

N:o 77.

Ank. till Riksdagens kansli den 3 april 1908, kl. 3 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående utbekommande af deposition till säkerhet för fullgörande af stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Läckeby till Alsterbro. I. A.

Uti en den 6 mars innevarande år till Riksdagen aflåten, till statsutskottets förberedande behandling hänvisad proposition (n:o 78) har Kungl. Maj:t, under åberopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen medgifva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Läckeby till Alsterbro, hvarå koncession beviljats den 26 april 1901, icke blifvit inom föreskrifven tid fullbordadt, ej skulle utgöra hinder för innehafvarna af nämnda koncession eller deras rättsinnehafvare att utbekomma det till säkerhet för fullgörandet af stadgade villkor för koncessionen hos statskontoret förvarade depositionsbevis å 25,000 kronor.

I detta ärende har departementschefen till förberörda statsrådsprotokoll anfört följande.

»Uti en till Kungl. Maj:t ingifven skrift hafva W. Jung, G. Hj. Petersson, Viktor Elfverson, Aug. Löttiger och C. W. Scheutz i underdånighet anhållit om utbekommande af ett i statskontoret till säkerhet för fullgörandet af stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Läckeby till Alsterbro nedsatt depositionsbevis å 25,000 kronor.

Jag tillåter mig att med anledning af denna framställning i kort-het redogöra för hvad förut i detta ärende förekommit.

Genom nådig resolution den 26 april 1901 beviljade Kungl. Maj:t ofvannämnda personer jämte numera aflidne Carl Gethe rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta järnväg af 0,891 meters spårvidd från Läckeby station å Kalmar—Berga järnväg till Alsterbro. Därvid stadgade Kungl. Maj:t såsom villkor, bland andra, att arbetet å järnvägsanläggningen skulle så bedrivas, att järnvägen i sin helhet kunde vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 maj 1904; att koncessionshafvarna skulle före den 1 april 1902 till Kungl. Maj:t inlämna bevis, att de till säkerhet för fullgörandet af stadgade villkor för koncessionen nedsatt i statskontoret ett belopp af 25,000 kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunde af Kungl. Maj:t godkännas; samt att koncessionen skulle anses förverkad, i händelse arbetet funnes icke å utsatt tid vara fullbordadt, hvilket förhållande därjämte skulle medföra förlust af hela det deponerade beloppet.

Kungl. Maj:t medgaf därefter genom nådig resolution den 4 april 1902 anstånd med fullgörandet af berörda koncessionsvillkor sålunda, att det skulle åligga koncessionshafvarna, vid de i nådiga resolutionen den 26 april 1901 bestämda äfventyr, att före den 1 april 1903 till Kungl. Maj:t inlämna bevis, att de verkställt ofvannämnda, till säkerhet för fullgörande af villkoren för den meddelade koncessionen stadgade deposition af 25,000 kronor, samt att så bedriva arbetet å järnvägsanläggningen, att järnvägen i sin helhet kunde vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 maj 1905.

Till fullgörande af den föreskrifna depositionen inlämnades till statskontoret den 31 mars 1903 bevis därom, att koncessionshafvarna för statskontoret uti Kalmar enskilda bank på depositionsräkning insatt 25,000 kronor. Sedan Gethe å koncessionshafvarnas vägnar sistnämnda dag till Kungl. Maj:t öfverlämnat intyg rörande den i statskontoret verkställda depositionen, förklarade Kungl. Maj:t genom nådig resolution den 4 april 1903, att det för ifrågavarande koncession stadgade villkor i fråga om nedsättande i statskontoret af 25,000 kronor i penningar eller värdepapper blifvit behörigen fullgjordt.

Genom särskild nådig resolution sistnämnda dag medgaf Kungl. Maj:t ytterligare anstånd till den 1 augusti 1905 med fullgörande af villkoret i fråga om järnvägsanläggningens fullbordande.

Sedermera hade emellertid, enligt hvad sökandena meddela uti den underdåniga ansöknings, väckts förslag om att med Mönsterås—Åsheda järnvägsaktiebolag, hvars då under byggnad varande järnväg korsade Kal-

mar—Berga järnväg några stationer norr om Läckeby och som skulle äfven den framgå till Alsterbro, träffa sådan öfverenskommelse, som skulle göra anläggandet af järnvägen Läckeby—Alsterbro obehöfligt, och sedan sådan öfverenskommelse slutligen blifvit ingången, hade järnvägsföretaget Läckeby—Alsterbro blifvit nedlagdt. Då Mönsterås—Åsheda järnvägsaktiebolag emellertid råkat i konkurs och öfverenskommelsen ej kunnat fullföljas, hade under tiden koncessionen å järnvägen Läckeby—Alsterbro förfallit.

Under åberopande af dessa omständigheter hafva sökandena, såsom förut är nämndt, gjort framställning om utbekommande af omförmälda i statskontoret nedsatta depositionsbevis å 25,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har uti infordradt underdånigt utlåtande hemställt om bifall till ansökningen.

Statskontoret har, efter erhållen remiss, uti afgifvet underdånigt utlåtande anført, att från dess sida intet vore att erinra mot att ifrågavarande depositionsbevis, behörigen transporteradt, återställdes till koncessionshafvarna eller deras rättsinnehafvare.

Stärbhusdelägarna efter förenämnda Gethe hafva, enligt ett till Kungl. Maj:t ingifvet bevis, förklarat, att de icke hade något att erinra mot lyftandet af ifrågavarande deponerade belopp af 25,000 kronor.

På grund af hvad i ärendet förekommit anser jag, i likhet med de öfver ansökningen hörda myndigheterna, att koncessionshafvarna eller deras rättsinnehafvare skäligen böra medgifvas att utbekomma ifrågavarande depositionsbevis, men torde ärendet på de grunder, som af mig anförts vid underdånig föredragning den 24 januari 1908 af ansökning om utbekommande af deposition till säkerhet för utförande af järnvägsanläggning från Ystad till Genarp, böra underställas Riksdagens pröfning.»

Under åberopande af hvad utskottet i ett denna dag afgifvet utlåtande n:o 76 angående en fråga af likartad beskaffenhet med den nu föreliggande anført, får utskottet, med afseende å de särskilda omständigheter, som jämväl i detta ärende föreligga, hemställa,

att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, må medgifva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Läckeby till Alsterbro, hvarå koncession beviljats den 26 april 1901, icke blifvit inom föreskrifven tid fullbordadt, ej må utgöra hinder

för innehafvarna af nämnda koncession eller deras
rättsinnehafvare att utbekomma det till säkerhet för
fullgörandet af stadgade villkor för koncessionen hos
statskontoret förvarade depositionsbevis å 25,000 kronor.

Stockholm den 3 april 1908.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.
