

N:o 37.

Ank. till Riksd. kansli den 21 maj 1909, kl. 1.20 e. m.

Betänkande, angående beräkning af vissa bevillningar för år 1910.

Jämlikt 40 § riksdagsordningen afgifver bevillningsutskottet härmed förslag till beräkning af de särskilda bevillningarnas belopp för år 1910; innefattande detta förslag icke blott tull-, post-, stämpel- och brännvinstillverkningsmedlen, utan ock afkastningen af ej mindre den inkomstskatt, som Riksdagen åtagit sig att upptagas i riksstaten för år 1910, än äfven socker-, punsch- och maltskatterna.

1:o.

Tullmedlen.

Tullmedlen, hvilka vid 1908 års riksdag för år 1909 beräknades till 58,000,000 kronor, hafva enligt räkenskaperna utgjort:

år 1905	kronor	59,754,634: —
„ 1906	„	59,523,133: —
„ 1907	„	59,624,649: —
eller i medeltal för dessa tre år	„	59,634,139: —
samt år 1908	„	58,014,058: —

I skrifvelse den 14 december 1908 angående inkomstberäkningen för år 1910, hvilken skrifvelse finnes bilagd Kungl. Maj:ts till innevarande års Riksdag aflåtna proposition angående statsverkets tillstånd

Bih. till Riksd. Prot. 1909. 5 Saml. 1 Afd. 35 Häft. (N:o 37).

och behof, har statskontoret beträffande tulluppbörden förklarat, att, då de tryckta konjunkturer, som vore rådande, möjligen komme att ännu någon tid framåt fortfara och sålunda öfva inflytande jämväl å tulluppbörden år 1910, statskontoret icke ansett sig kunna tillstyrka någon förhöjning i denna inkomstitels beräkning.

I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke vidtagit någon förändring.

Bevillningsutskottet, som i likhet med statskontoret anser, att rådande tryckta konjunkturer måste beräknas öfva inflytande äfven å tulluppbörden år 1910, hyser den uppfattningen, att häraf bör föranledas en sänkning med 1,000,000 kronor i den af Kungl. Maj:t på statskontorets förslag gjorda beräkningen af ifrågavarande inkomstitel och hemställer sålunda,

att tullmedlen måtte för
år 1910 beräknas till..... kronor 57,000,000: —

2:o.

Postmedlen.

Vid 1908 års riksdag beräknades postmedlen för år 1909 till 21,000,000 kronor.

Ifrågavarande medel hafva utgjort:

år 1905	kronor	17,377,323: —
„ 1906	„	18,442,464: —
„ 1907	„	19,651,075: —
eller i medeltal för dessa tre år	„	18,490,287: —
samt belöpte sig år 1908 till	„	19,877,156: —

I sin ofvan omförmälda skrifvelse har statskontoret beträffande denna inkomstitel anfört:

»Enligt hvad statskontoret inhämtat, har generalpoststyrelsen i det förslag till inkomst- och utgiftsstaten, som bör till nästkommande riksdags pröfning öfverlämnas, beräknat inkomsten af postmedlen för år 1910 till 21,990,000 kronor.

Efter att hafva beräknat inkomsterna för innevarande år till 19,950,000 kronor, har general-

Transport kronor 57,000,000: —

Transport kronor 57,000,000: —

poststyrelsen framhållit, att ökningen af postverkets inkomster under 15-årsperioden 1893—1907 utgjort i medeltal 6,4 procent per år, för 10-årsperioden 1898—1907 7,35 procent samt för 5-årsperioden 1903—1907 7,06 procent. För år 1908 kunde visserligen en afsevärd nedgång af ökningsprocenten motses, gifvetvis beroende på den allmänna stagnationen å handels och industriens områden. Erfarenheten från föregående tillfällen, då den proportionella ökningen i postverkets intäkter nedgått, vore dock den, att ett dylikt stillastående inom kort följdes af ett uppsving för de nämnda näringarna med därpå följande ökade inkomster för postverket. Så följdes året 1895, då ökningen af postverkets inkomster utgjorde endast 3,3 procent, af åren 1896 med 5,7 och 1897 med 7,4 ökningsprocent. Liknande var förhållandet åren 1905, 1906 och 1907 med respektive 4,9, 6,1 och 6,6 ökningsprocent. Med stöd af denna erfarenhet har generalpoststyrelsen ansett sig kunna för åren 1909 och 1910 beräkna en ökning af inkomsterna för postverket med 5 procent, hvarigenom inkomsterna sålunda skulle uppgå: för år 1909 till kronor 20,947,500: — och för år 1910 till kronor 21,994,875: — eller i rundt tal till kronor 21,990,000: —.

Vid öfvervägande af hvad generalpoststyrelsen sålunda anført har statskontoret, som icke funnit de anförda siffrorna gifva stöd för en så hög beräkning som generalpoststyrelsen föreslagit, ansett sig böra hemställa om postmedlens uppförande i 1910 års riksstat med 21,500,000 kronor.»

I statskontorets beräkning har Kungl. Maj:t icke vidtagit någon förändring.

För antagandet, att generalpoststyrelsens

Transport kronor 57,000,000: —

Transport kronor 57,000,000: —

beräkning skulle vara för hög, hafva enligt utskottets åsikt tillräckliga skäl icke blifvit förbragta, och då det torde vara att förvänta, att den beslutade inkasseringsrörelsen skall lämna postverket åtminstone någon ökad inkomst, hemställer utskottet,

att postmedlen måtte för
år 1910 beräknas till kronor 22,000,000: —

3:o.

Bevillningsavgifter för särskilda förmåner och rättigheter.

Dessa avgifter hafva utgjort:

år 1905	kronor	278,302: —
„ 1906	„	273,502: —
„ 1907	„	272,934: —
eller i medeltal för dessa tre år	„	274,913: —
samt år 1908	„	256,851: —

Beträffande denna inkomsttitel har statskontoret erinrat, att med 1909 års ingång ny förordning angående ifrågavarande avgifter träd i kraft, hvarigenom höjts beskattningen af de utlänningar, som här i landet gifva eller biträda vid konserter samt dramatiska eller andra föreställningar. Statskontoret har på grund häraf hemställt om inkomsttitelns förhöjning från 250,000 till 300,000 kronor och Kungl. Maj:t har upptagit densamma med sistnämnda belopp.

Bevillningsutskottet, som icke haft något att därvid anmärka, hemställer,

att bevillningsavgifterna
för särskilda förmåner och
rättigheter måtte för år 1910
beräknas till kronor 300,000: —

Transport kronor 79,300,000: —

Transport kronor 79,300,000: —

4:o.

Stämpelmedlen.

Stämpelmedlen hafva utgjort:

år 1905	kronor	8,606,040: —
„ 1906	„	10,095,922: —
„ 1907	„	11,707,520: —
eller i medeltal för dessa tre år	„	10,136,494: —
samt år 1908	„	13,576,567: —

Enligt uppgifter från finansdepartementet hafva för åren 1905—1907 de stämplrar, som användts till nedannämnda handlingar, uppgått till följande belopp:

	1905.	1906.	1907.
handlingar till lagfartsprotokoll	3,310,090 ⁸⁰	4,406,639 ⁵⁵	4,129,042 ⁰⁵
handlingar till inteckningsprotokoll.....	660,702 ⁴⁵	813,895 ⁹⁴	885,519 ⁷⁶
handlingar till äkten- skapsförordsprotokoll..	5,610 [—]	6,300 [—]	6,305 [—]
handlingar till boupp- teckningsprotokoll...	2,293,110 ¹⁴	2,021,233 ⁵⁴	2,615,791 ¹⁵
Summa	6,269,513³⁹	7,248,069⁰³	7,636,657⁹⁶

Stämpelafgiften för spelkort, som utgör 50 öre för hvarje kortlek, har inbragt:

år 1905	kronor	126,426: —
„ 1906	„	166,738: 50
„ 1907	„	154,578: 50
„ 1908	„	152,063: —

Med afseende å denna inkomsttitel har statskontoret i sin förenämnda skrivelse anført följande:

»Ny förordning angående stämpelafgiften är af Eders Kungl. Maj:t utfärdad under den 18

Transport kronor 79,300,000: —

Transport kronor 79,300,000: —

sistlidne september. Men densamma torde icke medföra någon väsentlig ändring i det finansiella resultatet af stämpeluppboriden.

I statskontorets underdåniga utlåtande den 14 december 1907 med beräkning af 1909 års inkomster erinrade statskontoret, att stämpelmedlen för år 1908 af Riksdagen beräknats inflyta med 10,000,000 kronor, enär ifrågavarande statsinkomst allt fortfarande utvisade en synnerligen stark tendens till stegring. Statskontoret anförde vidare, att erfarenheten bestyrkt riktigheten af den beräkning Riksdagen sålunda verkställt; och ehuru nedgående konjunkturer kunde hafva ett menligt inflytande på särskildt emissionsstämpeln, vore titelns stegringstendens i hvarje händelse så stark, att en förhöjning till 10,500,000 kronor syntes kunna utan fara företagas. Särskildt syntes kunna antagas, att beloppen af de stämplat, som skulle äsättas handlingar till lagfartsprotokoll, in-teckningsprotokoll och boupp-teckningsprotokoll, hvilka hade ett afgörande inflytande på storleken af denna inkomstitel, icke kunde väntas blifva mindre till följd af sjunkande konjunkturer.

Med hänsyn till storleken af det år 1907 influtna beloppet ansåg Eders Kungl. Maj:t, att, äfven om någon nedgång i denna statsinkomst, i jämförelse med hvad som influtit år 1907, skulle kunna befaras, ifrågavarande skattetitel kunde, oafsedt de tilltänkta förändringar i gällande bestämmelser angående stämpelafgift, hvarom här nedan vidare förmäles, beräknas åtskilligt högre än statskontoret föreslagit och syntes en förhöjning i denna beräkning af 300,000 kronor icke kunna anses vara för högt tilltagen.

Enligt det af Eders Kungl. Maj:t sedermera framlagda förslaget till en ny stämpelafgift

Transport kronor 79,300,000: —

Transport kronor 79,300,000: —

vid köp och byte af fondpapper skulle denna nya skatt utgå med 1 krona 50 öre på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse af aktier och banklotter samt med 1 krona på 1,000 kronor vid direkt öfverlåtelse af obligationer. Eders Kungl. Maj:t föreslog, att denna nya statsinkomst skulle beräknas inflyta med 500,000 kronor. Riksdagen nedsatte visserligen berörda skattesatser till respektive 1 krona och 50 öre. Men då de i statsrådsprotokollet gjorda beräkningar med afseende å skattens ekonomiska resultat syntes mycket försiktiga och då skatten i allt fall icke beräknats ens till 5 procent af den inkomsttitel, hvarunder skatten förts, eller stämpelmedlen, höll Riksdagen före, att berörda ändringar i afseende på skattesatserna icke behöfde föranleda till reduktion af det under denna inkomsttitel uppförda totalbelopp. Riksdagen beräknade därför, att stämpelmedlen komme att år 1909 inflyta med 11,300,000 kronor.

Under den 6 nästlidne november har Eders Kungl. Maj:t utfärdat nådig förordning om särskild stämpelafgift vid köp och byte af fondpapper, att träda i kraft den 1 instundande januari.

Med hänsyn till det höga belopp, hvarmed inkomsttiteln innevarande år influtit, däri emellertid ingår emissionsstämpel för en särskild bolagsbildning af för våra förhållanden ovanligt stor omfattning, anser statskontoret att densamma kan utan fara i 1910 års riksstat uppföras med 12,000,000 kronor.»

I betraktande af det belopp, hvarmed stämpelmedlen under år 1908 influtit, har chefen för finansdepartementet, enligt det vid statsverkspropositionen fogade protokollet öfver finansärenden för den 12 nästlidne januari, ansett, att

Transport kronor 79,300,000: —

Transport kronor 79,300,000: —

äfvén om beloppet i viss mån framkallats af särskilda omständigheter, likväl, särskildt vid det förhållandet att från och med innevarande år öfverlåtelsestämpeln å fondpapper trädtt i kraft, stämpelmedlen för nästkommande år, i den mån desamma skulle utgå enligt dittills gällande bestämmelser, kunde beräknas till ett belopp af 12,500,000 kronor.

Af Kungl. Maj:t nu föreslagna förändringar i gällande bestämmelser angående stämpelafgiften afse hufvudsakligen utvidgad stämpelbeskattning af inrikes växlar. Af beräkningar, anställda med ledning af från bankinspektionen äfvensom från riksbanken inhämtade upplysningar angående omfattningen af vissa bankräkningar har, enligt hvad departementschefen till berörda statsrådsprotokoll vidare anført, framgått, att den tilltänkta stämpelbeskattningen af växlar kunde antagas skänka staten en inkomst af 1,800,000 kronor. Under förutsättning af bifall till den sålunda ifrågasatta utsträckningen af stämpel-skatten skulle alltså, därest den af chefen för finansdepartementet förut anställda beräkning af hittills utgående stämpelafgifter jämväl godkändes, denna statsinkomst för år 1910 kunna antagas inflyta med 14,300,000 kronor.

Med sistnämnda belopp har ock inkomsttiteln uppförts i förslaget till riksstat.

Äfvén om den nya stämpelbeskattningen å inrikes växlar icke skulle komma att tillföra statsverket den inkomst, som Kungl. Maj:t förut-satt, anser utskottet ifrågavarande skattetitel i dess helhet kunna antagas inbringa hvad Kungl. Maj:t beräknat och hemställer sålunda,

att stämpelmedlen måtte	
för år 1910 beräknas till..... kronor	14,300,000: —
Transport kronor	93,600,000: —

Transport kronor 93,600,000: —

5:o.

Brännvinstillverkningsskatten.

Enligt uppgift i statskontorets förut åberopade skrifvelse har brännvinstillverkningen i riket under nedannämnda år utgjort:

år 1903	liter	38,466,698
„ 1904	„	34,670,551
„ 1905	„	38,522,616
„ 1906	„	39,822,435
„ 1907	„	41,316,201
eller i medeltal för dessa fem år	„	38,559,700.

Medeltalet för femårsperioden 1902 —1906 utgjorde 39,086,295 liter.

Enligt hvad utskottet inhämtat från kontroll- och justeringsstyrelsen har tillverkningen under år 1908 uppgått till 40,518,338 liter och under de tre första månaderna af år 1909 till 19,600,781 liter.

Beträffande tillverkningsskatten meddelas i statskontorets nyssnämnda skrifvelse följande öfversikt öfver femårsperioden 1903—1907:

År	Influten skatt.	Restitution för		Statsverket behållet.
		denaturerad brännvin.	för högt erlagd skatt.	
1903 ...	20,850,392	1,243,088	26,242	19,581,062
„ 1904 ..	24,522,820	1,998,398	4,897	22,519,525
„ 1905 ...	24,508,086	2,396,662	4,619	22,106,805
„ 1906 ...	27,156,221	2,719,962	1,002	24,435,257
„ 1907 ...	26,575,367	2,770,178	13,309	23,791,880

Under år 1908 belöpte sig skatten till 24,343,283 kronor, och utgick under samma år

Transport kronor 93,600,000: —

Transport kronor 93,600,000: —

restitution af tillverkningsafgift för denaturerad brännvin med 3,066,524 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skatttitel under år 1908 utgjorde 21,276,759 kronor.

Ifrågavarande statsinkomst har i medeltal för åren 1905—1907 uppgått till 23,444,647 kronor.

I sin ofvan omnämnda skrifvelse af den 14 december 1908 erinrar statskontoret, att enligt 1903 års riksdags beslut skulle för allt brännvin, tillverkad vid bränneri, där majs eller utländsk potatis användes, erläggas en särskild tilläggsafgift af 5 öre för hvarje liter jämte den vanliga brännvinsskatten. Enligt kungl. förordningen den 11 oktober 1907 hade detta beslut trädtt i kraft med 1908 års ingång. Denna tilläggsafgift, som bokfördes för sig, syntes icke komma att utöfva något afsevärdt inflytande på det totalbelopp, med hvilket tillverkningskatten komme att för framtiden inflyta.

I fråga om brännvinsskatten erinrar statskontoret i berörda skrifvelse vidare, att densamma enligt kungörelse den 29 januari 1903 höjts från 50 öre till 65 öre för liter, äfvensom att för åren 1904 och 1905 denna inkomsttitel beräknats till 25,700,000 kronor. Men då densamma under dessa år icke influtit med så höga belopp, hade titeln i riksstaten för år 1906 nedsatts till 24,000,000 kronor samt för år 1907 till 23,500,000 kronor. Med hänsyn till det belopp, som förevarande skatt inbragt under åren 1906 och 1907, hade visserligen inkomsttiteln för år 1909 höjts till 24,000,000 kronor, men, som 1908 års uppbörd utvisat en afgjord nedgång, ansåge statskontoret förhållandena kräfva en nedsättning och hemställde därför, att titeln i 1910 års riksstat måtte uppföras med 23,500,000 kronor.

Transport kronor 93,600,000: —

Transport kronor 93,600,000: —

Kungl. Maj:t har med anledning däraf, att ifrågavarande skatt under åren 1905—1908 icke uppgått till högre belopp än i medeltal 22,932,994 kronor, ansett försiktigheten kräfva, att denna inkomstitel för år 1910 ej beräknades till högre belopp än 23,000,000 kronor.

Bevillningsutskottet har inhämtat, att ofvan omförmälda tilläggsafgift under år 1908, utöfver ofvan intagna belopp, för sagda år utgjort 121,275 kronor, och delar på grund däraf statskontorets uppfattning, att tilläggsafgiften icke bör utöfva något inflytande vid beräkningen af förevarande inkomstitel i dess helhet.

Däremot anser utskottet, att den sänkning, som statsverkets behållna inkomst å ifrågavarande inkomstitel under åren 1907 och 1908 utvisat, bör föranleda, att beräkningen af inkomstitelns belopp för år 1910 ytterligare sänkes med 500,000 kronor, och hemställer alltså,

att brännvinstillverknings-
skatten måtte för år 1910 be-
räknas till kronor 22,500,000: —

6:o.

Sockerskatten.

Enligt de af kontroll- och justeringsstyrelsen afgifna berättelser beräknas den årliga sockerkonsumtionen hafva utgjort:

år	råsocker
1897—1898	86,046 ton
1898—1899	90,853 „
1899—1900	97,506 „
1900—1901	100,999 „
1901—1902	106,004 „

Transport kronor 116,100,000: —

Transport kronor 116,100,000: —

år	råsocker
1902—1903	107,681 ton
1903—1904	110,824 „
1904—1905	108,530 „
1905—1906	118,494 „

Efter erinran att, enligt den af sockerbe-
skattningskommittén i dess betänkande den 17
maj 1907 antagna beräkningsgrund, 110 kilogram
råsocker motsvarade 100 kilogram raffinad, anför
statskontoret i sin förberörda skrifvelse, att till
fritt bruk utlämnats under tillverkningsåret 1906
—1907 omkring 115,000,000 kilogram och under
kalenderåret 1907 116,917,000 kilogram raffinad
samt att, då under sistnämnda år till Sverige
importerats 608,000 kilogram raffineradt socker,
en kvantitet af 117,525,000 kilogram socker
kunde anses vara konsumerad under år 1907.

Sedan statskontoret vidare erinrat, att genom
beslut af 1908 års riksdag skattesatsen för socker,
hvilken enligt förordning af den 2 juni 1905
alltsedan den 1 september 1906 utgjort 13 öre
för hvarje till fritt bruk utlämnadt kilogram
socker, blifvit för åren 1909—1911 höjd till 15
öre för kilogram, äfvensom att med anledning
häraf skatten för år 1909 beräknats till 16,400,000
kronor, har statskontoret, då med hänsyn till den
starka och öfvervägande jämna stegring, som
sockerkonsumtionen utvisade, densamma år 1910
icke kunde beräknas uppgå till mindre än 120,000
ton raffinad, ansett, att sockerskatten kunde i
1910 års riksstat beräknas till 18,000,000 kronor.

Med detta belopp har ock titeln blifvit i
förslaget till riksstat uppförd.

Bevillningsutskottet, som inhämtat, att
sockerskatten, hvilken i budgeten ingår med det
debiterade beloppet, under år 1908 influtit med

 Transport kronor 116,100,000: —

Transport kronor 116,100,000: —

14,469,097 kronor och debiterats med 18,179,896 kronor, anser, att samma skatt för år 1910, äfven om hänsyn toges till den fabrikerne i Öster- och Västergötland medgifna skattelindring, bör kunna upptagas till det af Kungl. Maj:t föreslagna belopp, och hemställer alltså,

att sockerskatten måtte
för år 1910 beräknas till ,, 18,000,000: —

7:o.

Inkomstskatten.

Ifrågavarande skatt har influtit med

år 1905	kronor 12,599,015: —
„ 1906	„ 14,008,306: —
„ 1907	„ 16,004,206: —
eller i medeltal för dessa tre år	„ 14,203,842: —.

Inkomstskatten har för år 1908, då, i enlighet med den af Riksdagen godkända planen för öfvergång till ny ordning i fråga om beräkningen och upptagandet i riksstaten af inkomstskatten och bevillningen af fast egendom samt af inkomst, endast hälften af den vanliga skattesatsen påförts, debiterats med 8,643,681 kronor 55 öre mot i riksstaten beräknade 7,000,000 kronor. Under förutsättning att hel skattesats påförts, skulle inkomstskatten hafva debiterats med 17,287,363 kronor 10 öre.

Statskontoret anför med afseende å denna skatt i sin förenämnda skrifvelse:

»Denna titel har alltjämt varit stadd i en ofafbruten och stark stegring, hvilken, såsom af

Transport kronor 134,100,000: —

Transport kronor 134,100,000: —

det ofvanstående framgår, icke heller innevarande års taxering synes rubba i sådan omfattning, som man af den under loppet af nästförflutna år inträdda nedgången i konjunkturerna kunnat ha anledning vänta. Visserligen har den under innevarande år verkställda taxeringen med däraf beroende debitering grundats på 1907 års inkomster, hvilka icke torde hafva hunnit i full utsträckning påverkas af det nedgående affärs-läget, men resultatet visar dock en icke obetydlig motståndskraft och synes betinga, att man icke får öfverdrifva de tryckta konjunkturernas inverkan.

Härtill kommer att under innevarande år nya fastighetstaxeringar ägt rum, därvid betydande höjningar vidtagits, hvilka komma att för flere år framåt gifva en viss stadga åt såväl denna inkomsttitel som åt bevillningen af fast egendom samt af inkomst.

I detta hänseende kan åberopas att, enligt hit inkomna uppgifter, det vid taxeringarne innevarande år uppskattade värdet å jordbruksfastighet och annan fastighet ökats från 5,932,499,900 kronor år 1907 till 6,865,570,000 kronor år 1908.

Vid förevarande inkomsttitels beräkning för år 1910 får man emellertid icke frånse, att nämnda års taxeringar skola grundas på 1909 års inkomstbelopp. Om de tryckta konjunkturerna komma att kvarstå äfven under sistnämnda år, torde sagda inkomstbelopp sannolikt komma att något understiga de belopp, som för innevarande år upptaxerats på grund af 1907 års inkomster.

Statskontoret anser därför, att den förhöjning i beräkningen, som under vanliga förhållanden borde vidtagas i anledning af de höga belopp, som år 1908 och föregående år debiterats,

Transport kronor 134,100,000: —

Transport kronor 134,100,000: —

icke kan i hela sin utsträckning vidtagas, helst i bredd med den taxerade inkomstens nedgång äfven skattefoten till följd af skattens progressivitet i särskilda fall nedgår, utan hemställer statskontoret, att förhöjningen begränsas till 16,000,000 kronor.»

Med detta belopp har ock inkomstiteln i fråga uppförts i Kungl. Maj:ts förslag till riksstat för år 1910.

Utskottet har ej haft något att erinra mot den verkställda beräkningen och får alltså hemställa,

att inkomstskatten måtte i riksstaten för år 1910 be- räknas till	,,	16,000,000: —
---	----	---------------

8:o.

Punschskatten.

Denna skatt, hvilken utgår med 60 öre för hvarje liter punsch, som utlämnas till försäljning, uppfördes i 1904—1906 årens riksstater med 1,300,000 kronor. Efter det vid 1906 års riksdag en särskild stämpelafgift till enahanda belopp som för punsch stadgats äfven för arrak och rom, höjdes beräkningen af denna inkomstitel för år 1907 till 1,500,000 kronor men sänktes för år 1908 till 1,450,000 kronor. I riksstaten för år 1909 blef punschskatten ånyo upptagen till 1,500,000 kronor.

Skatten har influtit med:

år 1905	kronor	1,307,104: —
„ 1906	„	1,459,220: —
„ 1907	„	1,558,538: —

Transport kronor 150,100,000: —

Transport kronor 150,100,000:—

eller i medeltal för dessa

tre år	kronor 1,441,621:—
samt år 1908	„ 1,593,036:—

Statskontoret har hemställt, att denna inkomsttitel måtte i 1910 års riksstat upptagas med oförändradt belopp eller 1,500,000 kronor.

I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke föreslagit någon förändring.

Bevillningsutskottet, som icke heller har något att erinra mot omförmälda beräkning, hemställer förty,

att stämpelafgiften för försäljning af punsch, arrak och rom för år 1910 beräknas till

„ 1,500,000:—

9:o.

Maltskatten.

Denna inkomsttitel upptogs på grund af verkställda beräkningar i 1904 års riksstat till 3,000,000 kronor, hvilket belopp i följande riksstater bibehållits oförändradt.

Skatten har influtit med:

år 1905	kronor 3,079,501:—
„ 1906	„ 3,084,598:—
„ 1907	„ 3,041,413:—
eller i medeltal för dessa	
tre år	„ 3,068,504:—
samt år 1908	„ 2,924,453:—

Statskontoret har hemställt, att denna inkomsttitel finge i 1910 års riksstat upptagas med oförändradt belopp eller 3,000,000 kronor.

Kungl. Maj:t har för Riksdagen framlagt

 Transport kronor 151,600,000:—

Transport kronor 151,600,000: —

förslag till ändring af gällande lagstiftning angående beskattningen af maltdrycker. Enligt detta förslag skulle ifrågavarande skatt höjas till 22 öre för hvarje kilogram malt, som i skattepliktigt bryggeri användes vid tillverkning af maltdrycker, dock att för de första under tillverkningsåret afverkade 100,000 kilogrammen malt-skatten skulle utgöra endast 17 öre för kilogram och för de nästa 100,000 kilogrammen 20 öre för kilogram. Därjämte innehåller förslaget bestämmelser om rätt för skattepliktiga bryggerier med blandad tillverkning att med vissa begränsningar erhålla restitution af skatt för malt, som omedelbart användts för tillverkning af svagdricka.

De sålunda föreslagna förändrade grunderna för beskattningen af maltdryckstillverkningen hafva af Kungl. Maj:t beräknats medföra för staten en ökad inkomst af 3,400,000 kronor. Behållningen af denna inkomstitel har på grund däraf, då statskontorets beräkning, frånsedt den föreslagna ökningen, gillats, af Kungl. Maj:t i förslaget till riksstat uppförts med 6,400,000 kronor.

Oaktadt den af Kungl. Maj:t föreslagna skattesatsen af 22 öre för hvarje i skattepliktigt bryggeri vid tillverkning af maltdrycker användt kilogram malt blifvit af Riksdagen förhöjd till 23 öre samt den föreslagna rätten att erhålla restitution af skatt för malt, som omedelbart användts för tillverkning af svagdricka, blifvit nedsatt från 16 $\frac{1}{2}$ öre till 14 öre för kilogram, anser utskottet försiktigheten bjuda, att någon förhöjning i Kungl. Maj:ts beräkning af denna inkomstitel icke vidtages och hemställer fördenskull,

Transport kronor 151,600,000: —

Bevillningsutskottets Betänkande N:o 37.

Transport kronor 151,600,000: —

att maltskatten för år
1910 beräknas till „ 6,400,000: —
Summa kronor 158,000,000: —

Stockholm den 21 maj 1909.

På bevillningsutskottets vägnar:

H. CAVALLI.