

## N:o 317.

Af herr **M. Matsson**, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående vissa bestämmelser rörande gränstrafiken mellan Sverige och Norge.

Kungl. Maj:t har uti nådig proposition n:o 188 af den 24 innevarande april förelagt Riksdagen till antagande förslag till förordning angående vissa bestämmelser rörande gränstrafiken mellan Sverige och Norge. De sålunda föreslagna bestämmelserna äsyfta att fortfarande bereda vissa i förslaget angifna, permanent spannmålsköpande gränsorter den lättnad i trafiken mellan de båda rikena vid befraktning af vissa tullpliktiga förnödenheter, som påkallas af dessa gränsorters afskilda lägen och brist på tidsenliga samfärdsmöjligheter.

Då det nu föreliggande förslaget endast afser en prolongation för tiden från och med den 16 maj 1908 till och med den 15 maj 1909 af den gränstrafiksreglering, som skett för ett år i sänder genom särskilda förordningar den 16 maj 1906 och den 13 maj 1907, skulle därom ej vara mycket att säga, om de lokala olägenheter, som man afser att genom den föreslagna förordningen minska, ej vore större nu än under de båda sistförflutna åren; men då till följd af sistlidne sommarens kalla och regniga väderlek de ifrågavarande gränsorternas nu ineliggande vårsädesskörd i allmänhet är oduglig till utsäde, och en stor del af dessa orters skörd utaf såväl höst- som vårsäd lidit så af förra årets ogynnsamma väderlek, att den måste uppställas som kreatursfoder i stället för att användas till människoföda, föreligger nu ett större behof för dessa gränsorter af rätt till tullfri spannmålsinförsel än under de båda sistförflutna åren. Vid sådant förhållande torde med

*Bih. till Riksd. Prot. 1908. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 144 Häft. (N:o 317.) 1*

fog kunna sättas i fråga, huruvida icke den rätt till tullfri införsel af spannmål, man för nästinstundande årsperiod vill bereda dessa vanlottade gränsorter, borde utsträckas i förhållande till de för samma orter stegrade importbehofven. Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Västerbottens län har också af sådan anledning i underdånig skrifvelse den 29 oktober 1907 hemställt, att Kungl. Maj:t måtte utverka Riksdagens medgifvande till tullfri införsel efter häst af högst 300 kilogram malen eller omalen spannmål för hvarje resa från Norge öfver Västerbottens länsgräns under nästa årsperiod, och har kungl. generaltullstyrelsen uti infordradt underdånigt utlåtande tillstyrkt, att ifrågasvarande hemställan måtte bifallas. Emellertid föreslår nu Kungl. Maj:t rätt till tullfri införsel annorledes än med järnväg från Norge till i förslaget angifna nordliga gränsorter af blott 150 kilogram omalen och 100 kilogram malen spannmål. Af departementschefens vid nådiga propositionen fogade yttrande till statsrådsprotokollet framgår, att Kungl. Maj:t ansett sig icke böra i större omfattning, än som skett, tillmötesgå sin befallningshafvandes i Västerbottens län underdåniga hemställan, alldenstund det genom förra årets felslagna skörd inom dessa gränsorter mera tillfälligt härskande nödtillståndet påkallat särskilda och kraftigare verkande åtgärder från myndigheternas sida.

Kungl. Maj:t synes alltså vid förslagets upprättande mindre hafva tagit hänsyn till en inom vissa landsdelar felslagen skörd än till vissa gränsorters bristande möjlighet till samfärdsel och varuutbyte med de sädessproducerande delarne af vårt land.

Fasthåller man vid denna tanke, kan man knappast undgå att finna det rimligt, det enahanda rätt till tullfri varuinförsel, som kan komma att medgifvas de nordligare gränsorterna, jämväl måtte medgifvas, då införsel sker öfver de delar af gränsen, som äro belägna mellan gränstationen Mitandersfors i Värmland och gränsen mellan Värmland och Dalarne samt mellan Ljusnebacken i Härjedalen och Frostvikens socken i Jämtland, eftersom jämväl dessa gränsorter, i saknad af tidsenliga samfärdsförbindelser med öfriga delar af landet, tills vidare äro hänvisade att införskaffa en stor del af sitt spannmålsbehof ifrån Norge. Södra Finnskoga sockens i Värmland kommunalstämma har för sina sockenbors vidkommande hos Kungl. Maj:t gjort en underdånig framställning om att i afseende å rätt till tullfri varuinförsel från Norge inbyggarna i Södra Finnskoga måtte likställas med inbyggarna i norra delarne af riket. Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Värmlands län har emellertid afstyrkt denna framställning af det skäl, att nödår icke

kunde sägas hafva drabbat någon del af länet, hvarvid framställningen icke föranledt någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Vill man icke göra bestämmelserna om gränstrafiken mellan Sverige och Norge i fråga om de nordligare gränsorterna beroende af tillfälliga skördeförhållanden, utan af permanenta kommunikationsförhållanden, torde man dock böra handla på samma sätt beträffande de nu ifrågavarande sydligare gränsorterna. I sådant fall finnes intet skäl anfördt för att man ej skulle böra antaga enhetliga undantagsbestämmelser för samtliga i förslaget angifna gränsorter, hvilka allesammans — äfven i goda skördeår — förbruka mera spannmål, än de producera, och som nu med hänsyn till den senaste spannmålsskördens dåliga beskaffenhet, äfven hvad de södra gränsorterna vidkommer, måste köpa mer än vanligt.

Med vördsam hemställan, att vederbörande utskott ville föreslå den modifikation eller omformulering af motionen, hvartill anledning kan förekomma, tillåter jag mig, på grund af hvad jag nu anför, vördsamt föreslå,

att Riksdagen i anledning af Kungl. Maj:ts nådiga proposition n:o 188 måtte med godkännande af propositionen i öfriga delar besluta följande ändrade lydelse af 1 § i Förordning angående vissa bestämmelser rörande gränstrafiken mellan Sverige och Norge.

### 1 §.

Vid resa annorledes än med järnväg — — (lika med propositionen)

a) då resa sker öfver de delar af gränsen, som äro belägna mellan gränsstationen i Mitandersfors i Värmland och gränsen mellan Värmland och Dalarne samt mellan Ljusnebacken i Härjedalen och Frostvikens socken i Jämtland:

bröd, alla slag, tillsammans 10 kilogram,  
fläsk, alla slag, tillsammans 10 kilogram,  
garn, alla slag, tillsammans 5 kilogram,  
kaffe, alla slag och kaffesurrogat, tillsammans 5 kilogram,  
malt, 10 kilogram,  
maltdrycker, alla slag, tillsammans 5 liter,

risgryn, 5 kilogram,  
 socker och sirup, alla slag, tillsammans 5 kilogram,  
 spannmål, omalen, 150 kilogram,  
 spannmål, malen, 100 kilogram,  
 tobak, oarbetad och arbetad, alla slag, tillsammans 1 kilogram,  
 väfnader, alla slag, tillsammans 15 meter, dock icke utöfver ett sammanlagdt värde af 25 kronor,  
 samt andra varor till ett sammanlagdt värde af 20 kronor;

b) då resa sker öfver den del af gränsen, som är belägen mellan gränsen mellan Värmland och Dalarne — — — (lika med prop.)

Där vara af — — — (lika med prop.)

Afgiftsfrihet — — — (lika med prop.)

Resande vare — — — (lika med prop.)

Stockholm den 29 april 1908.

*M. Matsson.*

I motionens syfte instämma:

*C. J. Berggren. G. Jansson. Karl Otto. W. Johansson, Öija.*

*B. Eriksson.*

*G. M. Sandin.*