

N:o 83.

Ank. till Riksd. kansli den 19 april 1907 kl. 4 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition till Riksdagen angående uppförande af ett ridhus för ridskolan vid Strömsholm.
(1:a U. A.)

Uti en den 8 februari innevarande år till Riksdagen aflåten proposition (n:o 71) har Kungl. Maj:t, under åberopande af ett vid propositionen fogadt utdrag af statsrådsprotokollet öfver landtförsvarsärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen att för uppförande af ett ridhus för ridskolan vid Strömsholm må af fjärde hufvudtitelns allmänna besparingar användas ett belopp af 60,000 kronor.

I fråga om denna framställning har departementschefen till åberopade statsrådsprotokollet anfört följande:

»Efter framställning af chefen för ridskolan å Strömsholm har Hans Kungl. Höghet Hertigen af Västergötland, i egenskap af inspektör för kavalleriet, i underdånig skrifvelse den 7 januari 1904 framhållit behovet af ett nytt ridhus för nämnda skola samt med öfverlämnande af ritningar och kostnadsförslag till uppförande af sådan byggnad anhållit, att Kungl. Maj:t täcktes anvisa därför erforderliga medel.

Till stöd för sin framställning har inspektören för kavalleriet anfört, att behovet af ökad ridhusutrymme vid skolan under de senare åren varit kännbart och genom skolans utvidgning i följd af den nya härordningens genomförande stegrats. Vid ridskolan, som saknade eget ridhus, funnes till begagnande endast två Strömsholms hingstdepå tillhöriga rid-

hus, af hvilka det ena eller det s. k. stora ridhuset enligt öfverenskom-
melse med depåchefen finge för skolans behof användas dagligen kl. 8—
11 f. m. och kl. 12,30—4 e. m. Af nämnda tider användes de tre förmid-
dagstimmarna till ridlektioner åt skolans elever, hvilka därvid begagnade
hingstdepåns hästar, samt af eftermiddagstimmarna kl. 12,30—2,30 e. m.
till ridning på två afdelningar af kronan tillhöriga remonter och åter-
stående tiden, kl. 2,30—4 e. m., för ridning med en afdelning yngre
tjänstehästar. Hvad det andra eller lilla ridhuset anginge, utgjordes
detta af ett för motionering af hästar afsedt skjul med obetydligt utrymme
och af mycket otillfredsställande beskaffenhet. Detta ridhus vore, enligt
medgifvande från hingstdepån, disponibelt kl. 8—11 f. m. och kl. 2,30—
4 e. m. Skolans chef och båda lärare i ridning hade däremot för sina
egna tjänstehästar icke tillgång till ridhus. Ej heller funnes utrymme
inomhus för motionering af hästar, som af en eller annan anledning
icke kunde eller borde gå under ryttare. På grund af dessa förhål-
landen vitsordade inspektören för kavalleriet det synnerligen kännbara
behovet af ett nytt ridhus vid skolan.

Arméförvaltningen å fortifikations- och intendentsdepartementen har
i underdånigt utlåtande den 18 mars 1904 tillstyrkt bifall till inspektö-
rens för kavalleriet framställning om uppförande af nytt ridhus, därvid
likväl arméförvaltningen, som inhämtat chefens för fortifikationen yttrande
öfver de insända ritningarna och kostnadsförslagen, i likhet med be-
mälde chef däremot framställt åtskilliga anmärkningar samt med öfver-
lämnande af nya ritningar och kostnadsberäkningar, som chefen för for-
tifikationen låtit utarbeta, hemställt, att den föreslagna byggnaden måtte
i enlighet härmed uppföras, och att kostnaderna, beräknade till 48,000
kronor, måtte få gäldas af fjärde hufvudtitelns allmänna besparingar.

Stuteriöfverstyrelsen har i skrifvelse till chefen för ridskolan för-
klarat, att från dess sida icke funnes något att erinra mot bifall till
framställningen i fråga.

Enligt det för skolan den 26 februari 1904 fastställda reglementet
skall därstädes åt de vid kavalleriet inträdande officerare beredas ända-
målsenlig och omfattande undervisning i ridning och andra ämnen samt
tillika meddelas den ytterligare utbildning, som kan krävas för anställ-
ning såsom lärare vid skolan. Därjämte skall, i den mån det kan ske,
undervisning i samma ämnen lämnas åt officerare vid generalstaben
samt för utbildande af lärare i ridning och remontdressyr vid artilleriet,
ingenjörtrupperna och trängen åt officerare vid dessa truppdrag.

Undervisningen vid skolan afser gifvetvis i främsta rummet ridning och remontdressyr. För att densamma må kunna blifva i möjligaste mån god och allsidig rida eleverna i regeln dagligen, förutom egna till skolan medförda tjänstehästar, dels till hingstdepån hörande hingstar (hvarje elev två), dels vid ridskolan uppställda, till vissa truppförband hörande remonter (hvarje elev en). Då antalet tjänstehästar är två, rider sålunda hvarje elev i allmänhet fem hästar dagligen. Det är sålunda en mycket omfattande ridning, som utöfvas vid ridskolan, men för dess ändamålsenliga bedrivande äro de nuvarande ridhusförhållandena icke tillfredsställande.

Såsom redan är framhållet, har nämligen ridskolan icke eget ridhus, utan användes för dess räkning hingstdepåns ridhus, hvilka, såsom förut nämnts, för vissa timmar på dagen äro upplåtna till skolans begagnande. Det större af dessa ridhus, som är försedt med värmeledning, har en längd af omkring 40 meter och en bredd af 18 meter; och kan användas utaf en ridafdelning af 10 elever för ridning af hingstar eller dressyr af remonter. Vid ridning af egna tjänstehästar kan ridafdelningen ökas till 12 elever. Det mindre ridhuset, som saknar värmeledning och i hvilket sådan ej kan anordnas, har en längd af 26 meter och en bredd af 13 meter samt kan användas utaf en ridafdelning af 7 elever. Det är i öfrigt mycket otillfredsställande och får icke användas vid ridningen af hingstarna eller vid remontdressyren.

Antalet elever, hvilka från skolan utexaminerats under de senare åren, har uppgått under hvar och en af kurserna 1902—1903, 1903—1904 och 1904—1905 till 19 och under kursen 1905—1906 till 20 samt utgör i nu pågående kurs 19, sedan en elev afgått från skolan. Då detta antal är så stort, att 90—100 hästar dagligen ridas, lämna de nuvarande ridhusförhållandena vid ridskolan mycket öfrigt att önska, hvarför det synes mig vara i hög grad önskvärdt, att ridskolan kommer att förfoga öfver eget ridhus. Därigenom blifver det möjligt att ordna ridutbildningen med tillhörande lektioner på ett ändamålsenligt och tillfredsställande sätt. Hingstdepåns större ridhus skulle därefter användas af eleverna endast vid ridningen af hingstarna, under det att det nya ridhuset skulle begagnas vid remontdressyren samt vid ridningen af de egna tjänstehästarna, hvarjämte utrymme därstädes skulle kunna beredas för skolans chef och lärare för deras ridning. Att denna personal äfven äger tillgång till ridhus synes vara fördelaktigt och lämpligt, då den uti allt hvad till ridutbildning och remontdressyr hörer bör föregå eleverna med exempel.

Det för ridning afsedda utrymmet i nya ridhuset skulle komma att i längd utgöra 40 meter och i bredd 18 meter.

Vidkommande kostnaderna för det föreslagna ridhuset har jag med hänsyn till den stegring i pris å byggnadsmaterialier och arbete, som efter upprättande af de utaf arméförvaltningen åberopade beräkningar inträdt, anmodat chefen för fortifikationen att verkställa ny beräkning. Jämlikt ett af bemälde chef i anledning häraf den 1 innevarande månad insändt kostnadsförslag skulle för uppförandet af ridhuset enligt de af arméförvaltningen förordade ritningar nu erfordras 60,000 kronor. I likhet med arméförvaltningen anser jag dessa kostnader kunna gäldas af hufvudtitelns allmänna besparingar, hvartill emellertid den nu församlade Riksdagens medgifvande torde böra äskas.»

På grund af hvad till statsrådsprotokollet i föreliggande fråga blifvit anfördt, hemställer utskottet,

att Riksdagen må medgifva, att för uppförande af ett ridhus för ridskolan vid Strömsholm må af fjärde hufvudtitelns allmänna besparingar användas ett belopp af 60,000 kronor.

Stockholm den 19 april 1907.

På statsutskottets vägnar:

HUGO TAMM.
