

N:o 40.

Ank. till Riksd. kansli den 13 maj 1909, kl. 12 midd.

Andra Kammarens fjärde tillfälliga utskotts utlåtande n:o 10 i anledning af herr Thorssons motion n:o (234) angående skrifvelse till Kungl. Maj:t om upphörande af tullbevakningens patrullering medelst segling och rodd å vissa kuster m. m.

Uti en inom Andra Kammarerna väckt motion, n:o 234, har hr *Thorsson* hemställt, att Riksdagen ville besluta i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla dels om utredning i syfte att kustbevakningens patrullering genom *segling* och *rodd* å vissa af våra kuster måtte helt eller delvis upphöra, samt i ersättning för den eventuellt indragna, dyrare sjöpatrulleringen måtte, om så anses nödigt, å mera trafikerade platser anställas kustuppsyningsmän för bevakningens upprätthållande,

dels ock undersöka, huruvida icke ett närmare samarbete kan åstadkommas emellan den inre och yttre tullbevakningen i syfte att å mindre hamnplatser använda samma personal för såväl den inre som den yttre bevakningen.

Till stöd för sin hemställan har motionären anfört följande:

Tullbevakningen af våra gränser såväl till lands som sjös har tid efter annan genomgått vissa förändringar, afsedda att afpassa densamma efter rådande växlingar på såväl handels- som det tullpolitiska om-

rådet. Senast 1902 framlade en kommitté, som visserligen tillsatts hufvudsakligen för att granska tullverkets aflöningsstater, ett omorganisationsförslag för gräns- och kustbevakningen. Såvidt det framgår af betänkandet var 1902 års tullstatskommitté icke benägen att föreslå några större förändringar i dittills rådande organisationsformer, kommittén nöjde sig med att i vissa bevakningsdistrikt göra några indragningar, i andra åter tillskapa nya befattningar. I det hela kan sägas, att reformen bestod i, att den gamla bevakningspersonalen erhöll nya yrkesbenämningar.

En fråga, som särskildt blef föremål för kommitténs pröfning, var, huruvida bevakningspersonalen, som dittills bevakat kusterna med segel- och roddbåtar, skulle få dessa utbytta emot ångfartyg, hvilka genom sin större hastighet ansågos öka bevakningens effektivitet. Emellertid visade det sig vid närmare utredning, att denna anordning skulle blifva både dyrare och mera opraktisk, hvarför kommittén resolverade, att sjöpatrulleringen fortfarande skulle ske hufvudsakligen med rodd- och segelbåtar, och att den dåvarande personalen bibehålles till ungefär oförändradt antal. Dessutom föreslogs, att Blekinge skulle tillhöra Skånes bevakningschefs distrikt, samt tillskapades en bevakningschefstjänst för Halland, Göteborg och Bohuslän. I hufvudsak godkände 1904 års Riksdag kommitterades förslag, hvarigenom såväl organisationen som den nya lönestaten för tullverkets personal fastställdes. Emellertid har icke kommitténs uttalande vare sig i aflöningsfrågan eller ifråga om bevakningspersonalens farkoster blifvit bestående; redan nu sitta *nya sakkunniga* för att granska 1904 års lönestat och generaltullstyrelsen beträdde reformernas stråt i fråga om segelbåtarna år 1907, då försök anställdes att medelst motorer göra dessa mera framkomliga. »*Medellösheten*», detta förargliga spöke, begränsade i viss mån reformifvern hos kungl. generaltullstyrelsen, hvarför endast tvenne tulljakter, stationerade å västkusten, kunde detta år förses med dessa pustande framdrifningsmedel.

På begäran af Kungl. Maj:t ställde 1908 års Riksdag till förfogande 20,000 kronor för ytterligare anskaffning af motorer, och af allt att döma stå vi inför en hastig och dyrbar utveckling på detta område. Enligt hvad som framgår af de yttranden, hvilka afgifvits af kustbevakningsbefälet i denna fråga, skulle den årliga båtlegan komma att höjas med *minst åttio procent* jämte skyldighet för *tullverket* att för *motorernas drifvande tillhandahålla det nödvändiga bränslet*. För denna dubbla stegring i den årliga underhållskostnaden skulle visserligen patrulleringsområdena

något utvidgas och, som Kungl. Maj:t i 1908 års proposition uttrycker sig, »personalens antal i någon mån minskas».

Som här af synes framgå, har Riksdagen att emotse en ökning i kostnaderna för bevakningen i tvenne afseenden, först ifråga om den nu under utredning varande nya lönestaten för tullverkets personal (hvaraf särskildt de, som äro anställda vid den yttre bevakningen, med nu gällande lönestat, äro lägre aflönade än sina kolleger i den inre bevakningen) och sedan i förhöjdt anslag till anskaffande af motorer i bevakningsbåtarna. Det är helt naturligt Riksdagens plikt att sörja för att icke tullverkets personal blir vare sig i tjänstgörings- eller i ekonomiskt hänseende sämre ställd än statens tjänstemän inom andra grenar af förvaltningen, men i samband med dessa löneregleringar måste Riksdagen tillse, att icke gamla byråkratiska former och åskådningar omöjliggöra utnyttjandet af arbetskraften på det mest ändamålsenliga sättet. Det synes mig, att den kinesiska mur, som sedan gammalt skilt den yttre och inre bevakningen åt inom tullverket och som kostat svenska staten ansenliga summor, nu skulle kunna raseras, så att t. ex. en liten stad, där trafiken icke är af större dimensioner, än med en klok arbetsfördelning såväl den yttre som inre bevakningen kunde anförtros åt samma personer, detta icke längre till följd af byråkratiska former skulle förhindras. Hittills har det helt enkelt ansetts som omöjligt, att en person, som antagits till yttre bevakning, kunnat sköta den inre och tvärtom. Den förmedlande länken emellan de båda grenarne af bevakningen skall väl vara tullförvaltaren. Han har nämligen i uppdrag att i viss mån äfven öfvervaka den yttre bevakningen, och för denna tjänst utgår ett större eller mindre bidrag i form af båtlega till underhåll af en båt — som ytterst sällan användes för bevakning af personalen. Så långt vågar jag mig icke gå, att jag föreslår de båda grenarnes sammanslagning, men jag dristar mig påkalla en undersökning i afsikt att åstadkomma ett intimare samarbete dem emellan. Vidare dristar jag mig påkalla undersökning i syfte att borttaga sjöpatrulleringen å *vissa sträckor* af vår kust, så att *båtlegor* så långt möjligt inbesparas samt att bevakningen ordnas så, att uppsyningsmän placerades på tätare bebyggda platser. Där bevakningen kan ytterligare inskränkas, vore det väl ej omöjligt att för kustbevakningen anställa personer efter samma principer som t. ex. gränsstationsföreståndarne vid norska gränsen. Våra grannland Tyskland och Danmark ha, såvidt jag vet, sin kustbevakning ordnad med hufvudsakligen landsbevakning.

Då 1902 års tullstatskommitté behandlade frågan om gränsbevakningen i Lappmarken, yttrade kommittén, »att den inkomst, statsverket kunde förvänta af införseln till dessa trakter, näppeligen kunde uppväga utgifterna för den nödtorftigaste gränsbevakning därstädes». Kommittén föreslog därför endast tillfällig bevakning af dessa gränssträckor. En noggrann undersökning skulle helt säkert ge vid handen, att för ansenliga sträckor af vår kust kunde framställas liknande frågor, som 1902 års kommitté gjorde för bevakningen af lappmarksgränsen. Hur ställer sig kostnaden? Hvad är resultatet?

Jag har genom en tjänsteman i generaltullstyrelsen erhållit en »förteckning öfver de af kust- och gränsbevakningspersonalen i Sverige under åren 1899—1908 gjorda tullbeslag». Denna förteckning fogas som bilaga till motionen och jag vill endast här göra några kompletteringar. Under *tio* år ha gjorts 43 tullbeslag af kustbevakningen inom följande kustbevakningsdistrikt, nämligen Göteborg 11, Marstrand 1, Lysekil 3, Strömstad 2, Falkenberg 1, Halmstad 3, Helsingborg 4, Landskrona 2, Malmö 8, Simrishamn 1, Kalmar 3, Västervik 2 och Nyköping 1. Värdet af de beslagtagna varorna kan sättas till omkring 1,500 kronor. Ser man närmare på den specificerade förteckningen, framgår däraf oförtydligt, att intet organiseradt smuggeri numera bedrifves vid våra kuster. Under samma tid ha *inga beslag* gjorts inom följande bevakningsdistrikt, nämligen Dalarö, Furusund, Öregrund, Gäfle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Haparanda, Mem, Visby, Oskarshamn, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Ystad, Trelleborg och Varberg.

Som af föregående framgår, har värdet af det under *tio* år beslagtagna godset icke betäckt aflöningen till *en jaktuppsyningsman för ett år*. Men under samma tid hafva säkerligen aflöning och båtlegaavgifter för kustbevakningspersonalen uppgått till omkring 4 miljoner kronor. För 1909 utgår i båtlega till den egentliga bevakningspersonalen (häri ej inräknadt tullförvaltare- och kustbevakningschefer) omkring 75,000 kronor samt aflöning till samma personal omkring 525,000 kr. eller tillsammans omkring 600,000 kr.

Som jag förut erinrat om, sitter nu en kunglig kommitté för att förbereda en ny aflöningsstat; det vore önskligt, om denna stat kunde åtföljas af en omorganisationsplan, hvarigenom den yttre bevakningen trots den tilltänkta löneförhöjningen kunde blifva mindre kostbar. Den därigenom ledigvordna personalen kunde helt säkert delvis placeras inom

den inre bevakningen, där personalen enligt en till kungl. generaltullstyrelsen ställd skrivelse har å de större tullplatserna en medeltjänstgöringstid af 14 à 16 timmar och å de mindre 13 à 15 timmar pr dygn. För öfrigt finge helt naturligt här som annorstädes omorganisationen ske i mån af afgång från tjänsten.

Motionären har framhållit, huru tullbevakningen vid Sveriges kuster under tidernas lopp genomgått flere förändringar allt efter växlingen af sättet för handelsförbindelsernas uppehållande och landets varierande tullpolitiska läge. Det var ju naturligt, att en kustbevakning, som, på den tid då all samfärdsel sjöledes skedde medelst segelfartyg, kunde anses fylla alla berättigade kraf på effektivitet, måste undergå förändring i och med ångfartygens öfvertagande af varuutbytet för att äfven då kunna fylla sin uppgift. De förändringar vårt kustbevakningssystem genomgått äro dock ej stora, men från att i äldre tider hafva utgjorts af ensamt sjöbevakning, öfvergick man i en senare tid till företrädesvis landtbevakning. Denna kustbevakning var ursprungligen till största delen beriden, för att hastigare kunna förflytta sig längs stranden, men ändrades detta under 1800-talets senare del, så att för närvarande beridna kustvakter endast finnas vid Haparanda och på Öland, hvarjämte samtidigt en återgång till ökad sjöbevakning ägde rum. Enligt tullverkets tjänstgöringsreglemente, som daterar sig från 1831, skall sjöbevakningen patrullera för att hindra, upptäcka och beifra seglationsbrott samt oloflig införsel, utförsel eller transport af handelsvaror, medan kustbevakningen till lands utom en motsvarande uppgift äfven hade att vid inträffande skeppsbrott, strandningar och annan sjöskada utöfva nödig tillsyn och bevaka kronans rätt.

*Utskottets
yttrande.*

Enligt 1909 års utgiftsstater för tullverket består kustbevakningen af följande personal:

2 kustbevakningschefer.

Sjöbevakning:

1 öfveruppsyningsman,
1 uppsyningsman och
2 vaktmästare (anställda å kustbevakningsångaren i Haparanda),
41 jaktuppsyningsmän,
65 kustuppsyningsmän och
147 kustroddare.

Landtbevakningen:

- 1 kustbevakningsförman,
- 37 kustvakter.

Summa 297 personer med ett årligt anslag af öfver 400,000 kronor.

Bevakningen till sjös bestrides af sjöbevakningen, hufvudsakligen medelst större eller mindre seglande tulljakter eller tullbåtar, som af bevakningspersonalen anskaffas och underhållas mot ersättning genom å tullverkets stat upptagen båtlega.

Med undantag för bevakningsdistrikten Göteborg och Bohuslän och Halland samt Skåne och Bleking, där kustbevakningspersonalen lyder under respektive två chefer, är personalen i öfrigt indelad distriktvis och sorterar under vederbörande tullförvaltare samt i Stockholm och Göteborg under öfverinspektoren vid vederbörande tullbevakningsinspektion. Sammanhanget mellan yttre och inre bevakningen förefaller dock vara väl löst, och synes hufvudsakligen bestå i kustuppsyningspersonalens skyldighet att till vederbörande tullförvaltare inlämna rapport om sjöbevakningens utförande samt eventuella beslag. Motionären har anfört den ringa mängd beslag, som gjorts af kustbevakningen under åren 1899—1908, och angifvit, att medan värdet af dessa beslag uppgå till sammanlagdt cirka 1,500 kronor, utgör kostnaderna för bevakningen cirka 400,000 kronor pr år. Genom hvad utskottet inhämtat från generaltullstyrelsen har i enlighet med bifogade förteckning de beslag, som under åren 1889—1908 blifvit gjorda genom kustbevakningen, varit stadda i ett så godt som ständigt aftagande. Det framgår äfven af samma förteckning, att beslagen så godt som uteslutande skett vid de delar af kusten, som gränsa mot andra länder, Haparanda distrikt, några af Skånes distrikt samt Strömstads distrikt.

Nu torde man nog med fog kunna säga att en jämförelse mellan beslagens storlek och bevakningskostnaderna ej bör göras eller i allt fall ej kan tillmätas någon betydelse, då det ju kan förutsättas att smugglingen skulle i afsevärd grad hafva ökats, om ej kustbevakningen funnits, och att denna, om den ock ej gjort några afsevärda beslag, dock i så motto verkat gynnsamt att den afhållit från smugglingsförsök. Ensamt ur denna synpunkt synes det utskottet vara tydligt, att en kustbevakning ej endast är behöflig utan nödvändig, men frågan är huruvida den nuvarande organisationen af densamma fyller de kraf, som i vår tid kan och bör ställas på densamma, eller om ej en omorganisation bör kunna medföra afsevärda fördelar för det allmänna.

Utskottet har därvid i första hand funnit det af intresse att se till huru kustbevakningen är ordnad i utlandet och har ur den norska toldlovkommissionens utkast till ny lag därom inhämtat följande:

England. Kustbevakningen försiggår där uteslutande från stationer i land, hvilka i regel äro bemannade med 6 personer. Stationerna äro i allmänhet belägna så nära hvarandra, att synområdena från angränsande stationer tangera hvarandra. Utom utkik från dessa fasta stationer äger äfven en bevakning rum genom patrullering till lands. Kustbevakningen lyder under amiralitetet och har utom sin tullbevakningstjänst äfven till uppgift att tjänstgöra som lifräddningsmanskap vid skeppsbrott.

Lotspersonalen har här ej något att skaffa med tillsyn öfver att fartyg, som de lotsa i land, ej hafva obehörig beröring med land, innan tulltjänstemännen komma om bord.

Vid inloppet till de större floderna Themsen och Tyne patrullera äfven tullångbåtar.

Belgien. Kustbevakningen sker äfven här från fasta observationspunkter i land utom vid inseglingen till Antwerpen, där en patrullångare är stationerad, som dock i allmänhet låter alla i regelbundna trader gående större ångare passera oprejade, medan mindre ångare och seglare visiteras samt besättas med tullvakt, som medföljer under uppseglingen. Lotsarne användas ej som tullvakter.

Tyskland. Till största delen sker äfven här kustbevakningen från fasta observationspunkter, med biträde af patrullerande personal, men i den på skärgård rikare delen af kusten, Schleswig-Holstein, finnes jämväl sjöbevakning genom segelkuttrar, som ligga ute på kryssning. Dylik är äfven anordnad vid inseglingsvägar till större städer, medan på Elbe patrullerar fem ångbåtar för flodens bevakning från Cuxhaven till Hamburg. Vid infarten till Hamburg har lotsen skyldighet att göra tullvakt, så att fartyg, som föres af edsvuren lots och skall till Hamburg, får passera Cuxhaven utan tullvisation eller tullvakt, men tillkommer det då lotsen att öfvervaka, att fartyget ej kommuniserar med land före ankomsten till Hamburg.

Danmark. Under längre tid ägde kustbevakningen därstädes rum genom sjöbevakning medelst 30 ständigt kryssande tullkuttrar i förbindelse med fasta vaktposter å land. Sedan 1898 äro de förra emellertid under indragning och torde för närvarande de flesta af tullkuttrarna vara borta. Vid inloppet till Köpenhamn sker bevakningen genom tre ångbåtar. Lotsarne hafva ej skyldighet tjänstgöra som tullvakt.

Norge. Med hänsyn till landets säregna kuster med vidsträckta skärgårdar och djupa fjordar, där ofta flere inlopp finnas för hamnarna, är kustbevakningen hufvudsakligen anordnad som sjöbevakning, och fasta kuststationer synes endast finnas vid inloppet till Kristianiafjorden. Där har varit ifrågasatt såväl ångfartygs användande på viktigare platser som skyldighet för lotsarne att tjänstgöra som tullvakter i och med ombordstigandet för lotsning, men huruvida dessa förslag äro genomförda har utskottet ej kunnat erhålla kännedom om.

Finland. Den finska skärgården, som i utsträckning torde söka sin like och som sträcker sig utefter så godt som hela landets kust, fordrar naturligen, för att en effektiv bevakning skall kunna äga rum, att denna ordnas som sjöbevakning. I öfverensstämmelse härmed är äfven landets kustbevakning ordnad. I densamma ingå 1 större vintergående ångfartyg, 3 sjögående ångfartyg, 5 mindre ångslupar samt 21 segelfartyg, af hvilka dock flere äro försedda med motorer. Samtliga fartyg äro fördelade på de olika tullkammardistrikten, och besättningen står direkt under vederbörande tullförvaltares kommando, så att denne ej endast äger att beordra om de olika fartygens patrullering, turernas utsträckning m. m. utan äfven att beordra manskapet till annan tjänstgöring i land, vid packhus och dylikt. Utöfver den så ordnade sjöbevakningen finnes äfven å vissa platser landtbevakning dels om sommaren å vissa mer trafikerade sträckor af kusten dels om vintern vid Kvarken, och stå äfven dessa under närmaste tullförvaltares kommando, så att han vid behof kan inkalla dem till tjänstgöring å tullkammaren.

Sammanställer man, hvad som ur förhållandena, sådana de gestalta sig i de här anförda länderna, kan inhämtas rörande sättet för kustbevakningens ordnande, framgår tydligt, hurusom kustens beskaffenhet är den afgörande vid valet af system.

Vid kala, skärgårdsfattiga kuster kommer sålunda landtbevakningen så godt som uteslutande till användning, hvarpå förhållandena vid England, delvis Belgien, Danmark och Tysklands östersjökust lämna exempel, medan vid kuster omgifna af skärgård sjöbevakningen får träda i stället såsom i Schlesvig-Holstein, Norge och Finland. Vidare framgår, att för upprätthållandet af denna sjöbevakning, segelfartygen mer och mer minskats i antal samt ersatts med ångfartyg eller motorslupar, samt att för bevakning af inloppen till större sjöstäder en förstärkt sjöbevakning kommit till användning.

Vårt lands kustnatur är som bekant växlande, och bägge de ofvan

angifna egenskaperna förekommer på skilda ställen, kala skärgårdsfattiga kuster t. ex. i vissa delar af Norrland, Kalmar län, Skåne, Halland och Gotland, samt stora vidsträckta skärgårdar utanför Stockholm, Östergötlands samt Göteborgs och Bohus län.

Ett för hela landet likartadt bevakningssystem såsom det för närvarande är ordnad, synes därför ej kunna anses vara det ur olika synpunkter bästa, utan torde detsamma lämpligare böra ordnas med tagen hänsyn till beskaffenheten af de olika kuststräckor, som skola bevakas.

Vid bedömandet af bevakningens effektivitet synes äfven hänsyn böra tagas till det förhållande, att förut, när det nuvarande systemet genomfördes, så godt som all samfärdsel skedde medelst segelfartyg, och att kommunikationerna i land voro dåliga. Sedan dess har allt större del af varuinförseln öfvertagits af ångfartyg, samfärdsmedeln till lands afsevärdt förbättrats, och ej minst viktigt, ett vidt utbredt nät af telefonförbindelser kommit till stånd, allt förhållanden, som synas utskottet kunna inverka vid val af system för olika delar af landet.

Motionären framhåller hursom 1902 års tullstatskommitté i fråga om gränsbevakningen i Lappmarken ansett, att en tillfällig bevakning där skulle kunna anses tillfylles och förordade densamma särskildt af det skäl, »att den inkomst, statsverket kunde förvänta af införseln till dessa trakter, näppeligen kunde uppväga utgifterna för den nödortftigaste gränsbevakning därstädes».

Utan att vilja tillmäta detta skäl en allt för afgörande betydelse förefaller det dock, som om en liknande extra landbevakning skulle å vissa sträckor af kusten kunna vara tillfylles, särskildt med hänsyn till vårt utvecklade telefonväsende, hvarigenom snabba underrättelser kunna lämnas till närmaste bevakningsplats, medan åter behof af modernare bevakningsfartyg torde kunna göra sig gällande å andra sträckor af landet, hvarjämte ekonomisk fördel möjligen kan vinnas genom att kustbevakningen liksom i Finland i större utsträckning underordnas tullförvaltarna i de respektive distrikten.

Som för närvarande en omreglering af tullverkets stater pågår, och som denna sannolikt äfven kommer att innefatta någon omorganisation af tullverket, anser utskottet det vara af särskild betydelse, att den af motionären väckta frågan blir uppmärksammas.

Utskottet hemställer därför,

att kammaren för sin del ville besluta, att i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla,

dels om utredning i syfte att kustbevakningens patrullering genom segling och rodd å vissa af våra kuster måtte helt eller delvis upphöra samt i ersättning för den eventuellt indragna dyrare sjöpatrulleringen måtte, om så anses nödigt, å mera trafikerade platser anställas kustuppsyningsmän för bevakningens upprätthållande;

dels ock undersöka huruvida icke ett närmare samarbete kan åstadkommas mellan den yttre och inre bevakningen i syfte att å mindre hamnplatser använda samma personal för såväl den inre som yttre bevakningen.

Stockholm den 13 maj 1909.

På utskottets vägnar:

ERNST SANDSTRÖM.

Förteckning

öfver

de af kustbevakningen i Sverige under åren 1889—1908
gjorda beslag.

1889.

Haparanda kustbevakningsdistrikt.

31 okt. 244 kg. saltad fiskrom, 926 kg. smör

1,574 71

Malmö kustbevakningsdistrikt.

8 juni. 4 kärl brännvin, 2 paket sviskon, 2 paket russin, 2 paket tobak,
1 paket té, 1 båt

99 08

Sölvesborgs kustbevakningsdistrikt.

1 nov. 36,55 liter brännvin

11 57

Trelleborgs kustbevakningsdistrikt.

11 maj. 32,37 liter brännvin, 18,7 kg. tobak, 0,3 kg. tändstickor, 27 kg. bröd,
130 st. ägg, 1 kista

60 37

1890.

Malmö kustbevakningsdistrikt.

27 febr. 5 liter brännvin

5 50

24 mars 1 kärl >

7 03

5 maj. 3 > , 1 paket té

3 55

22 aug. 5 flaskor >

1 60

Sölvesborgs kustbevakningsdistrikt.

6 maj. 9,1 liter brännvin

9 85

14 juni. 6,26 liter brännvin, 14 kg. russin, 8 kg. plommon, 90 gram strump-
stolsarbeten, 2 hattar

18 55

2 juli. 9,8 liter brännvin, 0,7 liter vin

8 30

22 > 9,14 liter brännvin

3 25

26 aug. 8,7 liter brännvin, 0,7 liter vin, 1,75 liter likör

7 95

Transport

1,811 34

		Kronor	öre
Sundsvalls kustbevakningsdistrikt.			
	Transport	1,811	34
14 juli.	12 kg. ylleväfnad	77	28
Åhus kustbevakningsdistrikt.			
30 nov.	3,000 liter sprit.....	3,578	15
1891.			
Malmö kustbevakningsdistrikt.			
19 mars.	3 flaskor brännvin	2	25
23 april.	3 flaskor >	3	—
31 juli.	6 liter >	4	98
16 sept.	4 liter >	3	50
30 sept.	12 liter >	8	25
3 okt.	5½ liter >	5	74
Haparanda kustbevakningsdistrikt.			
20 jan.	20 kg. svarfvarearbeten, 165 kg. rågmalt samt häst och körredskap	127	75
26 nov.	239 kg. tobaksblad jämte häst och körredskap.....	328	48
Karlshamns kustbevakningsdistrikt.			
31 aug.	16 liter brännvin	9	40
Dalarö kustbevakningsdistrikt.			
25 okt.	1 topp socker, 4 st. halsdukar, 1 schal, 2 trikåtröjor, 2 yllemössor, 2 kjolar, 3 flaskor likör, 1 kutting sprit, 1 kutting rom	28	63
1892.			
Haparanda kustbevakningsdistrikt.			
6 okt.	16 stycken möbler	52	60
12 nov.	10 par galoscher	38	50
16 >	5 par >	18	—
21 >	778 kg. råg, 1 båt, 2 segel, diverse båtinventarier	93	90
Strömstads kustbevakningsdistrikt.			
12 juli.	68 liter vin.....	11	50
18 nov.	3 säckar rågmjöl, 1 båt	125	—
Sölvesborgs kustbevakningsdistrikt.			
8 juni.	2 krus och 6 flaskor brännvin, 3 kjolar och 5 dukar	9	57
15 juli.	8 liter brännvin	1	85
8 aug.	6 liter > och vin	4	50
Transport		6,344	17

		Kronor	öre
		6,344	17
		4	51
		15	41
		7	92
1893.			
		—	—
		22	75
		14	94
		7	19
1894.			
		668	12
		431	13
		142	60
		5	55
		6	40
		15	92
1895.			
		23	60
		10	10
		21	69
		90	97
		41	20
		7,874	17

Transport

Simrishamns kustbevakningsdistrikt.

8 april	2 kaggar och 2 buteljer brännvin.....
15 >	1 kagge brännvin, 1 båt.....
23 juni	1 kärl >

Sölvesborgs kustbevakningsdistrikt.

17 nov.	22 buntar bomullsgarn
---------	-----------------------------

Trelleborgs kustbevakningsdistrikt.

13 sept.	16 liter brännvin
----------	-------------------------

Simrishamns kustbevakningsdistrikt.

5 juni.	5 säckar hvete
---------	----------------------

Haparanda kustbevakningsdistrikt.

11 mars.	4,1 kg. konfityrer
----------	--------------------------

1894.

Haparanda kustbevakningsdistrikt.

4 mars.	1,651 kg. kött
26 sept.	301 kg. smör

Sölvesborgs kustbevakningsdistrikt.

16 juli.	69 kg. kaffe
7 aug.	49 kg. hvetemjöl, 28,8 liter brännvin

Malmö kustbevakningsdistrikt.

22 mars.	8 kärl brännvin
10 juli.	En del topp- och pudersocker

1895.

Malmö kustbevakningsdistrikt.

19 sept.	40 liter brännvin
30 >	11 liter >
11 dec.	14 kärl >

Haparanda kustbevakningsdistrikt.

11 febr.	307 kg. kött
4 okt.	26 kg. sadelmakarearbeten

Transport

		Kronor	öre
		7,874	17
		Transport	
Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.			
23 juni.	2 flaskor brännvin, 1 flaska vin, 2 paket tobak	37	90
13 aug.	1 kärl > , 3,9 kg. småbröd, 7,8 kg. socker, 1,12 kg. tobak, 1 kabel	10	—
Sölvesborgs kustbevakningsdistrikt.			
6 aug.	31,9 liter brännvin	30	—
13 >	5,5 liter d:o	—	—
Simrishamns kustbevakningsdistrikt.			
15 juli.	Ett mindre parti porslin, 1 låda té, 7 askar tobak, 4 metalljusstakar, 1 paket tvål	33	75
1896.			
Landskrona kustbevakningsdistrikt.			
2 juli.	16 kg. socker	9	—
17 okt.	3 st. ylleväfnader, 3 par strumpor, 2 par vantar och 2 näsdukar ..	51	55
Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.			
25 maj.	7 kärl spirituosa	54	50
Oskarshamns kustbevakningsdistrikt.			
3 aug.	2,930 kg. tobak, 18,86 liter brännvin, 8,9 liter konjak	36	61
Ystads kustbevakningsdistrikt.			
28 mars.	5 kärl brännvin	13	75
Haparanda kustbevakningsdistrikt.			
19 jan.	8 kg. cigaretter	59	50
Malmö kustbevakningsdistrikt.			
8 april.	20 liter brännvin, 10 kg. socker	26	93
30 >	8 kg. socker	5	27
4 maj.	3 liter brännvin	2	28
2 juni.	9 kärl >	15	30
3 juli.	4 kärl >	6	05
1897.			
Strömstads kustbevakningsdistrikt.			
1 juli.	2 säckar mjöl, 1 spann sirap, mindre kvantiteter såpa och fläsk, 1 eka, 5 ¹ / ₂ säckar mjöl	40	—
2 >	1 stycke fläsk, 1 spann sirap, 1 eka, 2 säckar rågmjöl, 1 påse hafre- gryn, 1 eka	93	90
		Transport	
		8,400	46

		Kronor	öre
	Transport	8,400	46
Malmö kustbevakningsdistrikt.			
18 april.	3 kärl brännvin	7	25
Landskrona kustbevakningsdistrikt.			
18 sept.	2 krus brännvin	3	10
Haparanda kustbevakningsdistrikt.			
9 mars.	7,9 kg. marmelad, 1 läderväska	9	65
15 >	322 kg. kött, 1 häst, 1 släde, körredskap (beslaget gjort å svensk-finska landgränsen)	575	67
30 juni.	868 kg. hvetemjöl, 780 kg. rågmjöl, 1 båt med tillbehör	370	20
21 juli.	294 kg. >	28	25
14 sept.	5 säckar mjöl, 1 båt med inventarier	118	65
10 okt.	2 balar malen spannmål	13	90
4 nov.	597 kg. risgryn, 4,014 kg. rågmjöl, 95 kg. hvetemjöl, 1 båt	760	95
s. d.	2,450 kg. rågmjöl, 1,7 kg. äkta porslin, 1 båt	429	45
s. d.	2,058 kg. > , 98 kg. hvetemjöl, 1 båt	414	85
s. d.	1,960 kg. > , 1 båt	385	—
s. d.	488 kg. > , 1 >	108	75
1898.			
Malmö kustbevakningsdistrikt.			
17 nov.	6 kg. socker, 1 kg. té, 2,5 kg. sviskon, 2,5 kg. russin, 6,5 liter brännvin	10	40
Haparanda kustbevakningsdistrikt.			
27 jan.	188 kg. tobaksblad, 1 häst, körredskap (beslaget gjort å svensk-finska landgränsen)	330	66
28 juni.	8 kg. socker, 2,2 kg. kött, 0,5 kg. konserver, 0,5 kg. järnnubb, 2,8 liter brännvin, 5,4 kg. målarefärg	—	—
29 nov.	1,176 kg. rågmjöl, 2 hästar, 2 slädar, körredskap (beslaget gjort å svensk-finska landgränsen)	711	75
1899.			
Kalmar kustbevakningsdistrikt.			
24 maj.	21,5 liter brännvin. 7 flaskor spirituosa, 10 kg. socker, 3,5 kg. kaffe, 0,5 kg. té.	40	50
Malmö kustbevakningsdistrikt.			
9 juni.	2 liter brännvin	1	20
13 juli.	2 burkar färg, 2 flaskor spirituosa	8	55
29 aug.	Ett parti brännvin	—	—
7 sept.	3 kärl >	5	75
	Transport	12,734	94

		Kronor	öre
		12,734	94
	Transport		
	Uddevalla kustbevakningsdistrikt.		
29 juli.	3 ankare brännvin	60	35
	Trelleborgs kustbevakningsdistrikt.		
25 juli.	1,5 kg. röktobak, 2,5 kg. filt	12	70
	Göteborgs kustbevakningsdistrikt.		
5 aug.	10 liter brännvin	10	30
1900.			
	Strömstads kustbevakningsdistrikt.		
17 juni.	4,8 kg. skodon, 1 båt	—	—
	Nyköpings kustbevakningsdistrikt.		
6 febr.	4 kg. taflor, 2 kg. cigarrer	10	55
1901.			
	Göteborgs kustbevakningsdistrikt.		
10 aug.	3,5 kg. russin, 4 kg. sviskon, 5 kg. socker	6	25
	Marstrands kustbevakningsdistrikt.		
27 aug.	15 liter brännvin	10	40
	Västerviks kustbevakningsdistrikt		
22 sept.	9 kolli diverse	191	70
	Malmö kustbevakningsdistrikt.		
17 okt.	9 ankare brännvin, 1 topp socker, 1 paket fikon	108	74
9 nov.	3 kärl brännvin, 3 flaskor brännvin	7	46
1902.			
	Malmö kustbevakningsdistrikt.		
8 jan.	7 flaskor brännvin, 1 paket socker	—	—
8 "	3 flaskor " , 1 paket socker, 12 kg. sviskon, 8 kg. russin, 1 kg. té	—	—
	Landskrona kustbevakningsdistrikt.		
22 febr.	Ett parti brännvin, fiskredskap, 1 båt	183	05
	Transport	13,336	44

		Kronor	öre
1903.			
Transport		13,336	44
Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.			
	0,3 liter likör, 0,7 liter rom, 2,5 liter sprit	—	—
Marstrands kustbevakningsdistrikt.			
13 juni.	4 buteljer brännvin, 1 butelj likör	5	25
Halmstads kustbevakningsdistrikt.			
25 juni.	1 krus brännvin	12	—
Göteborgs kustbevakningsdistrikt.			
18 juli.	7,5 liter brännvin	6	60
Landskrona kustbevakningsdistrikt.			
26 juli.	31 liter brännvin jämte båt	90	25
1904.			
Halmstads kustbevakningsdistrikt.			
9 juni.	1 topp socker	3	28
9 juli.	2 paket socker, 1 paket té	7	94
1905.			
Lysekils kustbevakningsdistrikt.			
4 febr.	5 liter brännvin	—	—
17 april.	1 kärl »	15	30
11 maj.	6 liter »	6	18
22 »	14 liter »	13	30
25 okt.	7 liter »	—	—
Kalmar kustbevakningsdistrikt.			
10 maj.	18 kg. socker. 6 flaskor spirituosa m. m.	41	21
Malmö kustbevakningsdistrikt.			
28 juli.	4 flaskor likör, 1 flaska vin, 1 flaska akvavit	—	—
7 aug.	19 flaskor brännvin	12	45
11 »	4,7 liter »	5	05
6 nov.	11 flaskor spirituosa	12	10
Göteborgs kustbevakningsdistrikt.			
11 juli.	30 liter brännvin	29	—
22 sept.	Diverse varor	—	—
Transport		13,596	35
<i>Bih. till Riksd. Prot. 1909. 8 Saml. 2 Afd. 2 Band. 39 Häft.</i>			3

		Kronor	öre
	Transport	13,596	35
	Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.		
6 nov.	20 liter spirituosa, 2 velocideper, 0,1 kg. cigarretter, 0,1 kg. spelkort	—	—
1906.			
	Simrishamns kustbevakningsdistrikt.		
2 okt.	14 kg. socker jämte roddbåt	37	—
	Västerviks kustbevakningsdistrikt.		
6 juli.	40 liter brännvin	36	95
	Falkenbergs kustbevakningsdistrikt.		
14 juli.	8 liter brännvin	6	35
	Göteborgs kustbevakningsdistrikt.		
30 juli.	6 liter brännvin	—	—
2 aug.	20 liter do	—	—
1907.			
	Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.		
8 febr.	8,4 liter spirituosa, 4 kg. socker, 4,7 liter sprit, 0,9 kg. dadlar, 0,9 kg. fikön, 0,4 kg. russin, 0,9 kg. fikön, 0,9 kg. sviskon, 0,5 kg. choklad	11	50
	Göteborgs kustbevakningsdistrikt.		
20 juli.	24 liter brännvin, 1 flaska rom, 3 flaskor likör, 5 kg. socker, 2 par skodon	38	25
	Malmö kustbevakningsdistrikt.		
20 nov.	13 buteljer spirituosa	17	—
1908.			
	Göteborgs kustbevakningsdistrikt.		
18 april.	1 liter brännvin, 1 kg. extrakt, 1 kg. socker	4	10
27 april.	14 liter »	11	—
23 juli.	9 kg. socker, 5 kg. sviskon	5	20
2 aug.	2 liter brännvin	—	—
	Strömstads kustbevakningsdistrikt.		
26 nov.	8 flaskor spirituosa, 10 kg. socker, 0,5 kg. krut, 2 kg. skodon	—	—
27 »	31 liter brännvin	—	—
Summa Kronor		13,763	70

Obs.! Att i åtskilliga fall värden icke hafva kunnat utsättas.