

N:o 41.

Ank. till Riksd. kansli den 8 mars 1907, kl. 3 e. m.

Memorial, i anledning af kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om anslag till fortsättning af statsbanan från Morjärv till Lappträsk m. m.

(R. A.)

Kungl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk för år 1908 bevilja å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 500,000 kronor.

I en af herr *Lars Berg m. fl.* inom Första Kammaren väckt motion, n:o 28, har föreslagits, att det af kungl. järnvägsstyrelsen i underdånig skrifvelse af den 13 november 1906 föreslagna beloppet för fortsättande af norra stambanan från Morjärv till Lappträsk och för färdigbyggande af landsvägen Morjärv—Lappträsk måtte för år 1908 anvisas med 1,200,000 kronor.

Vidare har af herr *G. A. E. Kronlund m. fl.* uti en inom Andra Kammaren väckt motion, n:o 143, hemställts, att Riksdagen till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk för år 1908 måtte å riksstaten utom hufvudtitlarna bevilja utöfver det af Kungl. Maj:t äskade belopp 500,000 kronor ytterligare ett belopp af 700,000 kronor.

Uti sitt i anledning af dessa förslag afgifna utlåtande n:o 27 hemställde statsutskottet:

Bih. till Riksd. Prot. 1907. 4 Saml. 1 Afd. 28 Häft. (N:o 41.)

a) att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, måtte till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk för år 1908 bevilja å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 500,000 kronor; och

b) att de af herr Berg m. fl. och af herr Kronlund m. fl. i ämnet väckta motionerna, i hvad de skilde sig från hvad utskottet under a) hemställt, icke måtte af Riksdagen bifallas.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Första Kammaren bifallit hvad utskottet sålunda hemställt, hvaremot Andra Kammaren bifallit en vid utlåtandet afgifven reservation, hvaruti hemställts, att Riksdagen, i anledning af Kungl. Maj:ts förslag samt de af herr Berg m. fl. och af herr Kronlund m. fl. i ämnet väckta motionerna, måtte till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk för år 1908 bevilja ett anslag af 1,200,000 kronor.

För denna frågas afgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som, i likhet med Första Kammaren, vill, att Riksdagen till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk för år 1908 beviljar å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 500,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Andra Kammaren, beslutat att till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt landsvägen mellan Morjärv och Lappträsk för år 1908 bevilja ett anslag af 1,200,000 kronor.»

Stockholm den 8 mars 1907.

På statsutskottets vägnar:

HUGO TAMM.