

**N:o 45.**

Ank. till Riksd. kansli den 13 mars 1908, kl. 2 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckt motion om anläggning af en statsbana från Älfsby till Piteå.* (R. A.).

I en inom Andra Kammaren väckt motion, n:o 44, har herr *G. A. Ahlstrand* hemställt, att Riksdagen måtte besluta anläggning af en statsbana från Älfsby station å norra stambanan till Piteå stad på de villkor, som finnas angifna i Kungl. Maj:ts proposition n:o 161 till 1907 års Riksdag, samt för påbörjande däraf för år 1909 anvisa ett belopp af 800,000 kronor, att utgå från riksgäldskontoret.

Beträffande de skäl, som af motionären anförts till stöd för det framställda förslaget, tillåter sig utskottet att hänvisa till motionen.

Såsom i motionen erinrats, föreslog Kungl. Maj:t i en till nästlidet års Riksdag aflåten proposition, n:o 161, Riksdagen att besluta anläggning af statsbanor *dels* från Bastuträsk station å norra stambanan till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden, *dels ock* från Älfsby station å samma stambana till Piteå. För påbörjande af Skellefteåbanan äskade Kungl. Maj:t ett anslag för år 1908 af 800,000 kronor, men begärde däremot ej något belopp för banan Älfsby—Piteå. Enskilda motionärer framställde emellertid förslag om anvisande af anslag äfven för påbörjande af sistnämnda bana.

I sitt häröfver afgifna utlåtande anförde statsutskottet bland annat följande. Af de föreslagna båda bibanorna till den norra stambanan vore, såsom af järnvägsstyrelsen närmare påvisats, Skellefteåbanan otvifvelaktigt

*Bih. till Riksd. Prot. 1908. 4 Saml. 1 Afd. 29 Häft. (N:is 45—47). 1*

den, hvars utförande måste synas angelägnast och af största vikt. Med hänsyn till andra, delvis mycket omfattande järnvägsbyggnader, som under de närmaste åren måste verkställas för statens räkning, hade järnvägsstyrelsen ansett, att endast den ena af omförmälda tvärbanor för närvarande kunde ifrågakomma till utförande med statsmedel, och hade styrelsen i sådant afseende förordat anläggandet af Skellefteåbanan, men afstyrkt byggandet under den närmaste tiden af bibanan till Piteå. Utskottet anslöt sig till denna af järnvägsstyrelsen uttalade mening och tillstyrkte i enlighet därmed Kungl. Maj:ts framställning i hvad den afsåg anläggning af bibanan till Skellefteå och anvisande af medel för dess påbörjande. Beträffande åter Piteåbanan kunde utskottet icke finna lämpligt att Riksdagen då fattade beslut om dess anläggning, utan ansåg utskottet, att med afgörandet af denna fråga borde anstå åtminstone till en tidpunkt, då icke hinder för utförande af berörda järnvägsanläggning mötte i följd af andra pågående eller nära förestående banbyggnader.

Utskottets i enlighet härmed gjorda hemställan bifölls af båda kamrarna.

De skäl, som vid nästlidet års riksdag bestämde utskottet för att afstyrka förslaget om en statsbaneanläggning från Älfsby till Piteå, kvarstå fortfarande med oförminskad styrka; och får utskottet därför hemställa,

att herr Ahlstrands förevarande motion icke må vinna Riksdagens bifall.

Stockholm den 13 mars 1908.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.