

N:o 32.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 17 mars 1908.
— — — — Andra Kammaren den 17 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag
för statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 30.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t under sjette hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade järnvägar på extra stat för år 1909 anvisa ett belopp af 2,730,000 kronor med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1908 af tillgängliga medel utanordna 980,000 kronor.

Af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 13 januari 1908 inhämtas, att det af Eders Kungl. Maj:t äskade anslaget skulle användas för följande ändamål:

Bih. till Riksd. Prot. 1908. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 20 Häft. (N:is 32—34.) 1

I. Distriktet.

| | |
|--|---------------|
| Vid <i>Värtan</i> : | |
| Utläggning af spår och vändskifvor m. m. å nya hamnområden | kronor 55,000 |
| Vid <i>Söder Mälarstrand i Stockholm</i> : | |
| Utläggning af spår | » 20,000 |
| Vid <i>Liljeholmen</i> : | |
| Ombyggnad af stationen | » 365,000 |
| Vid <i>Älfsjö</i> : | |
| Utvidgning af stationens spårssystem jämte markanskaffning | » 190,000 |
| Vid <i>Katrineholm</i> : | |
| Utvidgning af spårssystemet | » 16,000 |
| Vid <i>Örebro</i> : | |
| Utvidgning af centralverkstaden | » 400,000 |

II. Distriktet.

| | |
|--|-----------|
| Vid <i>Karlstad Östra</i> : | |
| Utvidgning af spårssystemet | » 12,000 |
| Utläggning af spår till hamnen | » 60,000 |
| Vid <i>Falköping—Ranten</i> : | |
| Uppförande af en lokomotivstationsbyggnad, ett öfverliggningshus, kolbås och kolgifningsbrygga jämte spårplaneringar, utförande af belysningsanläggning, brunnar och rörledningar för ökad vattentillgång och anordningar för vattenrening | » 159,000 |
| Transport kronor 1,277,000 | |

Transport kronor 1,277,000

Vid *Göteborg*:

Uppförande af magasin för afgående ilgods » 22,000

III. Distriktet.Vid *Norrköping*:

Tillbyggnad af godsmagasinet kronor 18,500

Vid *Sya*:

Utvidgning af spårsystemet » 10,000

Vid *Mjölby*:

Utvidgning af spårsystemet » 17,000

Tillbyggnad af godsmagasinet » 11,500

Vid *Hästveda*:

Utvidgning af spårsystemet » 22,000

Vid *Uppåkra*:

Utvidgning af håll- och lastplatsen till fullständig station » 40,000

Vid *Malmö ångfärjestation*:

Utvidgning af spårsystemet och uppförande af omlastningsskjul » 20,000

Vid *Ängelholm*:

Uppförande af en ångtvättinrättning » 20,000

Vid *Båstad*:

Utvidgning af spårsystem och lastplan jämte jordförvärf » 39,000

IV. Distriktet.Vid *Bräcke*:

Uppförande af nytt stationshus » 42,000

Transport kronor 1,539,000

| | |
|---|----------------------------|
| | Transport kronor 1,539,000 |
| Vid <i>Sundsvall</i> : | |
| Tillbyggnad af godsmagasinet | » 12,000 |
| Vid <i>Mellansjö</i> : | |
| Uppförande af boställshus jämte uthus och källare | » 10,000 |
| Vid <i>Bollnäs</i> : | |
| Tillbyggnad af lokomotivstallet med 2 stallrum | » 15,000 |

V. Distriktet.

| | |
|---|------------------------|
| Vid <i>Gellivare</i> : | |
| Tillbyggnad af lokomotivstall med 2 stallrum | » 17,000 |
| Vid <i>Kohler</i> : | |
| Uppförande af hållplatsstuga jämte uthus | » 16,000 |
| Vid <i>Vännäs</i> : | |
| Uppförande af lokomotivstationsbyggnad | » 54,000 |
| Vid <i>Mellansel</i> : | |
| Tillbyggnad af lokomotivstall med två stallrum | » 17,000 |
| Uppförande af ny bro öfver <i>Angermanälven</i> vid <i>Forsmo</i> | » 400,000 |
| <i>Samtliga distrikt.</i> | |
| Fullföljande af anordningar för växelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer | » 150,000 |
| Diverse arbeten | » 500,000 |
| | Summa kronor 2,730,000 |

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har icke gifvit anledning till någon erinran från Riksdagens sida; och har Riksdagen därför, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade järnvägar på extra stat för år 1909 anvisat ett belopp af 2,730,000

kronor med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1908 af tillgängliga medel utanordna 980,000 kronor.

2:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till afslutande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer för år 1909 anvisa ett belopp af 420,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna nämnda belopp.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har af Riksdagen bifallits.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

3:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älfsjö järnvägsstationer på extra stat för år 1909 anvisa 550,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att af berörda belopp förskottsvis under år 1908 af tillgängliga medel utanordna 300,000 kronor.

Riksdagen, som funnit behovet af den föreslagna dubbelspåranläggningen vara styrkt, har i anledning häraf, för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmen och Älfsjö järnvägsstationer för år 1909 anvisat 550,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att af berörda belopp förskottsvis under år 1908 af tillgängliga medel utanordna 300,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af nämnda anslag kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

4:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1909 till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar bevilja ett anslag å 6,650,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar för år 1909 beviljat ett anslag af 6,650,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta anslag kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

5:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att till fortsättande af erforderliga kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen för år 1909 anvisa ett anslag af 1,200,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att af berörda belopp förskottsvis af tillgängliga medel under år 1908 utanordna 700,000 kronor.

Med bifall till denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har Riksdagen till fortsättande af erforderliga kompletteringsarbeten å järnvägen

Gellivare—Riksgränsen för år 1909 anvisat ett anslag af 1,200,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att af berörda belopp förskottsvis af tillgängliga medel under år 1908 utanordna 700,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af nämnda anslag kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 17 mars 1908.

Med undersåtlig vördnad.
