

I anledning af mottagen erinran om betalningsskyldigheten har bolagets styrelse i en till riksgäldskontoret under april månad innevarande år inkommen förklaring, med förmålan att trafikinkomsterna åtgått till bestridande af driftkostnader, anhållit om betalningsanstånd; och hafva fullmäktige låtit för närvarande bero vid hvad sålunda förekommit.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. I den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägen Falkenberg—Limmared	Kr. 1,966,960: 69.
Hannspår i Falkenberg	” 18,877: 99.
Rörlig materiel	” 379,601: 83.
Fastighetskonto	” 3,481: 25.
Inventarier och materialier m. m.	” 42,372: 39.
Skogar	” 25,971: 58.
Värdepapper	” 144,635: 24.
Diverse debitorer	” 2,493: 77.
Stationernas balanser	” 143: 36.
Kassabehållning	” 1,038: 72.

Summa Kr. 2,585,576: 82.

Utgifter år 1907:

För trafiken	Kr. 203,515: 40.
Räntor	„ 61,644: 87.
Afsättning till slitnings- och reparationsfonden	„ 10,000: —
Inkomster öfver utgifter	„ 33,858: 99.
	<hr/>
	Summa Kr. 309,019: 26.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägen Falkenberg—Limmared	Kr. 1,976,567: 65.
Hamnspår i Falkenberg	„ 18,877: 99.
Rörlig materiel	„ 393,693: 93.
Fastighetskonto	„ 3,481: 25.
Inventarier och materialier m. m.	„ 40,682: 77.
Skogar	„ 23,477: 78.
Värdepapper	„ 144,635: 24.
Diverse debitorer	„ 2,956: 15.
Kassabehållning	„ 7,162: 65.

Summa Kr. 2,611,534: 81.

Inkomster år 1907:

Af trafikken Kr. 309,019: 26.

Summa Kr. 309,019: 26.

den 31 december 1907.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 502,475: —	
ränta	„ 14,132: 11.	
anståndsrenta	„ 44,300: —	Kr. 560,907: 11.
Obligationslån	„ 628,000: —	
Öfriga lån	„ 50,000: —	
Aktiekapitalet	„ 1,162,400: —	
Kassakreditiv	„ 40,003: 40.	
Reserverade räntemedel	„ 5,100: 82.	
Ej inlösta utdelningskuponger	„ 3,204: —	
Reservfonden	„ 60,112: 50.	
Slitnings- og reparationsfonden	„ 37,037: 50.	
Dispositionsfonden	„ 11,424: 81.	
Donationsfonden	„ 6,529: 69.	
Diverse kreditorer	„ 4,721: 09.	
Öfverskottsmedel å fastighetskonto	„ 6,229: 51.	
Stationernas balanser	„ 2,005: 89.	
Vinst af 1907 års trafik	„ 33,858: 99.	
		<hr/> Summa Kr. 2,611,534: 81.

§ 1.

Statens ombud har upprättat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för de

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.		Räntor.
1903	94,520	57	35,154 —
1904	104,381	02	54,667 45
1905	92,405	74	57,038 51
1906	111,278	07	61,194 45
1907	⁶⁾ 116,028	86	61,644 87

- 1) Häraf har afskrifvits 9,000 kronor å anläggningskostnadens, rullande materielens och inventariers
 2) Häraf har afskrifvits 263 kronor 80 öre å fraktrstitutions, 6,000 kronor å byggnaders, rullande
 3) Häraf har afskrifvits 5,000 kronor å byggnaders, rullande materielens och inventariers konton.
 4) Häraf har afskrifvits 4,000 kronor å byggnaders, rullande materielens och inventariers konton samt
 5) Häraf föreslås att afskrifva 4,000 kronor å byggnaders, rullande materielens och inventariers konton
 6) Häraf 10,525 kronor ökad skuld till bank å kreditiv m. m.

§ 2.

Enligt hvad statens ombud vitsordat, hafva bolagets förbindelser mot staten blifvit vederbörligen uppfyllda.

senaste fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarene.	Dispositionsfonden.	Afskrifningar. Afsättning till reparations- och slitningsfond.	
å statslånet.	å annan skuld.						
—	—	—	12,000	25,864	2,502 57	1) 19,000	94,520 57
—	—	—	12,000	26,296	153 77	2) 11,263 80	104,381 02
—	—	—	4,331 72	25,936	99 51	3) 5,000	92,405 74
—	—	—	10,000	25,936	147 62	4) 14,000	111,278 07
2,525	8,000	—	3,500	25,936	422 99	5) 14,000	116,028 86

konton samt afsatts 10,000 kronor till reparations- och slitningsfonden.
materielens och inventariers konton samt öfverförts 5,000 kronor till reparations- och slitningsfonden.

öfverförts 10,000 kronor till reparations- och slitningsfonden.
samt att 10,000 kronor öfverföras till reparations- och slitningsfonden.

§ 3.

Till aktieägarna i bolaget har för år 1907 utdelats ett belopp af 25,936 kronor, motsvarande 4 ⁰/₁₀₀ ränta å det ursprungliga aktiekapitalet 648,400 kronor.

Orsa—Härjedalens

Såsom statens ombud har extra länsnotarien J. Fahlroth deltagit i granskningen af därvid fogade handlingar innehålla nedanstående redogörelse för bolagets ställning vid slutet uppgift rörande bolagets ställning vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet af år 1902: kapital	Kr. 1,233,000: —	
D:o af år 1905: kapital	„ 1,250,000: —	
Anståndsrenta å statslånen	„ 204,817: 50.	
Ränta å d:o	„ 67,371: 38.	Kr. 2,755,188: 88.
Aktiekapitalet	„	1,903,300: —
Godstrafiken	„	20,065: 06.
Hyra för vagnar och lokomotiv	„	47,026: 62.
Diverse kreditorer	„	28,974: 15.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 4,754,554: 71.</u>

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 4,794,180: 65.
Förskottskassor	„ 2,100: —
I bankinrättningar inestående	„ 746,836: 01.
Förlag i kassa	„ 1,011: 51.
Förlag i förråd, bestående af inventarier och materialier	„ 283,286: 81.
Räntor	„ 277,714: 13.
Reverser	„ 1,200: —
	<u>Summa</u>
	<u>Kr. 6,106,329: 11.</u>

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. Den afgifna revisionsberättelsen och af år 1907; och har härtill fogats följande från nästföregående revisionsberättelse hämtade

den.1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 3,890,675: 34.
Förskottskassor	” 2,100: —
I bankinrättningar inestående	” 373,007: 04.
Förlag i kassa	” 762: 52.
Förlag i förråd, bestående af inventarier och materialier	” 319,380: 27.
Räntor	” 168,629: 54.

Summa Kr. 4,754,554: 71.

den 31 december 1907.

Skulder:

Statslånet af år 1902: kapital	Kr. 1,654,200: —
D:o af år 1905: kapital	” 1,980,000: —
Anståndsrenta å statslånen	” 269,675: —
Ränta å d:o	” 126,946: 88.
Aktiekapitalet	Kr. 4,030,821: 88.
Godstrafiken	” 1,903,300: —
Hyra för vagnar och lokomotiv	” 41,092: 11.
Diverse kreditorer	” 96,292: 61.
Accepter	” 8,148: 31.
	” 26,674: 20.

Summa Kr. 6,106,329: 11.

§ 1.

Statens ombud har anmält, att, då bolagets järnväg under år 1907 ännu icke öppnats för allmän trafik, anledning saknades till afgifvande af föreskrifvet räkenskapssammandrag.

§ 2.

Bolaget erhöll ursprungligen ett lån af statsmedel till belopp af 1,850,000 kronor, hvilket belopp dock sedermera nedsatts till 1,838,000 kronor; emellertid har numera medgifvits bolaget att under vissa villkor åtnjuta hela det först beviljade lånebeloppet. Till järnvägens fullbordande har sedermera jämlikt 1905 års Riksdags beslut beviljats ett låneunderstöd å 2,200,000 kronor. Af dessa lån å tillhopa 4,050,000 kronor hade bolaget vid början af år 1907 utbetkommit ett

sammanlagdt belopp af 2,483,000 kronor, däraf 1,233,000 kronor af första lånet och 1,250,000 kronor af det senare. Efter det bolaget under år 1907 erhållit lagfart å järnvägen samt inteckningar i sammanhang därmed faststälts i järnvägen till säkerhet för statslånens belopp jämte ränta, har bolaget under samma år ytterligare utbetkommit af det första lånet 421,200 kronor och af det senare 730,000 kronor eller tillhoppa 1,151,200 kronor. Vid 1907 års slut utgjorde alltså bolagets kapitalskuld till riksgäldskontoret för det första lånet 1,654,200 kronor och för det senare 1,980,000 kronor eller tillhoppa 3,634,200 kronor. Å lånen inestående belopp uppgingo alltså vid nämnda tidpunkt till 195,800 kronor å det förra och 220,000 kronor å det senare.

Vid 1907 års början hade bolaget en förfallen ränteskuld till riksgäldskontoret å 56,051 kronor 1 öre. Under år 1907 förföll ytterligare räntebelopp till betalning utan att bolaget gjorde någon inbetalning, så att den förfallna skulden vid 1907 års utgång belöpte sig till 93,423 kronor 50 öre, hvaraf 3,340 kronor 26 öre utgjorde öfverränta.

Enköping—Heby—Runhällens

Såsom statens ombud har häradshöfdingen Th. Eksandh deltagit i granskningen af sionsberättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse har upprättats följande redo-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,028,700: —
anståndsrenta	„ 77,081: 75.
	<hr/>
	Kr. 1,105,781: 75.
Aktiekapitalet	„ 925,700: —
Kreditivskuld	„ 150,000: —
Skuld enligt revers	„ 79,000: —
Reservfonden	„ 96,000: —
Tillgångar öfver skulder	„ 69,509: 06.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,425,990: 81.

Utgifter år 1907:

Räntor, förvaltningsutgifter m. m.	Kr. 34,402: 14.
---	-----------------

Summa Kr. 34,402: 14.

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. Med ledning af den afgifna reviderelse:

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,921,578: 27.
Rörlig materiel	„ 334,826: 07.
I bankinrättningar innestående	„ 155,600: —
Inventarier	„ 4,585: —
Diverse debitorer	„ 8,750: 44.
Kassabehållning	„ 651: 03.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,425,990: 81.

Inkomster år 1907:

Enligt trafikaftal med Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag	Kr. 21,827: 82.
Utgifter öfver inkomster	„ 12,574: 82.
	<hr/>
	Summa Kr. 34,402: 14.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 2,102,002: 44.
Rörlig materiel	„ 334,826: 07.
Inventarier	„ 1,585: —
Kassabehållning	„ 226: 35.

Summa Kr. 2,438,639: 86.

§ 1.

Statens ombud har meddelat, att öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad icke uppkommit under något af de år, då bolaget varit i verksamhet samt att af sådan anledning föreskrivet räkenskapssammandrag icke kunde aflämnas.

Af revisionsberättelsen framgår emellertid, hvad bolagets verksamhet år 1907 beträffar, att Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, som

den 31 december 1907.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,028,700: —	
ränta	„ 8,734: 69.	
anståndsrenta	„ 114,638: 56.	
		Kr. 1,152,073: 25.
Aktiekapitalet	„ 926,200: —	
Till bankinrättning	„ 100,000: —	
Till Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag ..	„ 79,165: 55.	
Till järnvägens entreprenörer	„ 26,000: —	
Husbyggnader m. m.	„ 2,266: 32.	
Reservfonden	„ 96,000: —	
Kapitalkonto	„ 56,934: 74.	
		<u>Summa Kr. 2,438,639: 86.</u>

ombesörjer trafiken å järnvägen Enköping—Heby—Runhällen, tillgodofört järnvägens ägare under år 1907 inkomster till sammanlagdt belopp af 21,827 kronor 82 öre samt att någon trafikkostnad icke förekommit. Nämnda belopp är således att anse såsom öfverskott af bruttointkomst öfver trafikkostnad. Beloppet synes hafva användts till gäldande af ränta och afbetalning å Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolags fordran för lämnad försträckning.

Landskrona—Kjeflinge—

Såsom stats ombud har f. d. rektorn m. m. P. Hj. Söderbaum deltagit i granskningen innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 794,000: —	
anståndsrenta	„ 73,643: 50.	Kr. 867,643: 50.
Aktiekapitalet	„	1,200,000: —
Till bankinrättningar	„	522,775: —
Diverse kreditorer	„	219,181: 40.

Summa Kr. 2,809,599: 90.

Utgifter år 1907:

För trafiken	Kr. 136,840: 39.
Räntor	„ 84,361: 02.

Summa Kr. 221,201: 41.

Sjöbo järnvägsaktiebolag.

af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. Den afgifna revisionsberättelsen
den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,959,252: 12.
Sjöbo station	” 52,960: 07.
Fastighet i Kjefflinge	” 20,500: —
Rörlig materiel	” 355,621: —
Inventarier och materialier	” 40,295: 01.
Jordlösen och skadeersättningar	” 32,248: 98.
Diverse debitorer	” 14,000: —
Deposition i kungl. statskontoret jämte ränta	” 52,320: 15.
I bankinrättning innestående	” 8,698: —
Entreprenören C. Tranchell m. fl.	” 234,380: —
Stationernas konti m. m.	” 12,835: 95.
Kassabehållning	” 343: 61.
Vinst- och förlustkonto	” 26,145: 01.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,809,599: 90.

Inkomster år 1907:

Af trafiken	Kr. 138,241: 45.
Diverse inkomster	” 9,471: 13.
Lund—Refvinge järnvägsaktiebolag	” 38,750: —
Utgifter öfver inkomster.....	” 34,738: 83.
	<hr/>
	Summa Kr. 221,201: 41.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 2,438,777: 26.
Rörlig materiel	„ 355,621: —
Inventarier och materialier	„ 34,629: 20.
Fastighet i Kjeffinge	„ 20,500: —
Deposition i kungl. statskontoret jämte ränta	„ 52,535: 45.
I bankinrättning innestående	„ 1,835: —
Entreprenören C. Tranchell m. fl.	„ 80,541: 76.
Diverse debitorer	„ 3,498: 51.
Stationernas konti m. m.	„ 9,372: 41.
Kassabehållning	„ 71: 16.
Vinst- och förlustkonto	„ 60,883: 84.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,058,265: 59.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.
1906	40,819 ²⁸	40,819 ²⁸
1907	49,622 ¹⁹	49,622 ¹⁹

§ 2.

Bolaget, som af det beviljade statslånet å 1,192,000 kronor intill 1907 års början utbekommit tillhopa 794,000 kronor, har först under år 1908, då lagfart å järnvägen beviljats samt inteckning fastställts till säkerhet för statslånet med ränta, lyftat återstående beloppet 398,000 kronor.

Mellersta Södermanlands

Såsom statens ombud har ingenjören m. m. O. Möller deltagit i granskningen af detta följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad del af statslånet	Kr. 355,000: —	
Anståndsränta därå	„ 21,388: 75.	Kr. 376,388: 75.
Aktiekapitalet: stamaktier	Kr. 365,700: —	
preferensaktier	„ 121,800: —	„ 487,500: —
Till bankinrättning		„ 73,314: 87.
Diverse kreditorer		„ 8,929: 72.
Oguldna räntor å förskottsinsbetalning		„ 269: 09.
Reserverade medels konto		„ 23,019: 91.
		<u>Summa Kr. 969,422: 34.</u>

Utgifter år 1907:

För trafiken	Kr. 6,575: 42.
Saldo till räntor	„ 2,842: 54.
	<u>Summa Kr. 9,417: 96.</u>

Emellertid förföll till betalning vid utgången af år 1907 ränta å lyftade delen af statslånet med 35,730 kronor. Hos riksgäldskontoret har bolaget anmält, att det för tillfället icke vore för bolaget möjligt att fullgöra likviden.

järnvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. I den afgifna revisionsberättelsen lämnas

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Verkställda arbeten samt materialier m. m.	Kr. 903,144: 64.
I bankinrättningar inestående	„ 42,394: 19.
Fordringar för aktieteckning m. m.	„ 2,271: 90.
Anståndsrenta	„ 21,388: 75.
Kassabehållning	„ 222: 86.

Summa Kr. 969,422: 84.

Inkomster år 1907:

Af trafiken	Kr. 8,875: 50.
Hyor	„ 542: 46.
	<hr/>
	Summa Kr. 9,417: 96.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	839,764:	78.
Rörlig materiel	”	175,637:	11.
Materialier och inventarier	”	7,035:	56.
I bankinrättningar inestående	”	40,194:	67.
Räntefordran	”	1:	33.
Oinlösta aktier	”	1,500:	—
Kassabehållning	”	246:	19.
Skulder öfver tillgångar	”	16,626:	43.
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 1,081,006: 07.</u>

§ 1.

Bolagets järnväg Stålboga—Malmköping—Skebokvarn har under senare delen af år dess användning i följande räkenskapssammandrag:

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.
	1907	2,842 54

§ 2.

Då bolaget icke under år 1907 utbekommit något ytterligare belopp af statslånet, utgjorde bolagets kapitalskuld vid slutet af nämnda år fortfarande 355,000 kronor, hvartill kom anståndsränta till belopp af 37,363 kronor 75 öre, så att skulden i sin helhet då belöpte sig till 392,363 kronor 75 öre. Någon skyldighet att erlägga ränta eller göra afbetalning å lånet har under samma år icke förelegat.

Sedan under innevarande år lagfart beviljats å bolagets järnväg samt in-teckning faststälts till säkerhet för statslånet med ränta, har bolaget numera ut-bekommit återstående lånebeloppet, 177,500 kronor.

Tidaholms

Såsom statens ombud har kronofogden Fr. Wallgren deltagit i granskningen af detta afgifna berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse har upprättats följande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 358,238: 75.
Aktiekapitalet	„ 520,200: —
Till bankinrättning	„ 47,201: 85.
Växlar	„ 35,000: —

Summa Kr. 960,640: 60.

järnvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. Med ledning af den om granskningen redogörelse:

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsbyggnaden med materiel	Kr. 866,879: 79.
I bankinrättning innestående	„ 30,000: —
Resterande inbetalning å aktiekapitalet	„ 12,080: —
Fastigheter	„ 12,129: 88.
Diverse debitorer	„ 37,427: 88.
Kassabehållning	„ 2,124: 10.
	<hr/>
	Summa Kr. 960,640: 60.

Utgifter år 1907:

För trafiken (7/11 1906—31/12 1907)	Kr. 81,025: 92.
Inkomster öfver utgifter	„ 2,764: 34.

Summa Kr. 83,790: 26.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 974,947: 28.
Rörlig materiel	„ 213,641: 20.
Inventarier och materialier	„ 45,529: 01.
I bankinrättning innestående	„ 36,817: 88.
Resterande inbetalning å aktiekapitalet	„ 10,140: —
Fordran af stationerna	„ 10,454: 07.
Fastigheter	„ 12,129: 33.
Kassabehållning	„ 1,937: 07.
Skulder öfver tillgångar	„ 12,787: 22.

Summa Kr. 1,318,383: 06.

Inkomster år 1907:

Af trafiken ($\frac{7}{11}$ 1906— $\frac{31}{12}$ 1907)	Kr. 83,034: 78.
Försålda materialier	„ 32: —
Hyror och arrenden	„ 437: —
Extra inkomster	„ 286: 48.
	<hr/> Summa Kr. 83,790: 26.

den 31 december 1907.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 340,000: —
anståndsrenta	„ 33,538: 75.
Aktiekapitalet	Kr. 373,538: 75.
Till bankinrättningar	„ 522,200: —
Växlars konto	„ 197,581: 99.
Reversers konto	„ 147,428: 57.
Diverse debitorer	„ 53,000: —
	„ 24,633: 75.
	<hr/> Summa Kr. 1,318,383: 06.

§ 1.

Bolagets järnväg öppnades för allmän trafik den 7 november 1906; och har statens följande räkenskapssammandrag:

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1907	2,764 84	2,764 84

ombud redogjort för trafiköfverskottet intill 1907 års utgång och för dess användning i

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfond.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
---	---	---	---	---	---	---	2,764 ⁸⁴

§ 2.

Bolagets kapitalskuld till riksgäldskontoret, hvilken vid 1907 års början belöpte sig till 340,000 kronor, har under loppet af nämnda år icke undergått någon förändring; utan innestod vid slutet af samma år fortfarande af lånet ett belopp af 170,000 kronor i afvaktan på afämnaude af föreskrifven inteckningssäkerhet.

Bolaget har under nämnda år icke haft skyldighet att å de lyftade låne-medlen erlægga ränta eller göra afbetalning.

Åtvidaberg—Bjärka-Säby

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907 har kronofogden innehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 304,112: 63.
Aktiekapitalet	„ 290,000: —
Diverse kreditorer	„ 53,217: 70.
Influtet arrende för järnvägen för tiden 21 januari—31 oktober 1906	„ 9,646: 83.
	<hr/>
	Summa Kr. 656,977: 16.

Utgifter år 1907:

Förvaltningsomkostnader m. m.	Kr. 663: 28.
Räntor, betalda	Kr. 14,860: 27.
oguldna	„ 13,050: —
	„ 27,910: 27.
	<hr/>
	Summa Kr. 28,573: 55.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 805,160: 36.
Inventarier	„ 11,613: 13.
Förråd	„ 3,387: 23.
Betjäningsbostaden i Åtvidaberg	„ 7,405: 28.
Diverse debitorer	„ 3,544: 29.
	<hr/>
	Summa Kr. 831,110: 29.

järnvägsaktiebolag.

m. m. J. E. S. Cnattingius deltagit såsom statens ombud. Den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 623,467: 28.
Räntor å statslånet m. m.	„ 15,430: 33.
Diverse debitorer	„ 18,079: 55
	<hr/>
	Summa Kr. 656,977: 16.

Inkomster år 1907:

Arrendeavgift för bolagets till Östra Centralbanans järnvägsaktie- bolag utarrenderade järnväg (35 % af trafikinkomsterna) ..	Kr. 15,782: 48.
Hyror	„ 624: —
Utgifter öfver inkomster	„ 12,167: 12.
	<hr/>
	Summa Kr. 28,573: 55.

den 31 december 1907.

Skulder:

Statslånet	Kr. 317,162: 68.
Aktiekapitalet	„ 303,900: —
Till bankinrättning	„ 207,392: 67.
Diverse kreditorer	„ 2,654: 99.
	<hr/>
	Summa Kr. 831,110: 29.

§ 1.

Statens ombud har upprättat följande sammandrag af bolagets räkenskaper för åren

År.	Öfverskott af brutto- inkomst öfver trafik- kostnad.	Räntor.
1906	9,646 88	5,079 55
1907	15,743 15	*) 15,743 15

*) Däraf 14,860 kronor 27 öre användts till förfallna räntor å annan skuld än statslånet, samt åter-

1906 och 1907:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förslag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.						
å statslånet.	å annan skuld.											
---	---	4,567	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9,646
---	---	28	---	---	---	---	---	---	---	---	---	88
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	15

stoden, 882 kronor 88 öre, afsatts till gäldande af upplupen, icke förfallen ränta å statslånet.

§ 2.

Bolaget har icke haft skyldighet att under år 1907 erlägga ränta eller göra afbetalning å statslånet. Skulden för lånet utgjorde vid nämnda års slut kapital 290,000 kronor samt anståndsrenta 27,162 kronor 63 öre eller tillhoppa 317,162 kronor 63 öre.

Järnvägsaktiebolaget

Såsom statens ombud har t. f. kronofogden N. Berggren deltagit i granskningen af berättelsen och därvid fogade handlingar har upprättats följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad del af statslånet	Kr. 279,332: —	
Anståndsränta därå	„ 15,293: 43.	Kr. 294,625: 43.
Aktiekapitalet	„	247,300: —
Statsbidrag	„	175,000: —
Till bankinrättning	„	221,748: 89.
Accepterade växlar	„	52,129: 30.
Diverse kreditorer	„	18,432: 76.
Behållning af trafiken under december månad 1906	„	1,166: 65.

Summa Kr. 1,010,403: 03.

Utgifter år 1907:

Driftkostnader	Kr. 61,947: 86.
----------------------	-----------------

Summa Kr. 61,947: 86.

Borgholm—Böda.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907 Med ledning af den afgifna revisions-

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	650,879:	32.
Rörlig materiel	„	186,486:	53.
Husbyggnader	„	103,013:	64.
Inventarier och förråd	„	26,058:	78.
Jordlösen	„	7,840:	39.
Obetald aktieteckning	„	512:	50.
Diverse debitorer	„	3,594:	49.
Deposition i kungl. statskontoret	„	31,000:	—
I bankinrättning inestående	„	275:	80.
Kassabehållning	„	742:	18.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,010,403:	03.

Inkomster år 1907:

Af trafiken	Kr.	54,899:	26.
Utgifter öfver inkomster	„	7,048:	60.
		<hr/>	
	Summa Kr.	61,947:	86.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	703,658: 04.
Rörlig materiel	”	196,118: 87.
Husbyggnader	”	115,602: 05.
Inventarier och förråd	”	26,101: 79.
Jordlösen	”	16,389: 31.
Obetald aktieteckning	”	150: —
Diverse debitorer	”	2,621: 82.
Deposition i kungl. statskontoret jämte ränta	”	32,571: 54.
		<hr/>
	Summa Kr.	1,093,213: 42.

§ 1.

Statens ombud har anmält, att något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikostnad icke uppstått af bolagets verksamhet,

den 31 december 1907.

Skulder :

Lyftad del af statslånet	Kr. 377,100: —	
Anståndsränta därå	„ 28,755: 50.	Kr. 405,855: 50
Aktiekapitalet	„	247,350: —
Statsbidrag	„	175,000: —
Till bankinrättningar	„	262,410: 41.
Diverse kreditorer	„	2,597: 51.

Summa Kr. 1,093,213: 42.

§ 2.

Bolaget, hvars kapitalskuld till riksgäldskontoret vid 1907 års början utgjorde 279,332 kronor, utbeikom under nämnda år af det beviljade statslånet å 419,000 kronor ytterligare ett belopp af 97,768 kronor, så att kapitalskulden för statslånet vid årets slut belöpte sig till 377,100 kronor, hvartill kom anståndsränta till belopp af 28,755 kronor 50 öre eller tillhoppa 405,855 kronor 50 öre. Skyldighet att erlægga ränta eller göra afbetalning å denna skuld har icke under år 1907 ålegat bolaget.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907 har kronogranskningen afgifna berättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse har upprättats

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	334,242:	22.
Aktiekapitalet	„	485,000:	—
Till bankinrättning	„	193,290:	92.
Diverse kreditorer	„	45,874:	98.
Intressekonto	„	10,557:	99.

Summa Kr. 1,068,966: 11.

Utgifter år 1907:

För trafiken	Kr.	64,137:	62.
Kostnad för undersökning af ifrågasatt järnväg Ruda—Säfsjöström	„	1,023:	15.
Diverse utgifter	„	5,476:	46.
Inkomster öfver utgifter	„	8,982:	81.

Summa Kr. 79,619: 54.

järnvägsaktiebolag.

fogden m. m. S. J. A. Cederblad deltagit såsom statens ombud. Med ledning af den om följande redogörelse:

den 1 januari 1907.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	874,848:	34.
Rörlig materiel	”	140,441:	56.
Deposition i kungl. statskontoret	”	40,000:	—
I bankinrättning innestående	”	486:	95.
Statslånets intressekonto	”	12,042:	22.
Diverse debitorer	”	1,074:	05.
Kassabehållning	”	72:	99.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,068,966:	11.

Inkomster år 1907:

Af trafiken	Kr.	79,568:	94.
Diverse inkomster	”	50:	60.
		<hr/>	
	Summa Kr.	79,619:	54.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	937,804:	97.
Rörlig materiel	„	141,994:	23.
Inventarier och materialier m. m.	„	5,953:	20.
I bankinrättning innestående	„	76:	—
Sleepers konto	„	1,196:	43.
Förskotterade pensionsavgifter	„	1,045:	75.
Intressekonto	„	28,536:	98.
Diverse debitorer	„	1,080:	28.
Kassabehållning	„	305:	81.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,117,993:	65.

§ 1.

Bolagets järnväg har under år 1907 öppnats för allmän trafik; och har rörelsen under nämnda år lämnat en behållning af 8,982 kronor 31 öre. Enligt bolagsrevisionens förslag har bolagsstämman beslutit, att nämnda belopp skall öfverföras till ett konto, kalladt »oguldna anståndsräntors konto».

den 31 december 1907.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 483,300: —		
anståndsrenta	„ 27,044: 66.	Kr.	510,344: 66.
Aktiekapitalet	„		493,200: —
Till bankinrättningar	„		102,049: —
Diverse kreditorer	„		3,417: 68.
Vinst- och förlustkonto	„		8,982: 31.

Summa Kr. 1,117,993: 65.

§ 2.

Bolaget, som af det beviljade statslånet å 483,300 kronor intill 1907 års början utbekommit 322,200 kronor, har under nämnda år, sedan lagfart å järnvägen beviljats och in-teckning faststälts till säkerhet för statslånet med ränta, lyftat återstående 161,100 kronor. Bolagets skuld vid slutet af samma år utgjorde alltså kapital 483,300 kronor samt anståndsrenta 27,044 kronor 66 öre eller tillhopa 510,344 kronor 66 öre.

Bolaget har icke varit skyldigt att under år 1907 erlagga ränta eller göra afbetalning å statslånet.

Södra Ölands

Såsom stats ombud har landskamreraren m. m. A. Bökelund deltagit i granskberättelsen innehåller endast följande redogörelse:

Inkomster:

Inbetalningar å aktiekapitalet.....	Kr. 710,200: —
Till bankinrättning.....	„ 24,990: 88.
Till verkställande direktören	„ 800: —
Ränteinkomster	„ 177: 14.
	<hr/>
	Summa Kr. 736,167: 52.

§ 1.

Bolaget har fått sig beviljadt ett lån af statsmedel till belopp af 951,500 kronor för anläggning af järnväg från Borgholm till Näsby. Vid 1907 års slut hade bolaget ännu icke utbetallat någon del af lånet. Däremot har riksgäldskontoret under innevarande år af lånet utbetalt i januari 475,750 kronor och i april 158,550 kronor eller tillhopa 634,300 kronor.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907. Den afgifna revisions-

Utgifter:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr. 444,951: 58.
Rörlig materiel	” 43,269: —
I bankinrättning inestående	” 247,850: —
Kassabehållning	” 96: 94.
	<hr/>
	Summa Kr. 736,167: 52.

Skara—Timmersdala

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1907 har häradsinnehåller endast följande redogörelse:

Inkomster:

Inbetalning å aktiekapitalet	Kr. 36,140: —
Lån af bankinrättning	„ 34,200: —

Summa Kr. 70,340: --

§ 1.

För anläggning af järnväg från Skara till Timmersdala har bolaget erhållit ett lån af statsmedel till belopp af 352,500 kronor. Vid 1907 års slut hade ännu icke någon del däraf till bolaget utbetalts, hvaremot bolaget under juni månad innevarande år utbekommit af lånet ett belopp af 176,250 kronor.

järnvägsaktiebolag.

skrifvaren F. Westberg deltagit såsom kronans ombud. Den afgifna revisionsberättelsen

Utgifter:

Aflöningar	Kr. 1,300: —
Räntor	„ 305: 68.
Räls	„ 105: 70.
Diverse organisationskostnader	„ 2,773: 96.
För Timmersdala—Askersundsbanan	„ 37: 80.
25 grusvagnar	„ 6,875: —
Entreprenörerna	„ 31,728: —
I bankinrättning inestående	„ 27,192: —
Kassabehållning	„ 21: 86.
	<hr/>
	Summa Kr. 70,340: —

*Angående
verkställd in-
ventering i
riksgälds-
kontoret.*

Den 13 innevarande november hafva Revisorerna verkställt inventering i riksgäldskontoret. Därvid företeddes ej mindre det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § regeringsformen till lyftning vid infallande krig å riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, än äfven kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslånen.

De skuld- och borgensförbindelser, som till riksgäldskontoret aflämnats för byggnads- och tomtregleringslån, för lån till kanal- och slussanläggningar samt järnvägsanläggningar äfvensom för lån till telegrafstyrelsen och styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk, jämte vissa säkerhetsförbindelser blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de öfver sådana förbindelser upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat*) deponerade obligationer, hvilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare utan att deenna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af kontorets revisor utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontorets tillsvidare förräntade medel, nämligen fordringar inom landet å 27,348,393 kronor 7 öre, utländska valutor å 28,414,628 kronor 37 öre, innestående hos tolf bankinrättningar i Berlin, Hamburg och Köpenhamn, samt obligationer, skattkamarväxlar m. m. å 19,186,614 kronor 73 öre, hvaraf värdehandlingar å tillhoppa 10,731,050 kronor 59 öre enligt företedda kvittenser funnos för riksgäldskontorets räkning förvarade hos bankinstitut i London, Berlin och Hamburg;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde af 200,550 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 555,633 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos

*) På långgifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva fullmäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsägaren genom vederbörande lånekontrahent; själfva obligationen utlämnas af riksgäldskontoret endast i utbyte mot certifikatet, af deponenten i närvaro af notarius publicus behörigen kvitteradt.

vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med innehållet i ofvan omnämnda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördrt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för full-
mäktige i
riksgälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Sifferupp-
gifterna.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

*Berättelsens
tryckning.*

Stockholm den 30 november 1908.

NILS TROLLE.

T. ZETTERSTRAND.

JOHAN BECK-FRIIS.

H. FALKENBERG.

GUSTAF ROS.

P. FAHLBECK.

GOTTFR. OLSÉN.

K. G. KARLSSON.

L. J. JANSSON.

AXEL E. LINDVALL.

A. P. GUSTAFSSON.

LARS ERIKSSON.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långifvare C. I. Hambro & Son, M. M. Warburg & C:o, Commerz- und Disconto-Bank, L. Behrens & Söhne, Norddeutsche Bank in Hamburg, Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank, Privatbanken i Köbenhavn, Stockholms Enskilda Bank, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank och Skandinaviska Kreditaktiebolaget, hvar och en af dessa långifvare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angifven, å andra sidan, är följande aftal träffadt.

1:o.

Riksgäldskontoret utfärdar svenska statsränteobligationer å tillsammans tre miljoner (3,000,000) pounds sterling, daterade den 20 juni 1908 och förskrifna med tre och en half ($3\frac{1}{2}$) procent årlig ränta samt försedda med påstämpling att för tiden till och med den 20 december 1908 räntan utgår med en och en fjärdedels ($1\frac{1}{4}$) procent samt att från sistnämnda dag till och med den 20 juni 1918 räntan utgår efter fyra (4) procent för år. Obligationerna förses med fyrtio stycken half-årsvis, den 20 juni och den 20 december förfallande räntekuponger jämte talong, som berättigar innehafvaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk, engelsk, fransk och tysk text samt förskrifvas i kronor, pounds sterling, francs och reichsmark med det förhållande mellan dessa myntslag, att 1,816 kronor motsvara 100 pounds sterling, 2,520 francs och 2,040 reichsmark. Obligationerna utfärdas i valörer af £ 100.—, £ 500.—, och £ 1,000.—.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 20 december 1920 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro uppsägbara från innehafvarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i tre Londontidningar; och kan uppsägningen afse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ofvannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfalldag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Obligation eller räntekupong, som förfallit till betalning men ej inom två år efter förfallotiden blifvit till inlösen företedd, inlöses därefter endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknadt från respektive förfalldagar, blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning, och de härför afsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet af de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista af de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blifvit företedd för utbekommande af nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende af själfva obligationen.

Obligationer kunna hos riksgäldskontoret i Stockholm blifva inskrifna på ägarens namn; hvarvid kupongerna förblifva betalbara till innehafvaren. Ägaren till sålunda inskrifna obligationer kan åter få dem hos riksgäldskontoret utbytt mot innehafvareobligationer. Obligationer med tillhörande kuponger få äfven deponeras hos riksgäldskontoret mot certifikat, utställda på ägarens namn och berättigande denne att få räntan till sig utbetald genom check.

2:o.

Långifvarna öfvertaga fast ofvan omförmälda obligationer å nominellt tre miljoner (3,000,000) pounds sterling till en kurs af nittiofyra och en half ($94\frac{1}{2}$) procent.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaden för obligationernas förfärdigande och utsändning till herrar C. I. Hambro & Son i London.

Kostnaden för de utländska stämplat, hvarmed obligationerna kunna komma att beläggas, äfvensom alla öfriga med obligationernas emitterande, notering eller dylikt förenade utgifter bestridas af herrar C. I. Hambro & Son.

Likviden för ifrågavarande obligationer tillhandahålles riksgäldskontoret i pounds sterling i London å nedan nämnda dagar med följande procent af lånets hela nominella belopp, nämligen:

den 23 juni	1908	med	5	procent
„ 27 „	„	„	15	„
„ 22 juli	„	„	10	„
„ 25 augusti	„	„	10	„
„ 23 september	„	„	54 ¹ / ₂	„
Summa				94 ¹ / ₂ procent.

Å de obligationsbelopp, för hvilka likvid lämnas före sålunda bestämd betalningstid, godtgör riksgäldskontoret långifvarna fyra procent årlig ränta från dagen, då likviden sker, till och med den bestämda betalningsdagen, hvaremot långifvarna hafva att för obligationsbelopp, likviderade efter utsatt tid, till riksgäldskontoret erlægga enahanda ränta från den utsatta tiden till och med likviddagen. Likviden skall dock i sin helhet vara erlagd till riksgäldskontoret senast den 23 september 1908.

3:o.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer af ifrågavarande lån inlösas i kronor i Stockholm hos riksgäldskontoret och i pounds sterling i London hos herrar C. I. Hambro & Son äfvensom i francs i Paris och i reichsmark i Hamburg eller Berlin hos bankhus, som framdeles kunna blifva därtill af riksgäldskontoret bemyndigade.

Till bestridande af utomlands förekommande inlösen af räntekuponger och obligationer betalar riksgäldskontoret fem dagar före förfallotiden erforderlig valuta till herrar C. I. Hambro & Son i London, hvilka däraf tillhandahålla andra utländska inlösningsställen för ändamålet behöfliga medel. Den vinst eller förlust, som uppkommer genom häraf föranledd omväxling af pounds sterling till annat myntslag tillkommer eller drabbar riksgäldskontoret.

Såsom ersättning för bestyret med inlösen af förfallna räntekuponger och obligationer äfvensom för redovisningen godtgör riksgäldskontoret herrar C. I. Hambro & Son en åttendedels ($\frac{1}{8}$) procent å af dem inlösta och till riksgäldskontoret insända förfallna kupongers och obligationers belopp.

Remitterad valuta skall för riksgäldskontoret redovisas inom tre månader från inlösningsdagen.

Utbyte af talonger mot nya kupongark verkställes i London för riksgäldskontorets räkning af herrar C. I. Hambro & Son utan någon ersättning.

4:o.

Herrar C. I. Hambro & Son bemyndigas att verkställa emission af ifrågavarande lån samt att utfärda interimisbevis därå.

5:o.

Räkningarna rörande likvid för de öfvertagna obligationerna äfvensom korrespondensen härom föras med riksgäldskontoret af herrar C. I. Hambro & Son å samtliga långifvarnes vägnar.

6:o.

Långifvarna förbinla sig att söka få ifrågavarande lån noteradt å börsen i London.

7:o.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 1 nästkommande december icke för annan än Regeringen och Riksdagens Revisorer meddela den kurs, till hvilken obligationerna enligt detta kontrakt blifvit öfvertagna.

8:o.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning af de obligationer, om hvilka i detta kontrakt afhandlas.

Af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långifvarne.

Stockholm den 17 juni 1908.

Riksdagens fullmäktige i riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND. W. ODELBERG. G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER. VICTOR MOLL. ALEXIS HAMMARSTRÖM.

H. Sederholm.

För *C. I. Hambro & Son.*
K. A. WALLEMBERG,
för sextio procent,

för *Stockholms Enskilda Bank,*
„ *Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank,*
„ *Privatbanken i Köbenhavn,*
„ *L. Behrens & Söhne*
K. A. WALLEMBERG,
för aderton procent.

för *Aktiebolaget Stockholms Handelsbank,*
„ *M. M. Warburg & C:o, Hamburg,*
„ *Norddeutsche Bank, Hamburg, d:o,*
„ *Commerz- & Disconto-Bank, Hamburg,*
LOUIS FRAENCKEL.
för aderton procent.

för *Skandinaviska Kreditaktiebolaget,*
J. C:son KJELLBERG
för fyra procent.

(Namnunderskrifterna bestyrkta af notarius publicus)

Bil. Litt. B.

SVENSK STATSRÄNTA.

3½ %

Emission 1908.

Litt. A	N:is 1—400, 400 obl. à Kr. 18,160.—, £ 10,00.—, Fr. 25,200.—, M. 20,400.—, = Kr. 7,264,000.—, £ 400,000.—, Fr. 10,080,000.—, M. 8,160,000.—
Litt. B	N:is 1—2,000, 2,000 obl. à Kr. 9,080.—, £ 500.—, Fr. 12,600.—, M. 10,200.—, = „ 18,160,000.—, „ 1,000,000.—, „ 25,200,000.—, „ 20,400,000.—
Litt. C	N:is 1—15,000, 15,000 obl. à Kr. 1,816.—, £ 100.—, Fr. 2,520.—, M. 2,040.—, = „ 27,240,000.—, „ 1,500,000.—, „ 37,800,000.—, „ 30,600,000.—
Litt. D	N:is 1—5,000, 5,000 obl. à Kr. 368: 20, £ 20.—, Fr. 504.—, M. 408.—, = „ 1,816,000.—, „ 100,000.—, „ 2,520,000.—, „ 2,040,000.—
	<hr/> Kr. 54,480,000.—, £ 3,000,000.—, Fr. 75,600,000.—, M. 61,200,000.—

På grund af det af Riksdagen den 3 Juni 1908 utfärdade reglementet är denna emission utgifven af Riksgäldskontoret enligt beslut den 17 Juni 1908, hvilket erhållit Kungl. Maj:ts stadfästelse genom kungörelse af samma dag.

Ränta å denna obligation betalas:
för tiden till och med den 20 December 1908 med Kr. 227,00,
samt från nämnda dag till och med
den 20 Juni 1918 efter 4 % för år.

RIKSGÄLDSKONTORET:

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

(Vignett, föreställande
svenska riksvapnet.)

Litt. A.

Litt. A.

18,160 Kronor = 1,000 Pounds Sterling = 25,200 Francs = 20,400 Mark D. R.-W.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehafvaren af denna obligation ett kapitalbelopp af

18,160 kronor

å hvilket belopp en årlig ränta af **tre och en half procent** halfårsvis den 20 December och den 20 Juni erlägges mot aflämnande af då förfallen räntekupong.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 20 December 1920 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan upp-

sägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i tre engelska, en fransk och en tysk tidning och kan afse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas.

Å innehafvarens sida är denna obligation uppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag. Obligation är betalbar å de inlösningstillfällden, som i räntekupongerna äro angifna; sedan två år förflutit efter förfallotiden, inlösas obligationer och räntekuponger dock endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 20 Juni 1908.

Riksgäldskontoret.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

G. F. ÖSTBERG.

VICTOR MOLL.

W. ODELBERG.

EMIL KINANDER.

ALEXIS HAMMARSTRÖM.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

Interest on this bond will be paid on the 20th December 1908 with £ 12.10.0, and from the said date until and inclusive of the 20th June 1918 at the rate of 4 % per annum.

L'intérêt de cette obligation sera payé avec Fcs 315,00 pour le temps jusqu'au 20 Décembre 1908 inclus, et à partir de cette date jusqu'au 20 Juin 1918 inclus au taux de 4 % par an.

Die Zinsen von dieser Obligation werden erlegt: für die Zeit bis zu dem 20. December 1908 mit M. 255,00, und von diesem Tage ab bis zu dem 20 Juni 1918 zu 4 % jährlich.

(TRANSLATION.)

(TRADUCTION.)

(ÜBERSETZUNG.)

Swedish 3 1/2 % State Loan
Issue 1908.

Rente d'Etat Suédoise 3 1/2 %
Emission 1908.

3 1/2 % Schwedische Staatsrente
Emission 1908.

Litt. A N:is 1—400, 400 obl. à Kr. 18,160.—, £ 1,000.—, Fr. 25,200.—, M. 20,400.—,	=	Kr. 7,264,000.—, £ 400,000.—, Fr. 10,080,000.—, M. 8,160,000.—
Litt. B N:is 1—2,000, 2,000 obl. à Kr. 9,080.—, £ 500.—, Fr. 12,600.—, M. 10,200.—,	=	„ 18,160,000 —, „ 1,000,000.—, „ 25,200,000.—, „ 20,400,000.—
Litt. C N:is 1—15,000, 15,000 obl. à Kr. 1,816.—, £ 100.—, Fr. 2,520.—, M. 2,040.—,	=	„ 27,240,000.—, „ 1,500,000.—, „ 37,800,000.—, „ 30,600,000.—
Litt. D N:is 1—5,000, 5,000 obl. à Kr. 368.20, £ 20.—, Fr. 504.—, M. 408.—,	=	„ 1,816,000.—, „ 100,000.—, „ 2,520,000.—, „ 2,040,000.—
		<hr/> Kr. 54,480,000.—, £ 3,000,000.—, Fr. 75,600,000.—, M. 61,200,000.—

Under authority of the Regulations passed by the Swedish Diet on the 3rd June 1908, this issue has been created by the Swedish National Debt Office through resolution of the 17th June 1908, which has received Royal Sanction by decree of the same day.

18,160 Kronor = 1,000 Pounds Sterling = 25,200 Francs = 20,400 Mark D.-R.-W.

The National Debt Office will pay in accordance with the terms hereinafter mentioned to the bearer of this bond the sum of

1,000 Pounds Sterling

and will also pay interest at the rate of

three and a half per Cent

per annum halfyearly on the 20th December and the 20th June against delivery of the coupon then falling due.

The National Debt Office is entitled to redeem this bond on or after the 20th December 1920 at its nominal value, on giving at least three months previous notice. Such notice shall be given by advertisement in the Official Gazette of Sweden, in three English, one French and one German newspaper. Notice can be given either for the whole or a part of this issue; in the latter case it will be determined by drawing, which bonds shall be redeemed.

This bond is not subject to notice on the part of the bearer.

Interest will be paid only up to the date of maturity as fixed by the notice of redemption.

When due, the bonds are payable at the offices indicated on the coupons; bonds and coupons overdue more than two years, however, will be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

Every bond shall, when presented for payment, bear all coupons not yet due as well as the talon; other-

En vertu de l'autorisation du règlement adopté le 3 Juin 1908 par la Diète Suédoise, cette émission a été faite par le Comptoir de la Dette d'Etat de la Suède moyennant un arrêté pris au 17 Juin 1908, lequel arrêté a été sanctionné au même jour par décret de Sa Majesté le Roi.

Le Comptoir de la Dette d'Etat payera, aux conditions stipulées ci-dessous, au porteur de la présente obligation, la somme principale de

25,200 Francs

portant intérêt au taux de:

Trois et demi pour cent

par an, lequel intérêt est payable par semestre au 20 Décembre et au 20 Juin de chaque année, contre livraison du coupon échu.

Le Comptoir de la Dette d'Etat aura le droit de rembourser cette obligation, au pair, à partir du 20 Décembre 1920, moyennant dénonciation préalable de trois mois au moins. Cette dénonciation sera faite par un avis inséré dans le Journal Officiel de la Suède, trois journaux anglais, un journal français, et un journal allemand. Elle pourra porter sur la totalité ou une part de cette émission. Dans ce dernier cas, les obligations à dénoncer seront déterminées par un tirage.

Cette obligation ne peut pas être dénoncée par le porteur.

L'intérêt de toute obligation dénoncée cesse de courir à partir de la date fixée par l'avis de dénonciation.

Les obligations échues sont payables aux caisses indiquées pour le paiement des coupons. Toutefois, après un délai de deux ans à partir du jour de l'échéance, les obligations et coupons échus ne seront payables qu'au Comptoir de la Dette d'Etat, à Stockholm.

Toute obligation présentée pour le paiement devra être munie de tous les coupons non échus ainsi que du

Auf Grund des vom Schwedischen Reichstage am 3. Juni 1908 ausgefertigten Reglements ist diese Emission vom Schwedischen Reichsschulden-Comptoir laut Beschluss vom 17 Juni 1908, welcher durch Erlass vom selben Tage die Bestätigung Sr Majestät des Königs erhalten hat, ausgegeben worden.

Das Reichsschulden-Comptoir zahlt nach untenstehenden Bedingungen dem Inhaber dieser Obligation einen Capitalbetrag von

20,400 Mark

Deutscher Reichswährung

mit jährlichen Zinsen zu

drei und ein halb Procent,

und sollen die Zinsen halbjährlich am 20 December und am 20 Juni gegen Ablieferung des jeweilig fälligen Coupons entrichtet werden.

Das Reichsschulden-Comptoir ist berechtigt, diese Obligation, vom 20. December 1920 ab, al pari zurückzahlen nach mindestens drei Monate im Voraus geschehener Kündigung; und soll die Kündigung durch Inserat in der amtlichen Zeitung Schwedens, sowie in drei englischen, einer französischen, und einer deutschen Zeitung geschehen. Sowohl der ganze Betrag dieser Emission als ein Theil derselben kann gekündigt werden: im letzteren Falle wird durch Auslosung bestimmt, welche Obligationen gekündigt werden sollen.

Diese Obligation ist von Seiten des Inhabers nicht kündbar.

Die Zinsen von zur Rückzahlung gekündigten Obligationen werden nur bis zu dem durch die Kündigung bestimmten Verfalltage entrichtet.

Fällige Obligationen sind an den Einlösungsstellen, die in den Coupons angegeben sind, zahlbar; jedoch werden Obligationen und Coupons, nachdem zwei Jahre seit dem Verfalltage verflossen sind, nur bei dem Reichsschulden-Comptoir in Stockholm eingelöst.

Jede Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von allen zugehörigen nicht fälligen Coupons sammt Talon begleitet sein.

wise the value of the missing coupons will be deducted from the amount of the bond.

Should this bond not be presented for payment within thirty years from its due date, or any coupon belonging to same not within ten years from its due date, the right of claiming payment for the same is forfeited.

Stockholm, the 20th June 1908.

talon en dépendant, sinon le montant des coupons manquants sera déduit de la somme principale de l'obligation.

Tout obligation qui ne sera pas présentée au paiement dans les trente ans de son échéance, ou tout coupon qui ne le sera pas dans les dix ans de son échéance, sera déchu de tous droits.

Stockholm, le 20 Juin 1908.

widrigensfalls wird der Werth der fehlenden Coupons vom Capitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Ist diese Obligation nicht innerhalb dreissig Jahre oder derselben gehöriger Coupon nicht innerhalb zehn Jahre, in jedem Falle vom Verfalltage ab gerechnet, zur Einlösung vorgezeigt worden, so erlischt alles Recht auf Bezahlung.

Stockholm, den 20. Juni 1908.

RIKSGÄLDSKONTORET.

TALONG TILL OBLIGATIONEN Litt. A. N:o

Svensk 3 1/2 % Statsränta, Emission 1908.

Vid förfallotiden för den sista af de ofvannämnda obligation vidfogade 40 kuponger, den 20 Juni 1928, och inom två år därefter äger innehafvaren af denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter uppsägning förfallit till betalning, i Stockholm i **Riksgäldskontoret**, efter därom förut gjord anmälan, i utbyte mot talongen erhålla ett nytt kupongark. Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot företeende i Riksgäldskontoret af själfva obligationen.

On the 20th June 1928, when the last of the 40 coupons attached to the above bond becomes due, and during two years after the said date, the bearer of this talon is entitled, provided the bond has not fallen due before then by notice of redemption, to exchange the talon against a fresh sheet of coupons, after previous notice, in London with **Messrs C. J. Hambro & Son**. After the said two years the fresh sheet of coupons is obtainable only against presentation of the bond itself at the Riksgäldskontoret.

II. CAVALLI.

H. Sederholm.

A l'échéance du dernier des 40 coupons joints au titre ci-dessus, le 20 Juin 1928, et pendant deux ans après cette date, le porteur du présent talon pourra l'échanger, après avis préalable, à Paris chez **MM E. Hoskier & Cie**, 39 Boulevard Haussmann, et en Suisse chez le **Bankverein Suisse**, contre une nouvelle feuille de coupons, pourvu que le titre ne soit pas échu par suite de dénonciation. Le dit délai de deux ans passé, la nouvelle feuille de coupons sera délivrée seulement contre présentation du titre au Riksgäldskontoret.

Am 20. Juni 1928, da der letzte von den dieser Obligation beigefügten 40 Zinsabschnitten fällig wird sowie während zwei Jahre vom genannten Tage ab, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt, sofern die Obligation nicht schon nach geschehener Kündigung zur Zahlung verfallen ist, in Hamburg bei den **Herren M. M., Warburg & Co.** und **L. Behrens & Söhne**, auch bei der **Norddeutschen Bank in Hamburg** und der **Commerz- und Disconto-Bank**, nach vorhergehender Anmeldung den Talon gegen einen neuen Couponsbogen umzutauschen. Nach Ablauf der beregten zwei Jahre ist der neue Couponsbogen nur gegen Vorzeigung der Obligation bei dem Riksgäldskontoret erhältlich.

(KUPONG:)

	Svensk 3 1/2 % Statsränta. Emission 1908.		Swedish 3 1/2 % State Loan. Issue of the year 1908.	
		Litt. A.		
40.	Kr. 317,80.		£ 17,10,0.	40.
	Betalbar den 20 Juni 1928		Due 20th June 1928.	
	i Stockholm hos Riksgäldskontoret.		Payable in London with C. J. Hambro & Son.	
		H. CAVALLI.		<i>H. Sederholm.</i>

(På baksidan.)

	Rente 3 1/2 % de l'Etat de Suède. Emission 1908.		Swedische 3 1/2 % Staats-Rente. Emission von 1908.	
		Litt. A.		
	Fcs 441.		Mark 357.	
	Payable le 20 Juin 1928		Fällig 20 Juni 1928.	
	à Paris chez E. Hoskier & Cie, 39 Boulevard Haussmann, et en Suisse chez le Bankverein Suisse.		Zahlbar in Hamburg bei M. M. Warburg & Co., L. Behrens & Söhne, Norddeutsche Bank in Hamburg Commerz- und Disconto-Bank.	

Bil. Litt. C.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för statslån utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill odlingslånefonden m. fl. lånefonder m. m.

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000 ...	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ..	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1907 års slut uppgingo till 24,623,998 kronor 50 öre.

inkomster till riksgäldskontoret influtit intill den 1 oktober 1908, inköp af Trollhätte kanalverk m. m., samt för konvertering af äldre samma tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende, samt för

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölly järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpshammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rör- lig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stam- banan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hal- lands, Göteborg—Hallands, Landskrona— Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport Kr. 288,826,851: 54. 266,458,368: 44.				
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	$0/10$	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 72,614,500 eller	$3\frac{1}{2}$	»	64,546,222: 22.	60,059,661: 72.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	$3\frac{6}{10}$	»	52,551,360: —	51,831,111: 25.
1888 års lån Rmk 30,000,000 ..	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	$3\frac{1}{2}$	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000 ..	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000 ..	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000 eller	$3\frac{1}{2}$	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	$4(3\frac{1}{2})$	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	$3\frac{1}{2}$	»	36,000,000: —	34,605,000: —
1906 års d:o Fr. 60,000,000 ..	$3\frac{1}{2}$	»	43,200,000: —	41,526,000: —
1907 års d:o Fr. 65,000,000 **)	$4(3\frac{1}{2})$	»	46,800,000: —	45,021,600: —
1908 års d:o Fr. 75,600,000***)	$4(3\frac{1}{2})$	»	54,480,000: —	51,483,600: —
				776,906,971: 04.
Sgr 824,963,030: 99.				
Räntevinst å statslånefonden, till riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
				Transport Kr. 777,976,971: 04.

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den $15/8$ 1910 utgår med 4 procent.

***) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den $1/8$ 1915 utgår med 4 procent.

****) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den $20/6$ 1918 utgår med 4 procent.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
åren 1878—1907	23,096,500: —	— — —	
år 1908	2,308,000: —	— — —	25,404,500: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditjonslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
åren 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1907	82,197,000: —	— — —	
år 1908	6,000,000: —	— — —	88,197,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Väst kustbanan:</i>			
åren 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
			Transport Kr. 351,775,466: 94.

	Transport Kr. 777,976,971: 04.
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut	*) 300,604: 35.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*) 99,930: 02.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försåld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagernas järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —

Transport Kr. 783,927,245: 41.

*) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	351,775,466: 94.
<i>ulläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gällivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
		Transport Kr.	381,829,876: 74.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	381,829,876: 74.
<i>förfärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.:</i>			
år 1900	1,295,700: —	— — —	
» 1907	3,000,000: —	— — —	4,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1906	17,225,600: —	— — —	17,225,600: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>kompletteringsarbeten å banan från Gellivare till riksgränsen:</i>			
år 1907	1,150,000: —	— — —	
» 1908	1,975,000: —	— — —	3,125,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
åren 1903—1905	1,585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Järfva och Uppsala järnvägsstationer:</i>			
åren 1906 och 1907	1,000,000: —		
år 1908	500,000: —	— — —	1,500,000: —
		Transport Kr.	439,797,849: 03.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 439,797,849: 03.
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbyggnaden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
åren 1903—1904	1,708,000: —	— — —	1,708,000: —
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 35.	— — —	5,364,729: 35.
<i>inköp af markområde för bangårdsanordningar i Göteborg:</i>			
år 1906	867,300: —	— — —	867,300: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomtebodå:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsbanorna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
åren 1904—1907	427,000: —	— — —	
år 1908	83,000: —	— — —	510,000: —
			Transport Kr. 450,124,378: 38.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 450,124,378: 88.
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lapträsk m. m.:</i>			
år 1905—1907	1,500,000: —	— — —	
år 1908	1,200,000: —	— — —	2,700,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Älfsjö och Huddinge:</i>			
år 1907	442,000: —	— — —	442,000: —
<i>anläggning af statsbanan Järna—Nyköping— Norrköping:</i>			
år 1908	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af statsbanan Bastuträsk—Skellefteå —Kallholmsfjärden:</i>			
år 1908	100,000: —	— — —	100,000: —
<i>anläggning af statsbanan Östersund—Ströms vattudal:</i>			
år 1908	2,000,000: —	— — —	2,000,000: —
<i>anläggning vid Göteborgs hospital af en håll- plats å statsbanan genom Bohuslän:</i>			
år 1908	17,200: —	— — —	17,200: —
<i>utvidgning af spårsystem och frilastplatser vid Albano järnvägsstation:</i>			
år 1908	52,000: —	— — —	52,000: —
<i>anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro:</i>			
år 1907	300,000: —	— — —	
» 1908	400,000: —	— — —	700,000: —
<i>inköp af Strömstad—Skee järnväg:</i>			
år 1907	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>inköp af Örebro—Svartå järnväg:</i>			
år 1907	1,226,804: 88.	— — —	1,226,804: 88.
			Transport Kr. 458,362,382: 71.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	458,362,382: 71.
<i>inköp af vattenfall för elektrisk drift vid statens järnvägar:</i>			
år 1907	4,347,200: —	— — —	
» 1908	526,058: 33.	— — —	4,873,258: 33.
<i>anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland:</i>			
år 1908	1,050,000: —	— — —	1,050,000: —
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1907	3,372,500: —	82,859,737: 94.	
år 1908	— — — —	2,100,200: —	
	<u>3,372,500: —</u>	<u>84,959,937: 94.</u>	88,332,437: 94.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>			5,721,726: 70.
<i>anläggning af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
åren 1906 och 1907	1,630,886: 68.	— — —	
år 1908	2,335,000: —	— — —	3,965,886: 68.
<i>inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk:</i>			
år 1907	256,574: 96.	— — —	
» 1908	178,798: 66.	— — —	435,373: 62.
<i>anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan:</i>			
år 1907	650,000: —	— — —	
» 1908	350,000: —	— — —	1,000,000: —
<i>inköp af egendom tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruks aktiebolag:</i>			
år 1908	7,648,372: 20.	— — —	7,648,372: 20.
<i>gäldande af köpeskillning för Svappavaara malmfält m. m.:</i>			
år 1908	5,000,000: —	— — —	5,000,000: —
		Transport Kr.	576,389,438: 18.

Transport Kr. 783,927,245: 41.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 52,697,536: 96.

Summa Kr. 836,624,782: 37.

	Summa. Kr.	
		Transport Kr. 576,389,438: 18.
<i>lån till telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>	16,025,000: —	
<i>d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof</i>	1,863,500: —	
<i>odlingslånefonden</i>	3,838,227: 81.	
<i>lånefond för torfindustrien</i>	3,238,625: 60.	
<i>lånefond för rederinäringen</i>	14,609,666: 66.	
<i>lånefond för egnahem</i>	9,649,314: 75.	
<i>fiskerilånefonden</i>	575,000: —	
<i>norrländska nyodlingsfonden</i>	172,895: —	
<i>jordförmedlingsfonden</i>	460,000: —	
<i>lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet</i>	1,500,000: —	
<i>d:o till styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk för utlämnande af bygg-</i> <i>nadslån</i>	100,000: —	
<i>konverterade obligationer</i>	208,203,114: 37.	
	<hr/>	Summa Kr. 836,624,782: 37.

Bil. Litt, D.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1907 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 decem- ber 1907 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Norbergs järnväg	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gäffe—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	184 918: 40.	1) — — —
Söderhamn—Bergviken	”	208,236: 49.	2) — — —
Borås—Herrljunga	”	1,436,000: —	— — —
Ystad—Eslöf	”	2,321 398: 79.	128,601: 21.
Hälsingborg—Billeberga	”	1,054,329: 06.	45,670: 94.
Landskrona—Eslöf	”	1,147,306: 08.	52 693: 92.
Kristianstad—Hässleholm	”	720,000: —	— — —
Växjö—Alfvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga	”	1,759,381: 11.	2,279,206: 45.
Karlskrona—Växjö	”	1,154,814: 14.	1,445,185: 86.
Krylbo—Norberg	”	287,288: 85.	118,711: 15.
Sundsvall—Torpshammar	”	114,171: 61.	3) — — —
Uppsala—Gäffe	”	332,194: 25.	167,805: 75.
Transport		Kr. 15,679,038: 78.	4,237,875: 28.

1) Se noten 1) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

2) ” ” 1) ” 226 i 1887 ” ”
3) ” ” 2) ” 226 i 1887 ” ”

	Transport Kr.	15,679,038: 78.	4,237,875: 28.
Ludvika—Kil	„	1,446,885: 35.	3,553,114: 65.
Vislanda—Bolmen	„	325,523: 76.	4) 491,177: 12.
Hultsfred—Västervik	„	274 449: 84.	1,475 550: 16.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	338,470: 67.	1,526,529: 33.
Visby—Hemse	„	118,907: 98.	381,092: 02.
Falun—Göteborg	„	6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	„	506,345: 24.	2 093 654: 76.
Krylbo—Borlänge	„	462,526: 86.	1,912,473: 14.
Länna—Norrtälje	„	80,000: —	5) 500 000: —
Borlänge—Insjön	„	44,555: 06.	905 444: 94.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143: 64.	6) — — —
Hvetlanda—Safsjö	„	43 595: 32.	256 404: 68.
Finspång—Norsholm	„	78,428: 57.	421,571: 43.
Stockholm—Rimbo	„	72,658: 92.	427,341: 08.
Borås—Svenljunga	„	67,137: 72.	432,862: 28.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896: 18.	6) — — —
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42 398: —	6) — — —
Varberg—Göteborg	„	56 567: 14.	6) — — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	„	40,081: 56.	283,918: 44.
Karlsdal—Grythytted	„	— — —	341,000: —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	93,707: 63.	731,207: 37.
Vadstena—Ödeshög	„	34,078: 99.	265 921: 01.
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	„	125,201: 44.	977,048: 56.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„	85,799: 58.	914,200: 42.
Mariestad—Gössäter	„	17,280: 88.	287,719: 12.
Vittsjö—Hässleholm	„	13,568: 13.	390,431: 87.
Björndalsbron—Munkfors	„	7,793: 60.	83,041: 40.
Härnösand—Sollefteå	„	162,633: 85.	2,187,366: 15.
Klippan—Röstånga	„	24,881: 89.	265,118: 11.
Malmö—Tomelilla	„	70,213: 73.	1,229,786: 27.
	Transport Kr.	26,483,010: 31.	26,571,849: 59.

4) Detta lån å 785,000 kr. har jämlikt beslut af 1904 års Riksdag dels genom afskrifning, dels genom afbetalning år 1905 nedbragts till ett kapitalbelopp af 500,000 kr. Se härom vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 140.

5) Sedan järnvägen Länna—Norrtälje jämlikt 1905 års Riksdags beslut blifvit af riksgäldskontoret inköpt samt därefter öfverlätits å Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag mot kontant inbetalning af 80,000 kr. och aflämnande af skuldförbindelse å 500,000 kr., har riksgäldskontorets återstående fordran för lånet till nämnda järnvägsanläggning afskrifvits. Se vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 170.

6) Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

	Transport	Kr. 26,483,010:	31.	26,571,849:	59.
Nyby—Södertälje	„	18,405:	—	1,781,595:	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	35,268:	90.	617,731:	10.
Uddevalla—Lelången	„	67,351:	18.	1,179,648:	82.
Gullberna—Thorsås	„	8 430:	76.	529,069:	24.
Markaryd—Veinge	„	— — —	—	561,000:	—
Klintehamn—Roma	„	750:	—	213,250:	—
Västkinde—Tingstäde	„	4,464:	35.	114,535:	65.
Sala—Gysinge—Gäfle	„	24,241:	36.	1,521,258:	64.
Linköping—Vimmerby	„	— — —	—	1,710,000:	—
Slite—Roma	„	1,000:	—	339,000:	—
Borås—Alfvesta	„	75,210:	18.	4,719,789:	82.
Orsa—Sveg	„	— — —	—	1 654,200:	—
	Transport	Kr. 26,718,132:	04.	41,512,927:	86.

Bil. Litt. E.

Likvid mellan riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1907 års början:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr.	4,038,227:	81.
D:o belopp till torfindustrilånefonden	„	1,189,500:	—
D:o d:o till rederilånefonden	„	9,975,000:	—
D:o d:o till egnahemslånefonden	„	4,913,976:	49.
D:o d:o å s. k. mindre kreditivet	„	3,279,215:	54.
			Kr. 23,395,919: 84.

Kungl. statskontoret påförda belopp:

Återbäring å 1906 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	561,515:	51.
Återbetalning af till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	5,000,000:	—
Utbetalda medel, influtna vid försäljning af mindre kronolägenheter	„	1,384,206:	60.
Utbetalda belopp till torfindustrifonden	„	741,025:	60.
D:o d:o „ rederilånefonden	„	3,806,666:	66.
D:o d:o „ egnahemslånefonden	„	1,922,538:	26.
D:o d:o „ norrländska nyodlingsfonden	„	84,220:	—
D:o d:o „ fiskerilånefonden	„	170,000:	—
			„ 13,670,172: 63.

Öfriga medel att påföras kungl. statskontoret:

Annuitets- och ränteanslag för statslånen	Kr.	17,985,616:	02.
Till fonden för amortering af 1894 års statslån	Kr.	132,300:	—
Till fonden för extra amortering af statsskulden .. „ 409,333: 33. „ 541,633: 33.	Kr.	18,527,249:	35.
Årsanslaget till H. M:t Konungen	„	300,000:	—
Annuitetslikvider å af riksgäldskontoret öfvertagna kommunlån	„	65,051:	81.
Ränta och amortering å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„	41,280:	—
Ränta å köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg	„	116,666:	67.
D:o å köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	90,000:	—
Ränta å öfriga lån och depositioner	„	15,013:	20.
D:o å 1907 års statslån från $\frac{5}{7}$ t. o. m. $\frac{1}{8}$ 1907	„	140,000:	—
	Transport	Kr. 19,295,261:	08. Kr. 37,066,092: 47.

och kungl. statskontoret år 1907.

Riksgäldskontorets skuld vid 1907 års början:

Af kungl. statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	Kr.	3,000,000:	—
Af kungl. statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	229,243:	11.
I riksgäldskontoret innestående, för försålda mindre kronolägenheter influtna medel	„	856,116:	89.
Å 1906 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor, återbäring	„	561,515:	51.
	Kr.	4,646,875:	51.

Kungl. statskontoret godtgjorda belopp:

1907 års anslag till riksdags- och revisionskonstnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	15,037,000:	—
Af kungl. statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	7,000,000:	—
Återbetalning å 1886 års anslag till odlingslånefonden	„	200,000:	—
Af kungl. statskontoret levererade undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	150,864:	53.
Af kungl. statskontoret levererade köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	783,154:	51.
Af kungl. statskontoret till täckande af å s. k. mindre kreditivet lyftade belopp	„	3,279,215:	54.
	„	26,450,234:	58.

Öfriga medel att godtgöras kungl. statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål

utgifna lån:	Kapital.	Ränta.
Byggnadslån	Kr. 18,033: 98.	Kr. 8,206: 02.
Tomtregleringslån	„ 18,533: 53.	„ 25,366: 47.
Lån till järnvägsanläggningar	„ 695,817: 10.	„ 1,540,514: 34.
„ „ telegrafstyrelsen	„ — — —	„ 403,351: 11.
Odlingslånefonden	„ — — —	„ 153,304: 75.
Torfindustrilånefonden	„ — — —	„ 47,699: 49.
Rederilånefonden	„ — — —	„ 399,006: 67.
Egnahemslånefonden	„ — — —	„ 237,335: 20.
Köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	„ — — —	„ 205,982: 16.

= Kr. 732,384: 61. Kr. 3,020,766: 21. Kr. 3,753,150: 82.

Transport Kr. 3,753,150: 82. Kr. 31,097,110: 09.

Transport Kr. 19,295,261: 03. Kr. 37,066,092: 47.

Omkostnader för statslånen:

för 1907 års lån	Kr. 23,095: 04.		
„ öfriga statslån	„ 65,650: 17.	„	88,745: 21.
Kursförluster å för annuitetslikvider uppköpta valutor	Kr. 79,837: 77.		
D:o å till Direction der Disconto-Gesell- schaft i Berlin inbetalda belopp	„ 482: 81.	„	80,320: 58.
Kursförluster å inlösta obligationer och kuponger	„	„	8,446: 88.
D:o å af valutan för 1907 års statslån för förräntning placerade medel	„	„	40,595: 63.
D:o vid försäljning af utländska obligationer och skatt- kammarväxlar	„	„	415,751: 72.
Ränta å af Direction der Disconto-Gesellschaft i Berlin för- skotterade belopp	„	„	60: 87.
Utbetalda räntor vid inköp af obligationer för förräntning af riksgäldskontorets tillgångar:			
1887 års obligationer	Kr. 1,585: —		
1890 „ „	„ 5,529: 07.	„	7,114: 07.
Inlösta riksgäldssedlar	„	„	2: 66.
Ränta för år 1907:			
å likvidations- och amortisementsfondernas behållning	Kr. 130,882: 81.		
å fondens för amortering af 1894 års 3 procent statslån d:o	„ 71,835: 66.		
å fondens för extra amortering af stats- skulden d:o	„ 86,530: 40.	„	289,248: 87.
Kostnader för 1907 års riksdag	Kr. 947,929: 39.		
D:o för Riksdagens hus	„ 123,931: 44.		
D:o för uppförande af en stenbarriär framför riksdagshuset	„ 20,022: 50.		
D:o för dekorerings af riksdagshusets plenisalar	„ 8,880: 50.		
D:o för Riksdagens bibliotek	„ 3,775: 89.		
D:o för statsrevisionen	„ 36,690: 50.		
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„ 28,007: 75.		

Transport Kr. 1,169,237: 97. Kr. 20,225,547: 52. Kr. 37,066,092: 47.

	Transport Kr.	3,753,150: 82.	Kr. 31,097,110: 09.
Kapital- och räntevinster å riksgäldskontorets tills vidare för- rättade medel	„	2,731,402: 83.	
Under år 1907 preskriberade kuponger	„	340: 99.	
Försåldt riksdagstryck	„	7,132: 25.	
Af konsortium för öfvertagande af 1906 års 3 1/2 procent stats- lån inbetald ränta	„	3,078: 11.	
Ersättning för tyska stämplat, anbringade å till riksbanken öfverlätna obligationer af 1886 års 3 1/2 procent statslån	„	805: 83.	„ 6,495,909: 83.

Transport Kr. 37,593,019: 92.

	Transport	Kr. 1,169,237: 97.	Kr. 20,225,547: 52.	Kr. 37,066,092: 47.
Aflöningar och pensioner enligt staten för riksgäldskontoret	.....	„ 85,710: 80.		
Kontorsexpenser vid d:o	.....	„ 8,295: 55.		
Kostnader för inredning och möblering af riksgäldskontorets lokaler	.....	„ 8,938: 80.	„ 1,272,182: 62.	„ 21,497,730: 14.

Riksgäldskontorets skuld vid 1907 års slut:

Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	.....	Kr. 5,000,000: —		
Af statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	.....	„ 380,107: 64.		
I riksgäldskontoret inestående, för försålda mindre kronolägenheter influtna medel	.....	„ 255,064: 80.		
Å 1907 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor, återbäring	.....	„ 35,179: 69.	„ 5,670,352: 13.	
			<u>Summa</u>	Kr. 64,234,174: 74.

Transport Kr. 37,593,019: 92.

Riksgäldskontorets fordran vid 1907 års slut:

Utbetalda belopp:

till odlingslånefonden	Kr.	3,838,227: 81.	
„ torfindustrilånefonden	„	1,930,525: 60.	
„ rederilånefonden	„	13,781,666: 66.	
„ egnahemslånefonden	„	6,836,514: 75.	
„ norrländska nyodlingsfonden	„	84,220: —	
„ fiskerilånefonden	„	170,000: —	„ 26,641,154: 82.

Summa Kr. 64,234,174: 74

Bil. Litt. F.

Sammandrag af Riksgäldskontorets kassabok för år och kassautgifter

Inkomster:

Balans från år 1906:		
Behållning	Kr.	178,249: 91.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	,,	52,789,060: 29.
Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låne- understöd:		
kapital	Kr.	732,384: 61.
ränta	,,	1,574,086: 83.
Afbetalning å utlämnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	,,	2,759,400: —
Ränta å samma lån	,,	403,351: 11.
Afbetalning å de till odlingslånefonden levererade fyllnadsbelopp	,,	200,000: —
Ränta å d:o d:o	,,	153,304: 75.
Ränta å de till lånefonden för rederinäringens understödjande öfverlämnade medlen	,,	399,006: 67.
Ränta å de till lånefonden för torfindustriens understödjande öfverlämnade medlen	,,	47,699: 49.
Ränta å de till egnahemslånefonden öfverlämnade medlen	,,	237,335: 20.
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk	,,	205,982: 16.
Försåldt riksdagstryck	,,	7,132: 25.
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, af- löningar, annuiter och räntor för år 1907	,,	15,037,000: —
Godtgörelse till riksgäldskontoret för verkställda utbetalningar å det s. k. mindre kreditivet	,,	3,279,215: 54.
Räntesaldo vid utbyte mellan riksgäldskontoret och riksbanken af obligationer af 1886 års lån å rmk 2,250,000: — mot obligationer af 1887 års lån å kr. 2,000,000: — jämte ersätt- ning för tyska obligationsstämplar	,,	5,910: 89.
Af konsortiet för öfvertagande af 1906 års statslån inbetald ränta å 3% å inestående behållningen af valutan för samma lån	,,	3,078: 11.
Likvid för försålda utländska valutor och utländska statspapper	,,	17,177,252: 95.
Ränta å riksgäldskontorets på separaträkning hos Sveriges riks- bank inestående medel	,,	27,038: 60.
Återleverering å förskott till aktiebolaget Stockholms handels- bank för inlösen af räntekuponger till 1900 års lån	,,	16,970: —
Ränta å Allmänna hypoteksbankens 4% obligationer af år 1880 och 1883	,,	12,396: —
Ränta å Tyska rikets 3 ¹ / ₂ % skattkamaranvisningar	,,	10,833: 54.
Transport	Kr.	95,256,688: 90.

**1907, utvisande riksgäldskontorets kassainkomster
under nämnda år.**

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr. 51,266,093: 62.
Lån till järnvägsanläggningar	„ 1,626,568: —
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens telefon- väsende	„ 5,000,000: —
Till lånefonden för torfindustriens understödjande	„ 741,025: 60.
Till lånefonden för rederinäringens understödjande	„ 3,806,666: 66.
Till egnahemslånefonden	„ 1,922,538: 26.
Till norrländska nyodlingsfonden	„ 84,220: —
Till lånefonden för fiskerinäringens understödjande	„ 170,000: —
Återleverering till statskontoret å 1906 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor ...	„ 561,515: 51.
Omkostnader för 1907 års statslån	„ 23,095: 04.
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen ..	„ 2,162,733: 81.
Omkostnader för statslånen	„ 35,014: 95.
För annuitetslikvider uppköpta valutor	„ 13,704,150: —
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„ 55,000: —
Till Direction der Disconto-Gesellschaft i Berlin, checkkonto ...	„ 222,705: —
Uppköpta obligationer af 1887 års statslån	„ 121,745: 17.
Uppköpta obligationer af 1890 års statslån	„ 58,166: 13.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus: Gratifikation till arkitekten A. Johansson	„ 5,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	„ 2: 66.
Ränta å det s. k. gamla lånet	„ 468: 75.
Ränta å Göta kanals reparationsfond	„ 7,044: 45.
Årsanslaget till H. Maj:t Konungen	„ 300,000: —
Ränta å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital	„ 7,500: —
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastig- heten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 90,000: —
Till inköp af skogbärande eller för skogsodling tjänlig mark ...	„ 1,384,206: 60.
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„ 5,000,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertagna kommunlån	„ 65,051: 81.
Till likvid af den i riksgäldskontoret inestående andel af köpe- skillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg, jämte ränta därå	„ 3,116,666: 67.
Transport	Kr. 91,537,178: 69.

	Transport	Kr. 95,256,688:	90.
Ränta å Preussiska 3 ¹ / ₂ skattkamaranvisningar	„	43,100:	94.
Likvid för försålda Engelska 3% Exchequer Bonds	„	3,351,565:	57.
Ränta å Engelska 2 ¹ / ₂ % Consols	„	78,440:	41.
Ränta å Franska 3 % rentes	„	8,543:	66.
Återbetalning af utlämnadt lån till en stadskommun jämte ränta	„	842,800:	—
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:			
Ränta å fonden tillhöriga obligationer	Kr. 7,350: —		
Af riksdagshuskommittén återlevererade	„ 90,231:	35.	97,581: 35.
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	150,864:	53.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	783,154:	51.
Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	7,000,000:	—
Kostnader för 1907 års riksdag: rabatt å förbrukad elektrisk ström m. m.	„	1,959:	26.
Kostnader för Riksdagens hus: inbetaldt af Sveriges riksbank	„	689:	—
Återleverering å anslaget till dyrtidstillägg vid justitieombudsmansexpeditionen	„	175:	—
Ersatta portokostnader m. m.	„	341:	84.

Summa Kr. 107,615,904: 97.

	Transport	Kr. 91,537,178: 69.
Till inköp för svenska statens räkning af Örebro—Svartå järnväg	„	1,226,804: 88.
Till betalning af ränta och amortering å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„	41,480: —
Till inlösen af Strömstad—Skee järnväg	„	600,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	„	500,000: —
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	„	4,000,000: —
Till påbörjande af en kraftkanal vid Trollhättan	„	580,000: —
Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar	„	4,347,200: —
Till inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk m. m.	„	256,574: 96.
Till anläggning af en kraftstation för tillgodogörande af den staten tillhöriga vattenkraften i Trollhätte strömmar m. m.	„	880,886: 68.
Till anläggning af elektriska ledningar från statens kraftstationer vid Trollhättan	„	650,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Älfsjö och Huddinge järnvägsstationer	„	442,000: —
Till utförande af erforderliga kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen samt till anskaffande af ytterligare rullande materiel för statens järnvägar	„	1,150,000: —
Kostnader för 1907 års riksdag	„	949,958: 65.
Kostnader för Riksdagens hus	„	127,120: 44.
Kostnader för uppförande af en barriär af sten framför riksdagshuset	„	17,522: 50.
Kostnader för dekoreringskamrarnes plenisalar i riksdagshuset	„	8,880: 50.
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek	„	3,705: 89.
Kostnader för 1906 års statsrevision	„	10,422: 66.
Kostnader för 1907 års d:o	„	26,267: 84.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„	25,182: 75.
Kostnader för en historik öfver justitieombudsmansämbetets förvaltning	„	3,000: —
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	85,710: 80.
Kontorsexperiser vid d:o	„	8,518: 71.
Kostnader för inredning och möblering af riksgäldskontorets lokaler i nya riksdagshuset	„	8,938: 80.
Balans till år 1908:		
Behållning	„	128,551: 27.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 107,615,904: 97.</u>

Bil. Litt. G.

Sammandrag af riksgældskontorets kassabok kassainkomster och kassautgifter

In komster:

Balans från år 1907:	
Behållning	Kr. 128,551: 27.
Uttaget från giroräkningen i riksbanken	„ 42,892,689: 15.
Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låne- understöd:	
kapital	Kr. 56,274: 63.
ränta	„ 178,147: 88.
	„ 234,422: 51.
Ränta å utlämnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveck- ling af statens telefonväsende	„ 249,406: 25.
Ränta å d:o till d:o för anskaffande af lokaler för telegraf- verkets behof	„ 15,379: 67.
Inbetalning af statskontoret till godtgörande af riksgældskontorets utgifter för en undsättningsexpedition till Södra Ishafvet ..	„ 100,321: 74.
Försåldt riksdagstryck	„ 98: 70.
Försålda exemplar af justitieombudsmannens ämbetsberättelse ..	„ 52: —
Anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisions- kostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 16,119,000: —
Afbetalning å riksgældskontorets tillgodohafvande hos riksbanken per $1\frac{0}{4}$ 1908 (rmk 22,000,000: —)	„ 9,727,061: 78.
Ränta å riksgældskontorets på separaträkning i riksbanken inne- stående medel	„ 874,911: 15.
Afbetalning å samma medel	„ 9,000,000: —
Återleverering å förskott till aktiebolaget Stockholms handels- bank för inlösen af räntekuponger till 1900 års lån	„ 3,201: —
Ränta å riksgældskontorets hos Allmänna hypoteksbanken inne- stående medel	„ 64,805: 56.
Likvid för förräntningsmedel, öfverlämnade till Stockholms enskilda bank och aktiebolaget Stockholms handelsbank, jämte ränta därå	„ 2,003,472: 22.
Ränta å utländska valutor	„ 180,750: 26.
Likvid för försålda utländska valutor	„ 10,188,900: —
Ränta å Allmänna hypoteksbankens 4 procent obligationer af år 1880 och 1883	„ 6,198: —
Återleverering å förskott till Örebro enskilda bank för gäldande	
	Transport Kr. 91,789,221: 26.

**för år 1908, utvisande riksgäldskontorets
under förra hälften af nämnda år.**

Utgifter:

Insatt på giroräkningen i riksbanken	Kr. 50,868,880: 05.
Lån till järnvägsanläggningar	„ 2,058,300: —
Till lånefonden för torfindustriens understödjande	„ 942,500: —
Till egnahemslånefonden	„ 2,389,000: —
Till lånefonden för rederinäringens understödjande	„ 828,000: —
Till lånefonden för fiskerinäringens understödjande	„ 405,000: —
Till jordförmedlingsfonden	„ 141,000: —
Till norrländska nyodlingsfonden	„ 82,850: —
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar	„ 35,000: —
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen	„ 1,043,273: 57.
Omkostnader för 1907 års statslån	„ 27,422: 91.
Omkostnader för statslånen i öfrigt	„ 3,075: 46.
För annuitetslikvider uppköpta valutor	„ 9,288,143: 20.
Till inköp af skogbärande eller för skogsodling tjänlig mark ..	„ 225,287: —
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontoret för förvaltning öfverlämnade kassabehållningar ..	„ 8,000,000: —
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen af kuponger till 1900 års statslån	„ 30,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	„ 42: 67.
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommunlån	„ 45,000: —
Till Direction der Disconto-Gesellschaft i Berlin, checkkonto ..	„ 89,200: —
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 2,750,000: —
Till telegrafstyrelsen, lån för anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	„ 1,493,500: —
Uppköpta obligationer af 1890 års statslån	„ 10,020: 64.
Lån till aktiebolaget Svenska ostasiatiska kompaniet	„ 1,000,000: —
Återleverering till statskontoret å 1907 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 35,179: 69.
Ränta å det s. k. gamla lånet	„ 234: 37.
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 45,000: —
	<hr/>
Transport	Kr. 81,835,909: 56.

	Transport	Kr. 91,789,221: 26.
af ränta å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„	186: 47.
Rabatt å inom riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m.	„	2,824: 48.
Ersatta porto- och assuranskostnader m. m.	„	135: 45.
Af statskontoret till riksgäldskontoret för förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	6,000,000: —
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:		
Ränta å fonden tillhöriga obligationer	„	3,675: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	1,094,218: 80.
Inbetalda pensionsavgifter af tjänsteinnehafvare vid riksgäldskontoret, Riksdagens bibliotek och Riksdagens hus	„	167: 04.

Summa Kr. 98,890,428: 45.

	Transport	Kr. 81,835,909: 56.
Förskott till Örebro enskilda bank till betalning af ränta å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	”	14,400: —
I riksgäldskontoret inlösta kuponger af samma lån	”	200: —
Kostnader för 1908 års riksdag	”	708,497: 75.
Kostnader för Riksdagens hus	”	36,224: 12.
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek	”	4,160: 07.
För biträde vid katalogisering och andra i Riksdagens bibliotek förekommade göromål	”	600: —
Kostnader för 1907 års statsrevision	”	8,629: 11.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	”	46,678: 41.
Kontorsexpenser vid d:o	”	5,550: 17.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	”	15,289: 44.
Kostnader för dekorerings af kamrarnes plenisalar i riksdagshuset	”	500: —
Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar	”	376,458: 38.
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafike- rade järnvägar	”	6,000,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	”	500,000: —
För utförande af erforderliga kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen samt till anskaffande af ytterligare rullande materiel vid statens järnvägar	”	1,975,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk	”	1,000,000: —
Till påbörjande af en statsbana från Östersund till Ströms vattudal jämte bispår	”	1,400,000: —
Till anläggning af elektriska ledningar från statens kraft- stationer vid Trollhättan	”	350,000: —
Till anläggning af en kraftstation vid Trollhättan m. m.	”	1,535,000: —
Till inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk	”	178,798: 66.
Till anskaffande af två ångfärjor för trafik mellan Sverige och Tyskland	”	800,000: —
I afräkning å köpeskillingen för viss af Lilla Edets pappers- bruksaktiebolag till Kungl. Maj:t och kronan försäld egendom	”	2,038,372: 20.
Balans den 30 juni 1908:		
Behållning	”	60,160: 68.
	Summa	Kr. 98,890,428: 45.

Häradshöfdingen Th. Eksandhs

yttrande.

Till Riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksdagens år 1908 församlade Revisorers berättelse om granskningen af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning rörande förhållandet till Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag och sedan Riksgäldskontoret i skrifvelse den 3 innevarande december ansett erforderligt att lämna mig, som haft uppdraget att såsom statens ombud deltaga i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1907, tillfälle att afgifva förklaring, får jag, med bifogande i styrkta afskrifter af *dels* den kontokurant med Stockholm—Västerås—Bergslagens Nya järnvägsaktiebolag, hvilken åberopats uti förstnämnda bolags revisionsberättelse för sagda år, *dels ock* ett af Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag den 5 mars 1906 till Stockholm—Västerås—Bergslagens Nya järnvägsaktiebolag utgifvet skuldebref å 90,000 kronor med ränta, anföra följande:

På sätt i revisionsberättelsen anmärkts och bilagda kontokurant äfven angifver, utgör Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolags trafikandelar vid slutet af den tid, revisionsberättelsen afser, eller den 31 oktober 1907, 21,827 kronor 82 öre.

Oaktadt Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägsaktiebolag jämlikt ifrågakomma skuldebrefvet ägt fordran hos Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag å 90,000 kronor, har dock på grund af bestämmelse i skuldebrefvet sistnämnda bolag kontant bekommit sina trafikandelar för januari, februari och mars månader 1907 med tillhoppa 6,426 kronor 39 öre, hvilket belopp influtit i bolagets kassa och till bolagets utgifter användts utan särskild specifikation om sättet härför.

Någon utbetalning till Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag har

icke skett af återstående trafikandelar eller 15,401 kronor 43 öre, hvilket belopp liksom i revisionsberättelsen omförmälda trafikinkomster för november och december månader 1907 med 4,637 konor 38 öre af Stockholm—Västerås—Bergslagens Nya järnvägsaktiebolag innehållits till kvittning på sin enligt skuldebrevet ägande fordran.

Af hvad jag sålunda anfört framgår, att Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag för 1907 icke haft något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad, hvaröfver jag kunnat lämna sådana exakta uppgifter, hvilka afses med det räkenskapsammandrag, hvartill formulär lämnats mig i sammanhang med Kungl. Maj:ts för mig meddelade förordnande att fullgöra anförtrödda uppdraget.

Enköping den 28 december 1908.

TH. EKSANDH.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Albano järnvägsstation</i> , anslag till utvidgning af spårsystemet därstädes m. m. Sid.		367.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	”	80.
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer ..	11, 28, 84.	”
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	”	10, 24.
<i>Amorteringsanslag</i> , för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1907 års slut utbetalda ..	”	47.
<i>Amortissementsfonder</i> för de svenska statslånen ...	”	10, 24.
<i>Ansvarsfrihet</i> för riksgäldskontorets förvaltning ...	”	345.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för	”	8.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	359.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Göteborg</i> , anslag till	”	365.
<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	”	365.
<i>Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	71, 367.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Bergslagens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	Sid.	138.
Se äfven <i>Falun—Göteborg och Ludvika—Kil. Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till	”	10.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	361.
<i>Bokföring, riksgäldskontorets</i> , ang	”	3.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	”	332.
<i>Borgholm—Böda</i> , anslag och lån till järnvägsanläggning mellan	”	22, 332, 365.
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 194.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	194.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	372.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	”	44.
<i>Byggnadslån</i>	”	12.

C.

Certifikat, obligationer deponerade mot s. k. ” 344.

E.

Egnahemslånefonden

Egnahemslånefond, Trollhättans

Rev. Ber. 1908 ang. riksgäldskontoret.

<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till försök med	Sid.	365.	
<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22, 310.	
<i>Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	310.	390.
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	363.	

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	300.	
Se äfven <i>Holtsljunga—Limmared</i> .			
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	12.	
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	„	373.	
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18.	
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Fiskerinäringens understödjande</i> , fond för	„	22, 56, 371.	
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	214.	
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	„	10, 24.	
„ för extra amortering af statsskulden	„	10, 24.	
„ till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896, 1901 och 1906 års	„	51, 52.	
<i>Fonderade lån:</i>			
„ 1860 års	„	47, 356.	
„ 1880 „	„	6, 48, 356.	
„ 1886 „	„	6, 48, 358.	
„ 1887 „	„	6, 48, 358.	
„ 1888 „	„	6, 48, 358.	
„ 1890 „	„	6, 48, 358.	
„ 1894 „	„	6, 48, 358.	
„ 1899 „	„	6, 48, 358.	
„ 1900 „	„	6, 48, 358.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Fonderade lån:</i> 1904 års	Sid.	8, 48, 358.
" 1906 "	"	8, 48, 358.
" 1907 "	"	8, 358.
" 1908 "	"	46, 346, 351, 358.
" kapitalskulden för	"	34.
" utbetalta ränte- och amorterings- anslag för	"	47.
<i>Fordringar</i> , riksgäldskontorets	"	12.
" " för byggnadslån	"	12.
" " " lån till järnvägsan- läggningar	"	14, 372.
" " " lån till kanal- och slussanläggningar	"	14.
" " " lån till tomtreglerin- gar	"	14.
" " " diverse	"	22.
<i>Förvaltningskostnader</i> , riksgäldskontorets	"	62.

G.

<i>Gamla länct, s. k.</i>	"	8.
<i>Gellivare—Riksgränsen</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	"	363.
" " " anslag till kompletterings- arbeten å	"	70, 363.
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	156.
Se äfven <i>Visby—Hemse och Västkinde—Ting- städe.</i>		
<i>Grundfond</i> , Allmänna hypoteksbankens	"	11, 28, 84.
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	20.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Gäffe—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	372.
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för	"	8.
<i>Göta älf</i> , anslag till inköp af vattenfall i	"	74, 369.
<i>Göteborg</i> , anslag till bangårdsanordningar i	"	365.
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	"	357.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en stats- bana mellan	"	363.

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inlösen af	Sid.	357.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 210.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	210.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	373.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	12.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	”	10.
<i>Hjälmar kanal och slussverks reparationsfond</i>	”	100.
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22.
Se äfven <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	361.
<i>Hudiksvall—Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	372.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	”	357.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	”	3, 77.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 148.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	148.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 176.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	176.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	80.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	”	11, 28, 84.

<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	Sid.	14, 112.
<i>Hälsingborg—Hässelholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	244.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	373.
<i>Hälsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	112.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 240.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	240.
<i>Hässelholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	232.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	373.

I.

<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang.	”	365.
<i>Inventering</i> , i riksgäldskontoret, verkställd	”	344.

J.

<i>Jordförmedlingsfonden</i>	”	56, 371.
<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för	”	62.
<i>Järfva—Uppsala</i> , anslag till anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	70, 363.
<i>Järna—Nyköping—Norrköping</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	71, 367.
<i>Järnvägar, statens</i> , aflämnad behållning af trafikinkomsten å	”	48.
” ” utbetalta anslag för	”	357.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	”	102.

<i>Järnvägsanläggningar, enskilda,</i>	beräkning öfver räntor och kapi- talafbetalningar		
	å lån till	Sid.	48.
”	” beviljadelåneun- derstöd för	”	51, 52.
”	” fordringar för meddeladelåntill	”	14.
”	” kapitalåterstoden vid 1907 års slut å låneunderstöd till	”	372.
”	” utbetalta låneun- derstöd till	”	369.
<i>Järnvägsbyggnader, statens,</i>	summan af utbetalta medel till	”	357.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk,</i>	lån till ny byggnad vid	”	12.
<i>Kanalaktiebolag,</i>	i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i riksgäldskontoret, redogörel- se för deras ställning	”	92.
<i>Kanalaneläggningar,</i>	lån för	”	14, 96.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter,</i>	riksgäldskon- torets	”	30, 31.
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen,</i>	angå- ende	”	34.
<i>Kapitalåterstoden</i>	vid 1907 års slut af de till en- skilda järnvägar anvisade låneunderstöd	”	372.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	.....	”	10.
<i>Karlsdal—Grythytted,</i>	lån till järnvägsanlägg- ning mellan	”	18.
	Se äfven <i>Svartälfs järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna,</i>	lån till järnväg mellan	”	18.
	Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån för järnväg mellan Sid.	16,	120.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	120.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	,,	12.
<i>Kassabehållning</i> , riksgäldskontorets, vid 1907 års slut	,,	26.
<i>Kassabehållningar</i> , statskontorets	,,	10, 63.
<i>Kassaförstärkning</i> åt statskontoret	,,	63.
<i>Kassainkomster och kassautgifter</i> , riksgäldskontorets under år 1907 och förra hälften af år 1908	,,	78, 382, 386.
<i>Kinda bätleds</i> utsträckning, lån för	,,	14, 96.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	96.
<i>Kinds härads järnväg.</i> Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kjeflinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	22.
Se äfven <i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	20, 280.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	280.
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	20.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässelholms järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kommunlän</i> , af riksgäldskontoret i sammanhang med Västkustbanans inköp af staten öfvertagna	,,	8.
<i>Konverterade obligationer</i>	,,	371.
<i>Kreditiv</i> , det s. k. mindre, utbetalningar å	,,	24.
<i>Kreditiv</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	,,	77.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	,,	12.
<i>Kristianstad—Hässelholms station</i> , lån till järnväg mellan	,,	16, 372.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	,,	372.

<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	Sid.	10, 64.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 126.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	126.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	361.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre kronolägenheter	”	10, 64.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	372.

I.

<i>Landskrona—Ängelholms järnväg</i> , inlösen af	”	357.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 108.
<i>Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	108.
<i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	314.
<i>Lappmarks eklestiastikfond</i>	”	11.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	20.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	”	12.
<i>Likvidations- och amortissementsfonderna</i>	”	10, 24.
<i>Likvid</i> mellan riksgäldskontoret och statskontoret	”	64, 376.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gellivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	”	361.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järnvägen mellan	”	361.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	”	14.

<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	Sid.	359.
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lärarynnesseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	”	12.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	”	359.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	”	357.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 250.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	250.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	”	14.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 228.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	228.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 276.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	276.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	”	361.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	220.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	357.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	318.
Se äfven <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	10, 66.

<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	Sid.	18, 224.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	224.
<i>Morjärv—Lapträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	70, 367.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	372.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	„	372.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	254.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	182.
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	„	20, 260.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	260.
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i>	„	22, 55, 371.
<i>Norrstulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	„	365.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	„	20.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffning af medel till järnvägsbyggnader m. m.	„	6.
„ för konvertering af statslån	„	6.
„ konverterade	„	371.
„ försålda under år 1907	„	7, 9.
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets öfversikt af ..	„	34.
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till ..	„	22, 53, 371.

<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	306.
<i>Orsa—Svey</i> , lån för järnvägsanläggning mellan ..	„	22, 306.
<i>Ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	„	75, 371.

P.

<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	„	3.
---------------------------------------	---	----

R.

<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	„	22, 54, 371.
<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.
<i>Riksbanken</i> , angående riksgäldskontorets kreditiv hos	„	77.
„ ang. öfverlåtelse på densamma af utländska valutor m. m.	„	67.
„ riksgäldskontorets å gitoräkning inestående medel hos	„	26.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	44.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	„	10.
<i>Riksdagens hus</i> , kostnader för	„	61.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	44.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	58, 59, 60.
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1907 års anslag till	„	63.
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	„	60.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i ..	„	344.
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	336.
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	22.
<i>Räkenskaper</i> , riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1907 och förra halfåret 1908	„	382, 386.
<i>Räntan</i> å riksgäldskontorets fordringar och skulder ..	„	43.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1907 års slut utbetalta	„	47.

<i>Räntefoten</i> å de af riksgäldskontoret utlämnade lån	Sid.	43.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till ..	„	69.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i ..	12.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	20, 284.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	284.
<i>Sammandrag</i> öfver riksgäldskontorets fordringar ..	38.
” ” ” skulder	35.
” ” ” skulder och tillgångar ..	41.
” ” ” räkenskaper för år 1907 ..	382.
” ” ” dito för förra halfåret 1908 ..	386.
<i>Seminarium i Stockholm</i> för bildande af lärarinnor, lån till inköp af byggnad åt ..	12.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	172.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .	
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å ..	12.
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid ..	12.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	18.
Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> ..	342.
<i>Skattkammarväxlar, riksgäldskontorets</i> , att ställas till riksbankens förfogande ..	68.
<i>Skepparsocieteten i Stockholm</i> , skuld till ..	8.

<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	Sid.	64.
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	"	6, 35.
" " inom linjen förda	"	10, 43.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af riksgäldskontorets	"	41.
<i>Skymnäs — Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	236.
Se äfven <i>Björndalsbron — Munkfors</i> .		
<i>Skåne — Hallands järnväg</i> , inlösen af	"	357.
<i>Sköfde — Axvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	"	20, 296.
<i>Sköfde — Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	296.
<i>Slite — Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	"	20, 292.
<i>Slite — Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	292.
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	"	63.
" " likvid med	"	64, 376.
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning	"	10, 63.
<i>Statslån</i> , ang. upptagande af ett nytt fonderadt	"	46.
<i>Statslån</i> , tillfälligt, af år 1891	"	48.
<i>Statslånen</i> , fonderade, kapitalskulden för	"	6, 34.
" " utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	"	47.
<i>Stockholm</i> , anslag till bangårdsanordningar i	"	365.
<i>Stockholm — Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	18, 188.
<i>Stockholm — Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	188.
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	"	365.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	"	12.
<i>Stockholms östra station — Albano — Värtabanen</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan	"	359.
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	92.
<i>Strömstad — Skee järnväg</i> , anslag till inköp af	"	367.

	Sid.	Revisionsberättelse. Förklaring.
<i>Strömstads</i> tomtregleringslån	Sid.	14.
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	22.
Se äfven <i>Mellersta Södermanlands järnvägs- aktiebolag</i> .		
<i>Sundsvall—TorpsHAMMAR</i> , lån till järnvägsanlägg- ning mellan	”	372.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	357.
<i>Swappavaara malmfält, aktiebolaget</i> , anslag till in- köp af vissa detsamma tillhöriga grufvor m. m. ..	”	76, 369.
<i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	204.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythytted</i> .		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	”	365.
<i>Svenska ostasiatiska kompaniet</i> , lån till	”	75, 371.
<i>Sverige—Tyskland</i> , anslag till en ångfärjeförbin- delse mellan	”	76, 369.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	372.
” ” inlösen af järnvägen mel- lan	”	357.
<i>Söderhamns</i> tomtregleringslån	”	14.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till riksgäldskontoret afläm- nade värdehandlingar	”	100.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , skuld till	”	8.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	166.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i>	”	340.

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	”	22, 57, 371.
<i>Telegrafstyrelsens byggnadslån</i>	”	57, 371.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	322.

<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	22.
<i>Tillfälligt statslån</i> af år 1891	”	48.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	”	12, 38.
” ” inom linjen förda	”	28, 43.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , riksgäldskontorets ...	”	24, 67.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	”	359.
” anslag till påbörjande af en rangeringsstation vid	”	365.
<i>Tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	”	22, 53, 371.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	”	49.
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, kostnader för komplettering af	”	359.
<i>Trollhättan</i> , anslag till en kraftstation vid	”	72, 369.
” anslag till inköp af fastigheter för statens anläggningar vid	”	73, 369.
” anslag till elektriska kraftledningar från	”	72, 369.
<i>Trollhättans egnahemslänefond</i>	”	74, 371.
<i>Trollhätte kanalverk</i> , köpeskillingen för	”	28, 369.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	363.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 266.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	266.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 116.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	116.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	”	12.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till	”	10, 66.

<i>Undsättningsexpedition till Södra Ishafvet, anslag till</i>	Sid.	24, 75.
<i>Uppsala elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i> ..	„	12.
<i>Uppsala—Gäffe, lån till järnväg mellan</i>	„	16, 132.
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	„	132.
<i>Utländska bankhus, riksgäldskontorets fordran hos</i> ..	„	24.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering, lån till</i>	„	12.
<i>Vadstena—Ödeshög, lån till järnväg mellan</i>	„	18.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Valdemarsvik—Söderköping, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	22.
Se äfven <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Varberg—Borås, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	16, 162.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	„	162.
<i>Vattenfall i Göta älf, anslag till inköp af</i>	„	74, 369.
<i>Vattenfall för statens järnvägars räkning, anslag till inköp af</i>	„	69, 369.
<i>Varberg—Göteborg, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	373.
<i>Vessman—Barken, lån för järnvägsanläggning mellan</i>	„	372.
<i>Visby—Hemse, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	„	16.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Vislanda—Bolmen, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	16, 142.
<i>Vislanda—Bolmens nya järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	„	142.
<i>Vittsjö—Hässleholm, lån för järnvägsanläggning mellan</i>	„	18.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag.</i>		

<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	Sid.	361.
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	”	361.
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	”	12.
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	200.
Se äfven <i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 152.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	152.
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	”	12.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	”	12.
<i>Västkinde—Tingstäde</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Väst kustbanan</i> , anslag till inlösen af	”	357.
” ” till kompletteringsarbeten å	”	359.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obligationslån	”	8.
<i>Värjö—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	372.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	102.
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 102.

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	”	14.
<i>Ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland</i> , anslag till	”	76, 369.

<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	22, 328.
<i>Åtvidaberg—Bjärka Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	328.

Ä.

<i>Älfsjö—Huddinge</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	70, 367.
--	---	----------

Ö.

<i>Öfversikt</i> af riksgäldskontorets ställning vid 1907 års slut	„	34.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv	„	361.
„ anslag för anläggning därstädes af en vagnreparationsverkstad	„	367.
<i>Örebro—Frövi</i> , angående inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	„	68, 363.
<i>Örebro—Svartå järnväg</i> , anslag till inlösen af	„	367.
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> af staten öfvertagna obligationslån	„	8.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	„	12.
<i>Östersund—Ströms vattudal</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	71, 367.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	270.
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	288.