

## N:o 225.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 2 juni 1908.  
— — — — Andra Kammaren den 2 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen angående statsregleringen för  
år 1909 och sättet för anvisande af vissa anslagsbelopp.*

(Statsutskottets memorial n:o 194.)

Till Konungen.

1:o.

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit, att såsom tillgång vid förevarande statsreglering måtte beräknas af öfverskott å 1906 års statsreglering 10,712,000 kronor.

Riksdagen har i enlighet härmed beslutat att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1909 beräkna och använda öfverskottet å 1906 års statsreglering 10,712,000 kronor.

2:o.

I statsverkspropositionen har Eders Kungl. Maj:t föreslagit att såsom tillgång vid förevarande statsreglering måtte användas beräknad utdelning 1,000,000 kronor å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1908.

*Bih. till Riksd. Prot. 1908. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 100 Häft. (N:o 225.) 1*

Med bifall härtill har Riksdagen beslutat att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1909 använda beräknad utdelning 1,000,000 kronor å statens aktier i Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag för år 1908.

## 3:o.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning, har Riksdagen i riksstaten för år 1909 uppfört ett belopp af 1,400,000 kronor att afsättas till arbetareförsäkringsfonden.

## 4:o.

Vidare har Riksdagen, i enlighet med hvad af Eders Kungl. Maj:t i sådant hänseende föreslagits i statsverkspropositionen, beslutat att i riksstaten för år 1909 uppföra ett belopp af 500,000 kronor att afsättas till underlättande af åtgärder för arbetares olycksfallsförsäkring och sjukkassors bildande.

## 5:o.

På sätt Riksdagen i särskilda skrivelser n:is 30, 32 och 52 anmält, har Riksdagen med anledning af Eders Kungl. Maj:ts därom gjorda framställningar anvisat följande anslag för år 1909, nämligen:  
återstående beloppet, 2,750,000 kronor af det anslag å 7,750,000 kronor, som af 1907 års Riksdag beviljats för anläggande af en kraftstation för tillgodogörande af den staten tillhöriga vattenkraften i Trollhätte strömmar med mera samt fortsättande och fullbordande af den för kraftstationen erforderliga kraftkanalen,  
till utbyggande af berörda kraftstation för viss högre leveransförmåga 2,800,000 kronor,  
till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan, samt därmed sammanhängande arbeten 1,000,000 kronor,  
till afslutande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer 420,000 kronor,  
till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älfsjö järnvägsstationer 550,000 kronor,  
till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar 6,650,000 kronor,

till fortsättande af erforderliga kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen 1,200,000 kronor,

till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt fullbordande af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk 1,500,000 kronor,

till fortsättning af statsbanan från Bastuträsk till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden 1,500,000 kronor,

till fortsättning af statsbanan från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund 3,000,000 kronor, samt

till fortsättning af statsbanan från Järna öfver Vagnhärad och Nyköping förbi Lunda till Norrköping 1,300,000 kronor.

Eders Kungl. Maj:t har föreslagit, att anslaget 550,000 kronor till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älfsjö järnvägsstationer måtte uppföras på extra stat men öfriga härofvan omnämnda anslag anvisas till utgående från riksgäldskontoret.

I enlighet härmed och då jämväl de för år 1909 beviljade 1,500,000 kronor af 1906 års fond till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar måste anskaffas genom upplåning, har Riksdagen

å extra stat under sjätte hufvudtiteln anvisat anslaget å 550,000 kronor till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Liljeholmens och Älfsjö järnvägsstationer, samt

till utgående från riksgäldskontoret anvisat *dels* återstoden 2,750,000 kronor af anslaget för anläggande af en kraftstation för tillgodgörande af den staten tillhöriga vattenkraften i Trollhätte strömmar m. m., *dels* anslaget 2,800,000 kronor till utbyggande af berörda kraftstation för viss högre leveransförmåga, *dels* anslaget 1,000,000 kronor till anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan, samt därmed sammanhängande arbeten, *dels* anslaget 420,000 kronor till afslutande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer, *dels* anslaget 6,650,000 kronor till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, *dels* anslaget 1,200,000 kronor till fortsättande af erforderliga kompletteringsarbeten å järnvägen Gellivare—Riksgränsen, *dels* anslaget 1,500,000 kronor till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt fullbordande af landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk, *dels* anslaget 1,500,000 kronor till fortsättning af statsbanan Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden, *dels* anslaget 3,000,000 kronor till fortsättning af statsbanan Östersund—Ströms vattudal med bispår, *dels* anslaget 1,300,000

kronor till fortsättning af statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping, dels ock de af 1906 års Riksdag för år 1909 beviljade 1,500,000 kronor till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar, att enligt Eders Kungl. Maj:ts disposition utbetalas.

Stockholm den 2 juni 1908.

Med undersätlig vördnad.

---