

§ 3.

För år 1906 har till aktieägare i bolaget utdelats ett belopp af 25,936 kronor motsvarande 4 procent å det ursprungliga aktiekapitalet 648,400 kronor.

järnvägsaktiebolag.

notarien O. Rydin deltagit såsom ombud å statens vägnar. Den afgifna revisionsberättelsen slutet af år 1906, och har härtill fogats följande från nästföregående revisionsberättelse

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 3,072,702: 08.
Förskottskassor	„ 1,100: —
I bankinrättningar innestående	„ 439,537: 40.
Förlag i kassa	„ 951: 01.
Förlag i förråd, bestående af inventarier och materialier	„ 222,307: 50.
Timmerdrifning å Hamra kronopark	„ 11,599: 32.
Räntor	„ 88,292: 74.

Summa Kr. 3,836,490: 05.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 3,890,675:	34.
Förskottskassor	” 2,100:	—
I bankinrättningar innestående	” 373,007:	04.
Förlag i kassa	” 762:	52.
Förlag i förråd, bestående af inventarier och materialier	” 319,380:	27.
Räntor	” 168,629:	54.

Summa Kr. 4,754,554: 71.

§ 1.

Statens ombud har anmält, att, då bolagets järnväg ännu vore under byggnad, anledning saknades till afgifvande af föreskrifvet räkenskapsammandrag.

§ 2.

Bolaget har erhållit två lån af statsmedel, det ena å 1,850,000 kronor, hvilket belopp emellertid nedsatts till 1,838,000 kronor, samt det andra å 2,200,000 kronor till järnvägens fullbordande. Af förstnämnda låneunderstöd hade bolaget redan

den 31 december 1906.

Skulder:

Statslånet af år 1902: kapital	Kr. 1,233,000: —	
D:o af år 1905: kapital	„ 1,250,000: —	
Anståndsrenta å statslånen	„ 204,817: 50.	
Ränta å d:o	„ 67,371: 38.	Kr. 2,755,188: 88.
Aktiekapitalet	„ 1,903,300: —	
Godstrafiken	„ 20,065: 06.	
Hyra för vagnar och lokomotiv	„ 47,026: 62.	
Diverse kreditorer	„ 28,974: 15.	
		<u>Summa Kr. 4,754,554: 71.</u>

före 1906 års ingång utbetkommit 1,233,000 kronor och, då under nämnda år icke förekommit någon utbetalning af återstående lånebeloppet, innestod alltså vid årets slut ett belopp af 605,000 kronor. Af det till järnvägens fullbordande beviljade lånet, hvaraf bolaget under år 1905 lyftat 400,000 kronor, utbetaltes under år 1906 tillhoppa 850,000 kronor, och innestod således vid utgången af sistnämnda år af ifrågavarande låneunderstöd 950,000 kronor.

Då under år 1906 å det äldre statslånet till betalning förfallit ränta till sammanlagdt belopp af 55,485 kronor jämte öfverränta därå 566 kronor 1 öre, men bolaget icke gjort någon inbetalning å skulden, hade bolaget alltså vid 1906 års slut en förfallen skuld till riksgäldskontoret å 56,051 kronor 1 öre.

Enköping—Heby—Runhällens

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1906 har häradsrättelsen innehåller nedanstående uppgift å bolagets ställning vid nämnda års slut, hvartill vid årets början:

Bolagets ställning

Skulder:

Beviljadt statslån.....	Kr. 1,028,700: —
Ränta å den lyftade andelen däraf	” 39,001: 92.
Registrerad aktiekapital	” 925,700: —
Kreditivlån	” 150,000: —
Besparade räntemedel, öfverförda till järnvägens byggnads- medels konto	” 143,161: 48.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,286,563: 40.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,921,578: 27.
Rörlig materiel	” 334,826: 07.
I bankinrättningar innestående	” 155,600: —
Inventarier	” 4,585: —
Diverse debitorer	” 8,750: 44.
Kassabehållning	” 651: 03.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,425,990: 81.

järnvägsaktiebolag.

skrifvaren A. Fröman deltagit såsom ombud å statens vägnar. Den afgifna revisionsbe-
fogats följande från nästföregående revisionsberättelse hämtade redogörelse för ställningen

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,480,369: 32.
Rörlig materiel	” 268,660: —
Icke lyftad del af statslånet	” 342,900: —
Oguldet aktiekapital	” 102,800: —
Innestående i banker m. m.	” 91,834: 08.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,286,563: 40.

den 31 december 1906.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,028,700: —
anståndsränta	” 77,081: 75.
Aktiekapitalet	Kr. 1,105,781: 75.
Kreditivskuld	” 925,700: —
Skuld enligt revers	” 150,000: —
Reservfonden	” 79,000: —
Tillgångar öfver skulder	” 96,000: —
	” 69,509: 06.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,425,990: 81.

§ 1.

Statens ombud har meddelat, att bolagets järnväg under år 1906 öppnats för allmän trafik, att trafikeringen ombesörjts af Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, som enligt träffadt aftal af bruttoinkomsten af trafiken under nämnda år till Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag öfverlämnat 36,6 % eller 30,128 kronor 65 öre samt att af detta belopp 7,781 kronor 7 öre användts till ränteutgifter och återstoden nedlagts å järnvägsbyggnaden.

Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1906 har landsrevisionsberättelsen lämnas följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 794,000: —	
ränta	„ 37,913: 50.	Kr. 831,913: 50.
Aktiekapitalet	„	1,200,000: —
Till bankinrättningar m. fl.	„	522,447: 21.
Diverse	„	11,523: 51.

Summa Kr. 2,565,884: 22.

§ 2.

Af det bolaget beviljade statslån å 1,028,700 kronor, hvaraf bolaget intill utgången af år 1905 lyftat tillhopa 685,800 kronor, har bolaget under år 1906 utbekommit återstoden. Under sistnämnda år har å bolagets skuld för statslånet icke något belopp förfallet till betalning.

järnvägsaktiebolag.

sekreteraren m. m. F. Hallberg deltagit såsom ombud å statens vägnar. I den afgifna

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Innestående i banker m. m.	Kr.	101,161: 70.
Undersökningars- organisations- m. fl. konti	„	121,477: 71.
Fastigheter	„	20,500: —
Entreprenören C. Tranchell m. fl.	„	234,380: —
Räler	„	354,022: 81.
Sliprar, skarfbultar, rälsrik m. m.	„	181,785: 28.
Rörlig materiel	„	344,061: —
Telegrafledningars m. fl. konti	„	58,064: 76.
Diverse leverantörer m. fl.	„	1,149,903: 86.
Kassa	„	527: 10.
	<u>Summa</u> Kr.	<u>2,565,884: 22.</u>

Utgifter år 1906:

För trafiken	Kr. 105,146: 41.
Räntor	„ 66,964: 29.

Summa Kr. 172,110: 70.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,959,252: 12.
Sjöbo station	„ 52,960: 07.
Fastighet i Kjefflinge	„ 20,500: —
Rörlig materiel	„ 355,621: —
Inventarier och materialier	„ 40,295: 01.
Jordlösen och skadeersättningar	„ 32,248: 98.
Diverse debitorer	„ 14,000: —
Deposition i kungl. statskontoret jämte ränta	„ 52,320: 15.
I bankinrättning innesående	„ 8,698: —
Entreprenören C. Tranchell m. fl.	„ 234,380: —
Stationernas konti m. m.	„ 12,835: 95.
Kassabehållning	„ 343: 61.
Vinst- och förlustkonto	„ 26,145: 01.

Summa Kr. 2,809,599: 90.

§ 1.

Jämte meddelande att bolagets järnväg öppnats för trafik den 18 februari 1906, har statens ombud anmält, att järnvägsdriften under nämnda år icke lämnat något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik kostnad samt att något sammandrag af räkenskaperna, innefattande redogörelse för användningen af dylikt öfverskott, icke kunde ifrågakomma.

Inkomster år 1906:

Af trafiken	Kr. 126,521: 55.
Lokomotiv- och vagnshyror	„ 18,146: 37.
Diverse inkomster	„ 1,297: 77.
Utgifter öfver inkomster	„ 26,145: 01.
	<hr/>
	Summa Kr. 172,110: 70.

den 31 december 1906.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 794,000: —	
anståndsrenta	„ 73,643: 50.	Kr. 867,643: 50.
Aktiekapitalet	„ 1,200,000: —	
Till bankinrättningar	„ 522,775: —	
Diverse kreditorer	„ 219,181: 40.	

Summa Kr. 2,809,599: 90.

Emellertid framgår af de i revisionsberättelsen lämnade uppgifter å bolagets inkomster och utgifter under år 1906, att bruttoinkomsten utgjort 145,965 kronor 69 öre samt att trafikkostnaden belöpt sig till 105,146 kronor 41 öre. Ett öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad har alltså uppstått till belopp af 40,819 kronor 28 öre. Detta öfverskott synes hafva åtgått till gäldande af räntor, hvartill därutöfver användts ett belopp af 26,145 kronor 1 öre, så att vinst- och förlust-kontot för år 1906 utvisar en förlust, motsvarande sistnämnda belopp.

§ 2.

Intill början af år 1906 hade bolaget af det beviljade statslånet, 1,192,000 kronor, utbeholdmit 794,000 kronor. Till följd däraf att bolaget icke erhållit lagfart å järnvägen och alltså icke kunnat ställa föreskrifven inteckningssäkerhet, har bolaget icke kunnat under år 1906 utfå ytterligare medel af statslånet.

Någon skyldighet att erlægga ränta eller afbetalning å den lyftade delen af statslånet har icke ålegat bolaget under år 1906; och har statens ombud såsom sin mening uttalat, att bolaget behörigen uppfyllt sina förbindelser mot staten.

Åtvidaberg—Bjärka—Säby

Landssekreteraren m. m. C. O. de Frese har såsom ombud å statens vägnar deltagit revisionsberättelsen innehåller nedanstående redogörelse för bolagets ställning vid slutet af rörande ställningen vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad andel af statslånet ¹	Kr. 193,300: —
Aktiekapitalet	„ 290,000: —

Summa Kr. 483,300: —

§ 3.

Statens ombud har meddelat, att till den färdiga banans konto öfverförts de anläggningskostnader, som varit till slutsiffran kända och som under byggnadstiden bokförts såsom tillgångar under särskilda titlar; att anläggningskostnaden i enlighet härmed upptagits vid 1906 års slut till 1,959,252 kronor 12 öre; men att anläggningskontot komme att betydligt ökas, sedan slutlig uppgörelse med byggnadsentreprenörerna ägt rum, samt ersättningen för exproprierad jord och andra till järnvägsanläggningen hörande omkostnader blifvit likviderade, hvarigenom anläggningskostnaden komme att bestiga sig till omkring 2,700,000 kronor.

järnvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1906. Den afgifna nämnda år; hvartill fogats följande från nästföregående revisionsberättelse hämtade uppgift

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Å entreprenadsumman utbetalda	Kr. 445,300: —
Deposition i kungl. statskontoret	„ 25,000: —
Ogulden aktieteckning	„ 13,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 483,300: —

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 623,467: 28.
Räntor å statslånet m. m.	„ 15,430: 33.
Diverse debitorer	„ 18,079: 55.

Summa Kr. 656,977: 16.

§ 1.

Enligt hvad af revisionsberättelsen framgår har bolagets järnväg, som den 21 januari 1906 öppnats för trafik, upplåtits på arrende till Östra centralbanans järnvägsaktiebolag, hvilket för tiden intill utgången af oktober månad samma år erlagt en afgift af 9,646 kronor 83 öre; och har statens ombud rörande användningen af nämnda belopp meddelat följande uppgift:

År.	Inkomst för järnvägens utarrendering till Östra centralbanans järnvägsaktiebolag.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:	
		Ränta å statslånet.	Komplettering af järnvägsanläggningen.
1906	9,646 83	5,079 55	4,567 28

den 31 december 1906.

Skulder:

Statslånet	Kr. 304,112: 68.
Aktiekapitalet	„ 290,000: —
Diverse kreditorer	„ 53,217: 70.
Influtet arrende för järnvägen för tiden 21 januari—31 oktober 1906	„ 9,646: 83.
	<hr/> Summa Kr. 656,977: 16.

§ 2.

Af det beviljade statslånet, 290,000 kronor, hade 193,300 kronor utbetalts intill början af år 1906; och utbetaltes under nämnda år återstoden 96,700 kronor. Någon skyldighet att erlägga ränta eller göra afbetalning å lånet har icke ålegat bolaget under samma år.

järnvägsaktiebolag.

fogden m. m. M. Hall deltagit såsom ombud å statens vägnar. I en vid den afgifna avslutet af nämnda år, och har därtill fogats följande ur nästföregående revisionsberättelse

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Verkställda arbeten samt materialier	Kr. 361,199: 74.
Aktietecknarnes konti	„ 11,928: 80.
I bankinrättning inestående	„ 443,473: 86.
Diverse	„ 17: 13.
Kassabehållning	„ 1: 28.
	<hr/>
	Summa Kr. 816,620: 81.

den 31 december 1906.

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 355,000: —
Anståndsrenta därå	Kr. 21,388: 75.
Aktiekapitalet: stamaktier	Kr. 365,700: —
preferensaktier	„ 121,800: —
	„ 487,500: —
Till bankinrättning	„ 73,314: 87.
Diverse kreditorer	„ 8,929: 72.
Oguldna räntor å förskottsinsbetalning	„ 269: 09.
Reserverade medels konto	„ 23,019: 91.
	<hr/>
	Summa Kr. 948,033: 59.

§ 1.

Då bolagets järnvägsbyggnad från Stålboga öfver Malmköping till Skebo-
kvarn icke blifvit under år 1906 afslutad, samt järnvägen således icke under
nämnda år varit upplåten för trafik, har föreskrifvet sammandrag af bolagets
räkenskaper, innefattande redogörelse för användningen af förefintligt trafiköfver-
skott, icke aflämnats.

§ 2.

Af det beviljade statslånet å 532,500 kronor hade bolaget intill början af
år 1906 utbekommit 355,000 kronor. Under nämnda år har något ytterligare
belopp af statslånet icke utbetalts. Någon skyldighet att å lyftade medel erlægga
ränta eller göra afbetalning har icke under år 1906 ålegat bolaget.

Tidaholms

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1906 har krono-
berättelsen lämnas nedanstående redogörelse för bolagets ställning vid nämnda års slut och
ställningen vid början af samma år:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 300,000: —
Aktiekapitalet	„ 514,200: —
Till bankinrättning	„ 5,000: —
Diverse	„ 3,865: —

Summa Kr. 823,065: —

§ 3.

Sedan vid granskning i riksgäldskontoret af revisionsberättelsen rörande detta bolag anmärkts, att den å lyftade delen af statslånet till 1906 års slut upplupna anståndsrenta 21,388 kronor 75 öre blifvit i bolagets räkenskaper förd inom linjen, har bolaget, som lämnats tillfälle att öfver anmärkningen afgifva yttrande, i inkommen förklaring meddelat, att anmärkta bokföringsåtgärden berott på missförstånd och varit förestafvad af önskan att under byggnadsåren bringa omkostnaderna vid banans anläggning i nära öfverensstämmelse med det fastställda kostnadsförslaget, hvilket icke upptog några beräknade ränteutgifter, samt att berörda räntebelopp jämte räntan å statslånet för år 1907 skulle i räkenskaperna för sistnämnda år påföras bolaget såsom skuld för statslånet.

järnvägsaktiebolag.

fogden F. Vallgren deltagit i egenskap af ombud å statens vägnar. I den afgifna revisionsberättelsen därtill fogats följande ur nästföregående revisionsberättelse hämtade uppgift rörande

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Järnvägsbyggnaden med materiel	Kr. 483,682: 50.
I bankinrättning inestående	„ 180,017: 32.
Resterande inbetalningar å aktiekapitalet	„ 106,240: —
Fastighet	„ 4,065: —
Diverse debitorer	„ 48,632: 30.
Kassabehållning	„ 427: 88.
	<hr/>
	Summa Kr. 823,065: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsbyggnaden med materiel	Kr. 866,879: 79.
I bankinrättning innestående	„ 30,000: —
Resterande inbetalning å aktiekapitalet	„ 12,080: —
Fastigheter	„ 12,129: 33.
Diverse debitorer	„ 37,427: 38.
Kassabehållning	„ 2,124: 10.
	Summa Kr. 960,640: 60.

§ 1.

Bolagets järnväg, sträckande sig från Tidaholm till Vartofta, har den 7 november 1906 öppnats för trafik, och har enligt hvad af revisionsberättelsen framgår trafiken till slutet af nämnda år gifvit en bruttoinkomst af 8,595 kronor 50 öre och ett trafiköfverskott af 136 kronor 91 öre. Öfver trafiken har under år 1906 förts särskild räkenskap; och kommer, enligt uppgift i revisionsberättelsen, redovisning för 1906 års trafik att inflyta i bolagets räkenskaper för år 1907. Till följd häraf har något sammandrag af räkenskaperna för år 1906 enligt fastställt formulär icke aflämnats af statens ombud.

den 31 december 1906.

Skulder:

Statslånet	Kr. 358,238: 75.
Aktiekapitalet	„ 520,200: —
Till bankinrättning	„ 47,201: 85.
Växlar	„ 35,000: —

Summa Kr. 960,640: 60.

§ 2.

Af det beviljade statslånet å 510,000 kronor hade bolaget intill början af år 1906 utbetallat 300,000 kronor. Under nämnda år lyftade bolaget ytterligare 40,000 kronor. Återstoden af lånet skall i riksgäldskontoret inestå, till dess bolaget efter vunnen lagfart å järnvägen kan aflämna föreskrifven inestånings-säkerhet. Någon skyldighet att å lyftade lånemedel erlägga ränta eller göra afbetaling har icke ålegat bolaget under år 1906.

Järnvägsaktiebolaget

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1906 har t. f. början och slutet af nämnda år framgå af följande ur en bilaga till den afgifna revi-

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 279,332: —
Statsbidrag	” 175,000: —
Aktiekapitalet	” 247,300: —
Influtna räntor	” 2,611: 20.

Summa Kr. 704,243: 20.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 650,879: 32.
Rörlig materiel	” 186,486: 53.
Husbyggnader	” 103,013: 64.
Inventarier och förråd	” 26,058: 73.
Jordlösen	” 7,840: 39.
Obetald aktieteckning	” 512: 50.
Diverse debitorer	” 3,594: 49.
Deposition i kungl. statskontoret	” 31,000: —
I bankinrättning inestående	” 275: 30.
Kassabehållning	” 742: 13.

Summa Kr. 1,010,403: 03.

Borgholm—Böda.

kronofogden N. Berggren deltagit såsom ombud å statens vägnar. Bolagets ställning vid sionsberättelsen hämtade redogörelse:

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 449,327: 14.
Rörlig materiel	„ 105,770: 73.
Husbyggnader	„ 29,062: 33.
Inventarier och förråd	„ 27,616: 85.
Jordlösen	„ 3,141: 45.
Obetald aktieteckning	„ 2,450: —
I bankinrättning inestående ..	„ 83,000: —
Kassabehållning	„ 3,874: 70.
	<hr/>
	Summa Kr. 704,243: 20.

den 31 december 1906.

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 279,332: —
Anståndsrenta därå	„ 15,293: 43. Kr. 294,625: 43.
Aktiekapitalet	„ 247,300: —
Statsbidrag	„ 175,000: —
Till bankinrättning	„ 221,748: 89.
Accepterade växlar	„ 52,129: 30.
Diverse kreditorer	„ 18,432: 76.
Behållning af trafiken under december månad 1906	„ 1,166: 65.

Summa Kr. 1,010,403: 03.

§ 1.

Statens ombud har anmält, att, då bolagets järnväg först vid slutet af år 1906 öppnats för allmän trafik, samt något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad således icke kunde redovisas, något särskildt sammandrag enligt fastställt formulär af bolagets räkenskaper för nämnda år icke kunde aflämnas.

Af förenämnda vid revisionsberättelsen fogade bilaga framgår, att bolaget under december 1906 uppburit i trafikinkomster 4,615 kronor samt att utgifterna för driften belöpt sig till 4,567 kronor 98 öre.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns

Kronofogden m. m. S. J. A. Cederblad har såsom ombud å statens vägnar deltagit ningen afgifna berättelsen lämnas nedanstående redogörelse för bolagets ställning vid slutet rörande ställningen vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapital	Kr. 485,000: —
Accepters konto	„ 63,668: 09.
Intressekonto	„ 10,520: 88.

Summa Kr. 559,188: 97.

§ 2.

Intill början af år 1906 hade bolaget af det beviljade statslånet å 419,000 kronor utbetkommit 279,332 kronor; och då något ytterligare belopp af lånet icke under nämnda år lyftes, utgjorde bolagets skuld för statslånet vid årets slut fortfarande 279,332 kronor jämte därå upplupen anståndsrenta 15,293 kronor 43 öre.

järnvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1906. I den om granskning af nämnda år, hvartill fogats följande ur nästföregående revisionsberättelse hämtade uppgift

den 1 januari 1906.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 270,263: 42.
Deposition i kungl. statskontoret	„ 40 629: 72.
I bankinrättningar inestående	„ 9,437: 58.
Entreprenörerna	„ 207,645: 40.
Diverse debitorer	„ 31,175: 57.
Kassabehållning	„ 37: 28.
	<hr/>
	Summa Kr. 559,188: 97.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr.	874,848:	34.
Rörlig materiel	„	140,441:	56.
Deposition i kungl. statskontoret	„	40,000:	—
I bankinrättning inestående	„	486:	95.
Statslånets intressekonto	„	12,042:	22.
Diverse debitorer	„	1,074:	05.
Kassabehållning.....	„	72:	99.
		<hr/>	
	Summa Kr.	1,068,966:	11.

§ 1.

Statens ombud har anmält att, då bolagets järnväg icke varit under år 1906 upplåten för allmän trafik, någon bruttointkomst öfver trafik kostnad icke funnits att använda eller afsätta; och har till följd häraf något sammandrag enligt fastställt formulär af bolagets räkenskaper icke aflämnats.

den 31 december 1906.

Skulder:

Statslånet	Kr.	334,242:	22.
Aktiekapitalet	„	485,000:	—
Till bankinrättning	„	193,290:	92.
Diverse kreditorer	„	45,874:	98.
Intressekonto	„	10,557:	99.

Summa Kr. 1,068,966: 11.

§ 2.

Af statens ombud har vidare meddelats, att han under den verkställda granskningen icke funnit något att erinra mot uppfyllandet af bolagets förbindelser mot staten.

§ 3.

Af det beviljade statslånet å 483,300 kronor har bolaget under år 1906 utbekommit 322,200 kronor. Ränta å statslånet skall af bolaget erläggas först under år 1909; och skall kapitalafbetalningen begynna år 1910.

*Inventering
riksgälds-
kontoret.*

Den 6 innevarande november hafva Revisorerna verkställt inventering i riksgäldskontoret. Därvid företeddes såväl det under fullmäktiges egen vård befintliga förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § regeringsformen till lyftning vid infallande krig å riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, som ock kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslån.

De skuld- och borgensförbindelser, som till riksgäldskontoret utfärdats för lån till telegrafstyrelsen, till enskilda järnvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- m. fl. dylika lån blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de öfver sådana lån upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat *) deponerade obligationer, som därvid tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af kontorets revisor utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade vidare:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkamaranvisningar m. m. till bokfördt värde af tillhoppa 44,280,029 kronor 84 öre, hvaraf värdehandlingar till sammanlagdt belopp af 9,953,981 kronor 27 öre enligt företedda kvittenser funnos för riksgäldskontorets räkning förvarade hos bankinstitut i London, Berlin och Hamburg;

riksgäldskontoret tillhöriga valutor å Rmk 25,669,813: 58 samt kronor 8,000,000: —, innestående hos elfva särskilda bankinrättningar i Berlin, Hamburg, Köpenhamn och Stockholm;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till 200,550 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverk tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 535,233 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanal- och slussverk tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda, i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar be-

*) På långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva fullmäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsägaren genom vederbörande länekontrahent; själfva obligationen utlämnas af riksgäldskontoret endast i utbyte mot certifikatet, af deponenten i närvaro af Notarius Publicus behörigen kvitteradt.

funnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med ofvan omförmälda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för full-
mäktige i
riks-
gälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Sifferupp-
gifterna.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

*Berättelsens
tryckning.*

Stockholm den 30 november 1907.

CARL KLINGSPOR.	OSKAR NYLANDER.	NILS TROLLE.
H. FALKENBERG.	GUSTAF WALIN.	ARVID LILLESKÖLD.
GUSTAF ROS.	EDVARD WAVRINSKY.	E. ÅKERLUND.
K. G. KARLSSON.	S. H. KVARNZELIUS.	PEHR PEHRSSON.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långgivare Crédit Lyonnais, Banque de Paris & des Pays-Bas, Banque de l'Union Parisienne, Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, M. M. Warburg & C:o, L. Behrens & Söhne, Norddeutsche Bank in Hamburg, Commerz- und Disconto Bank, Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank, Privatbanken i Kjöbenhavn, Stockholms Enskilda bank, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank och Skandinaviska Kreditaktiebolaget, hvar och en af dessa långgivare för den andel, som nedan angifves, är följande aftal träffadt.

1:o.

Riksgäldskontoret utfärdar svenska statsränteobligationer å tillsammans sextiofem (65) millioner francs, daterade den 1 augusti 1907 och förskrifna med tre och en half ($3\frac{1}{2}$) procent årlig ränta samt försedda med påstämpling att räntan till och med den 1 augusti 1915 utgår efter fyra (4) procent för år. Obligationerna förses med fyrtio stycken halfårsvis, den 1 februari och den 1 augusti, förfallande räntekuponer jämte talong.

Obligationerna utfärdas med svensk, fransk, engelsk och tysk text samt förskrifvas i kronor, francs, pounds sterling och reichsmark med det förhållande mellan dessa myntslag, att 720 kronor motsvara 1,000 francs, 39 pounds 12 shillings sterling och 808 reichsmark.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 1 augusti 1920 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehafvarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst sex utländska tidningar, hvilka långifvarna äga bestämma; och kan uppsägningen afse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Obligation eller räntekupong, som förfallit till betalning men ej inom två år efter förfallotiden blifvit till inlösen företedd, inlöses därefter endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Har obligation eller räntekupong ej inom tio år från förfallodagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning, och de för sådan obligations eller kupongs inlösen afsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet af de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista af de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blifvit företedd för utbekommande af nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende af själfva obligationen.

2:o.

Långifvarne öfvertaga fast ofvan omförmälda obligationer å nominellt sextiofem (65) millioner francs till en kurs af nittioåtta och två tiondedels ($98 \frac{2}{10}$) francs för etthundra francs.

Riksgäldskontoret godtgör kostnaden för de utländska stämplor, hvarmed obligationerna vid första utgifvandet beläggas.

Vidare bestrider riksgäldskontoret kostnaden för obligationernas förfärdigande och utsändande till Crédit Lyonnais i Paris.

Alla öfriga med obligationernas emitterande, notering eller dylikt förenade utgifter bestridas af långifvarne utan ersättning.

Likvid för de sålunda öfvertagna obligationerna erlägges af långifvarne till riksgäldskontoret i reichsmark senast den 1 nästkommande augusti. Å de

obligationsbelopp, för hvilka likvid lämnas före nämnda dag, godtgör riksgäldskontoret långifvarne fyra procent ränta från dagen för likviden till och med den 1 augusti 1907.

3:o.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer af ifrågavarande låneemission inlösas:

i kronor:

i Stockholm hos riksgäldskontoret och i Köpenhamn hos Den Danske Landmandsbank, Hypothek- og Vekselbank,

i francs:

i Paris hos Crédit Lyonnais och Banque de Paris & des Pays-Bas,

i pounds sterling:

i London hos Crédit Lyonnais, och

i reichsmark:

i Hamburg hos Herrar M. M. Warburg & C:o och L. Behrens & Söhne.

Till bestridande af utomlands förekommande inlösen af räntekuponger och obligationer remitterar riksgäldskontoret sex dagar före förfalldagen erforderlig valuta, hvilkens fördelning mellan de olika betalningsställena en månad före förfalldagen för riksgäldskontoret uppgifves af Crédit Lyonnais, riksgäldskontoret dock obetaget att i hvarje fall öfversända hela valutan i francs till Crédit Lyonnais, som ansvarar för behörig fördelning af beloppet mellan Paris, London, Hamburg och Köpenhamn. Den vinst eller förlust, som uppkommer vid sålunda förekommande omväxling till pounds sterling, reichsmark eller kronor af öfversänd valuta i francs, tillkommer eller drabbar riksgäldskontoret.

Såsom ersättning för bestyret med den å ofvan angifna utländska betalningsställena skeende inlösen af förfallna räntekuponger och obligationer äfvensom för redovisningen godtgör riksgäldskontoret en åttendedels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt å berörda betalningsställena af vederbörande inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Remitterad valuta skall för riksgäldskontoret redovisas inom tre månader från inlösningsdagen.

Utbyte af talonger mot nya kupongark verkställles af ofvan nämnda inlösningsställena utan någon ersättning.

4:o.

Räkningarna rörande likvid för de öfvertagna obligationerna äfvensom korrespondensen härom föras med riksgäldskontoret af Crédit Lyonnais i Paris å samtliga låneöfvertagarnes vägnar.

5:o.

Låneöfvertagarne förbinda sig att söka få ifrågavarande obligationer noterade å börsen i Paris.

6:o.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 1 nästkommande december icke för annan än regeringen och riksdagens revisorer meddela den kurs, till hvilken obligationerna enligt detta kontrakt blifvit öfvertagna.

7:o.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning af de obligationer, om hvilka i detta kontrakt afhandlas.

Af detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långifvarne.

Stockholm den 18 juni 1907.

Riksdagens fullmäktige i riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

VICTOR MOLL.

H. Sederholm.

För *Crédit Lyonnais*

K. A. WALLEMBERG,
för en andel af tjugo procent,

för *Stockholms Enskilda Bank*

„ *Den Danske Landmandsbank, Hypothek & Vekselsbank,*

„ *Privatbanken i Köbenhavn,*

„ *L. Behrens & Söhne*

K. A. WALLEMBERG,
för en samfäld andel af tjugo procent.

För *Banque de Paris & des Pays-Bas*,
MARC. WALLENBERG,
för en andel af tjugo procent,

för *Société Générale pour fav. etc.*,
för en andel af nio procent,
för *Banque de l'Union Parisienne*,
för en andel af sju procent,
för *aktiebolaget Stockholms Handelsbank*,
,, *Herrar M. M. Warburg & Co, Hamburg*,
,, *Norddeutsche Bank in Hamburg*,
,, *Commerz- u. Disconto Bank, Hamburg*,
för en samfäld andel af tjugo procent.
LOUIS FRAENCKEL.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget.

L. ÅKERHJELM,
J. C:son KJELLBERG, I. PALM,
för en andel af fyra procent.

(Namnunderskrifterna bestyrkta af notarius publicus.)

Bil. Litt. B.

SVENSK STATSRÄNTA

3 1/2 %

Emission 1907

å 46,800,000 kronor

med följande fördelning:

Litt. A N:is 165,001—263,000, 98,000 obl. à	
Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19: 16.—, M. 404.—, =	Kr. 35,280,000.—, Fr. 49,000,000.—, £ 1,940,400.—, M. 39,592,000.—
Litt. B N:is 27,501—43,500, 16,000 obl. à	
Kr. 720.—, Fr. 1,000.—, £ 39: 12.—, M. 808.—, =	„ 11,520,000.—, „ 16,000,000.—, „ 633,600.—, „ 12,928,000.—
	<hr/>
	Kr. 46,800,000.—, Fr. 65,000,000.—, £ 2,574,000.—, M. 52,520,000.—

På grund af det af Riksdagen den 1 juni 1907 utfärdade reglementet är denna emission utgifven af Riksgäldskontoret enligt beslut den 18 juni 1907, hvilket genom kungörelse den 21 juni 1907 erhållit Kungl. Maj:ts stadfästelse.

Ränta å denna obligation betalas efter 4 % för år till och med den 1 Augusti 1915. RIKSGÄLDKONTORET: H. CAVALLI. H. Sederholm.

(Vignett, föreställande svenska riksvapnet.)

Litt. A.

Litt. A.

360 Kronor = 500 Francs = 19 Pounds 16 Shill. Sterling = 404 Mark D. R.-W.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehafvaren af denna obligation ett kapitalbelopp af

360 kronor

å hvilket belopp en årlig ränta af **tre och en half procent** halfårsvis den 1 Februari och den 1 Augusti erlägges mot aflämnande af då förfallen räntekupong.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 1 Augusti 1920 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning

skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning, eu fransk, en belgisk, en tysk och en engelsk tidning och kan afse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas.

Å innehafvarens sida är denna obligation uppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag. Obligation är betalbar å de inlösningsställen, som i räntekupongerna äro angifna; sedan två år förflutit efter förfallotiden, inlösas obligationer och räntekuponger dock endast hos Riksgäldskontoret i Stockholm.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfalldagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 1 Augusti 1907.

Riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

G. F. ÖSTBERG.

VICTOR MOLL.

W. ODELBERG.

EMIL KINANDER.

ALEXIS HAMMARSTRÖM.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

L'intérêt de cette obligation sera payé au taux de <p align="center">4 %</p> paran jusqu'au 1 ^{er} Août 1915 inclus.	Interest on this bond will be paid at the rate of <p align="center">4 %</p> per annum until and inclusive of that due on the 1 st August 1915.	Die Zinsen von dieser Obligation werden zu <p align="center">4 %</p> jährlich bis zu dem 1. August 1915 erlegt.
(TRADUCTION.)	(TRANSLATION.)	(ÜBERSETZUNG.)
Rente d'Etat Suédoise 3 1/2 % Emission 1907 de 65,000,000 Francs, repartie comme suit:	Swedish 3 1/2 % State Loan Issue 1907 of 2,574,000 Pounds Sterling, divided as follows:	3 1/2 % Schwedische Staatsrente Emission 1907 über 52,520,000 Mark D. R.-W., in folgender Weise vertheilt:
Litt. A N:is 165,001—263,000, 98,000 obl. à Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19:16.—, M. 404.—, = Kr. 35,280,000.—, Fr. 49,000,000.—, £ 1,940,400.—, M. 39,592,000.— Litt. B N:is 27,501—43,500, 16,000 obl. à Kr. 720.—, Fr. 1,000.—, £ 39:12.—, M. 808.—, = „ 11,520,000.—, „ 16,000,000.—, „ 633,600.—, „ 12,928,000.—	<hr/> Kr. 46,800,000.—, Fr. 65,000,000.—, £ 2,574,000.—, M. 52,520,000.—	

En vertu de l'autorisation du règlement adopté le 1:er Juin 1907 par la Diète Suédoise, cette émission a été faite par le Comptoir de la Dette d'Etat de la Suède moyennant un arrêté pris au 18 Juin 1907, lequel arrêté a été sanctionné par décret de Sa Majesté le Roi le 21 Juin 1907.

Under authority of the Regulations passed by the Swedish Diet on the 1:st June 1907, this issue has been created by the Swedish National Debt Office through resolution of the 18:th June 1907, which has received Royal Sanction by decree of the 21:st June 1907.

Auf Grund des vom Schwedischen Reichstage am 1. Juni 1907 ausgefertigten Reglements ist diese Emission vom Schwedischen Reichsschulden-Comptoir laut Beschluss vom 18 Juni 1907, welcher durch Erlass vom 21. Juni 1907 die Bestätigung Sr Majestät des Königs erhalten hat, ausgegeben worden.

360 Kronor = 500 Francs = £ 19,16 = 404 Mark D. R.-W.

Le Comptoir de la Dette d'Etat payera, aux conditions stipulées ci-dessous, au porteur de la présente obligation, la somme principale de

500 Francs

portant intérêt au taux de:

Trois et demi pour cent

par an, lequel intérêt est payable par semestre au Premier Février et au Premier Août de chaque année, contre livraison du coupon échu.

Le Comptoir de la Dette d'Etat aura le droit de rembourser cette obligation, au pair, à partir du Premier Août 1920, moyennant dénonciation préalable de trois mois au moins. Cette dénonciation sera faite par un avis inséré dans le Journal Officiel de la Suède, un journal français, un journal belge, un journal allemand et un journal anglais. Elle pourra porter sur la totalité ou une part de cette émission; dans ce dernier cas, les obligations à dénoncer seront déterminées par un tirage.

Cette obligation ne peut pas être dénoncée par le porteur.

L'intérêt de toute obligation dénoncée cesse de courir à partir de la date fixée par l'avis de dénonciation.

Les obligations échues sont payables aux caisses indiquées pour le paiement des coupons. Toutefois, après un délai de deux ans à partir du jour de l'échéance, les obligations et coupons échus ne seront payables qu'au Comptoir de la Dette d'Etat, à Stockholm.

Toute obligation présentée pour le paiement devra être munie de tous les coupons non échus ainsi que du

The National Debt Office will pay in accordance with the terms hereinafter mentioned to the bearer of this bond the sum of

**19 Pounds 16 Shillings
Sterling**

and will also pay interest at the rate of

three and a half per Cent

per annum halfyearly on the 1:st February and the 1:st August against delivery of the coupon then falling due.

The National Debt Office is entitled to redeem this bond on or after the 1:st August 1920 at its nominal value, on giving at least three months previous notice. Such notice shall be given by advertisement in the Official Gazette of Sweden, in one French, one Belgian, one German and one English newspaper. Notice can be given either for the whole or a part of this issue; in the latter case it will be determined by drawing, which bonds shall be redeemed.

This bond is not subject to notice on the part of the bearer.

Interest will be paid only up to the date of maturity as fixed by the notice of redemption.

When due, the bonds are payable at the offices indicated on the coupons; bonds and coupons overdue more than two years, however, will be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

Every bond shall, when presented for payment, bear all coupons not yet due as well as the talon; other-

Das Reichsschulden-Comptoir zahlt nach untenstehenden Bedingungen dem Inhaber dieser Obligation einen Capitalbetrag von

**404 Mark
Deutscher Reichswährung**

mit jährlichen Zinsen zu

drei und ein halb Procent,

und sollen die Zinsen halbjährlich am 1. Februar und am 1. August gegen Ablieferung des jeweilig falligen Coupons entrichtet werden.

Das Reichsschulden-Comptoir ist berechtigt, diese Obligation, vom 1. August 1920 ab, al pari zurückzahlen nach mindestens drei Monate im Voraus geschehener Kündigung; und soll die Kündigung durch Inserat in der amtlichen Zeitung Schwedens, sowie in einer französischen, einer belgischen, einer deutschen und einer englischen Zeitung geschehen. Sowohl der ganze Betrag dieser Emission als ein Theil derselben kann gekündigt werden; im letzteren Falle wird durch Auslosung bestimmt, welche Obligationen gekündigt werden sollen.

Diese Obligation ist von Seiten des Inhabers nicht kündbar.

Die Zinsen von zur Rückzahlung gekündigten Obligationen werden nur bis zu dem durch die Kündigung bestimmten Verfalltage entrichtet.

Fällige Obligationen sind an den Einlösungsstellen, die in den Coupons angegeben sind, zahlbar; jedoch werden Obligationen und Coupons, nachdem zwei Jahre seit dem Verfalltage verflossen sind, nur bei dem Reichsschulden-Comptoir in Stockholm eingelöst.

Jede Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von allen zugehörigen nicht falligen Coupons sammt Talon begleitet sein,

talon en dépendant, sinon le montant des coupons manquants sera déduit de la somme principale de l'obligation.

Tout coupon ou obligation qui ne sera pas présenté au paiement dans les dix ans de son échéance, sera déchu de tous droits.

Stockholm, le Premier Août 1907.

wise the value of the missing coupons will be deducted from the amount of the bond.

Should this bond, or any coupon belonging to same, not be presented for payment within ten years from its due date, the right of claiming payment for the same is forfeited.

Stockholm, the 1st August 1907.

widrigensfalls wird der Werth der fehlenden Coupons vom Capitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Ist diese Obligation oder derselben gehöriger Coupon nicht innerhalb zehn Jahre, vom Verfalltage ab gerechnet, zur Einlösung vorgezeigt worden, so erlischt alles Recht auf Bezahlung.

Stockholm, den 1. August 1907.

RIKSGÄLDSKONTORET.

TALONG TILL OBLIGATIONEN Litt. A. N:o

Svensk 3 1/2 % Statsränta, Emission 1907.

Vid förfallotiden för den sista af de ofvannämnda obligation vidfogade 40 kuponger den 1 Augusti 1927 och inom två år därefter äger innehafvaren af denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter uppsägning förfallit till betalning, i Stockholm i Riksgäldskontoret, eller i Köpenhamn hos **Den Danske Landmandsbank** efter därom förut gjord anmälan, i utbyte mot talongen erhålla ett nytt kupongark. Efter nämnda två års förlopp utlemnas nytt kupongark endast mot företeende i Riksgäldskontoret af själfva obligationen.

A l'échéance du dernier des 40 coupons joints au titre ci-dessus, le 1^{er} Août 1927, et pendant deux ans après cette date, le porteur du présent talon pourra l'échanger, après avis préalable, à Paris au **Crédit Lyonnais** ou à la **Banque de Paris et des Pays-Bas** contre une nouvelle feuille de coupons, pourvu que le titre ne soit pas échu par suite de dénonciation. Le dit délai de deux ans passé, la nouvelle feuille de coupons sera délivrée seulement contre présentation du titre au Riksgäldskontoret.

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

On the 1st August 1927, when the last of the 40 coupons attached to the above bond becomes due, and during two years after the said date, the bearer of this talon is entitled, provided the bond is not fallen due before then by notice of redemption, to exchange the talon against a fresh sheet of coupons, after previous notice, in London at the **Crédit Lyonnais**. After the said two years the fresh sheet of coupons is only obtainable against presentation of the bond itself at the Riksgäldskontoret.

Am 1. August 1927, da der letzte von den dieser Obligation beigefügten 40 Zinsabschnitten fällig wird, sowie während zwei Jahre vom genannten Tage ab, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt sofern die Obligation nicht schon nach geschehener Kündigung zur Zahlung verfallen ist in Hamburg bei den **Herren M. M. Warburg & Co.** und **L. Behrens & Söhne**, nach vorhergehender Anmeldung den Talon gegen einen neuen Couponsbogen umzutauschen. Nach Ablauf der beregten zwei Jahre ist der neue Couponsbogen nur gegen Vorzeigung der Obligation bei dem Riksgäldskontoret erhältlich.

(KUPONG:)

Svensk 3 1/2 % Statsränta.
Emission 1907.

Kr. 6,30.

Betalbar
den 1 Aug. 1926

44.

i **Stockholm** hos Riksgäldskontoret samt i **Köpenhamn**
hos den Danske Landmandsbank.

Litt A

Rente 3 1/2 % de l'Etat de Suède.
Emission 1907.

Fcs 8,75.

Payable au
1^{er} Août 1926

44.

à **Paris** au Crédit Lyonnais et à la Banque de Paris
& des Pays-Bas.

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

Swedish 3 1/2 % State-Loan.
Issue of the year 1907.

6 shill 11 4/25 d

Due
1:st August 1926.

Payable in **London** at the Crédit Lyonnais.

Litt. A

Swedische 3 1/2 % Staats-Rente.
Emission 1907.

Mark 7,07.

Fällig
1 August 1926.

Zahlbar in **Hamburg** bei M. M. Warburg & Co.,
L. Behrens & Söhne.

Bil. Litt. C.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för statslån utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill lånefonden, för lånefonderna till torfindustrien och rederinäringen,

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000 ...	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominella beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ...	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Håri äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1906 års slut uppgingo till 24,079,399 kronor 53 öre.

inkomster till riksgäldskontoret influtit intill den 1 oktober 1907, inköp af Trollhätte kanalverk m. m., samt för konvertering af äldre samma tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende, för odlingsför egnahemslånefonden samt för norrländska nyodlingsfonden.

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpsammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
		Transport	Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport	Kr.	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4 %	39,784,800: —	37,866,616: 36.	
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4 »	39,031,575: —	38,608,694: 69.	
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 72,614,500 eller	3 1/2 »	64,546,222: 22.	60,059,661: 72.	
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10 »	52,551,360: —	51,831,111: 25.	
1888 års lån Rmk 30,000,000 ..	3 »	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.	
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2 »	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.	
1891 års lån Fr. 10,000,000	4 »	7,200,000: —	7,009,200: —	
1894 års lån Fr. 25,000,000	3 »	18,000,000: —	15,840,000: —	
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000 eller	3 1/2 »	36,000,000: —	34,290,000: —	
1900 års statränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	*) 4(3 1/2) »	36,320,000: —	34,816,299: 77.	
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	3 1/2 »	36,000,000: —	34,605,000: —	
1906 års d:o Fr. 60,000,000	3 1/2 »	43,200,000: —	41,526,000: —	
1907 års d:o Fr. 65,000,000 ***)	4(3 1/2) »	46,800,000: —	45,021,600: —	725,423,371: 04.
		Sgr 770,483,030: 99.		
Räntevinst å statslånefonden, till riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut			***))	300,604: 35.
		Transport Kr.		726,793,975: 39.

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 15/8 1910 utgår med 4 procent.
 **) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan till och med den 1/8 1915 utgår med 4 procent.
 ***) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
år 1878—1906	21,779,000: —	— — —	
år 1907	1,317,500: —	— — —	23,096,500: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
år 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
år 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1906	78,197,000: —	— — —	
år 1907	4,000,000: —	— — —	82,197,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Väst kustbanan:</i>			
år 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
		Transport	Kr. 343,467,466: 94.

	Transport Kr.	726,793,975:	39.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*)	99,930:	02.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försåld		160,000:	—
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagernas järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*)	5,389,740:	—

Transport Kr. 732,443,645: 41.

*) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	343,467,466: 94.
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 81.	— — —	471,394: 81.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå ...</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
		Transport Kr.	373,521,876: 74.

Transport Kr. 732,443,645: 41.

Transport Kr. 732,443,645: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>förvärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.:</i>		Transport Kr.	373,521,876: 74.
år 1900	1,295,700: —	— — —	1,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1906	17,225,600: —	— — —	17,225,600: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
åren 1903—1905	1,585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Järfva och Uppsala järnvägsstationer:</i>			
år 1906	500,000: —	— — —	500,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbygg- naden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
åren 1903—1904	1,708,000: —	— — —	1,708,000: —
		Transport Kr.	426,545,349: 03.

Transport Kr. 732,443,645: 41.

Transport Kr. 732,443,645: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	426,545,349: 03.
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 35.	— — —	5,364,729: 35.
<i>inköp af markområde för bangårdsanordningar i Göteborg:</i>			
år 1906	867,300: —	— — —	867,300: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomte- boda:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsba- norna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
åren 1904—1906	197,000: —	— — —	
år 1907	230,000: —	— — —	427,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lappträsk m. m.:</i>			
åren 1905—1906	1,000,000: —	— — —	
år 1907	500,000: —	— — —	1,500,000: —
<i>påbörjande af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
år 1906	170,000: —	— — —	
år 1907	580,000: —	— — —	750,000: —
		Transport Kr.	436,858,378: 38.

Transport Kr. 732,443,645: 41.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 43,555,394: 25.

Summa Kr. 775,999,039: 66.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	436,858,378: 38.
<i>anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro:</i>			
år 1907	150,000: —	— — —	150,000: —
<i>inköp af Strömstad—Skee järnväg:</i>			
år 1907	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>inköp af Örebro—Svartå järnväg:</i>			
år 1907	1,226,804: 33.	— — —	1,226,804: 33.
<i>inköp af vattenfall för elektrisk drift vid statens järnvägar:</i>			
år 1907	4,347,200: —	— — —	4,347,200: —
<i>fortsättande och fullbordande af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
år 1907	280,886: 68.	— — —	280,886: 68.
<i>inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk:</i>			
år 1907	172,574: 96.	— — —	172,574: 96.
<i>anläggning af ledningar för distribuering af elektrisk energi från statens kraftstation vid Trollhättan:</i>			
år 1907	150,000: —	— — —	150,000: —
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1906	3,372,500: —	81,233,169: 94.	
år 1907	— — —	229,300: —	
	3,372,500: —	81,462,469: 94.	84,834,969: 94.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>			5,721,726: 70.
<i>lån till telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>			11,334,400: —
<i>odlingslånefonden</i>			3,838,227: 81.
<i>lånefond för torfindustrien</i>			1,714,100: —
<i>lånefond för rederinäringen</i>			9,975,000: —
<i>lånefond för egnahem</i>			6,520,356: 49.
<i>norrländska nyodlingsfonden</i>			71,300: —
<i>konverterade obligationer</i>			208,203,114: 37.
		Summa Kr.	775,999,039: 66.

Bil. Litt. D.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1906 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

	Kr.	Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 december 1906 återstående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr. 100,000:	—	— — —
Nora—Ervalla	” 150,000:	—	— — —
D:o	” 75,000:	—	— — —
Norbergs järnväg	” 150,000:	—	— — —
D:o	” 150,000:	—	— — —
Vessman—Barken	” 200,000:	—	— — —
D:o	” 200,000:	—	— — —
Gäffe—Falun	” 2,400,000:	—	— — —
D:o	” 600,000:	—	— — —
Hudiksvall—Dellen	” 184,918:	40.	1) — — —
Söderhamn—Bergviken	” 208,236:	49.	2) — — —
Borås—Herrljunga	” 1,436,000:	—	— — —
Ystad—Eslöf	” 2,208,556:	53.	241,443: 47.
Hälsingborg—Billeberga	” 1,003,201:	02.	96,798: 98
Landskrona—Eslöf	” 1,091,640:	46.	108,359: 52.
Kristianstad—Hässleholm	” 695,076:	54.	24,923: 46.
Växjö—Alfvesta	” 434,000:	—	— — —
Köping—Uttersberg	” 500,000:	—	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga	” 1,722,042:	90.	2,316,544: 66.
Karlskrona—Växjö	” 1,092,645:	11.	1,507,354: 89.
Krylbo—Norberg	” 269,741:	76.	136,258: 24.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	” 114,171:	61.	3) — — —
Uppsala—Gäffe	” 311,613:	57.	188,386: 48.
Transport	Kr. 15,296,844:	39.	4,620,069: 67.

1) Se noten 1) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

2) ” ” 1) ” 226 i 1887 ” ”
 3) ” ” 2) ” 226 i 1887 ” ”

	Transport Kr.	15,296,844: 39.	4,620,069: 67.
Ludvika—Kil	„	1,354,176: 52.	3,645,823: 48.
Vislanda—Bolmen	„	322,452: 44.	⁴⁾ 494,248: 44.
Hultsfred—Västervik	„	274 449: 84.	1,475 550: 16.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	338,470: 67.	1 526,529: 33.
Visby—Hemse	„	111,395: 20.	388,604: 80.
Falun—Göteborg	„	6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	„	472,100: 71.	2,127,899: 29.
Krylbo—Borlänge	„	431,245: 80.	1,943,754: 20.
Länna—Norrtälje	„	80,000: —	⁵⁾ 500 000: —
Borlänge—Insjön	„	44,555: 06.	905 444: 94.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143: 64.	⁶⁾ — — —
Hvetlanda—Säfsjö	„	40,282: 60.	259,717: 40.
Finspång—Norsholm	„	72,658: 92.	427,341: 08.
Stockholm—Rimbo	„	67,137: 72.	432,862: 28.
Borås—Svenljunga	„	61,854: 28.	438,145: 72.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896: 18.	⁶⁾ — — —
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42,398: —	⁶⁾ — — —
Varberg—Göteborg	„	56 567: 14.	⁶⁾ — — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	„	36,805: 32.	287,194: 68.
Karlsdal—Grythytted	„	— — —	341,000: —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	85,725: 41.	739,189: 59.
Vadstena—Ödeshög	„	31,176: 07.	268 823: 93.
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	„	114,536: 07.	987,713: 93.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„	77,320: 17.	922,679: 83.
Mariestad—Gössäter	„	11,055: 68.	293,944: 32.
Vittsjö—Hässleholm	„	13,568: 13.	390,431: 87.
Björndalsbron—Munkfors	„	7,023: 37.	83,811: 63.
Härnösand—Sollefteå	„	144,386: 46.	2,205 613: 54.
Klippan—Röstänga	„	22,422: 86.	267,577: 14.
Malmö—Tomelilla	„	60,970: 08.	1,239,029: 92.
	Transport Kr.	25,841,858: 73.	27,213,001: 17.

⁴⁾ Detta län å 785,000 kr. har jämlikt beslut af 1904 års Riksdag dels genom afskrifning, dels genom afbetalning år 1905 nedbragts till ett kapitalbelopp af 500,000 kr. Se härom vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 140.

⁵⁾ Sedan järnvägen Länna—Norrtälje jämlikt 1905 års Riksdags beslut blifvit af riksgäldskontoret inköpt samt därefter öfverlätits å Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag mot kontant inbetalning af 80,000 kr. och aflämnande af skuldförbindelse å 500,000 kr., har riksgäldskontorets återstående fordran för lånet till nämnda järnvägsanläggning afskrifvits. Se vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 170.

⁶⁾ Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

	Transport	Kr. 25,841,858: 73.	27,213,001: 17.
Nyby—Södertälje	”	18,405: —	1,781,595: —
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	”	35,268: 90.	617,731: 10.
Uddevalla—Lelången	”	58,484: 88.	1,188,515: 62.
Gullberna—Thorsås	”	8,430: 76.	529,069: 24.
Markaryd—Veinge	”	— — —	561,000: —
Klintehamn—Roma	”	750: —	213,250: —
Västkinde—Tingstäde	”	3,702: 73.	115,297: 27.
Sala—Gysinge—Gäfle	”	7,910: 56.	1,537,589: 44.
Linköping—Vimmerby	”	— — —	1,710,000: —
Slite—Roma	”	1,000: —	339,000: —
Borås—Alfvesta	”	49,028: 88.	4,745,971: 12.

Transport Kr. 26,024,839: 94. 40,552,019: 96.

	Transport	Kr.	26,024,839:	94.	40,552,019:	96.
Orsa—Sveg	”	—	—	—	1,233,000:	—
Orsa—Sveg	”	—	—	—	1,250,000:	—
Holtsljunga—Limmared	”	—	—	—	505,000:	—
Sköfde—Axvall	”	5,500:	—	—	363,500:	—
Enköping—Heby—Enåker	”	—	—	—	1,028,700:	—
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	”	—	—	—	375,000:	—
Kjeflinge—Sjöbo—Öfvedskloster	”	—	—	—	794,000:	—
Stålboga—Malnköping—Skebokvarn	”	—	—	—	355,000:	—
Tidaholm—Wartofta	”	—	—	—	340,000:	—
Bjärka—Åtvidaberg	”	—	—	—	290,000:	—
Borgholm—Böda	”	—	—	—	279,332:	—
Oskarshamn—Ruda	”	—	—	—	322,200:	—
	Summa	Kr.	26,030,339:	94.	47,687,751:	96.

Likvid mellan riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1906 års början:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr.	4,038,227:	81.	
D:o belopp till torfindustrifonden	”	564,800:	—	
D:o d:o till rederinäringensfonden	”	5,075,000:	—	
D:o d:o till egnahemslånefonden	”	3,711,675:	—	
D:o d:o å s. k. mindre kreditivet	”	3,279,215:	54.	
Återstoden af 1905 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiter och räntor	”	252,708:	75.	Kr. 16,921,627: 10.

Kungl. statskontoret påförda belopp:

Återbetalning af till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	Kr.	5,000,000:	—	
Utbetalda köpeskillingar, influtna vid försäljning af mindre kronolägenheter	”	463,011:	58.	
Utbetalda medel till torfindustrifonden	”	624,700:	—	
D:o d:o till rederinäringensfonden	”	4,900,000:	—	
D:o d:o till egnahemslånefonden	”	1,202,301:	49.	” 12,190,013: 07.

Öfriga medel att påföras kungl. statskontoret:

Annuitets- och ränteanslag för statslånen	Kr.	16,601,211:	29.	
Till fonden för extra amortering af stats- skulden	”	265,333:	33.	
Förskottsvis afdragen diskont å 1905 års till- fälliga lån	”	1,013,568:	—	Kr. 17,880,112: 62.
Årsanslaget till H. M:t Konungen	”	300,000:	—	
Annuitetslikvider å af riksgäldskontoret öfvertagna kommunlån	”	65,051:	81.	
Ränta å öfriga lån och depositioner	”	15,050:	70.	
D:o å köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro— Köpings järnväg	”	120,000:	—	
D:o å köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	”	90,000:	—	
Inlösta riksgäldssedlar	”	2:	58.	
Omkostnader för 1886 års statslån	”	10,010:	71.	
D:o för 1890 års statslån	”	3,269:	33.	
Utbetalda räntor vid inköp af obligationer afsedda till förränt- ning af riksgäldskontorets tillgångar	”	14,760:	49.	
Kursförluster å tillsvidare förräntade medel	”	6,270:	93.	

Transport Kr. 18,504,529: 17. Kr. 29,111,640: 17.

och kungl. statskontoret år 1906.

Riksgäldskontorets skuld vid 1906 års början:

Af kungl. statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	Kr.	86,946: 44.	
I riksgäldskontoret innestående för försålda mindre kronolägenheter influtna medel	„	678,516: 86.	Kr. 765,463: 30.

Kungl. statskontoret godtgjorda belopp:

Återstoden af 1905 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	252,708: 75.	
1906 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	14,963,568: —	Kr. 15,216,276: 75.
Till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	8,000,000: —	
Af statskontoret levererade till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	142,296: 67.	
Af statskontoret levererade köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	Kr.	629,111: 61.	
Af Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Västerbottens län återlevererade	„	11,500: —	„ 640,611: 61. „ 23,999,185: 03.

Öfriga medel att godtgöras kungl. statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål utgifna lån:			
Byggnadslån	Kr.	32,690: 97.	
Tomtregleringslån	„	48,900: —	
Lån till järnvägsanläggningar	„	2,381,725: 58.	
„ „ telegrafstyrelsen, ränta	„	321,902: 50.	
Odlingslånefonden, d:o	„	157,815: 86.	
Torfindustrifonden, d:o	„	22,043: 56.	
Rederinäringensfonden, d:o	„	201,350: 56.	
Egnahemslånefonden, d:o	„	257,346: 84.	
Köpeskillingen för Trollhätte kanalverk, ränta	„	411,964: 32.	Kr. 3,835,740: 19.
Godtgjorda räntor vid försäljning af riksgäldskontorets 3 ⁶ / ₁₀ procent obligationer	„	19: 89.	
	Transport	Kr. 3,835,760: 08.	Kr. 24,764,648: 33.

	Transport	Kr. 18,504,529: 17.	Kr. 29,111,640: 17.
Kursförluster å utländska valutor	„	41,238: 75.	
Ränta från den $\frac{1}{7}$ t. o. m. $\frac{1}{8}$ 1906 å de obligationsbelopp af 1906 års lån, för hvilka valutan ställts till riksgäldskontorets förfogande den $\frac{1}{7}$ 1906	„	126,000: —	
Kursförlust å ett af Stockholms handelsbank inbetaldt markbe- lopp, Rm. 1,400,000, af valutan för 1906 års lån	„	4,324: 75.	
Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.:			
Anordnade riksdagskostnader Kr. 7,158: —			
Af förskottsmedel bestridda d:o „ 832,510: 91.	Kr. 839,668: 91.		
Anordnade kostnader för Riks- dagens hus	Kr. 92,780: 60.		
Af förskottsmedel bestridda d:o „ 49,046: 95.	„ 141,827: 55.		
Kostnader för dekorerung af Riksdagens pleni- salar	„ 376: 94.		
D:o för möblering af riksdagshuset	„ 20,622: 59.		
D:o för d:o af riksgäldskontorets lokaler i riksdagshuset	„ 20,749: 79.		
D:o för Riksdagens bibliotek	„ 4,425: 83.		
D:o för statsrevisioner	„ 32,893: 31.		
Å anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„ 24,796: 50.		
Aflöningar m. fl. förvaltningskostnader vid riks- gäldskontoret	„ 85,774: 44.		
Kontorsexpenser	„ 11,621: —		
Af likvidations- och amortissemensfondernas medel bestridda portokostnader	„ 261: 16.	„ 1,183,018: 02.	„ 19,859,110: 69.

Riksgäldskontorets skuld vid 1906 års slut:

Af Kungl. statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfver- lämnade kassabehållningar	Kr. 3,000,000: —		
Af Kungl. statskontoret deponerade, till undsättningar vid miss- växter eller felslagna skördar afsedda medel	„ 229,243: 11.		
I riksgäldskontoret innestående, för försålda mindre kronolägen- heter influtna medel	„ 856,116: 89.		
Å 1906 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflö- ningar, annuiteter och räntor, återbäring	„ 561,515: 51.	„ 4,646,875: 51.	
		<u>Summa</u> Kr. 53,617,626: 97.	

	Transport	Kr. 3,835,760: 08.	Kr. 24,764,648: 83.
Räntor å riksgäldskontorets tills vidare förräntade medel	„	484,122: 03.	
Räntor å i utlandet till förräntning inestående medel	„	1,097,204: 81.	
Kursvinster å d:o	„	15,730: 41.	
Kursvinst å för inlösen af 1905 års tillfälliga lån af valutan för 1906 års lån utbetalda £ 800,000	„	9,721: 85.	
Under år 1906 preskriberade obligationer och kuponger	„	1,801: 71.	
Af utländska bankhus ersatta portokostnader	„	15: 95.	
Af likvidations- och amortisementsfonderna godtgjorda belopp: under år 1905 preskriberade kuponger	Kr. 385: 71.		
ersatta portokostnader	„ 3: 85. Kr. 389: 56.		
efter afdrag för af likvidations- och amor- tisementsfondernas medel bestridda por- tokostnader	„ 54: 29.	335: 27.	
Försåldt riksdagstryck	„	5,404: 79.	
Af Stockholms elektricitetsverk inbetald rabatt å under år 1905 inom Riksdagens hus förbrukad elektrisk ström	„	3,715: 68.	
Af riksdagsmän ersatta afgifter för samtal från riksdagshusets telefonapparater	„	232: 50.	
Af boktryckare ersatt oredovisadt tryckpapper	„	1,432: 75.	
Försåldt kasseradt tryckpapper och makulatur	„	890: 80.	
Försålda kasserade elektriska glödlampor	„	5: 50.	
Försålda kasserade inventarier från gamla riksdaghuset	„	125: —	
D:o d:o d:o från riksgäldskontorets f. d. lokaler å Riddarholmen	„	276: —	
Återleverering å utbetaldt förskott till kostnader för justitieom- budsmannens ämbetsresor	„	283: 07.	„ 5,457,058: 20.

Riksgäldskontorets fordran vid 1906 års slut:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr. 4,038,227: 81.	
D:o belopp till torfindustrifonden	„ 1,189,500: —	
D:o d:o till rederinäringsfonden	„ 9,975,000: —	
D:o d:o till egnahemslånefonden	„ 4,913,976: 49.	
D:o d:o å s. k. mindre kreditivet	„ 3,279,215: 54.	„ 23,395,919: 84.

Summa Kr. 53,617,626: 37.

Bil. Litt. F.

Sammandrag af riksgäldskontorets räkenskaper för år kassautgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd:			
kapital	Kr. 747,510: 70.		
ränta	,, 1,715,805: 85.	Kr. 2,463,316: 55.	
Afbetalning å utlemnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	,,	1,800,000: —	
Ränta å samma lån	,,	321,902: 50.	
Ränta å de af riksgäldskontoret till odlingslånefonden levererade fyllnadsbelopp	,,	157,815: 86.	
Ränta å de af riksgäldskontoret till lånefonden för torfindustriens understödjande öfverlämnade medlen	,,	22,043: 56.	
Ränta å de af riksgäldskontoret till lånefonden för rederinäringsens understödjande öfverlämnade medlen	,,	201,350: 56.	
Ränta å de af riksgäldskontoret till egnahemslånefonden öfverlämnade medlen för år 1905 och 1906	,,	257,346: 84.	
Återleverering å anvisade medel för en undsättningsexpedition till Södra Ishafvet	,,	1,678: 26.	
Ränta å köpeskillingen för Trollhätte kanalverk:			
för år 1905	Kr. 205,982: 16.		
,, „ 1906	,, 205,982: 16.	,, 411,964: 32.	
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor för år 1906	,,	14,963,568: —	
Af kungl. statskontoret inbetaldt saldo å 1905 års anslag till dito dito	,,	252,708: 75.	
Försåldt riksdagstryck	,,	5,404: 79.	
Godtgörelse af likvidations- och amortisementsfonderna för under år 1905 preskriberade räntekuponger m. m.	,,	335: 27.	
Försålda obligationer af 1887 års lån	,,	1,379: 89.	
		Transport Kr. 20,860,815: 15.	

1906, utvisande riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Lån till järnvägsanläggningar:	
Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag	Kr. 322,200: —
Åtvidaberg—Bjärka—Säby dito	„ 96,700: —
Orsa—Härjedalens dito	„ 850,000: —
Enköping—Heby—Runhällens dito	„ 342,900: —
Tidaholms dito	„ 40,000: —
	Kr. 1,651,800: —
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 3,500,000: —
Till statskontoret, af de till lånefonden för torfindustriens understödjande anvisade medlen	„ 624,700: —
Till statskontoret, af de till lånefonden för rederinäringens understödjande anvisade medlen	„ 4,900,000: —
Till statskontoret, af de för egnahemslånefonden anvisade medlen	„ 1,202,301: 49.
Till ränta och amortering å de fonderade statslånen	„ 16,866,544: 62.
Omkostnader för de fonderade statslånen	„ 10,010: 71.
Till inköp af skattkammarväxlar å £ 70,000. — af 1905 års tillfälliga lån	„ 1,256,174: 10.
Till likvid för inköpta utländska statspapper m. m.	„ 1,669,317: 07.
Utlämnadt lån till en stadskommun	„ 800,000: —
Försträckning till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	„ 145,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	„ 2: 58.
Ränta å det s. k. gamla lånet, Konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond	„ 15,050: 70.
Årliga anslaget till H. M:t Konungen	„ 300,000: —
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 90,000: —
	Transport Kr. 33,030,901: 27.

	Transport	Kr. 20,860,815: 15.
Af aktiebolaget Stockholms handelsbank inbetaldt belopp i af- räkning å valutan för 1906 års statslån	„	1,243,200: —
Ränta å riksgäldskontoret tillhöriga utländska statspapper m. m.	„	430,164: 68.
Godtgörelse för försålda utländska valutor	„	17,179,569: 50.
Dito för ränta å utländska valutor	„	1,095,915: 28.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	640,611: 61.
Inbetalningar å utlämnade lån till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar	„	142,296: 67.
Af bankfirman C. G. Cervin återlevererad belopp för en för- fallen men icke infriad kupong till Malmö—Billesholms järn- vägsaktiebolags af svenska staten öfvertagna obligationslån	„	20: —
Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	8,000,000: —
Rabatt å kostnaden för i riksdagshuset under år 1905 förbrukad elektrisk ström	„	3,715: 68.
Diverse inkomster för telefonsamtal från riksdagshuset, för oredovisadt tryckpapper m. m.	„	2,561: 55.
Likvid för försålda kasserade inventarier i gamla riksdagshuset och riksgäldskontorets f. d. lokal	„	401: —
Återleverering å förskott till justitieombudsmannens ämbets- resor under år 1905	„	283: 07.

Summa Kr. 49,599,554: 09.

	Transport	Kr. 33,030,901: 27.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„	463,011: 58.
Ränta å inestående köpeskilling för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg	„	120,000: —
Af 1905 års Riksdag anvisade medel till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	„	4,000,000: —
Till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„	1,475,600: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer	„	500,000: —
Till inköp af mark för bangårdsanordningar i Göteborg	„	867,300: —
Till inköp af vissa Trollhättans elektriska kraftaktiebolag tillhöriga fastigheter	„	2,500,000: —
Till påbörjande af en kraftstation vid Trollhättan	„	170,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommunlån:		
kapital	Kr. 30,661: 14.	
ränta	„ 34,390: 67.	65,051: 81.
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	5,000,000: —
Förskott till riksdagskostnader m. m.	„	900,000: —
Dito till kontorsexpenser vid riksgäldskontoret m. m.	„	11,008: —
Riksdagskostnader	„	7,158: —
Kostnader för Riksdagens hus	„	92,780: 60.
Kostnader för inredning och möblering af riksgäldskontorets lokaler i nya riksdagshuset	„	20,749: 79.
Kostnader för Riksdagens bibliotek	„	4,425: 83.
Revisionskostnader:		
för 1905 års statsrevision	Kr. 8,160: 49.	
„ 1906 „ „	„ 24,732: 82.	32,893: 31.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition samt för tryckning och häftning af justitieombudsmannens ämbetsberättelse	„	24,796: 50.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	85,774: 44.
Inkomster öfver utgifter	„	228,102: 96.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 49,599,554: 09.</u>

Bil. Litt. G.

Sammandrag af riksgäldskontorets räkenskaper för januari—juni utgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de till vissa bestämde föremål beviljade lån:		
kapital	Kr. 67,254: 88.	
ränta	„ 220,623: 19.	Kr. 287,878: 07.
Afbetalning å utlämnade lån till telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 700,000: —	
Ränta å samma lån	„ 190,295: —	
Afbetalning å de af riksgäldskontoret till odlingslånefonden levererade fyllnadsbelopp	„ 200,000: —	
Ränta å de af riksgäldskontoret till lånefonden för rederi- näringens understödjande öfverlämnade medlen	„ 145,470: —	
Försåldt riksdagstryck	„ 730: 42.	
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor för år 1907	„ 15,037,000: —	
Godtgörelse till riksgäldskontoret för verkställda utbetalningar å det s. k. mindre kreditivet	„ 3,279,215: 54.	
Räntesaldo vid utbyte mellan riksgäldskontoret och riksbanken af obligationer af 1886 års lån å rmk 2,250,000: — mot obligationer af 1887 års lån å kr. 2,000,000: — jämte er- sättning för tyska obligationsstämplar	„ 5,910: 89.	
Godtgörelse för försålda utländska valutor	„ 6,267,809: 15.	
Ränta å utländska valutor	„ 468,443: 96.	
Ränta å riksgäldskontoret tillhöriga utländska statspapper m. m. „	85,509: 22.	
Återbetalning af utlämnadt lån till en stadskommun jämte ränta „	842,800: —	
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:		
Ränta å fonden tillhöriga Stockholms inteckningsgaranti- aktiebolags obligationer af år 1889	Kr. 3,675: —	
Af riksdagshuskommittén återlevererade	„ 90,231: 35.	„ 93,906: 35.
Transport	Kr.	27,604,968: 60.

1907, utvisande riksgäldskontorets kassainkomster och kassanämnda halfår.

Utgifter:

Lån till järnvägsanläggningar:		
Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolag	Kr.	210,000: —
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„	1,000,000: —
Till statskontoret, af de till lånefonden för torfindustriens understödjande anvisade medlen	„	159,400: —
Till statskontoret, af de för egnahemslånefonden anvisade medlen	„	1,580,130: —
Till statskontoret, af de för norrländska nyodlingsfonden anvisade medlen	„	32,460: —
Återleverering till statskontoret å 1906 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	561,515: 51.
Inlösen af obligationer och kuponger af de svenska statslånen	„	1,075,321: 37.
Omkostnader för de svenska statslånen	„	34,523: 91.
Godtgörelse för inköpta utländska valutor	„	7,700,255: —
Förskott till aktiebolaget Stockholms handelsbank för inlösen i Amerika af kuponger till 1900 års statslån	„	25,000: —
Uppköpta obligationer af 1887 års statslån	„	58,136: 52.
D:o d:o af 1890 års d:o	„	41,400: 22.
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus:		
Gratifikation till arkitekten A. Johansson	„	5,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	„	—: 33.
Ränta å det s. k. gamla lånet och Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	„	2,109: 37.
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	45,000: —
	Transport Kr.	12,530,252: 23.

	Transport	Kr. 27,604,968: 60.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter.....	„	783,154: 51.
Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar.....	„	2,000,000: —
Rabatt å kostnaden för i riksdagshuset förbrukad elektrisk ström m. m.	„	1,959: 06.
Ersatta portokostnader m. m.	„	324: 27.
Utgifter öfver inkomster.....	„	126,156: 59.

Summa Kr. 30,516,563: 03.

	Transport	Kr.	12,530,252:	23.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„		1,308,530:	—
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„		5,000,000:	—
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommunlån:				
kapital		Kr. 22,572:	08.	
ränta		„ 22,427:	92.	
			45,000:	—
Ränta å Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	„		14,640:	—
Till inköp för svenska statens räkning af Örebro—Svartå järnväg	„		1,140,000:	—
Till inlösen för svenska statens räkning af Strömstad—Skee järnväg	„		600,000:	—
Till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	„		4,000,000:	—
Till påbörjande af en kraftkanal vid Trollhättan samt anläggning af en kraftstation därstädes	„		580,886:	68.
För inköp af vissa fastigheter för Trollhätte kanal- och vattenverk	„		172,574:	96.
Till inköp af vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar	„		4,225,200:	—
Kostnader för 1907 års riksdag	„		704,509:	93.
Kostnader för Riksdagens hus	„		101,154:	27.
Kostnader för dekorerings af kamrarnes plenisalar i riksdagshuset	„		5,380:	50.
Till komplettering och utvidgande af Riksdagens bibliotek	„		3,633:	35.
Kostnader för 1906 års statsrevision	„		10,422:	66.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition	„		16,870:	18.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„		46,166:	84.
Kontorsexpenser vid d:o	„		3,747:	43.
Kostnader för inredning och möblering af riksgäldskontorets lokaler i nya riksdagshuset	„		7,594:	—
	Summa	Kr.	30,516,563:	03.

Fullmäktiges i riksbanken och i riksgäldskontoret

utlåtande i anledning af revisorernas anmärkning angående en afskrifningsåtgärd beträffande byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga inventarier och materialier.

Till Riksdagen.

I anledning af Riksdagens revisorers anmärkning angående en afskrifningsåtgärd beträffande byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga inventarier och materialier få fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret härmed öfverlämna och åberopa en af kamreraren i riksgäldskontoret J. A. Nilsson afgifven förklaring i ämnet.

Stockholm den 2 januari 1908.

Fullmäktige i riksbanken:

REINHOLD SKARIN.

R. TÖRNEBLADH. K. LANGENSKIÖLD. SIXTEN VON FRIESEN.

OLOF JONSSON. CARL BERG.

Fullmäktige i riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

W. ODELBERG.

EMIL KINANDER.

VICTOR MOLL. ALEXIS HAMMARSTRÖM.

Kamreraren J. A. Nilssons

yttrande.

Till herrar fullmäktige i riksbanken och riksgäldskontoret.

Med anledning af Riksdagens år 1907 församlade revisorers anmärkning i fråga om byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus ställning vid 1906 års slut får jag till fullständigande af min i byggnadsfondens hufvudbok för år 1906 afgifna förklaring öfver den anmärkta afskrifningen af behållningen i inventarier och materialier härmed vördsamt öfverlämna en upprättad jämförelse mellan värdet af de riksdagshuskommittén enligt förteckning af den 31 december 1905 tillhöriga inventarier och materialier och de enligt förteckning af den 17 april 1907 redovisade inventarier och materialier. Häraf torde framgå att det af revisorerna såsom oredovisadt anmärkta beloppet, 3,303 kronor 48 öre, utgör värdet af under år 1906 förbrukade inventarier och materialier.

Stockholm den 2 januari 1908.

J. A. NILSSON.

Bilaga.

Jämförelse mellan värdet af riksdagshuskomitén enligt förteckning af d. ³¹/₁₂ 1905 tillhöriga inventarier och materialier och enligt förteckning af d. ¹⁷/₄ 1907 redovisade inventarier och materialier.

	³¹ / ₁₂ 1905.	¹⁷ / ₄ 1907.	Minskning i värdet.
Diverse instrument	453 66	418 34	35 32
» inventarier	4,867 41	3,996 33	871 08
» materialier	1,057 10	889 89	167 21
» maskindelar	1,279 50	1,164 —	115 50
» redskap och verktyg	1,310 95	1,029 05	281 90
Båtar och pråmar	4,060 —	4,060 —	— —
Trävirke	1,700 08	421 46	1,278 62
Kätting och tågvirke	1,678 —	1,464 90	213 10
Winschar och lyftkranar	1,625 —	1,310 —	315 —
Lokomobiler	6,250 —	6,250 —	— —
Kontorsinventarier	1,430 50	1,419 —	11 50
Pumpar	5,320 —	5,320 —	— —
Mudderverk	6,200 —	6,200 —	— —
Pålkranar och delar	3,470 —	3,455 75	14 25
Summa Kr.	40,702 20	37,398 72	3,303 48

Att den nedskrifning i värdet af vissa inventarier och materialier, som enligt förestående tabell skett till belopp af sammanlagdt 3,303 kronor 48 öre, företagits i följd af förbrukning under år 1906 af särskilda materialier och inventariepersedlar, på sätt i detalj framgår af förrådsboken, intygas.

Stockholm den 2 januari 1908.

Ottilia Tuveson.

Räkenskapsförare vid riksdagshuskomitén.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolags

yttrande.

Till Riksgäldskontoret.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets Järnvägsaktiebolags förklaring öfver de anmärkningar angående järnvägsaktiebolaget, som af Riksdagens innevarande år församlade revisorer framställts.

1:o) Bokföring af för Valdemarsvik—Söderköpings järnväg (Hammarkindsbanan) inköpta inventarier.

I följd af järnvägsaktiebolagets revisorer gjorda anmärkningar härom, har jämlikt bolagsstämmas beslut upprättats nytt bokslut, och framgår af balansräkningen, att bokförda värdet af inventarier den 31 december 1906 uppgår

för Vikbolandsbanan till	31,881: 66 kr. och
för Hammarkindsbanan till	24,128: 04 kr.

2:o) Märkning af Hammarkindsbanans inventarier.

Den anskaffade rullande materielen har redan vid tillverkningen försetts med vederbörligt märke och de för linjen inköpta inventarierna hafva, sedan samtliga blifvit uppsatta på för dem afsedda platser, blifvit försedda med märke H. B., där så lämpligen kunnat ske.

Norrköping 1907, december 21.

**NORRKÖPING—SÖDERKÖPING—VIKBOLANDETS
JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG.**

Nils Cronstedt.

Kronofogden K. Lindvalls

yttrande.

Till Riksgäldskontoret.

I anledning af till mig med skrifvelse den 5 dennes öfverlämnadt utdrag af Riksdagens revisorers berättelse, rörande Norrköping—Söderköping—Vikbo-landets järnvägsaktiebolags förvaltning under år 1906 och min i egenskap af statens ombud i bolagets revision till kungl. civildepartementet den 25 nästlidne juni aflåtna rapport, angående hvilken anmärkts, det jag mot innehållet i revisionsberättelsen vitsordat, att bolagets förbindelser till staten blifvit vederbörligen uppfyllda, får jag såsom förklaring vördsammast anföra.

Min förenämnda rapport lyder i transsumt:

»Till kungl. civildepartementet.

Jämlikt föreskrift — — får jag — — — — dels öfverlämna berättelsen om granskningen och sammandrag af bolagets räkenskaper i 2:ne exemplar, dels ock anmäla att bolagets förbindelser mot staten blifvit vederbörligen uppfyllda.»

Genom ett förbiseende har rapporten erhållit sin i jämförelse med revisionsberättelsen anmärkningsvärda form.

Sista meningen skulle nämligen rätteligen hafva lydt:

»dels ock anmäla, att bolagets förbindelser till staten, beträffande ränta och amortering å statslånet, blifvit vederbörligen uppfyllda».

Norrköping den 11 december 1907.

KARL LINDVALL.

Landssekreteraren F. Hallbergs

yttrande.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med skrifvelse den 5 i denna månad har till mig öfverlämnats utdrag af Riksdagens innevarande år församlade revisorers berättelse, innefattande erinran därom att jag, som i egenskap af ombud å statens vägnar deltagit i granskningen af Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1906, anmält, att järnvägsdriften ej lämnat något öfverskott af bruttointkomst öfver trafik kostnad samt att förty något sammandrag af räkenskaperna, innefattande redogörelse för användning af dylikt öfverskott icke kunde ifrågakomma.

I anledning däraf får jag äran anföra, att min berörda anmälan beror på förbiseende, hvilket sannolikt härledt sig däraf att vinst- och förlustkontot rätteligen angifver en förlust på rörelsen af 26,145 kronor 1 öre. Vid affattningen af min skrifvelse till statsrådet och chefen för kungl. civildepartementet har jag emellertid råkat icke beakta, att det sammandrag af räkenskaperna, som enligt k. kung. den 29 maj 1885 bör uppgöras, skall upptagas bruttointkomsten och ej nettointkomsten af trafikrörelsen.

Dylikt sammandrag i två exemplar har jag äran bifoga, hvilket sammandrag upptager öfverskottet af bruttointkomsten. Detta öfverskott utgörande 40,819 kronor 28 öre har användts till gäldande af räntor.

Malmö den 9 december 1907.

FRITZ HALLBERG.

Bilaga.

**Sammandrag af Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolags
räkenskaper för år 1906.**

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								Summa.
		Räntor.	Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv-fonden.	Utdel-ning till aktie-ägarne.	Dispo-sitions-fonden.	Annat ändamål, som bör å sam-mandra-get upp-gifvas.	
			å stats-lånet.	å annan skuld.						
1906	40,819 28	40,819 28	—	—	—	—	—	—	—	40,819 28

Malmö den 9 december 1907.

FRITZ HALLBERG.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	72.
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer ..	,,	9, 24, 76.
<i>Amortering, extra, af statskulden</i> , angående fonden för	,,	22, 38.
<i>Amorteringsanslag</i> , för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1906 års slut utbetalda ..	,,	48.
<i>Amortisationsfonder</i> för de fonderade lånen	,,	22, 36.
„ för de konverterade dito	,,	22, 36.
<i>Ansvarsfrihet</i> för riksgäldskontorets förvaltning ...	,,	327.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för	,,	6.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	,,	341.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Göteborg</i> , anslag till	,,	347.
<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	,,	347.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	132.
Se äfven <i>Falun—Göteborg</i> och <i>Ludvika—Kil</i> .		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till	Sid.	8.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	343.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	”	320.
<i>Borgholm—Böda</i> , anslag och lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 320, 347.
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 190.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	190.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	12, 350.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	”	40, 42.
” ang. en i dess hufvudbok för år 1906 vidtagen afskrifningsåtgärd	”	.69. 366.
<i>Byggnadslån</i>	”	10.

C.

<i>Certifikat</i> , obligationer deponerade mot s. k.	”	326.
--	---	------

E.

<i>Egnahemslånefonden</i>	”	20, 54, 349.
<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till försök med	”	347.

<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	20, 304.
<i>Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	304.
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	345.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	294.
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	10.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	”	351.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	208.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	”	22.
” för extra amortering af statsskulden	”	22, 38.
” till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896, 1901 och 1906 års	”	51, 52, 53.
<i>Fonderade lån:</i>		
” 1860 års	”	48, 338.
” 1880	”	4, 48, 338.
” 1886	”	4, 47, 48, 340.
” 1887	”	4, 47, 48, 340.
” 1888	”	4, 48, 340.
” 1890	”	4, 48, 340.
” 1894	”	4, 48, 340.
” 1899	”	4, 48, 340.
” 1900	”	4, 48, 340.
” 1904	”	6, 48, 340.
” 1906	”	6, 48, 340.
” 1907	”	46, 328, 333, 340.

<i>Fonderade lån:</i>			
	kapitalskulden för	Sid.	28.
„	utbetalta ränte- och amorterings- anslag för	„	48.
<i>Fordringar</i> ,	riksgäldskontorets	„	10.
„	„ för byggnadslån	„	10.
„	„ „ lån till järnvägsan- läggningar	12,	350.
„	„ „ lån till kanal- och slussanläggningar ..	„	12.
„	„ „ lån till tomtreglerin- gar	„	12.
„	„ „ diverse	„	20.
<i>Förvaltningskostnader</i> ,	riksgäldskontorets	„	58.

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i>	„	6.
<i>Gellivare—Riksgränsen</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	„	345.
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	152.
Se äfven <i>Visby—Hemse</i> och <i>Västkinde—Ting- stade</i> .		
<i>Grundfond</i> , Allmänna hypoteksbankens	„	9, 24, 76.
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gäfle—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	350.
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för	„	6.
<i>Göteborg</i> , anslag till bangårdsanordningar i	„	65, 347.
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	„	339.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en stats- bana mellan	„	345.

H.

<i>Hallsberg—Motåla—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inlösen af	Sid.	339.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 204.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	204.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	351.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	”	8.
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	”	92.
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	343.
<i>Hudiksvall—Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	”	339.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	”	69.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	14, 142.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	142.
<i>Hus</i> , riksgäldskontorets	”	24, 35.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 174.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	174.
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	72.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	”	9, 24, 76.

<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	Sid.	12, 104.
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	238.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	351.
<i>Hälsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	104.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 234.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	234.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	226.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	351.

I.

<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang. ..	”	347.
<i>Inventering</i> , i riksgäldskontoret, verkställd ..	”	326.

J.

<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för	”	58.
<i>Justitieombudsmansämbetets förvaltning</i> , anslag till en historik öfver	”	68.
<i>Järfva—Uppsala</i> , anslag till anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	345.
<i>Järnvägar, statens</i> , aflämnad behållning af trafikinkomster å	”	49.
” ” utbetalta anslag för	”	339.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom ombud deltagit	”	94.

<i>Järnvägsanläggningar, enskilda,</i>	beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till	Sid.	49.
”	” beviljade låneunderstöd för	”	51, 52, 53.
”	” fordringar för meddeladelåntill	”	12.
”	” kapitalåterstoden vid 1906 års slut å låneunderstöd till	”	350.
”	” utbetalta låneunderstöd till	”	349.
<i>Järnvägsbyggnader, statens,</i>	summan af utbetalta medel till	”	339.
<i>Jönköpings elementarläroverk,</i>	lån till ny byggnad för	”	10.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk,</i>	lån till ny byggnad vid	”	10.
<i>Kanalaktiebolag,</i>	i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	”	84.
<i>Kanalanläggningar,</i>	lån för	”	12, 84.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter,</i>	riksgäldskontorets	”	26, 27.
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen,</i>	angående	”	28.
<i>Kapitalåterstoden vid 1906 års slut af de till enskilda järnvägar anvisade låneunderstöd</i>		”	350.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>		”	8.
<i>Karlsdal—Grythytthed,</i>	lån till järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Svartälfs järnvägsaktiebolag.</i>			

<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> , lån till järnväg mellan	Sid.	16.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån för järnväg mellan	„	14, 118.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	118.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för <i>Kassabehållning</i> , riksgäldskontorets, vid 1906 års slut	„	10.
<i>Kassabehållningar</i> , statskontorets	„	24.
<i>Kassaförstärkning</i> åt statskontoret	„	59.
<i>Kassainkomster och kassautgifter</i> , riksgäldskontorets under år 1906 och förra hälften af år 1907	„	59.
<i>Kinda båtleds</i> utsträckning, lån för	„	70.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	12, 88.
<i>Kinds härads järnväg</i> .		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kjeflinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	88.
Se äfven <i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	18, 274.
<i>Klippan—Röstänga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	274.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , af riksgäldskontoret i sammanhang med Västskustbanans inköp af staten öfvertagna	„	18.
<i>Konverterade obligationer</i>	„	6.
<i>Kreditiv</i> , det s. k. mindre, utbetalningar å	„	349.
<i>Kreditiv</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	„	22, 69.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	„	69.
		10.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Kristianstad—Hässleholms station</i> , lån till järnväg mellan	Sid.	14, 108.
<i>Kristianstad—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	108.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	”	350.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	”	8, 60.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 122.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	122.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	343.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre kronolägenheter	”	8, 60.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	350.

L.

<i>Landskrona—Ängelholms järnväg</i> , inlösen af	”	339	
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	12, 100.	
<i>Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	100.	
<i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	306.	371.
<i>Lappmarks eklestiastikfond</i>	”	9.	
<i>Liggare</i> öfver beviljade och utbetalta lån	”	71.	
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	18.	
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	”	10.	
<i>Likvidations- och amortisementsfonder:</i>			
för de fonderade lånen	”	22, 36.	
„ „ konverterade lånen	”	22, 36.	

<i>Likvid</i> mellan riksgäldskontoret och statskontoret Sid.	61, 360.
<i>Ludvika—Kül</i> , lån för järnvägsanläggning mellan „	14.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Luleå—Gellivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	343.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järn- vägen mellan	343.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	12.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	341.
<i>Lån</i> , beviljade till utgående från riksgäldskon- toret	51, 55.
Se äfven <i>Fonderade lån</i> och <i>Statslån</i> .	
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16.
Se äfven <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	10.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	341.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	339.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	18, 244.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	244.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	12.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	16, 222.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	222.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	18, 270.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	270.

<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	Sid.	343.	
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	214.	
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .			
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	339.	
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .			
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	314.	
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	8, 62.	
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 218.	
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	218.	
<i>Morjärv—Lapträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	347.	

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.	
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	”	350.	
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	248.	
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .			
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	178.	
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .			
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	18, 252.	
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	252.	369.
<i>Norrländska nyodlingsfonden</i>	”	55, 349.	
<i>Norrulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	”	347.	
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	”	18.	
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .			

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffning af medel till järnvägsbyggnader	Sid.	4.	
„ för konvertering af statslån	„	4.	
„ konverterade	„	349.	
„ försålda under år 1906	„	5, 7.	
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets, öfversikt af	„	28.	
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till	„	20, 51, 349.	
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	300.	
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	20, 300.	

P.

<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	„	3.	
---------------------------------------	---	----	--

R.

<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	„	20, 54, 349.	
<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.	
<i>Riksbanken</i> , angående riksgäldskontorets kreditiv hos	„	69.	
„ riksgäldskontorets å giroräkning in- nestående medel hos	„	24.	
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	40, 42, 69.	366.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	„	8.	
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	40, 42, 69.	366.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	56, 59.	
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1906 års anslag till	„	59.	
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i	„	326.	
<i>Riksgäldskontorets hus</i> , bokförda värdet af	„	24, 35.	
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , re- dogörelse för dess ställning	„	322.	
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 322.	

<i>Räkenskaper</i> , riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1906 och förra halfåret 1907	Sid.	358, 362.
<i>Räntan</i> å riksgäldskontorets fordringar och skulder	„	34.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1906 års slut utbetalta	„	48.
<i>Räntefoten</i> å de af riksgäldskontoret utlämnade lån	„	35.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till	„	63.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	10.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18, 278.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	„	278.
<i>Sammandrag</i> öfver riksgäldskontorets fordringar	„	31.
„ „ „ skulder ...	„	28.
„ „ „ skulder och till- gångar.....	„	33.
„ „ „ räkenska- per för år 1906	„	358.
„ „ „ dito för förra half- året 1907	„	362.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	„	10.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	168.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .		
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restau- reringsarbeten å	„	10.
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid	„	10.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsan- läggning mellan	„	16.

Se äfven <i>Västergötland—Göteborgs järnvägs- aktiebolag.</i>		
<i>Skepparesocieteten i Stockholm</i> , skuld till	Sid.	6.
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	”	60.
<i>Skulder</i> , riksgaldskontorets	”	4, 28.
” ” inom linjen förda	”	8, 35.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af riks- galdskontorets	”	33.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	”	230.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors.</i>		
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	339.
<i>Sköfde—Axvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 290.
<i>Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	290.
<i>Slite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 286.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	286.
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	”	59.
” likvid med	”	60, 354.
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning	”	59.
<i>Statslån</i> , ang. upptagande af ett nytt fonderadt	”	46.
<i>Statslån</i> , tillfälligt, af år 1891	”	47.
<i>Statslånen</i> , fonderade, kapitalskulden för	”	4, 28.
” ” utbetalta ränte- och amor- teringsanslag för	”	48.
<i>Stockholm</i> , anslag till bangårdsanordningar i	”	347.
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 184.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	184.
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	”	345.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	10.
<i>Stockholms östra station—Albano—Värtabanan</i> , na- slag till anläggning af järnvägsspår mellan	”	341.

<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	84.
<i>Strömstad—Skee järnväg</i> , anslag till inköp af	„	63, 349.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20.
Se äfven <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Städers byggnadslån</i>	„	10.
„ <i>tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	350.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	339.
<i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	200.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythytted</i> .		
<i>Svartön—MalMBERGET</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	„	345.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	350.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	339.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till riksgäldskontoret aflämnade värdehandlingar	„	92.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , skuld till	„	6.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	164.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	„	20, 55, 56, 349.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	316.

<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	20, 316.
<i>Tillfälligt statslån</i> af år 1891	”	47.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	”	10, 31.
” ” inom linjen förda	”	24, 35.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , riksgäldskontorets ...	”	20, 62.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	”	341.
” anslag till påbörjande af en range-ringsstation vid	”	347.
<i>Tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	”	20, 53, 349.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	”	49, 50.
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, kostnader för komplettering af	”	341.
<i>Trollhättan</i> , anslag till en kraftstation vid	”	67, 347, 349.
” anslag till inköp af fastigheter för statens anläggningar vid	”	66, 349.
” anslag till elektriska kraftledningar från	”	68, 349.
<i>Trollhätte kanalverk</i> , köpeskillingen för	”	22, 24, 349.
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar</i>	”	35.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	345.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 260.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	260.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 112.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	112.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	”	10.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	”	12.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till	Sid.	8, 62.
<i>Undsättningsexpedition till Södra Ishafvet</i> , anslag till	”	22, 68.
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Uppsala—Gäfle</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 128.
<i>Uppsala—Margretehills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	128.
<i>Utländska bankhus</i> , riksgäldskontorets fordran hos	”	22.
<i>Utländska valutor</i> , riksgäldskontorets	”	62.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	”	10.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	”	16.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20.
Se äfven <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 158.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	158.
<i>Vattenfall</i> för statens järnvägars räkning, anslag till inköp af	”	64, 349.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 138.
<i>Vislanda—Bolmens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	138.
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		

<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	Sid.	343.
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	”	343.
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	”	10.
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	194.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 148.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	148.
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	”	10.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	”	10.
<i>Västkinde—Tingstäde</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Väst kustbanan</i> , anslag till inlösen af	”	339.
” ” till kompletteringsarbeten å	”	341.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obligationslån	”	6.
<i>Växjö—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	350.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	94.
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12, 96.

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 310.

<i>Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	Sid.	310.
--	------	------

Ö.

<i>Öfversikt</i> af riksgäldskontorets ställning vid 1906 års slut	Sid.	28.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv ..	”	343.
” anslag för anläggning därstädes af en vagnreparationsverkstad	”	349.
<i>Örebro—Frövi</i> , angående inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	”	6, 345.
<i>Örebro—Svartå järnväg</i> , anslag till inlösen af	”	63, 349.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	”	10.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	264.
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	282.
