

N:o 123.

Af herr **Olsson** i Broberg, *om statsbidrag till en normal-spårig järnväg från bohuslänska längdbanan till Lysekil.*

Uti sistlidna oktober månad inlämnades till Kungl. Maj:t *dels* en underdånig framställning, det Kungl. Maj:t täcktes till innevarande års Riksdag aflåta proposition om statsbidrag, antingen i form af aktieteckning eller statsanslag å 360,000 kronor, till en bibana från bohuslänska statsbanan vid Smedberg till Lysekil, och *dels* ansökan om statslån i vanlig ordning till förenämnda bana.

Då emellertid dessa ärenden för närvarande befinna sig på remiss hos kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, har Kungl. Maj:t ännu icke kunnat angifva sin ställning till framställningen om särskildt statsbidrag i någon af ofvan angifna former till förbemälda bana.

Då emellertid dess förverkligande är beroende på statens mellankomst i nämnda hänseende, enär, *dels* de af banan närmast berörda kommunerna, hvilka sammanlagdt tecknat 590,000, kronor och därvid ansträngt sig till det högsta tänkbara, och *dels* sistlidna års landsting beslutat teckna 250,000 kronor under villkor att aktiebolag bildats och kunde visa, att hela erforderliga aktiekapitalet, som beräknats till 1,200,000 kronor, voro fulltecknad t före 1909 års landsting, och då någon nämnvärd privat aktieteckning icke är att påräkna, så är företagets förverkligande i hufvudsak beroende på årets Riksdags offervillighet för järnvägens tillkomst.

Det torde för alla, som känna till de bohuslänska förhållandena, vara uppenbart, att här sammanfalla på ett synnerligen in-

timt sätt statens och länets intressen, då denna järnväg, som komme att förbinda statsbanan med en sådan uthamn som Lysekils midt på den bohuslänska kusten, skulle mycket kraftigt bidra till att möjligast direkt förmedla transporten af de stora sill- och fiskmassor, som upphämtas ur hafvet af den mångtaliga och energiska bohuslänska fiskarebefolkningen, till vårt lands inre delar, likasom banan finge sin afsevärda betydelse för den bohuslänska betydande stenhuggeriindustrien. Den skulle sålunda komma att tillföra den bohuslänska statsbanan en godstrafik, som tvifvelsutan icke allenast skulle väl rendera de uppoffringar från statens sida, som här ifrågasättas, utan också i sin mån bidra till minskande af den balans som nämnda statsbana, i saknad af bibanor till kusten, säkerligen länge kommer att visa. Detta allt torde vara till fullo bevisadt af den betydande aktieteckningen från landstingets sida, trots de mycket kända uppoffringar landstinget fått göra i och för jordlösen till statsbanan.

De närmare utredningar, som erfordras för denna frågas ingående bedömande, särskildt från kostnadssynpunkt, skola tillhandahållas vederbörande utskott.

På grund af det sålunda i korthet anförda, tillåter jag mig alltså föreslå, det Riksdagen måtte besluta

att antingen i form af aktieteckning eller statsanslag, intill hälften af den för banan i sin helhet beräknade kostnaden, samt utöfver redan tecknade 840,000 kronor, lämna bidrag till en normalspårig järnbana från bohuslänska längdbanan i trakten af Smedberg till Lysekil, intill ett belopp af högst kronor trehundrasextio tusen (360,000).

Stockholm den 26 januari 1909.

Oscar N. Olsson.

I motionen instämma:

Carl L. Olausson.

J. G:son Crafoord.