

N:o 205.

Ank. till Riksd. kansli den 14 maj 1909, kl. 5 e. m.

Memorial, i fråga om det under nionde hufvudtiteln uppförda ordinarie anslaget till vägunderhållet på landet.

(I. A.)

I gällande riksstat är för bidrag till vägunderhållet på landet uppfördt ett förslagsanslag å 1,000,000 kronor.

Uti särskilda inom Riksdagen väckta, till sammansatta stats- och lagutskottet remitterade motioner hade föreslagits dels sammanstämmande af herr *A. H. G. Rogberg*, i motion n:o 26, i Första Kammaren, och herr *A. Wiklund*, i motion n:o 52, i Andra Kammaren, att Riksdagen, i syfte att tre tjugonedelar af kostnaden för vintervägunderhållet å landet må lämnas af statsmedel, måtte besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln äskade förslagsanslaget å 1,000,000 kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet måtte höjas med 175,000 kronor till 1,175,000 kronor, dels ock af grefve *R. G. Hamilton*, i motion n:o 71, i Andra Kammaren, att Riksdagen, i syfte att af uppskattade kostnader för underhållet af allmän väg, bro och färja tre tiondedelar skola utgå af statsmedel, måtte besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln för år 1910 äskade förslagsanslag å 1,000,000 kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet höjes med 1,000,000 kronor till 2,000,000 kronor.

Enligt hvad utskottet i utlåtande n:o 10 angående regleringen af utgifterna under nionde hufvudtiteln anmält, skulle utskottet, sedan det sammansatta utskottet öfver ofvannämnda motioner afgifvit yttrande och

Bih. till Riksd. Prot. 1909. 4 Saml. 1 Afd. 136 Häft. (N:o 205).

Riksdagen med anledning däraf fattat beslut, framställa det förslag, hvartill förhållandena kunde föranleda.

Efter det motionerna i enlighet med det sammansatta utskottets förslag blifvit af Riksdagen afslagna, får utskottet hemställa,

att förslagsanslaget »bidrag till vägunderhållet på landet» må för år 1910 fastställas till samma belopp som i innevarande års riksstat.

Stockholm den 14 maj 1909.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.
