelser angående fribiljetter bland annat, att pensionerade ordinarie tjänsteman och betjante, åtnjutande pension af järnvägsmedel eller från pensionsinrättningen, skola erhålla följande antal biljetter årligen: vid åtnjutande af  $\frac{1}{4}$  pension 1 biljett,  $\frac{1}{2}$  pension 2 biljetter,  $\frac{3}{4}$  pension 3 och helpension 4 tillfälliga fribiljetter.

Ett antal pensionerade järnvägsmän ingingo under år 1907 till Konungen med anhållan att erhålla fribiljett å statens järnvägar för 2 resor fram och åter samt dessutom lika antal resor mot lösen enligt den för trupptransport gällande taxa. Denna deras anhållan blef i det väsentligaste af kungl. järnvägsstyrelsen tillstyrkt, men på grund sannolikt af något rent formellt hinder kunde Kungl. Maj:t då icke bifalla denna ansökan.

Då det emellertid torde kunna anses vara med billig hänsyn för-enligt, om ofta omnämnda pensionstagare erhöle ett begränsadt antal fribiljetter och rätt till äfvenledes begränsadt antal resor mot lösen af truppbiljett, och då detta icke komme att föranleda någon som helst utgift för statsverket, enär det alltid är beroende af tillgång till plats i tåget, om på fri-biljett resande person skall få medfölja detsamma, tillåta vi oss hemställa,

att Riksdagen behagade finna skäligt för sin del besluta, att pensionerad ordinarie järnvägstjänste-man (man eller kvinna) må vara berättigad att årligen erhålla fribiljetter efter förut innehafd klass för två resor fram och åter å statens järnvägar, samt att till lika många resor få lösa biljett enligt den för trupp-transport gällande taxa.

Stockholm den 23 januari 1909.

*E. L. Camitz.*

*Fr. Berglund.*