

**N:o 110.**

Af Herr **Rydén**, om anslag till järnvägsmännens helnykterhetsförbund.

Vid de svenska järnvägarna har under ett antal år en synnerligen stor och gagnelig verksamhet utöfvats af »Järnvägsmännens helnykterhetsförbund». Detta angifver sin uppgift vara »att med uteslutande af alla rent religiösa och politiska partifrågor bland Sveriges järnvägsfolk verka för absolut nykterhet samt att sammanföra och sammanhålla dem, som äro villiga härtill, vid så väl statens som enskilda järnvägar». Förbundet har arbetat genom spridandet af lämplig nykterhetslitteratur, genom föreläsningar och missionerande föredrag o. s. v. och har kunnat glädja sig åt alltjämt stegrad anslutning bland järnvägspersonalen. Såsom af närslutna statistik (Bil. 1) framgår, utgjorde medlemsantalet år 1908 4,403 mot 4,003 år 1907. Medlemmarna tillhörde nästan alla tjänstemannagrader utom de högre befälsgraderna, ehuru det ojämförligt största antalet kommer på de tjänstemannagrader, på hvars personliga påpasslighet och skötsamhet den resande allmänhetens trygghet ytterst beror. Sålunda voro sistlidna år 8 öfverbanmästare, 89 banmästare, 756 banvakter, 323 lokomotivmän, 4 bangårdsmästare, 20 tågmästare, 166 konduktörer, 53 packmästare, 138 kontorsbiträden vid trafikafdelningen, 149 stationsförmän, 1,276 stationskarlar, 110 bromsare o. s. v. anslutna till förbundet.

Förbundets allmännyttiga verksamhet har ock erkänts af olika järnvägsstyrelser. Kungl. järnvägsstyrelsen har under flera år på Kungl. Maj:ts

bemyndigande anslagit 300 kronor till förbundet och svenska järnvägsföreningen 500 kronor. Dessutom ha flera enskilda järnvägar anslagit penningmedel till olika afdelningar af förbundet för bedrivande af nykterhetsarbete bland vederbörande järnvägars egen personal. Medlemmarne af förbundet ha hvardera erlagt en årsafgift af en krona. Och med dessa medel har man bestridt omkostnaderna för förbundets upplysnings- och missioneringsverksamhet.

Behofvet af ökad upplysningsarbete har emellertid alltmera stegrats. Och förbundet har sett sig om efter utvägar att möta detta behof. År 1905 ingick dess styrelse till Kungl. Maj:t med underdånig anhållan att af det anslag, som af 1905 års lagtima Riksdag beslutats skola utgå till befrämjande af nykterhetsrörelsen i Sverige, erhålla understöd med belopp, som af Kungl. Maj:t kunde finnas skäligt. Frågan föredrogs inför Kungl. Maj:t den 22 december samma år och fann därvid Kungl. Maj:t framställningen »icke för närvarande» föranleda till någon åtgärd, beroende naturligtvis därpå, att ännu inga medel af den så kallade brännvinsprocenten blifvit tillgängliga.

Förbundet tänkte sig därefter att, efter mönster af de så kallade väl-görenhetsmärkena, genom förbundsmedlemmar försälja 200,000 agitationsmärken. Medlen skulle användas till missionering för nykterhetssaken bland järnvägspersonalen. Styrelsen ingick därför till kungl. järnvägsstyrelsen med begäran om tillstånd att å tjänstebref, vagnslistor, frakt- och ilgods-förteckningar m. m. anbringa dylika märken. Svaret härå blef emellertid nekande. Sedan tiden så framskridit, att de medel, som enligt 25 § i kungl. förordningen den 9 juni 1905 angående försäljning af brännvin skulle afsättas för att användas till främjande af nykterhet och motarbetande af dryckenskapens följder, nu finnas tillgängliga, ingick styrelsen för järnvägsmännens helnykterhetsförbund under år 1908 ånyo med underdånig anhållan till Kungl. Maj:t att af den procent af brännvinsmedlen, som enligt Riksdagens beslut skall användas för nykterhetsarbetets främjande, erhålla ett belopp af 2,000 kronor.

I en särskild promemoria angaf den sina planer och afsikter sålunda:

»Hvarje medlem i förbundet betalar till detsamma en afgift af *en krona* per år. Sedan administrationskostnaderna bestridts af dessa afgifter, öfverföres resten till missionsfonden, hvars enda inkomst dessutom är de bidrag vi erhållit af kungl. järnvägsstyrelsen, stort 300 kronor och af svenska järnvägsföreningen 500 kronor.

Dessa medel ha användts på så sätt, att de dels fördelats som missions-

bidrag åt de afdelningar, som kunnat anordna föredrag och föreläsningar öfver nykterhetsaken, och dels har förbundet under år 1908 utsändt en föredragshållare, som i Norrland på de platser, där större antal järnvägsmän är bosatt, hållit nykterhetsföredrag och bildat afdelningar af vårt förbund.

De medel som stå oss till buds äro emellertid så ringa, att något verkligt praktiskt nykterhetsarbete bland de så vidt spridda järnvägsmännen icke så som önskligt varit kunnat bedrifvas.

Om vår underdåniga anhållan kan vinna Eders Kungl. Maj:ts bifall, ha vi tänkt använda det sökta beloppet på följande sätt:

1. Anordnandet af föredrag och föreläsningar i nykterhetsspörsmålet af praktiskt-vetenskapligt utbildade personer å alla platser, där så stort antal järnvägsmän är bosatt eller lätt kan komma tillsammans, att tillräckligt åhörareantal kan paräknas.

2. Att anskaffa och bland järnvägspersonalen gratis utdela populärt-vetenskapliga skrifter i nykterhetsfrågan, särskildt sådana, som påvisa faran af alkoholmissbruk för järnvägsmän.

3. Att till billigast möjliga pris tillhandahålla annan god litteratur åt dem af järnvägsmännen, som äro bosatta så aflägsset från bibliotek och föreläsningföreningar, att de icke kunna med fördel begagna sig häraf.

4. Att på alla platser där det låter sig göra bilda nya afdelningar af järnvägsmännens helykterhetsförbund, och på så sätt intressera allt flera järnvägsmän för helykterhetsidéns välsignelserika verksamhet.»

Som bilaga 2 bifogas en genom ifrågavarande förbund bekommen redogörelse för hvad man i utlandet gjort för befrämjande af nykterheten bland järnvägsmännen.

Då i detta års statsverksproposition ingen framställning, som tillmötesgår denna anhållan, förekommer, och då den verksamhet, som järnvägsmännens helykterhetsförbund bedrifver, är för ej blott ifrågavarande personal utan för hela den svenska allmänheten af synnerlig betydelse, har jag genom denna motion velat bereda Riksdagen möjlighet att, oberoende af en eventuell framställning från Kungl. Maj:t, tillmötesgå ett behjärtansvärdt och samhällsnyttigt önskemål.

På grund af det ofvan anförda, hemställer jag vördsamt,

att Riksdagen ville besluta att af de medel, som enligt 25 § i kungl. förordningen den 9 juni 1905 angående försäljning af brännvin skola afsättas för att användas till främjande af nykterhet och motarbetande

af dryckenskapens följder, och under de villkor, som Kungl. Maj:t kan finna nödigt föreskrifva, anvisa dels 2,000 kronor att under år 1909, dels ock 2,000 kronor att under år 1910 utgå till järnvägsmännens helnykterhetsförbund.

Stockholm den 26 januari 1909.

*Värner Rydén.*

---

Bilaga 1.

Statistik öfver järnvägsmännens helykterhetsförbund  
arbetsåret 1907—1908.

Medlemsantal i afdelningarnas nummerföljd år 1907—1908.

N:o	Afdelningen	Medlemmar		N:o	Afdelningen	Medlemmar	
		1907	1908			1907	1908
1	Göteborg .....	328	330	44	Eksjö .....	23	28
2	Borås .....	54	70	45	Uppsala .....	43	50
3	Flen .....	6	6	46	Törnåkra .....	10	10
4	Nyköping .....	31	34	47	Stockholm Ö .....	85	50
5	Eskilstuna .....	49	61	48	Växjö .....	35	43
6	Stockholm C .....	91	126	49	Gellivare .....	59	27
7	Malmö .....	128	184	50	Åmål .....	28	11
8	Orsa .....	29	25	51	Tingsryd .....	11	11
9	Kristinehamn .....	103	93	52	Ärvika .....	32	31
10	Skara .....	74	87	53	Västerås .....	108	107
11	Falköping .....	119	163	54	Boden .....	66	—
12	Luleå .....	8	56	55	Lund .....	19	20
13	Halmstad .....	65	59	56	Vänersborg .....	48	39
14	Helsingborg .....	100	92	57	Mellansel .....	48	49
15	Bollnäs .....	66	82	58	Ånge .....	30	21
16	Katrineholm .....	55	58	59	Sundsvall .....	19	26
17	Bäckeфорs .....	29	24	60	Vadstena .....	—	—
18	Tranås .....	75	51	61	Laxå .....	46	60
19	Alfvesta .....	28	24	62	Ockelbo .....	49	39
20	Karlshamn .....	19	21	63	Eslöf .....	31	29
21	Ystad .....	89	96	64	Hörnsjö .....	13	—
22	Gislarbo .....	8	7	65	Ljusdal .....	24	29
23	Vernamo .....	13	20	66	Hultsfred .....	9	—
24	Hallsberg .....	38	49	67	Trehörningsjö .....	21	17
25	Karlstad .....	69	—	68	Sköfde .....	22	—
26	Sala-Hedesunda .....	25	35	69	Västervik .....	63	72
27	Nässjö .....	47	47	70	Markaryd .....	—	—
28	Kil .....	32	15	71	Karlskrona .....	23	11
29	Kiruna .....	56	53	72	Sollefteå .....	44	48
30	Södertälje .....	19	23	73	Ludvika .....	11	—
31	Hessleholm .....	38	48	74	Hudiksvall .....	—	—
32	Söderhamn .....	30	31	75	Kristianstad .....	25	37
33	Storvik .....	37	40	76	Falkenberg .....	14	13
34	Falun .....	55	48	77	Bräcke .....	26	36
35	Gefle .....	129	130	78	Kalmar .....	26	46
37	Kopparberg .....	31	24	79	Jönköping .....	59	64
38	Örebro .....	27	44	80	Storlien .....	—	—
39	Filipstad .....	20	—	81	Trelleborg .....	25	21
40	Pålsboda .....	30	24	82	Vännäs .....	43	22
41	Elmhult .....	18	15	83	Grängesberg .....	10	—
42	Krylbo .....	45	32	84	Tingsdal .....	10	10
43	Varberg .....	—	—	85	Billesholms Grufva .....	11	—

N:o	Afdelningen	Medlemmar		N:o	Afdelningen	Medlemmar	
		1907	1908			1907	1908
86	Jörn .....	21	30	97	Säfsjö .....	$\frac{1}{9}$ 07	26
87	Nora .....	37	—	98	Engelholm .....	$\frac{10}{11}$ 07	20
88	Wreta Kloster .....	21	14	99	Norrälje .....	$\frac{1}{3}$ 08	39
89	Hvetlanda .....	23	22	100	Sundbyberg .....	—	10
90	Mellerud .....	10	21	101	Wislanda .....	$\frac{26}{1}$ 08	15
91	Emmaboda .....	17	35	102	Frövi .....	$\frac{1}{7}$ 07	24
92	Killeberg .....	15	15	103	Kisa .....	$\frac{16}{2}$ 08	32
93	Ljungby .....	14	21	104	Östersund .....	$\frac{12}{2}$ 08	55
	<b>Nya afdelningar.</b>			105	Hernösand .....	$\frac{15}{3}$ 08	25
36	Norrköping .....	$\frac{21}{2}$ 08	33	106	Lakaträsk .....	$\frac{27}{3}$ 08	13
94	Finspång .....	$\frac{1}{7}$ 07	11	107	Landskrona .....	—	—
95	Lamhult .....	$\frac{13}{3}$ 07	21	108	Nattavaara .....	$\frac{21}{6}$ 08	13
96	Avesta .....	$\frac{25}{3}$ 07	31				
					Summa	3,688	4,027

Medlemsantal inom respektive distrikt enligt distriktsindelningen år 1907—1908.

N:o		Medlemmar		N:o		Medlemmar	
		1907	1908			1907	1908
	<b>I Distriktet.</b>				<b>IV Distriktet.</b>		
1	Göteborg .....	328	330	19	Alfvesta .....	28	24
2	Borås .....	54	70	20	Karlshamn .....	19	21
10	Skara .....	74	87	27	Nässjö .....	47	47
11	Falköping .....	119	163	41	Elmhult .....	18	15
17	Bäckefors .....	29	24	44	Eksjö .....	23	26
56	Vänern .....	48	39	46	Törnåker .....	10	10
68	Sköfde .....	22	—	48	Växjö .....	35	43
90	Mellerud .....	10	21	51	Tingsryd .....	11	11
		684	734	66	Hultsfred .....	9	—
	<b>II Distriktet.</b>			71	Karlskrona .....	23	11
13	Halmstad .....	65	59	78	Kalmar .....	26	46
23	Vernamo .....	13	20	84	Tingsdal .....	10	10
76	Falkenberg .....	14	13	89	Hvetlanda .....	23	22
93	Ljungby .....	14	21	91	Emmaboda .....	17	35
		106	113	95	Lamhult .....	11	21
	<b>III Distriktet.</b>			97	Säfsjö .....	12	26
7	Malnö .....	128	184	101	Vislanda .....	12	15
14	Helsingborg .....	100	92			334	383
21	Ystad .....	89	96		<b>V Distriktet.</b>		
31	Hessleholm .....	38	48	16	Katrineholm .....	55	58
55	Lund .....	19	20	18	Tranås .....	75	51
63	Eslöv .....	31	29	36	Norrköping .....	—	33
75	Kristianstad .....	25	37	69	Västervik .....	63	72
81	Trelleborg .....	25	21	79	Jönköping .....	59	64
95	Billesholms Grufva .....	11	—	88	Vreta kloster .....	21	14
92	Killeberg .....	15	15	94	Finspong .....	17	11
98	Engelholm .....	—	20	103	Kisa .....	—	32
107	Landskrona .....	—	—			290	335
		481	562				

N:o		Medlemmar		N:o		Medlemmar	
		1907	1908			1907	1908
<b>VI-Distriktet.</b>							
9	Kristinehamn .....	103	93	33	Storvik .....	37	40
24	Hallsberg .....	38	49	34	Falun .....	55	48
25	Karlstad .....	69	—	62	Ockelbo .....	49	39
28	Kil .....	32	15	65	Ljusdal .....	24	29
38	Örebro .....	27	44	<b>IX Distriktet.</b>			
37	Kopparberg .....	31	24	290 294			
39	Filipstad .....	20	—	58	Ånge .....	30	21
40	Pålsboda .....	30	24	59	Sundsvall .....	19	25
50	Ämäl .....	28	11	67	Trehörningsjö .....	21	17
52	Ärvika .....	32	31	77	Bräcke .....	26	36
61	Laxå .....	46	60	104	Östersund .....	—	55
73	Ludvika .....	11	—	96 154			
83	Grängesberg .....	16	—	<b>X Distriktet.</b>			
87	Nora .....	37	—	57	Mellansel .....	48	49
96	Avesta .....	21	31	64	Hörnsjö .....	13	—
102	Frövi .....	—	24	72	Sollefteå .....	44	48
		541	406	82	Vännäs .....	43	22
<b>VII Distriktet.</b>							
3	Flen .....	6	6	86	Jörn .....	21	30
4	Oxelösund .....	31	34	105	Härnösand .....	—	25
5	Eskilstuna .....	49	61	169 174			
6	Stockholm C .....	91	126	<b>XI Distriktet.</b>			
22	Gislarbo .....	8	7	12	Luleå .....	8	56
26	Sala-Hedesunda .....	25	35	54	Boden .....	66	—
30	Södertälje .....	19	23	106	Lakaträsk .....	—	13
35	Gäffe .....	129	130	108	Nattavaara .....	—	13
42	Krylbo .....	45	32	74 82			
45	Uppsala .....	43	50	<b>XII Distriktet.</b>			
47	Stockholm Ö .....	85	50	29	Kiruna .....	56	53
53	Västerås .....	106	107	49	Gellivare .....	59	27
99	Norrtälje .....	—	39	115 80			
100	Sundbyberg .....	—	10	<b>XIII Distriktet.</b>			
		629	710	Gottland .....			
<b>VIII Distriktet.</b>							
8	Orsa .....	29	25	Aktiva medlemmar .....			
15	Bollnäs .....	66	82	3,888 4,027			
32	Söderhamn .....	30	31	Passiva .....			
		30	31	315 376			
Summa						4 003	4,403

## Antal medlemmar inom respektive befattningsgrupper år 1907—1908.

	Medlemmar			Medlemmar	
	1907	1908		1907	1908
<b>Banafdelningen.</b>			<b>Trafikafdelningen.</b>		
Baningeniörer .....	1		Stationsinspektorer .....		16
Bokhållare .....	7		Stationskrifvare .....		36
Öfverbanmästare .....	8		Stationsmästare .....		112
Banmästare .....	89		Bangårdsmästare .....		4
Kontorsbiträden .....	3		Tågmästare .....		20
Banvakter .....	756		Konduktörer .....		166
Banarbetare .....	42		Packmästare .....		53
		906	Kontorsbiträden .....		138
<b>Maskinafdelningen.</b>			Stationsförmän .....		149
Lokmästare .....	9		Portvakter .....		3
Lokförare .....	124		Stationskarlar .....		1,276
Lokeldare .....	188		Bromsare .....		110
Lokputsare .....	126		Notisbud .....		29
Motorvagnsförare .....	4				2,112
Vagnmästare .....	6		<b>Byråafdelningen.</b>		
Vagnförmän .....	29		Byråassistenter .....		1
Vagnstillsyningsmän .....	22		Kamrerare .....		2
Vagnsmörjare .....	69		Ingenjörer .....		2
Vagnputsare .....	97		Kontorskrifvare .....		4
Förrådsförmän .....	16		Byråvaktmästare .....		4
Förrådsarbetare .....	10				13
Verkstadsarbetare .....	288		Ombudsman för sv. järnvägs-		
Kranmaskinister .....	7		mannaförbundet .....		1
		995			
			Summa	3,688	4,027



*Bilaga. 2.*

**Hvad utlandet gjort för nykterhetssaken bland järnvägsmännen.**

*Danmark.* (Förbundet räknar 450 medlemmar.) Förbundet erhåller 200 kronor årligen från statsbanorna. Riksdagen 1908 beviljade 25,000 kronor till förbättrande af personalens välbefinnande: 1) Uppehållslokaler; 2) Badrum; 3) Tillhandahållande af förfrisknings- och näringsmedel. Angående den senare punkten har den af Riksdagen tillsatta »välfärds-kommittén» föreslagit »en *betydlig* prisnedsättning å de allmänast förekommande alkoholfria dryckerna, och bör denna nedsättning vara *så betydlig* att besparingen för personalen vid njutningen af dessa framför alkoholfria drycker blifver mycket i ögonen fallande.»

Vid anställning vid trafiken ha, vid annars lika förhållande, absolutister företräde. Förbundets bref befordras som tjänstesak.

*Norge.* (Förbundet räknar 400 medlemmar.) Af järnvägsstyrelsen erhålles 300 kronor årligen hvarjämte förbundets styrelse erhåller 16 extra permissionsdagar att verka för förbundet. Bref befordras som tjänstesak.

*Finland.* (Förbundet räknar 1,000 medlemmar.) Förbundet erhåller 1,300 mark af järnvägsstyrelsen och 1907 erhöi förbundets ordförande ett stipendium på 800 mark för att i utlandet studera nykterhetsrestauranger för järnvägsmän. Järnvägsförvaltningen har bekostat en upplaga af 8,500 ex. af en nykterhetskrift. Förbundet har ett nykterhetsbibliotek om 400 band till ett värde af 800 mark.

*Schweiz.* (Förbundet räknar 500 medlemmar). Från olika järnvägar erhålles 1,100 francs årligen. Alkoholfria drycker och mat tillhandahålles vid de flesta stationer till ett mycket billigt pris.

Förbundet i **Sverige** räknar 4,500 medlemmar och af kungl. järnvägsstyrelsen erhålles 300 kronor årligen samt af svenska järnvägsföreningen 500 kronor årligen. Dessutom erhåller några afdelningar af förbundet extra bidrag af respektive järnvägar, men skola dessa medel användas för nykterhetsarbetet bland personalen vid dessa järnvägar och kommer icke förbundet till godo.

---