

den 31 december 1905.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 363,500: —	
anståndsrenta	„ 23,791: 27.	
förfallen ränta	„ 16,181: 25.	Kr. 403,472: 52.
Aktiekapitalet	„ 357,500: —	
Till Sköfde stad	„ 105,000: —	
Till bankinrättning	„ 20,012: 98.	
Diverse kreditorer	„ 44,031: 90.	
Reservfonden	„ 2,075: 20.	
Tillgångar öfver skulder	„ 7,834: 23.	
	<u>Summa</u>	Kr. 939,926: 83.

och 1905 är af följande lydelse:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål som bör i sammandraget uppgifvas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	2,075 20	— — —	18,676 75	— — —	20,751 95
*) 5,500	— — —	5,342 52	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —

nader vid Sköfde; och är detta jämte för förbättring af järnvägen användt belopp taget af förra årets vinstmedel.

§ 2.

Då statens ombud i det upprättade räkenskapssammandraget för år 1905 icke upptagit något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik kostnad, skulle den slutsats kunna däraf dragas, att något sådant öfverskott icke uppstått af bolagets rörelse under nämnda år. Ofvan intagna redogörelse visar emellertid, att bolaget under året haft en bruttoinkomst af 78,551 kronor 68 öre, under det att trafik kostnaderna under samma år uppgått till 72,921 kronor 31 öre, hvadan ett öfverskott uppstått till belopp af 5,630 kronor 37 öre. Detta belopp äfvensom användningen däraf hade bort i sammandraget uppgifvas.

Falkenbergs

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1905 har kronoinnehåller följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

A. *Falkenberg—Holtsljunga järnväg:*

Aktiekapitalet	Kr.	646,700: —
Obligationslån	„	652,000: —
Öfriga lån	„	55,000: —
Holtsljunga—Linnareds järnvägs kompletteringskonto	„	4,967: 50.
		<hr/>
	Transport	Kr. 1,358,667: 50.

§ 3.

Sedan bolaget, som af det beviljade statslånet å 369,000 kronor intill början af år 1905 utbekommit 246,000 kronor, under nämnda år lyftat återstoden 123,000 kronor, har lånebeloppet blifvit enligt Kungl. Maj:ts beslut den 12 maj 1905 ned-satt till 363,500 kronor; och har bolaget därefter till riksgäldskontoret återbetalat hvad bolaget för mycket uppburit eller 5,500 kronor.

§ 4.

Vid 1905 års utgång häftade bolaget för en förfallen ränteskuld å stats-lånet till belopp af 16,181 kronor 25 öre.

järnvägsaktiebolag.

fogden W. Svensson deltagit såsom ombud å statens vägnar. Den afgifna revisionsberättelsen

den 1 januari 1905.

Tillgångar:

A. *Falkenberg—Holtsljunga järnväg:*

Järnvägen Falkenberg—

Holtsljunga	Kr. 1,124,837: 50.
Hamnspåret i Falkenberg ..	„ 18,877: 99.
Rörlig materiel	„ 211,543: 06. Kr. 1,355,258: 55.
Fastighet	„ 1,750: —
	Transport Kr. 1,357,008: 55.

	Transport	Kr. 1,358,667:	50.	
Ränta å lyftad del af statslånet	.. .. .	.. .. .	15,150:	—
Reserverade räntemedel	.. .. .	.. .. .	5,100:	82.
Icke inlösta vinstutdelningskuponger	.. .. .	.. .. .	4,044:	—
Stationernas balanser	.. .. .	.. .. .	91:	54.
Reservfonden	.. .. .	.. .. .	28,668:	28.
Slitnings- och reparationsfonden	.. .. .	.. .. .	10,000:	—
Dispositionsfonden	.. .. .	.. .. .	9,968:	77.
Donationsfonden	.. .. .	.. .. .	5,640:	59.
Diverse kreditorer	.. .. .	.. .. .	8,202:	27.
Till bankinrättning	.. .. .	.. .. .	44,661:	49.
Behållning å fastighetskonto	.. .. .	.. .. .	6,000:	—
Vinst af 1904 års trafik	.. .. .	.. .. .	49,449:	77.
				Kr. 1,545,645: 03.

B. *Holtsljunga—Limmareds järnväg:*

Statslånet: kapital	.....	Kr. 336,666:	67.	
anståndsrenta	.....	.. .. .	38,922:	50.
				Kr. 375,589: 17.
Räntor i öfrigt	.. .. .	.. .. .	198,000:	—
Diverse kreditorer	.. .. .	.. .. .	3,378:	74.
Aktiekapital	.. .. .	.. .. .	490,107:	19.
			
				1,067,075: 10.

Summa Kr. 2,612,720: 13.

Utgifter år 1905:

För trafiken	.....	Kr. 176,080:	98.
Räntor	.....	.. .. .	57,038: 51.
Inkomster öfver utgifter	.....	.. .. .	35,367: 23.
		
			Summa Kr. 268,486: 72.

	Transport	Kr. 1,357,008:	55.	
Inventarier och materialier	„	33,492:	86.	
I bankinrättning innestående	„	1,567:	28.	
Värdepapper	„	144,635:	24.	
Diverse debitorer	„	8,936:	60.	
Kassabehållning	„	4:	50.	Kr. 1,545,645: 08.

B. *Holtslunga—Limmareds järnväg:*

Järnvägen	Kr. 802,204:	45.	
Rörlig materiel	„ 134,018:	62.	
Förråd	„ 111,241:	20.	
Ränta å lyftad andel af statslånet	„ 15,150:	—	
I bankinrättning innestående	„ 1,279:	65.	
Diverse debitorer	„ 781:	28.	
Kassabehållning	„ 2,399:	90.	„ 1,067,075: 10.
	Summa	Kr. 2,612,720:	18.

Inkomster år 1905:

Af trafiken	Kr. 266,649:	88.
Diverse inkomster	„ 1,837:	04.
	Summa	Kr. 268,486: 72.

Tillgångar:

A. *Falkenberg—Holtsljunga järnväg:*

Järnvägen	Falkenberg—			
	Holtsljunga	Kr. 1,122,837:	50.	
Hamnspår i Falkenberg	... ..	„ 18,877:	99.	
Rörlig materiel	.....	„ 234,343:	06.	Kr. 1,376,058: 55.
Fastighetskonto	.....	„ 3,481:	25.	
Inventarier och materialier	.....	„ 36,601:	69.	
I bankinrättning inestående	.....	„ 2,091:	71.	
Värdepapper	.....	„ 144,635:	24.	
Stationernas balanser	.....	„ 1,461:	99.	
Diverse debitorer	.....	„ 3,307:	91.	
Kassabehållning	.....	„ 1,451:	06.	Kr. 1,569,088: 20.

B. *Holtsljunga—Limmareds järnväg:*

Järnvägen	.....	Kr. 813,721:	05.	
Rörlig materiel	.....	„ 135,033:	62.	
Förråd och inventarier	.....	„ 41,117:	20.	
Skogar	.....	„ 29,084:	92.	
Expropriationskonto	.....	„ 32,402:	14.	
Diverse debitorer	.....	„ 6,656:	13.	
Ränta å statslånet, utgående från trafik-kassan	.....	„ 30,931:	25.	„ 1,088,945: 71.
				Summa Kr. 2,658,033: 91.

den 31 december 1905.

Skulder:

A. *Falkenberg—Holtsljunga järnväg:*

Aktiekapitalet	Kr. 648,400: —	
Obligationslån	” 644,000: —	
Öfriga lån	” 55,000: —	
Kassakreditiv	” 55,266: 74.	
Ej utlösta utdelningskuponger	” 3,940: —	
Reserverade räntemedel	” 5,100: 82.	
Ränta å statslånet	” 30,931: 25.	
Reservfonden	” 40 668: 28.	
Slitnings- och reparationsfonden	” 15,000: —	
Dispositionsfonden	” 10,122: 54.	
Donationsfonden	” 5,922: 62.	
Öfverskottsmedel å fastighetskontot	” 5,932: 87.	
Diverse kreditorer	” 13,435: 85.	
Vinst af 1905 års trafik	” 35,367: 23.	Kr. 1,569,088: 20.

B. *Holtsljunga—Limmareds järnväg:*

Statslånet: kapital ..	Kr. 505,000: —	
ränta	” 10,403: 75.	
anståndsrenta	” 44,300: —	Kr. 559,703: 75.
Öfriga lån	” 22,000: —	
Aktiekapitalet	” 505,000: —	
Diverse kreditorer	” 1,262: 26.	
Tillgångar öfver skulder	” 979: 70.	” 1,088,945: 71.
		Summa Kr. 2,658,033: 91.

§ 1.

Det af statens ombud upprättade sammandrag af bolagets räkenskaper för åren

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1902	76,534	50	36,161	07
1903	94,520	57	35,154	—
1904	104,381	02	54,667	45
1905	92,405	74	57,038	51

- ¹⁾ Häraf hafva afskrifvits å anläggningskostnaden 3,000 kr. och å rullande materiels konto 3,000 kr.
²⁾ Häraf hafva afskrifvits 9,000 kr. å anläggningskostnaden, rullande materiels och inventariers konto
³⁾ Af detta belopp, 11,263 kr. 80 öre äro enligt 1905 års bolagsstämmas beslut 263 kr. 80 öre använda tarterier samt 5,000 kr. öfverförda till reparations- och slitningsfonden.
⁴⁾ Af detta belopp 5,000 kr. föreslår styrelsen afskrifning med 2,000 kr. å husbyggnader, 2,000 kr. å

§ 2.

Sedan bolaget den 9 oktober 1905 erhållit lagfart å järnvägen Holtsljunga—Limmared samt in-teckning däri samma dag faststälts med främsta betalningsrätt till säkerhet för det beviljade statslånet, 505,000 kronor med ränta, har bolaget, som af lånet förut utbetkommit 336,666 kronor 67 öre, lyftat återstående lånebeloppet. Någon skyldighet för bolaget att under år 1905 gälda ränta å statslånet eller att därå verkställa afbetalning har icke förefunnits.

Föreskrifven förteckning öfver nämnda järnväg tillhörig rullande materiel och inventarier har af bolaget under år 1905 till riksgäldskontoret öfverlämnats.

1902—1905 innehåller följande uppgifter:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											Summa.		
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfonden.	Afskrifning å anläggningskostnaden, rullande materiel och inventarier samt afsättning till reparations- och slitningsfond.							
å statslånet.	å annan skuld.												
—	—	—	7,000	—	25,864	—	1,509	49	1)	6,000	—	76,534	50
—	—	—	12,000	—	25,864	—	2,502	57	2)	19,000	—	94,520	57
—	—	—	12,000	—	26,296	—	153	77	3)	11,263	80	104,381	02
—	—	—	4,331	72	25,936	—	99	51	4)	5,000	—	92,405	74

samt afsatts 10,000 kr. till reparations- och slitningsfonden. för af styrelsen beviljad fraktrestitution, 6,000 kr. för afskrifning å husbyggnader, rullande materiel och inventarier och 1,000 kr. å inventarier.

§ 3.

Enligt hvad ofvan intagna räkenskapssammandrag utvisar, har för år 1905 till aktieägare utdelats ett belopp af 25,936 kronor, motsvarande 4 procent af ursprungliga aktiekapitalet.

Orsa—Härjedalens

Länsnotarien Oskar Rydin har såsom ombud å statens vägnar deltagit i granskningen telsen innehåller nedanstående uppgifter å bolagets ställning vid nämnda års slut, hvartill ställning vid början af samma år:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital.....	Kr. 1,233,000: —	
anståndsrenta.....	„ 122,290: 37.	Kr. 1,355,290: 37.
Aktieägarnes inbetalningar	„	1,903,300: —
Till bankinrättning	„	98,995: 50.
Diverse kreditorer	„	12,811: 63.
Behållning af godstrafiken jämte influten hyra för uthyrd rörlig materiel	„	32,554: 39.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 3,402,951: 89.</u>

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 3,072,702: 08.
Förskottskassor	„ 1,100: —
I bankinrättningar innestående	„ 439,537: 40.
Förlag i kassa	„ 951: 01.
Förlag i förråd, bestående af inventarier och materialier	„ 222,307: 50.
Timmerdrifning å Hamra kronopark	„ 11,599: 32.
Räntor	„ 88,292: 74.
	<u>Summa</u>
	<u>Kr. 3,836,490: 05.</u>

järnvägsaktiebolag.

af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1905. Den afgifna revisionsberät-
fogats följande från nästföregående revisionsberättelse hämtade redogörelse för bolagets

den 1 januari 1905.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 2,550,705: 74.
Administrations- m. fl. omkostnader	„ 390,477: 90.
Materialier och inventarier m. m.	„ 239,126: 31.
Diverse debitorer	„ 11,666: 67.
I bankinrättningar inestående	„ 173,100: 72.
Räntor	„ 33,968: 93.
Kassakonto	„ 3,905: 62.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,402,951: 89.

den 31 december 1905.

Skulder:

Statslånet af år 1902: kapital	Kr. 1,233,000: —
ränta	„ 11,320: 37.
anståndsrenta	„ 166,455: —
	<hr/>
	Kr. 1,410,775: 37.
Statslånet af år 1905	„ 400,000: —
Aktiekapitalet	„ 1,903,300: —
Till bankinrättning	„ 25,000: —
Diverse kreditorer	„ 55,116: 51.
Hyra för vagnar och lokomotiv	„ 42,298: 17.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,836,490: 05.

§ 1.

Med tillkännagifvande, att bolagets förbindelser mot staten för år 1905 blifvit vederbörligen uppfyllda, har statens ombud tillika anmält, att, då bolagets järnväg ännu vore under byggnad, anledning saknades till afgifvande af föreskrifvet räkenskapssammandrag.

§ 2.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 306, omförmäles, har 1905 års Riksdag medgifvit, att å det af Riksdagen år 1901 till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade och till Kungl. Maj:ts förfogande ställda extra anslag af 7,500,000 kronor finge, utan iakttagande af därför stadgade villkor, åt Orsa-Härjedalens järnvägsaktiebolag till fullbordande af den redan påbörjade järnvägsanläggningen mellan Orsa och Sveg anvisas ytterligare ett låneunderstöd till belopp af 2,200,000 kronor, dock under villkor bl. a. att landsting, kommuner eller enskilda i afgifven förbindelse, som af Kungl. Maj:t godkändes, utfäste sig att, i händelse de af statsmedel för järnvägsanläggningens utförande anvisade låneunderstöd jämte öfriga för bolaget tillgängliga medel skulle visa sig icke vara tillräckliga för järnvägsbyggnadens fullbordande enligt plan, som af Kungl. Maj:t fastställdes, tillhandahålla bolaget för detta ändamål ytterligare erforderliga medel intill ett belopp af 250,000 kronor.

I enlighet med hvad af Riksdagen sålunda föreskrifvits såsom villkor för låneunderstödet anvisande hafva till Kungl. Maj:t ingifvits följande förbindelser att under ofvan angifna förutsättning tillskjuta medel för järnvägens fullbordande, nämligen:

af Hamra kapellag	å Kr.	20,000: --
„ Svegs kommun	„ „	13,000: —
„ Gäfle stad	„ „	26,000: —
„ Falun-Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag	„ „	25,000: --
„ I. von Stapelmohr m. fl.	„ „	3,500: —
„ Orsa sockens skogsmedelsfond ..	„ „	162,500: —
	Summa Kr.	250,000: —

Härefter har Kungl. Maj:t under den 20 oktober 1905, med godkännande af de ingifna förbindelserna, beviljat Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolag för fullbordande af den redan påbörjade järnvägen mellan Orsa och Sveg ett ytterligare statslån å 2,200,000 kronor att utgå af 1901 års fond till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar.

Af ifrågavarande statslån har bolaget i riksgäldskontoret utbekommit:	
den 9 december 1905	Kr. 400,000: —
„ 4 april 1906	„ 450,000: —
„ 3 oktober 1906	„ 400,000: —
eller tillsammans	<u>Kr. 1,250,000: —</u>

§ 3.

I afräkning å det äldre statslånet, hvilket ursprungligen beviljats att utgå med 1,850,000 kronor men sedermera af Kungl. Maj:t nedsatts till 1,838,000 kronor, hade bolaget vid 1904 års slut lyftat 1,233,000 kronor. Någon vidare utbetalning å nämnda lån har sedan dess icke ägt rum.

§ 4.

Vid granskning i riksgäldskontoret af revisionsberättelsen för år 1905 angående ifrågavarande bolag anmärktes, att bland bolagets skulder vid årets slut icke upptagits den anståndsrenta, 1,050 kronor, som för tiden $\frac{9}{12}$ — $\frac{31}{12}$ 1905 upplupit å den af bolaget förstnämnda dag lyftade andel 400,000 kronor af statslånet å 2,200,000 kronor.

Sedan berörda anmärkning delgifvits bolaget, har från detsamma inkommit meddelande att bolaget gått i författning om rättelse af den i riksgäldskontoret anmärkta felaktigheten.

Enköping—Heby—Runhällens

Såsom ombud å statens vägnar har häradskrifvaren A. Fröman deltagit i gransk-gifna revisionsberättelsen äfvensom nästföregående revisionsberättelse har upprättats följande

Bolagets ställning

Skulder:

Beviljadt statslån	Kr. 1,028,700: —
Registrerad aktiekapital	„ 925,700: —
Diverse kreditorer	„ 75,613: 50.
Besparade räntemedel, öfverförda till järnvägens byggnads- medels konto	„ 130,563: 60.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,160,577: 10.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,480,369: 82.
Rörlig materiel	„ 268,660: —
Icke lyftad del af statslånet	„ 342,900: —
Oguldet aktiekapital	„ 102,800: —
Innestående i banker m. m.	„ 91,834: 08.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,286,563: 40.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1905. Med ledning af den afredogörelse för bolagets ställning vid början och slutet af år 1905:

den 1 januari 1905.

Tillgångar:

Järnvägsbyggnaden, nedlagda kostnader	Kr. 1,021,378: 65.
Innestående i banker m. m.	„ 632,047: 02.
Upplupna, oguldna räntor	„ 4,040: 16.
Obetalda aktier	„ 139,700: —
Icke lyftad del af statslånet	„ 363,200: —
Kassabehållning	„ 211: 27.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,160,577: 10.

den 31 december 1905.

Skulder:

Beviljad statslån	Kr. 1,028,700: —
Ränta å den lyftade andelen däraf	„ 39,001: 92.
Registrerad aktiekapital	„ 925,700: —
Kreditivlån	„ 150,000: —
Besparade räntemedel, öfverförda till järnvägens byggnadsmedels konto	„ 143,161: 48.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,286,563: 40.

§ 1.

Bolaget, som af det beviljade statslånet å 1,028,700 kronor intill början af år 1905 lyftat 665,500 kronor, har under nämnda år utbekommit ytterligare 20,300 kronor. Någon skyldighet att erlægga ränta eller göra afbetalning å lånet har under år 1905 icke ålegat bolaget,

Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo

Landssekreteraren m. m. F. Hallberg har i egenskap af statens ombud deltagit i revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter angående bolagets ställning vid nämnda

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	794,000: —
Aktiekapital	”	1,200,000: —
Till bankinrättningar	”	154,978: 70.
Räntor	”	37,042: 38.
Diverse	”	16,156: 77.

Summa Kr. 2,202,177: 85.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Innestående i banker m. m.	Kr.	101,161: 70.
Undersökningars-, organisations- m. fl. konti	”	121,477: 71.
Fastigheter	”	20,500: —
Entreprenörerna O. Tranchell m. fl.	”	234,380: —
Räler	”	354,022: 81.
Transport	Kr.	831,542: 22.

järnvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1905. Den afgifna års början och slut:

den 1 januari 1905.

Tillgångar:

Innestående i banker m. m.	Kr.	477,228:	80.
Undersökningars konto	”	11,573:	75.
Organisations- d:o	”	8,636:	87.
Inventariers d:o	”	182:	10.
Aflöningars d:o	”	36,701:	90.
Fastighet	”	10,500:	—
Jordlösen m. m.	”	11,194:	84.
Räler	”	355,499:	59.
Skarfbultar, rälspek m. m.	”	27,781:	50.
Sliprar	”	126,762:	89.
Spårväxlar	”	16,508:	86.
Rörlig materiel	”	216,422:	—
Entreprenörerna	”	273,180:	—
Diverse leverantörer m. fl.	”	629,844:	60.
Kassa	”	161:	65.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 2,202,177:	85.

den 31 december 1905.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 794,000:	—
ränta	” 37,913:	50.
	<hr/>	
Aktiekapitalet	” 1,200,000:	—
Till bankinrättningar m. fl.	” 522,447:	21.
Diverse	” 11,523:	51.
	<hr/>	
	Transport	Kr. 2,565,884: 22.

	Transport Kr.	831,542:	22.
Sliprar, skarfbultar, rälsrik m. m.	„	181,785:	28.
Rörlig materiel	„	344,061:	—
Telegrafledningars m. fl. konti	„	58,064:	76.
Diverse leverantörer m. fl.	„	1,149,903:	86.
Kassa	„	527:	10.
	Summa Kr.	2,565,884:	22.

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslånet å 1,192,000 kronor hade bolaget vid ingången af år 1905 lyftat 794,000 kronor. Någon vidare utbetalning å statslånet har sedan dess ej ägt rum, och inestår följaktligen återstående lånebeloppet 398,000 kronor fortfarande i riksgäldskontoret.

Åtvidaberg—Bjärka—Säby

I egenskap af ombud å statens vägnar har landssekreteraren m. m. C. O. de Frese gifna revisionsberättelsen innehåller nedanstående uppgifter angående bolagets ställning vid redogörelse för bolagets ställning vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet..... Kr. 290,000: —

Summa Kr. 290,000: —

Transport Kr. 2,565,884: 22.

Summa Kr. 2,565,884: 22.

§ 2.

Enligt hvad statens ombud meddelat, har bolagets järnväg mellan Kjeflinge och Sjöbo den 17 februari innevarande år besiktigats och påföljande dag öppnats för allmän trafik.

järnvägsaktiebolag.

deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1905. Den afslutet af nämnda år, hvartill fogats följande från nästföregående revisionsberättelse hämtade

den 1 januari 1905.

Tillgångar:

Afbetalning å entreprenadsumman.....	Kr. 251,809: 87.
I bank innestående	„ 25,000: —
Diverse debitorer	„ 13,190: 13.
	<hr/>
	Summa Kr. 290,000: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Å entreprenadsumman utbetalda	Kr. 445,300: —
Deposition i kungl. statskontoret	„ 25,000: —
Ogulden aktieteckning	„ 13,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 483,300: —

§ 1.

Af det beviljade statslånet å 290,000 kronor hade bolaget vid 1905 års utgång lyftat 193,300 kronor. Räkta å statslånet skall af bolaget gäldas först under år 1908, hvarefter kapitalafbetalningen skall begynna år 1910.

den 31 december 1905.

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 193,300: —
Aktiekapitalet	„ 290,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 483,300: —

§ 2.

Sedan vid granskning i riksgäldskontoret af revisionsberättelsen rörande detta bolag anmärkts, att bland bolagets skulder vid 1905 års slut icke upptagits den anståndsrenta 2,053 kronor 81 öre, som å nyssnämnda af bolaget lyftade andel af statslånet, 193,300 kronor, upplupit från lyftningsdagen den 5 oktober 1905 till årets slut, har bolaget, hvilket erhållit del af den gjorda anmärkningen, i skrifvelse till riksgäldskontoret meddelat, att kontorets räkning under den 1 januari 1906 blifvit i bolagets räkenskap godtgjord 85 dagars ränta å 193,300 kronor å $4\frac{1}{2}$ procent med ifrågavarande belopp 2,053 kronor 81 öre.

Mellersta Södermanlands

Såsom ombud å statens vägnar har kronofogden m. m. M. Hall deltagit i granskberättelsen innehåller nedanstående uppgifter rörande bolagets ställning vid 1905 års slut:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Verkställda arbeten samt materialier	Kr. 361,199: 74.
Aktietecknarnes konti	„ 11,928: 80.
I bankinrättning inestående	„ 443,473: 86.
Diverse	„ 17: 13.
Kassabehållning	„ 1: 28.
	<hr/>
	Summa Kr. 816,620: 81.

§ 1.

Bolaget har under år 1905 i afräkning å det beviljade statslånet, 532,500 kronor, utbetkommit ett belopp af 355,000 kronor. Skyldighet att härå erlægga ränta inträder år 1909, hvarefter kapitalafbetalning å statslånet skall vidtaga första gången år 1910.

järnvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1905. Den afgifna revisions-

den 31 december 1905.

Skulder:

Lyftad andel af statslånet		Kr. 355,000: —
Aktiekapitalet: stamaktier	Kr. 343,600: —	
preferensaktier	„ 104,300: —	„ 447,900: —
Influtna räntor		„ 13,600: 81.
Till enskild person		„ 120: —
	Summa	Kr. 816,620: 81.

§ 2.

Vid granskning i riksgäldskontoret af revisionsberättelsen angående ifrågasvarande bolag anmärktes, att bland bolagets skulder vid 1905 års slut icke upptagits den anståndsrenta 5,413 kronor 75 öre, som å omförmälda lyftade andel af statslånet, 355,000 kronor, upplupit från lyftningsdagen den 28 augusti 1905 till årets slut.

Sedan fullmäktige infordrat bolagets yttrande öfver den framställda anmärkningen, har bolaget i skrifvelse af den 24 september 1906 meddelat, att nyssnämnda ränteskuld i räkenskaperna blifvit förd inom linjen, men att densamma hädanefter skulle föras inom särskild kolumn för anståndsrenta.

Tidaholms

Kronofogden Fr. Wallgren har i egenskap af ombud å statens vägnar deltagit i ställning vid nämnda års slut framgår af följande, ur den afgifna revisionsberättelsen

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsbyggnaden med materiel	Kr. 483,682: 50.
I bankinrättning innestående	„ 180,017: 32.
Resterande inbetalningar å aktiekapitalet ...	„ 106,240: —
Fastighet	„ 4,065: —
Diverse debitorer	„ 48,632: 30.
Kassabehållning	„ 427: 88.
	<hr/>
	Summa Kr. 823,065: —

§ 1.

I afräkning å det beviljade statslånet, 510,000 kronor, har under år 1905 till bolaget utbetalats sammanlagdt 300,000 kronor, hvarefter bolaget under år 1906 lyftat ytterligare 40,000 kronor. Ränta å statslånet skall af bolaget erläggas först under år 1909, och skall kapitalafbetalningen begynna år 1910.

järnvägsaktiebolag.

granskningen af ifrågavarande bolags räkenskaper och förvaltning under år 1905. Bolagets hämtade redogörelse:

den 31 december 1905.

Skulder:

Statslånet	Kr. 300,000: —
Aktiekapitalet	„ 514,200: —
Till bankinrättning	„ 5,000: —
Diverse	„ 3,865: —

Summa Kr. 823,065: —

§ 2.

Vid granskning i riksgäldskontoret af revisionsberättelsen rörande detta bolag anmärktes, att bland bolagets skulder vid 1905 års slut icke upptagits den då upplupna anståndsrentan å lyftade andelar af statslånet, nämligen

å kr. 230,000: — från $\frac{1}{3}$ till och med $\frac{31}{12}$ 1905	Kr. 3,421: 25.
„ „ 70,000: — „ $\frac{12}{12}$ „ „ „ $\frac{31}{12}$ „	„ 157: 50.
	<hr/> Summa Kr. 3,578: 75.

Sedan fullmäktige i skrifvelse till bolaget fäst uppmärksamheten å anmärkta förhållandet, har bolaget till svar härå meddelat, att de af riksgäldskontoret uppgifna räntebeloppen skulle införas i räkenskaperna vid 1906 års bokslut.

Järnvägsaktiebolaget

Såsom ombud å statens vägnar har t. f. kronofogden Nils Berggren deltagit i gransk-
nämnda års början och slut framgår af följande ur den afgifna revisionsberättelsen häm-

Bolagets ställning

Skulder:

Teckadt aktiekapital	Kr. 247,300: —
Infutna räntor	„ 616: 01.
Förskott	„ 671: 99.
	<hr/>
	Summa Kr 248,588: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 449,327: 14.
Rörlig materiel	„ 105,770: 73.
Husbyggnader	„ 29,062: 33.
Inventarier och förråd	„ 27,616: 85.
Jordlösen	„ 3,141: 45.
Obetald aktieteckning	„ 2,450: —
I bankinrättning inestående	„ 83,000: —
Kassabehållning	„ 3,874: 70.
	<hr/>
	Summa Kr. 704,243: 20.

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslånet å 419,000 kronor — utgörande halfva
anläggningskostnaden — hade bolaget vid 1905 års utgång i riksgäldskontoret
utbetommit 279,332 kronor. Skyldighet att å statslånet erlægga ränta inträder först
år 1909; och skall kapitalafbetalningen taga sin början vid ingången af år 1912.

Borgholm—Böda.

ningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1905. Bolagets ställning vid tade redogörelse:

den 1 januari 1905.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 4,622: 26.
I bankinrättning inestående	„ 50,115: 74.
Fordringar enligt skuldförbindelser	„ 150,912: 50.
D:o enligt teckningslistor	„ 42,937: 50.
	<hr/>
	Summa Kr. 248,588: —

den 31 december 1905.

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 279,332: —
Statsbidrag	„ 175,000: —
Aktiekapitalet	„ 247,300: —
Influtna räntor	„ 2,611: 20.

Summa Kr. 704,243: 20.

§ 2.

Vid granskning i riksgäldskontoret af revisionsberättelsen angående detta bolag anmärktes, att bland bolagets skulder vid 1905 års slut icke upptagits den anståndsrenta, 2,723 kronor 49 öre, som å ofvanberörda lyftade andel af statslånet, 279,332 kronor, upplupit från lyftningsdagen den 12 oktober 1905 till årets slut.

Sedan fullmäktige i skrifvelse till bolaget fäst uppmärksamheten å anmärkta förhållandet, har bolaget till svar härå meddelat, att ifrågavarande räntebelopp förbisetts vid avslutandet af 1905 års räkenskaper, men att detsamma blifvit såsom skuld bokfördt i räkenskaperna för år 1906.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns

Såsom ombud å statens vägnar har kronofogden m. m. S. J. A. Cederblad deltagit i visionsberättelsen innehåller följande uppgifter angående bolagets ställning vid nämnda

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 270,263: 42.
Deposition i kungl. statskontoret	„ 40,629: 72.
I bankinrättningar inestående	„ 9,437: 58.
Entreprenörerna	„ 207,645: 40.
Diverse debitorer	„ 31,175: 57.
Kassabehållning	„ 37: 28.
	<hr/>
	Summa Kr. 559,188: 97.

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslånet å 483,300 kronor hade intill utgången af år 1905 icke något belopp lyftats. Enligt de af Kungl. Maj:t meddelade bestämmelser för ifrågavarande järnvägsbyggnad skall arbetet därå så bedrivas att järnvägen kan vara färdig och öpnad för allmän trafik senast den 1 oktober 1907.

*Inventering
i riksgälds-
kontoret.*

Revisorerna hafva den 7 innevarande november verkställt inventering i riksgäldskontoret, och företeddes därvid såväl det under fullmäktiges egen vård befintliga förseglade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § regeringsformen till lyftning vid infallande krig å riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, som ock kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslån.

De skuld- och borgensförbindelser, som till riksgäldskontoret utfärdats för lån till statens telefonväsende, till enskilda järnvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- m. fl. dylika lån blefvo af Revisorerna genomgångna och jämförda

järnvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1905. Den afgifna re-
års slut:

den 31 december 1905.

Skulder:

Aktiekapital	Kr. 485,000: —
Accepters konto	„ 63,668: 09.
Intressekonto	„ 10,520: 88.

Summa Kr. 559,188: 97.

med anteckningarna i de öfver sådana lån upprättade liggare utan att vid gransk-
ningen anledning till anmärkning förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat*) deponerade
obligationer, som därvid tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upp-
rättad liggare utan att denna granskning föranledde någon erinran.

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva full-
mäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen medgifvit,
att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i riksgäldskontoret deponera sina obligationer
mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsägaren genom vederbö-
rande lånekontrahent; själfva obligationen utlämnas af riksgäldskontoret endast i utbyte mot certi-
fikatet, af deponenten i närvaro af Notarius Publicus behörigen kvitteradt.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af kontorets revisor utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade vidare:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkammarväxlar, consols och exchequer bonds till bokfördt värde af tillhoppa 15,767,770 kronor 77 öre, hvaraf värdehandlingar till sammanlagdt belopp af 12,968,767 kronor 92 öre enligt föredda kvittenser funnos för riksgäldskontorets räkning förvarade hos två bankinstitut i London och ett bankhus i Hamburg;

riksgäldskontoret tillhöriga utländska valutor å tillhoppa Rmk 31,061,265: 63, innestående hos nio särskilda bankinrättningar i Berlin och Hamburg;

från riksgäldskontoret utgifvet lån emot revers å 800,000 kronor;

likvidations- och amortisementsfonderna tillhöriga obligationer till bokfördt belopp af tillhoppa 3,575,115 kronor 22 öre äfvensom en nämnda fonder tillhörig förbindelse å 1,500,000 francs; varande häraf obligationer å tillhoppa 230,758 kronor för riksgäldskontorets räkning förvarade hos ett bankhus i Hamburg;

fonden för extra amortering af statsskulden tillhöriga obligationer till bokfördt värde af 1,863,837 kronor 51 öre;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till 200,550 kronor;

de under riksgäldskontorets kamrerares och kassörs vård förvarade osålda obligationer af 1887 års 3,6 % lån å 69,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverk tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 515,633 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanal- och slussverk tillhöriga, i riksgäldskontoret jämväl deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda, i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med ofvan öfvermålade förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blefvo de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden genomgångna efter däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Vid ofvan omförmälda inventering i riksgäldskontoret, togo Revisorerna äfven i betraktande de åt riksgäldskontoret i nya riksdagshuset upplåtna lokaler, hvilka af kontoret tagits i bruk sedan december månad år 1905. Af de olika rummen -- till antalet tolf, oberäknadt ett rum som inredts till kassahvalf -- disponeras två rum af fullmäktiges deputerade, tre af riksgäldskontorets kansli och fem af dess kamerala afdelning, hvarjämte ett rum inredts till sessionssal för fullmäktige och ett f. n. användes såsom samtalsrum.

Inredningen i kassahvalfvet syntes vara utförd på ett ändamålsenligt sätt. Af de i hvalfvet befintliga tre nischerna äro två afstängda med grindar af järn jämte ett innanför dessa anbragt ståltrådsnät, under det att den tredje nischen tillslutes med en järndörr och en grind med vertikalt löpande järnstänger.

Såsom bekant har under nästlidne augusti månad en af riksgäldskontorets dåvarande tjänstemän beredt sig tillfälle att ur sistnämnda nisch tillgripa en bland de därstädes för tillfället förvarade obligationer af 1887 års statslån, hvilken obligation å 5,000 kronor af honom sedermera hypotiserats i en härvarande bank, men omedelbart efter brottets upptäckande återstälts till riksgäldskontoret. Då ifrågavarande brottsliga handling, hvaraf riksgäldskontoret sålunda icke lidit någon förlust, torde hafva underlättats därigenom, att nyssberörda nisch ej i likhet med de båda öfriga varit afstängd äfven med ståltråds-galler, vilja Revisorerna ifrågasätta, huruvida ej ett sådant galler lämpligen bör anbringas jämväl å den till samma nisch ledande järngrinden.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af riksgäldskontoret under ifrågavarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för full-
mäktige i
riksgälda-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekretarare, som under Revisorernas granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Sifferuppgif-
terna.*

*Berättelsens
tryckning.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

Stockholm den 30 november 1906.

CARL KLINGSPOR.	OSKAR NYLANDER.	TH. AF EKENSTAM.
NILS TROLLE.	GUSTAF WALIN.	ARVID LILLIESKÖLD.
GUSTAF ROS.	P. OLSSON.	E. ÅKERLUND.
EDVARD WAVRINSKY.	AD. WIKLUND.	PEHR PEHRSSON.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Mellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långifvare Banque de l'Union Parisienne, Paris, Comptoir National d'Escompte de Paris, Paris, och Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, Paris, hvar och en för tjugo procent af hvad samtliga långifvarne i detta kontrakt åtaga sig, Société Générale de Belgique, Bruxelles, för femton procent, Herr F. M. Philippson, Bruxelles, för tre procent, Bank für Handel und Industrie, Berlin, Commerz- und Disconto-Bank, Hamburg, och Herrar M. M. Warburg & C:o, Hamburg, hvar och en för fyra procent, samt aktiebolaget Stockholms handelsbank, Stockholm, för tio procent, å andra sidan, är följande aftal träffadt.

1:o.

Riksgäldskontoret beslutar utfärda svenska tre och en half ($3\frac{1}{2}$) procent statsränteobligationer med svensk, fransk, engelsk och tysk text samt förskrifna i kronor, francs, pounds sterling och reichsmark med det förhållande mellan dessa myntslag, att 720 kronor motsvara 1,000 francs, 39 pounds 12 shillings sterling och 808 reichsmark.

Obligationerna dateras den 1 augusti 1906 och förses med fyrtio stycken halfårsvis den 1 februari och den 1 augusti förfallande räntekuponger jämte talong.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 1 augusti 1916 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehafvarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst sex utländska tidningar, hvilka långifvarne äga bestämma.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Obligation eller räntekupong, som förfallit till betalning men ej inom två år efter förfallotiden blifvit till inlösen företedd, inlöses därefter endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Har obligation eller räntekupong ej inom tio år från förfallodagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning, och de för sådan obligations eller kupongs inlösen afsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet af de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista af de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blifvit företedd för utbe-
kommande af nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende af själfva obligationen.

2:o.

Af ofvan omförmälda statsränteobligationer öfvertaga långifvarne fast en emission obligationer å ett nominellt belopp af sextio (60) miljoner francs till en kurs af nittiosex och en åttendedels ($96 \frac{1}{8}$) procent.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaden för de öfvertagna obligationernas förfärdigande och utsändande till Hamburg, Paris eller Bruxelles.

Kostnaden för de utländska stämplat; hvarmed de öfvertagna obligationerna kunna komma att beläggas, äfvensom alla öfriga med obligationernas emit-
terande, notering eller dylikt förenade utgifter bestridas af långifvarne.

Likvid för de sålunda öfvertagna obligationerna erlägges af långifvarne till riksgäldskontoret den 1 nästkommande juli med halfva beloppet i francs och

andra hälften i reichsmark, och skall riksgäldskontoret å det sålunda likviderade obligationsbeloppet godtgöra långifvarne tre och en halft procent årlig ränta från dagen för likviden till och med den 1 augusti detta år.

3:o.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer af ifrågavarande låneemission inlösas:

i kronor:

i Stockholm hos riksgäldskontoret,

i francs:

i Paris hos Banque de l'Union Parisienne, Comptoir National d'Escompte de Paris och Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France,

och i Bruxelles hos Société Générale de Belgique och Herr F. M. Philippson.

i pounds sterling:

i London hos Comptoir National d'Escompte de Paris och Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France,

i reichsmark:

i Berlin hos Bank für Handel- und Industrie samt Commerz- und Disconto-Bank,

och i Hamburg hos Herrar M. M. Warburg & C:o samt Commerz- und Disconto-Bank.

Inlösen af kuponger och obligationer må jämväl ske hos de bankirer och bankinstitut, som af ofvannämnda utländska betalningsställen därtill erhålla uppdrag.

Till bestridande af utomlands förekommande inlösen af räntekuponger och obligationer remitterar riksgäldskontoret sex dagar före förfalldagen erforderlig valuta, för Frankrike till Banque de l'Union Parisienne, för Belgien till Société Générale de Belgique, för Tyskland till Herrar M. M. Warburg & C:o och för England till Comptoir National d'Escompte de Paris, riksgäldskontoret dock obetaget att ställa hela valutan i francs i Paris och i Bruxelles till förfogande af Banque de l'Union Parisienne, som ansvarar för behörig fördelning af beloppet mellan Paris, Bruxelles, London, Berlin och Hamburg. Den vinst eller förlust, som uppkommer vid sålunda förekommande omväxling till pounds sterling och reichsmark af öfversänd valuta i francs, tillkommer eller drabbar riksgäldskontoret.

Såsom ersättning för bestyret med den å ofvan angifna utländska betalningsställen skeende inlösen af förfallna räntekuponger och obligationer äfvensom för redovisningen godtgör riksgäldskontoret en åttandedels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt å berörda betalningsställen af vederbörande inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Remitterad valuta skall för riksgäldskontoret redovisas inom tre månader från inlösningdagen.

Utbyte af talonger mot nya kupongark verkställes af ofvannämnda inlösningställen utan någon ersättning.

4:o.

Räkningarna rörande likvid för de öfvertagna obligationerna äfvensom korrespondensen härom föras med riksgäldskontoret af Herrar M. M. Warburg & C:o i Hamburg å samtliga låneöfvertagarnes vägnar.

5:o.

Låneöfvertagarne förbinda sig att söka få ifrågavarande obligationer noterade å börserna i Paris, Bruxelles, Berlin och Hamburg äfvensom London, om tillräckligt belopp skulle försäljas i England.

6:o.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 1 nästkommande december icke för annan än regeringen och Riksdagens revisorer meddela den kurs, till hvilken obligationerna enligt detta kontrakt blifvit öfvertagna.

7:o.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning af de obligationer, om hvilka i detta kontrakt afhandlats.

Af detta kontrakt äro två lika lydande original exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långifvarne.

Stockholm den 2 juni 1906.

(Underskrifter.)

Bil. Litt. B.

SVENSK STATSRÄNTA

3½ %

Emission 1906

å 43,200,000 kronor

med följande fördelning:

Litt. A N:is 75,001—165,000, 90,000 obl. à Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19: 16.—, M. 404.— =	Kr. 32,400,000.—, Fr. 45,000,000.—, £ 1,782,000.—, M. 36,360,000.—
Litt. B N:is 12,501—27,500, 15,000 obl. à Kr. 720.—, Fr. 1,000.—, £ 39: 12.—, M. 808.— =	„ 10,800,000.—, „ 15,000,000.—, „ 594,000.—, „ 12,120,000.—
	<hr/> Kr. 43,200,000.—, Fr. 60,000,000.—, £ 2,376,000.—, M. 48,480,000.—

På grund af det af Riksdagen den 28 maj 1906 utfärdade reglemente är denna emission utgifven af riksgäldskontoret enligt beslut den 2 juni 1906, hvilket genom kungörelse den 8 juni 1906 erhållit Kungl. Maj:ts stadfästelse.

Litt. A N:o

(Vignett, föreställande svenska riksvapnet.)

Litt. A. N:o

360 Kronor = 500 Francs = 19 Pounds 16 Shill. Sterling = 404 Mark D. R.-W.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehafvaren af denna obligation ett kapitalbelopp af

360 kronor

å hvilket belopp en årlig ränta af **tre och en half procent** halfårsvis den 1 februari och den 1 augusti erlägges mot aflämnande af då förfallen räntekupong.

Riksgäldskontoret eger att från och med den 1 augusti 1916 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning, en fransk, en belgisk, tre tyska och en engelsk tidning och kan afse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottning bestämmes, hvilka obligationer skola uppsägas.

Å innehafvarens sida är denna obligation uppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag. Obligation är betalbar å de inlösningstillfällen, som i räntekupongerna äro angifna; sedan två år förflutit efter förfallotiden, inlösas obligationer och räntekuponger dock endast hos riksgäldskontoret i Stockholm.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 1 augusti 1906.

Riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

O'TTO M. HÖGLUND.
G. F. ÖSTBERG.
VICTOR MOLL.

W. ODELBERG.
EMIL KINANDER.
ALEXIS HAMMARSTRÖM.
H. Sederholm.

(TRADUCTION.)

(TRANSLATION.)

(ÜBERSETZUNG.)

Rente d'Etat Suédoise 3 1/2 %
Emission 1906
de 60,000,000 Francs,
repartie comme suit:

Swedish 3 1/2 % State Loan
Issue 1906
of 2,376,000 Pounds Sterling,
divided as follows:

3 1/2 % Schwedische Staatsrente
Emission 1906
über 48,480,000 Mark
D. R.-W.
in folgender Weise vertheilt:

Litt. **A** N^{os} 75,001—165,000, 90,000 obl. à Kr. 360.—, Fr. 500.—, £ 19:16.—, M. 404.— = Kr. 32,400,000.—, Fr. 45,000,000.—, £ 1,782,000.—, M. 36,360,000.—
Litt. **B** N^{os} 12,501—27,500, 15,000 obl. à Kr. 720.—, Fr. 1,000.—, £ 39:12.—, M. 808.— = „ 10,800,000.—, „ 15,000,000.—, „ 594,000.—, „ 12,120,000.—

Kr. 43,200,000.—, Fr. 60,000,000.—, £ 2,376,000.—, M. 48,480,000.—

En vertu de l'autorisation du règlement adopté le 28 Mai 1906 par la Diète Suédoise, cette émission a été faite par le Comptoir de la Dette d'Etat de la Suède moyennant un arrêté pris au 2 Juin 1906, lequel arrêté a été sanctionné par décret de Sa Majesté le Roi le 8 Juin 1906.

Under authority of the Regulations passed by the Swedish Diet on the 28:th May 1906, this issue has been created by the Swedish National Debt Office through resolution of the 2:d June 1906, which has received Royal Sanction by decree of the 8:th June 1906.

Auf Grund des vom Schwedischen Reichstage am 28. Mai 1906 ausgefertigten Reglements ist diese Emission vom Schwedischen Reichsschulden-Comptoir laut Beschluss vom 2. Juni 1906, welcher durch Erlass vom 8. Juni 1906 die Bestätigung Sr Majestät des Königs erhalten hat, ausgegeben worden.

360 Kronor = 500 Francs = £ 19.16.— = 404 Mark D. R.-W.

Le Comptoir de la Dette d'Etat payera, aux conditions stipulées ci-dessous, au porteur de la présente obligation, la somme principale de

500 Francs

portant intérêt au taux de:

Trois et demi pour cent

par an, lequel intérêt est payable par semestre au Premier Février et au Premier Août de chaque année, contre livraison du coupon échu.

The National Debt Office will pay in accordance with the terms herein-after mentioned to the bearer of this bond the sum of

19 Pounds 16 Shillings
Sterling

and will also pay interest at the rate of **three and a half per Cent** per annum halfyearly on the 1:st February and the 1:st August against delivery of the coupon then falling due.

Das Reichsschulden-Comptoir zahlt nach untenstehenden Bedingungen dem Inhaber dieser Obligation einen Capitalbetrag von

404 Mark

Deutscher Reichswährung mit jährlichen Zinsen zu

drei und ein halb Procent,

und sollen die Zinsen halbjährlich am 1. Februar und am 1. August gegen Ablieferung des jeweilig fälligen Coupons entrichtet werden.

Le Comptoir de la Dette d'Etat aura le droit de rembourser cette obligation, au pair, à partir du Premier Août 1916, moyennant dénonciation préalable de trois mois au moins. Cette dénonciation sera faite par un avis inséré dans le Journal Officiel de la Suède, un journal français, un journal belge, trois journaux allemands et un journal anglais; elle pourra porter sur la totalité ou une part de cette émission. Dans ce dernier cas, les obligations à dénoncer seront déterminées par un tirage.

Cette obligation ne peut pas être dénoncée par le porteur.

L'intérêt de toute obligation dénoncée cesse de courir à partir de la date fixée par l'avis de dénonciation.

Les obligations échues sont payables aux caisses indiquées pour le paiement des coupons. Toutefois, après un délai de deux ans à partir du jour de l'échéance, les obligations et coupons échus ne seront payables qu'au Comptoir de la Dette d'Etat, à Stockholm.

Toute obligation présentée pour le paiement devra être munie de tous les coupons non échus ainsi que du talon en dépendant, sinon le montant des coupons manquants sera déduit de la somme principale de l'obligation.

Tout coupon ou obligation qui ne sera pas présenté au paiement dans les dix ans de son échéance, sera déchu de tous droits.

Stockholm, le Premier Août 1906.

The National Debt Office is entitled to redeem this bond on or after the 1st August 1916 at its nominal value, on giving at least three months previous notice. Such notice shall be given by advertisement in the Official Gazette of Sweden, in one French, one Belgian, three German and one English newspaper. Notice can be given either for the whole or a part of this issue; in the latter case it will be determined by drawing, which bonds shall be redeemed.

This bond is not subject to notice on the part of the bearer.

Interest will be paid only up to the date of maturity as fixed by the notice of redemption.

When due, the bonds are payable at the offices indicated on the coupons; bonds and coupons overdue more than two years, however, will be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

Every bond shall, when presented for payment, bear all coupons not yet due as well as the talon; otherwise the value of the missing coupons will be deducted from the amount of the bond.

Should this bond, or any coupon belonging to same, not be presented for payment within ten years from its due date, the right of claiming payment for the same is forfeited.

Stockholm, the 1st August 1906.

RIKSGÄLDSKONTORET.

TALONG TILL OBLIGATIONEN Litt. A. N:o
SVENSK 3 1/2 % STATSRÄNTA. EMISSION 1906.

Vid förfallotiden för den sista af de ofvannämnda obligation vidfogade 40 kuponger den 1 Augusti 1926 och inom två år därefter äger innehafvaren af denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter uppsägning förfallit till betalning, i **Riksgäldskontoret**, efter därom förut gjord anmälan, i utbyte mot talongen erhålla ett nytt kupongark. Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot företeende i Riksgäldskontoret af själfva obligationen.

A l'échéance du dernier des 40 coupons joints au titre ci-dessus, le 1^{er} Août 1926, et pendant deux ans après cette date, le porteur du présent talon pourra l'échanger, après avis préalable, à **Paris: à la Banque de l'Union Parisienne, au Comptoir National d'Escompte de Paris**, ou à **la Société Générale pour favoriser etc. et à Bruxelles: à la Société Générale de Belgique**, ou chez **F. M. Philippson & Cie**, contre une nouvelle feuille de coupons, pourvu que le titre ne soit pas échu par suite de dénonciation. Le dit délai de deux ans passé, la nouvelle feuille de coupons sera délivrée seulement contre présentation du titre au Riksgäldskontoret.

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

Das Reichsschulden-Comptoir ist berechtigt, diese Obligation, vom 1. August 1916 ab, al pari zurückzuzahlen nach mindestens drei Monate im Voraus geschehener Kündigung; und soll die Kündigung durch Inserat in der amtlichen Zeitung Schwedens, sowie in einer französischen, einer belgischen, drei deutschen und einer englischen Zeitung geschehen. Sowohl der ganze Betrag dieser Emission als ein Theil derselben kann gekündigt werden; im letzteren Falle wird durch Auslosung bestimmt, welche Obligationen gekündigt werden sollen.

Diese Obligation ist von Seiten des Inhabers nicht kündbar.

Die Zinsen von zur Rückzahlung gekündigten Obligationen werden nur bis zu dem durch die Kündigung bestimmten Verfalltage entrichtet.

Fällige Obligationen sind an den Einlösungsstellen, die in den Coupons angegeben sind, zahlbar; jedoch werden Obligationen und Coupons, nachdem zwei Jahre seit dem Verfalltage verflossen sind, nur bei dem Reichsschulden-Comptoir in Stockholm eingelöst.

Jede Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von allen zugehörigen nicht fälligen Coupons sammt Talon begleitet sein; widrigenfalls wird der Werth der fehlenden Coupons vom Capitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Ist diese Obligation oder derselben gehöriger Coupon nicht innerhalb zehn Jahre, vom Verfalltage ab gerechnet, zur Einlösung vorgezeigt worden, so erlischt alles Recht auf Bezahlung.

Stockholm, den 1. August 1906.

(På baksidan.)

On the 1st August 1926, when the last of the 40 coupons attached to the above bond becomes due, and during two years after the said date, the bearer of this talon is entitled, provided the bond is not fallen due before then by notice of redemption, to exchange the talon against a fresh sheet of coupons, after previous notice, in **London at the Comptoir National d'Escompte de Paris** or at the **Société Générale pour favoriser etc.** After the said two years the fresh sheet of coupons is only obtainable against presentation of the bond itself at the Riksgäldskontoret.

Am 1. August 1926, da der letzte von den dieser Obligation beigefügten 40 Zinsabschnitten fällig wird, sowie während zwei Jahre vom genannten Tage ab, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt, sofern die Obligation nicht schon nach geschehener Kündigung zur Zahlung verfallen ist, in **Berlin bei: der Bank für Handel und Industrie** oder der **Commerz- und Disconto-Bank**, und in **Hamburg bei: den Herren M. M. Warburg & Co** oder der **Commerz- und Disconto-Bank**, nach vorhergehender Anmeldung den Talon gegen einen neuen Couponsbogen umzutauschen. Nach Ablauf der beregten zwei Jahre ist der neue Couponsbogen nur gegen Vorzeigung der Obligation bei dem Riksgäldskontoret erhältlich.

Litt. A. N:o

(KUPONG:)

Svensk 3 1/2 % Statsränta.

Emission 1906.

Kr. 6,30.

Förf.

den 1 Aug. 1916.

24.

Betalbar i Stockholm hos **Riksgäldskontoret.**

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

Litt. A. N:o

Rente 3 1/2 % de l'Etat de Suède.

Emission 1906.

Fcs 8.75

Payable au

1^{er} Août 1916

24.

à **Paris:** à la Banque de l'Union Parisienne, au Comptoir National d'Escompte de Paris, à la Société Générale pour favoriser etc., à **Bruxelles:** à la Société Générale de Belgique, chez **F. M. Philippon & Cie.**

(På baksidan.)

Swedish 3 1/2 % State-Loan.

Issue of the year 1906.

6 shill. 11 1/6 d.

Due

1st August 1916.

Payable in London at the Comptoir National d'Escompte de Paris, the Société Générale pour favoriser etc.

Litt. A. N:o

Swedische 3 1/2 % Staats-Rente.

Emission von 1906.

Mark 7.07

Fällig

1 August. 1916.

Zahlbar in Berlin bei Bank für Handel und Industrie, Commerz- und Disconto-Bank; **in Hamburg** bei **M. M. Warburg & Co.,** Commerz- und Disconto-Bank.

Bil. Litt. C.

Riksgäldskontorets 3 1/2 procent statsränte-

*Konsortium för öfvertagande af riksgäldskontorets 3 1/2 procent statsränteobligationer,
1906 års emission.*

Valutan för obligationer af nämnda emission å 60,000,000 Fcs
eller 2,376,000 £ St. eller 48,480,000

Rmk eller Kr. 43,200,000: —

efter en kurs af 96 1/8 % Kr. 41,526,000:

Kursvinst å genom konsortium för inlösen af 1905 års

tillfälliga lån utbetalda 800,000 £ St. ,, 9,721: 85.

Summa Kr. 41,535,721: 85.

obligationer, 1906 års emission.

Kassaräkningen.

Af aktiebolaget Stockholms handelsbank			
inbetalda	Rmk 1,400,000: --		
efter Kr. 88: 80 för 100 Rmk		Kr. 1,243,200: --	
<i>1905 års tillfälliga lån.</i>			
Af konsortium utbetalda för inlösen af Swedish Treasury			
Bills:			
£ 184,065: 3. 5 efter Rmk 20: 47 $\frac{1}{8}$ för			
ett £ Rmk 3,768,734: 37.			
„ 615,934: 16. 7 efter Fcs 25: 16 $\frac{1}{2}$ för			
ett £ Fcs 15,500,000: —			
<hr/>			
£ 800,000: —. — efter Kr. 18: 16 för			
ett £	Kr. 14,528,000: —		
D:o för d:o af Bons du Trésor suédois			
Fcs 13,250,000: — efter Kr. 72 för			
100 Fcs	„ 9,540,000: —	„ 24,068,000: —	
<i>Till förräntning hos åtskilliga utländska bankhus insatta:</i>		„ 16,094,197: 10.	
<i>Ränta à 3 $\frac{1}{2}$ % fr $\frac{1}{7}$ t. o. m. $\frac{1}{8}$ 1906 å de obligationsbelopp,</i>			
<i>för hvilka valuta ställts till riksgäldskontorets för-</i>			
<i>fogande den $\frac{1}{7}$ 1906:</i>		„ 126,000: —	
<i>Kursförlust å af aktiebolaget Stockholms handelsbank inbetalda</i>			
Rmk 1,400,000		„ 4,324: 75.	
		<hr/>	
	Summa Kr. 41,535,721: 85.		

Bil. Litt. D.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill samma den, för lånefonderna till torfindustrien, rederinäringen samt för

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1905 års slut uppgingo till 23,626,421 kronor 84 öre.

inkomster till riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1906, inköp af Trollhätte kanalverk, samt för konvertering af äldre statslån tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende, för odlingslånefondegnahemslånefonden.

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpshammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka^o

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport Kr. 288,826,851: 54. 266,458,368: 44.				
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	0/0	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 70,364,500 eller	3 1/2	»	62,546,222: 22.	58,059,661: 72.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10	»	54,548,500: —	53,828,251: 25.
1888 års lån Rmk 30,000,000 ...	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	*) 4(3 1/2)	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	3 1/2	»	36,000,000: —	34,605,000: —
1906 års d:o Fr. 60,000,000	3 1/2	»	43,200,000: —	41,526,000: —
Sgr 723,680,170: 99.				680,398,911: 04.
Räntevinst å statslånefonden, till riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862- 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut				**) 300,604: 35.
Transport Kr. 681,769,515: 39.				

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 15/8 1910 utgår med 4 procent.

**) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikrade järnvägar:</i>			
åren 1878—1905	20,779,000: —	— — —	—
år 1906	950,100: —	— — —	21,729,100: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
åren 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1905	74,197,000: —	— — —	—
år 1906	4,000,000: —	— — —	78,197,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Västkustbanan:</i>			
år 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
			Transport Kr. 338,100,066: 94.

	Transport Kr.	681,769,515: 39.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*)	99,930: 02.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundet sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försåld		160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagens järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*)	5,389,740: —

Transport Kr. 687,419,185: 41.

*) Detta belopp här upptaget, enär riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån. Transport Kr.	Summa. Kr.
			338,100,066: 94.
<i>ulläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gällivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
		Transport Kr.	368,154,476: 74.

Transport Kr. 687,419,185: 41.

Transport Kr. 687,419,185: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>förvärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.</i>		Transport Kr.	368,154,476: 74.
år 1900	1,295,700: —	— — —	1,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1905	15,750,000: —	— — —	
år 1906	1,475,600: —	— — —	17,225,600: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
åren 1903—1905	1,585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Järfva och Uppsala järnvägsstationer:</i>			
år 1906	500,000: —	— — —	500,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbygg- naden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
år 1903—1904	1,708,000: —	— — —	1,708,000: —
		Transport Kr.	421,177,949: 08.

Transport Kr. 687,419,185: 41.

Transport Kr. 687,419,185: 41.

	Anslag.	Lån. Transport Kr.	Summa. Kr.
			421,177,949: 08.
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 85.	— — —	5,364,729: 85.
<i>inköp af markområde för bangårdsanordningar i Göteborg:</i>			
år 1906	867,300: —	— — —	867,300: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomte- boda:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsba- norna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
år 1904—1905	100,000: —	— — —	100,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lappträsk m. m.:</i>			
år 1905	500,000: —	— — —	
» 1906	500,000: —	— — —	1,000,000: —
<i>påbörjande af en kraftstation vid Trollhättan:</i>			
år 1906	20,000: —	— — —	20,000: —
			Transport Kr. 429,933,978: 88.

Transport Kr. 687,419,185: 41.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 69,278,777: 21.

Summa Kr. 756,697,962: 62.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	429,933,978: 38.
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1905	3,372,500: —	79,581,369: 94.	
år 1906	— — — —	1,548,930: —	
	<u>3,372,500: —</u>	<u>81,130,299: 94.</u>	84,502,799: 94.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>			5,721,726: 70.
<i>lån till telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>			8,534,400: —
<i>odlingslånefonden</i>			4,038,227: 81.
<i>lånefond för torfindustrien</i>			1,099,800: —
<i>lånefond för rederinäringen</i>			9,960,000: —
<i>lånefond för egnahem</i>			4,703,915: 42
<i>konverterade obligationer</i>			208,203,114: 37.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>756,697,962: 62.</u>

Bil. Litt. E.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1905 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

	Kr.	Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 decem- ber 1905 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Norbergs järnväg	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gäffe—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	184,918: 40.	1) — — —
Söderhamn—Bergviken	”	208,236: 49.	2) — — —
Borås—Herrljunga	”	1,394,740: 40.	41,259: 60.
Ystad—Eslöf	”	2,100,054: 86.	349,945: 64.
Hälsingborg—Billeberga	”	954,039: 44.	145,960: 56.
Landskrona—Eslöf	”	1,038,115: 88.	161,884: 17.
Kristianstad—Hässleholm	”	661,419: 75.	58,580: 25.
Växjö—Alfvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänernsberg—Herrljunga	”	1,686,140: 77.	2,352,446: 79.
Karlskrona—Växjö	”	1,033,153: 22.	1,566,846: 78.
Krylbo—Norberg	”	253,030: 25.	152,969: 75.
Sundsvall—Torpshammar	”	114,171: 61.	3) — — —
Uppsala—Gäffe	”	292,012: 92.	207,987: 08.
Transport	Kr.	14,879,033: 44.	5,037,880: 62.

1) Se noten 1) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

2) ” ” 1) ” 226 i 1887 ” ”

3) ” ” 2) ” ” i ” ” ”

	Transport Kr.				
	14,879,033:	44.	5,037,880:	62.	
Ludvika—Kil	1,265,882:	40.	3,734,117:	60.	
Vislanda—Bolmen	319,513:	38.	4) 497,187:	50.	
Hultsfred—Västervik	274,449:	84.	1,475,550:	16.	
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	338,470:	67.	1 526,529:	83.	
Visby—Hemse	104,205:	98.	395,794:	07.	
Falun—Göteborg	6,078,240:	—	— — —	—	
Varberg—Borås	439,330:	82.	2 160,669:	18.	
Krylbo—Borlänge	401,311:	77.	1 973,688:	23.	
Länna—Norrtälje	80,000:	—	5) 500,000:	—	
Borlänge—Insjön	44,555:	06.	905,444:	94.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	60,143:	64.	6) — — —	—	
Hvetlanda—Säfsjö	37,112:	54.	262,887:	46.	
Finspong—Norsholm	67,137:	72.	432,862:	28.	
Stockholm—Rimbo	61,854:	28.	438,145:	72.	
Borås—Svenljunga	56,798:	85.	443,201:	65.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	31,896:	18.	6) — — —	—	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	42,398:	—	6) — — —	—	
Varberg—Göteborg	56,567:	14.	6) — — —	—	
Skara—Kinnekulle—Vänern	33,670:	16.	290,329:	84.	
Karlsdal—Grythytted	— — —	—	341,000:	—	
Halmstad—Byholma—Bolmen	78,086:	92.	746,828:	08.	
Vadstena—Ödeshög	28,398:	15.	271,601:	85.	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	104 329:	97.	997,920:	03.	
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	69,205:	90.	930,794:	10.	
Mariestad—Gössäter	10,243:	22.	294,756:	78.	
Vittsjö—Hässleholm	13,568:	13.	390,431:	87.	
Björndalsbron—Munkfors	6,286:	31.	84,548:	69.	
Härnösand—Sollefteå	126,924:	84.	2,223,075:	16.	
Klippan—Röstänga	20,069:	72.	269,930:	28.	
Malmö—Tomelilla	52,124:	48.	1,247,875:	52.	
	Transport Kr.	25,181,808:	96.	27,873,050:	94.

4) Detta lån å 785,000 kr. har jämlikt beslut af 1904 års Riksdag dels genom afskrifning, dels genom afbetalning år 1905 nedbragts till ett kapitalbelopp af 500,000 kr. Se härom vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 140.

5) Sedan järnvägen Länna—Norrtälje jämlikt 1905 års Riksdags beslut blifvit af riksgäldskontoret inköpt samt därefter öfverlåtits å Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag mot kontant inbetalning af 80,000 kr. och aflämnande af skuldförbindelse å 500,000 kr., har riksgäldskontorets återstående fordran för lånet till nämnda järnvägsanläggning afskrifvits. Se vidare 1905 års revisionsberättelse sid. 170.

6) Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

	Transport	Kr. 25,181,808:	96.	27,873,050:	94.
Nyby—Södertälje	„	18,405:	—	1,781,595:	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	30,625:	74.	622,374:	26.
Uddevalla—Lelången	„	49,999:	41.	1,197,000:	59.
Gullberna—Thorsås	„	8,430:	76.	529,069:	24.
Markaryd—Veinge	„	— —	—	561,000:	—
Klintehamn—Roma	„	750:	—	213,250:	—
Västkinde—Tingstäde	„	2,973:	90.	116,026:	10.
Sala—Gysinge—Gäfle	„	— — —	—	1,545 500:	—
Linköping—Vimmerby	„	— — —	—	1,710 000:	—
Slite—Roma	„	1,000:	—	339,000:	—
Borås—Alfvesta	„	23,975:	—	4,771,025:	—
	Transport	Kr. 25,317,968:	77.	41,258,891:	13.

	Transport	Kr.	25,317,968:	77.	41,258,891:	18.
Orsa—Sveg	”	—	—	—	1,233,000:	—
Orsa—Sveg	”	—	—	—	400,000:	—
Holtsljunga—Limnared	”	—	—	—	505,000:	—
Sköfde—Axvall	”	5,500:	—	—	363,500:	—
Enköping—Heby—Enåker	”	—	—	—	685,800:	—
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	”	—	—	—	375,000:	—
Kjeflinge—Sjöbo—Öfvedskloster	”	—	—	—	794,000:	—
Stålboga—Malnköping—Skebokvarn	”	—	—	—	355,000:	—
Tidaholm—Wartofta	”	—	—	—	300,000:	—
Bjärka—Åtvidaberg	”	—	—	—	193,300:	—
Borgholm—Böda	”	—	—	—	279,332:	—
	Summa	Kr.	25 323,468:	77.	46,742,823:	18.

Bil. F.

Likvid mellan riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1905 års början:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr.	4,542,067:	15.	
D:o belopp till torfindustrifonden	„	155,600:	—	
D:o d:o till rederinäringensfonden	„	4,315,000:	—	Kr. 9,012,667: 15.

Kungl. statkontoret påförda belopp:

Återbäring å 1904 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiter och räntor	Kr.	508,011:	51.	
Återbetalning till statkontoret af till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	5,000,000:	—	
Utbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	652,700:		
D:o köpeskillingar, influtna vid försäljning af mindre kronolägenheter	„	308,570:	—	
D:o medel till torfindustrifonden	„	409,200:	—	
D:o d:o till rederinäringensfonden	„	760,000:	—	
D:o d:o till egnahemslånefonden	„	3,714,825:	—	
Utbetalningar å s. k. mindre kreditivet	„	3,279,215:	54.	„ 14,632,522: 05.

Öfriga medel att påföras kungl. statkontoret:

Annuitets- och ränteanslag för de fonderade lånen	Kr.	16,685,167:	20.	
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden:				
med anledning af 1888 års låns upptagande	Kr.	145,333:	33.	
med anledning af 1904 års låns upptagande	„	120,000:	—	
	„	265,333:	33.	Kr. 16,950,500: 53.
Årsanslaget till H. M:t Konungen	„	300,000:	—	
Ränta å Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags af riksgäldskontoret öfvertagna obligationslån	Kr.	22,620:	—	
jämte inlösningsprovision å förfallna obligationer och kuponger af samma lån	„	2,884:	05.	„ 25,504: 05.
Annuiteter å af riksgäldskontoret öfvertagna kommunlån	„	65,051:	81.	
Ränta å öfriga lån och depositioner	„	15,050:	70.	
	Transport	Kr. 17,356,107:	09.	Kr. 23,645,189: 20.

och kungl. statskontoret år 1905.

Riksgäldskontorets skuld vid 1905 års början:

Af statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	Kr.	738,216: 44.	
I riksgäldskontoret inestående för försålda mindre kronolägenheter influtna medel	„	421,481: 17.	
Å 1904 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	508,011: 51.	Kr. 1,667,709: 12.

Kungl. statskontoret godtgjorda belopp:

1905 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	14,270,000: —	
Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	5,000,000: —	
Återbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	1,430: —	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter:			
af statskontoret levererade	Kr.	565,233: 69.	
„ landshöfdingeembetet i Västernorrlands län levererade	„	372: —	
	„	565,605: 69.	
Återbetalning af 1885 års anslag till odlingslånefonden, kapital	„	503,839: 34.	
Återlevererade medel från egnahemslånefonden, kapital	„	3,150: —	„ 20,344,025: 08.

Öfriga medel att godtgöras kungl. statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda ändamål utgifna lån:

Byggnadslån	Kr.	34,040: —	
Tomtregleringslån	„	48,900: —	
Lån för järnvägsanläggningar	„	2,452,429: 73.	
Lån till telegrafstyrelsen, ränta	„	316,601: 25.	
Odlingslånefonden d:o	„	176,737: 82.	
Torfindustrifonden d:o	„	6,400: —	
Rederinäringssonden d:o	„	172,183: 89.	Kr. 3,207,292: 69.
Godtgjorda räntor vid försäljning af riksgäldskontorets 3 ⁶ / ₁₀ % obligationer	„	155: —	

Transport Kr. 3,207,447: 69. Kr. 22,011,734: 15.

Transport Kr. 17,356,106: 09. Kr. 23,645,189: 20.

Ränta å den hos svenska staten innestående andel af köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köping järnväg	„	120,000: —		
D:o å den i riksgäldskontoret innestående köpeskillingen för fastigheten n:o i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	90,000: —		
Inlösta riksgäldssedlar	„	7: —		
Utbetalda räntor vid inköp af obligationer, afsedda till förräntning af riksgäldskontorets tillgångar	„	38,943: 38.		
Kursförluster och räntor å utländska valutor	„	51,730: 51.		
Kostnader för papper och tryckning m. m. af obligationer af riksgäldskontorets 3 ⁶ / ₁₀ % lån, 1904 års emission	Kr.	7,720:		
D:o för papper och tryckning m. m. af nya kupongark till 1890 års statslån samt för samma kupongarks öfverförande till Hamburg	„	8,884: 25.		
D:o för papper och tryckning m. m. af obligationer af 1904 års statslån samt för samma obligationers öfverförande till Hamburg och Paris	„	29,847: 41.	„	46,451: 66.
Riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar m. m.:				
Anordnade riksdagskostnader	Kr.	1,473: —		
Af förskottsmedel bestridda kostnader:				
för 1905 års lagtima och urtima riksdagar	Kr.	1,079,117: 56.		
„ Riksdagens hus	„	127,066: 40.	„	1,206,183: 96.
Kostnader för Riksdagens bibliotek	„	3,022: 43.		
D:o för statsrevisioner	„	30,528: 29.		
Å anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition	„	24,154: 70.		
Aflöningar m. fl. förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	86,559: 47.		
Kontorsexpenser	„	10,272: 62.	„	1,362,194: 47. „ 19,065,434: 11.
<i>Riksgäldskontorets skuld vid 1905 års slut:</i>				
Af Kungl. statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	Kr.	86,946: 44.		
I riksgäldskontoret innestående, för försålda mindre kronolägenheter influtna medel	„	678,516: 86.	„	765,463: 30.
				Summa Kr. 43,476,086: 61.

	Transport	Kr. 3,207,447: 69.	Kr. 22,011,734: 15.
Räntor å riksgäldskontorets tillsvidare förräntade medel	„	289,745: 46.	
Räntor, diskont och kursvinster å i utlandet till förräntning innestående medel	„	924,888: 52.	
Ränta å för annuitetslikvider uppköpta valutor	„	62,751: 11.	
Kursvinst å valutan för 1905 års tillfälliga lån	„	49,045: 33.	
Af likvidations- och amortisementsfonderna godtgjorda belopp:			
Preskriberade räntekuponger	Kr. 545: 31.		
Ersatta portokostnader	„ 28: 36.	573: 67.	
Utdelning för år 1904 från Stockholms stads brandförsäkrings- kontor för Riksdagens och riksgäldskontorets hus	„	191: 50.	
Försåldt riksdagstryck	„	4,759: 99.	
Af Stockholms stads gasverk inbetald rabatt å kostnader för under år 1904 förbrukad gas inom Riksdagens hus	„	79: 73.	
Influtna medel för försålda kasserade möbler m. m. från riks- dagshuset å Riddarholmen	„	2,826: —	
Af en enskild bank ersatta portokostnader	„	37: 05.	
Återleverering å anordnade kostnader för 1905 års statsrevision	„	1: 34.	
D:o å anordnade förvaltningskostnader vid riksgälds- kontoret	„	377: 97.	„ 4,542,725: 36.

Riksgäldskontorets fordran vid 1905 års slut:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr. 4,038,227: 81.	
Utbetalda belopp „ torfindustrifonden	„ 564,800: —	
D:o d:o „ rederinäringensfonden	„ 5,075,000: —	
D:o d:o „ egnahemslånefonden	„ 3,711,675: —	
D:o d:o å s. k. mindre kreditivet	„ 3,279,215: 54.	
Återstoden af 1905 års anslag till riksdags- och revisionskost- nader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 252,708: 75.	„ 16,921,627: 10.

Summa Kr. 43,476,086: 61.

Bil. Litt. G.

Sammandrag af riksgældskontorets rækenkaper for år kassautgifter under

Inkomster:

Inbetalninger å de for vissa beståmda fõre-		
mål beviljade låneunderstõd:		
kapital	Kr. 1,115,964: 98.	
rænta	„ 1,804,904: 75.	Kr. 2,920,869: 73.
Afbetaling å lån till telegrafstyrelsen for fortsatt utveckling af statens telefonvæsende	Kr. 2,900,000: —	
Rænta å samma lån	„ 316,601: 25.	„ 3,216,601: 25.
Afbetaling å de af riksgældskontoret till odlingslånefonden levererade fylnadsbelopp		„ 503,839: 34.
Rænta for år 1905 å d:o d:o		„ 176,737: 82.
Rænta å de af riksgældskontoret till lånefonden for torfindustriens understõdjande õfverlæmnade medel		„ 6,400: —
Rænta å de af riksgældskontoret till lånefonden for rederi- næringens understõdjande õfverlæmnade medel		„ 172,183: 89.
Återlevererade egnahemslånemedel		„ 3,150: —
Återleverering å anvisade medel for en undsætningsexpedition till Sõdra Ishafvet		„ 6,000: —
Anslag till bestridande af riksdags- og revisionskostnader, affõninger, annuiteter og ræntor		„ 14,270,000: —
Fõrsåldt riksdagstryck m. m.		„ 4,759: 99.
Af Stockholms stads brandfõrsækringskontor erlagd utdelning for år 1904:		
for Riksdagens hus	Kr. 105: —	
for riksgældskontorets hus	„ 86: 50.	„ 191: 50.
Godtgõrelse af likvidations- og amortissementsfonderne for under år 1904 preskriberede ræntekuponger m. m.		„ 573: 67.
Fõrsålda obligationer af 1887 års lån		„ 16,155: —
	Transport	Kr. 21,297,462: 19.

1905, utvisande riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Lån till järnvägsanläggningar:	
Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag	Kr. 123,000: —
Enköping—Heby—Runhällens d:o	„ 20,300: —
Mellersta Södermanlands d:o	„ 355,000: —
Tidaholms d:o	„ 300,000: —
Åtvidaberg—Bjärka—Säby d:o	„ 193,300: —
Borgholm—Böda d:o	„ 279,332: —
Falkenbergs d:o	„ 168,333: 33.
Orsa—Härjedalens d:o	„ 400,000: —
	Kr. 1,839,265: 33.
Till telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 3,039,400: —
Till statskontoret af de till lånefonden för torfindustriens understödjande anvisade medel	„ 409,200: —
Till statskontoret af de till lånefonden för rederinäringens understödjande anvisade medel	„ 760,000: —
Till statskontoret af de för egnahemslånefonden anvisade medel	„ 3,714,825: —
Till statskontoret återbetald del af 1904 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 508,011: 51.
Till ränta och amortering å de fonderade statslånen	„ 16,950,500: 53.
Omkostnader för de fonderade statslånen	„ 46,451: 66.
Tills vidare förräntade medel, uppköpta utländska valutor m. m.	„ 4,980,710: 86.
Inlösta riksgäldssedlar	„ 7: —
Ränta å s. k. gamla lånet, Konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond	„ 15,050: 70.
Årliga anslaget till H. Maj:t Konungen	„ 300,000: —
Ränta å köpeskillingen för den af statsverket inköpta fastigheten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 90,000: —
	Transport Kr. 32,653,422: 09.

Transport Kr. 21,297,462: 19.

Tills vidare förräntade medel:			
inbetalta lån	Kr. 1,800,000: —		
ränta m. m.	„ 135,121: 60.	„	1,935,121: 60.
Kursvinst å engelska Treasury bills	„	„	88,400: 85.
Godtgörelse för öfvertagna engelska Treasury bills å £ 120,000: —	„	„	2,181,600: —
Ränta å engelska Exchequer bonds	„	„	23,277: 37.
Godtgörelse för utländska valutor	„	„	24,619,089: —
D:o för ränta å d:o	„	„	866,193: 92.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	„	565,605: 69.
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„	„	1,430: —
Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	„	5,000,000: —
Rabatt å kostnaden för i Riksdagens hus under år 1904 förbrukad gas	„	„	79: 78.
Försålda möbler och inventarier	„	„	2,826: —
Godtgjord portokostnad	„	„	37: 05.
Återlevererade pensionsmedel, vikariatsersättning m. m.	„	„	379: 31.
Utgifter öfver inkomster	„	„	1,379,428: 02.

Summa Kr. 57,960,930: 73.

	Transport	Kr. 32,653,422:	09.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark	„	308,570:	—
Af de till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel utbetalta	„	652,700:	—
Utbetalningar å kreditivet till rikets försvar eller andra högst viktiga och angelägna ändamål	„	3,279,215:	54.
Af 1904 års Riksdag anvisade medel till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar ...	„	4,000,000:	—
Af 1904 års Riksdag beviljad anslag till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„	4,000,000:	—
Ränta å innestående köpeskilling för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg	„	120,000:	—
Af 1905 års Riksdag anvisade medel till bangårdsanordningar i Stockholm	„	5,364,729:	35.
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertagna kommunlån:			
kapital	Kr. 29,214:	73.	
ränta	„ 35,837:	08.	65,051: 81.
Till inlösen af ett utaf Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolag upptaget, af staten i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertaget obligationslån:			
kapital	Kr. 1,131,000:	—	
ränta	„ 22,620:	—	
inlösningsprovision	„ 2,884:	05.	1,156,504: 05.
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	5,000,000:	—
Förskott till riksdagskostnader m. m.	„	1,205,000:	—
D:o till kontorsexpenser vid riksgäldskontoret	„	10,000:	—
Riksdagskostnader	„	1,473:	—
Kostnader för Riksdagens bibliotek	„	3,022:	43.
Revisionskostnader:			
för 1904 års statsrevision	Kr. 7,828:	64.	
för 1905 års	„ 22,699:	65.	30,528: 29.
Anslagen till justitieombudsmannen och hans expedition samt för tryckning och häftning af justitieombudsmannens ämbetsberättelse	„	24,154:	70.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret	„	86,559:	47.
	Summa	Kr. 57,960,930:	73.

Bil. Litt. H.

Sammandrag af riksgäldskontorets räkenskaper för och kassautgifter under

Inkomster:

Kapitalafbetaling å de till vissa bestämde föremål utlämnade lån	Kr. 348,254: 13.	
Ränta å dessa lån	,, 500,258: 10.	Kr. 848,512: 23.
Tillsvidare förräntade medel:		
Ränta å uppköpta obligationer	,, 56,423: 73.	
Försåld obligation af 1887 års lån	,, 1,017: 80.	
Godtgørelse for af Sveriges riksbank öfvertagna utländska valutor	,, 7,553,800: —	
Godtgørelse for af likvidations- och amortissementsfonderne öfvertagna, hos utländska bankhus inestående ränte- medel m. m.	,, 802,136: 30.	
Räntor å hos M. M. Warburg & C:o i Hamburg inestående medel	,, 118,501: 72.	
Ränta for förra halfåret 1906 å engelska Exchequer Bonds ...	,, 46,721: 47.	
Ränta for år 1905 å köpeskillingen for Trollhätte kanalverk	,, 205,982: 16.	
Återstoden af 1905 års anslag till riksdags- och revisionskost- nader, aflöningar, annuiter och räntor	,, 252,708: 75.	
1906 års anslag till d:o d:o	,, 14,963,568: —	
Köpeskillingar for försålda mindre kronolägenheter	,, 629,111: 61.	
Till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehåll- ningar	,, 8,000,000: —	
Räntor for år 1905 å utlämnade egnahemslån	,, 85,274: 45.	
Återleverering å under år 1905 utbetaldt förskott till kostna- der for justitieombudsmannens ämbetsresor	,, 283: 07.	
Af riksdagsmän ersatta afgifter for telefonsamtal under år 1905	,, 232: 50.	
Rabatt å kostnaden for under samma år förbrukad elektricitet inom riksdagshuset	,, 3,715: 68.	
Försåldt riksdagstryck	,, 2,502: 27.	
	Transport Kr. 33,570,491: 74.	

**januari—juni 1906, utvisande riksgäldskontorets kassainkomster
nämnda halfår.**

Utgifter:

Lån till järnvägsanläggningar:	
Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägs- aktiebolag	Kr. 322,200: —
Åtvidaberg—Bjärka—Säby d:o	„ 96,700: —
Orsa—Härjeådalens d:o	„ 450,000: —
Enköping—Heby—Runhällens d:o	„ 240,030: —
Tidaholms d:o	„ 40,000: —
	Kr. 1,148,930: --
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda	
inköp af skogbärande mark	„ 370,427: --
Till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„ 1,200,000: —
Till inköp af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	„ 4,000,000: —
Till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala	„ 500,000: —
Tills vidare förräntade medel:	
Utbetaladt lån mot revers	„ 800,000: —
Till ränta och amortering å de fonderade statslånen	„ 10,675,534: 08.
Omkostnader för 1886 års statslån	„ 6,981: 80.
Uppköpt papper för tryckning af obligationer	„ 2,555: —
Ränta å s. k. gamla 5-procentlånet	„ 271: 87.
D:o å Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750: —
Ränta för förra halfåret 1906 å köpeskillingen för fastigheten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 45,000: --
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten öfvertagna kommunlån:	
kapital	Kr. 21,506: 60.
ränta	„ 23,493: 40.
	„ 45,000: —
Uppköpta svenska skattkammarväxlar å £ 70,000	„ 1,256,174: 10.
Inköpta franska 3 % rentes å fcs 1,000,000: —	„ 720,469: 40.
	Kr. 20,775,092: 70.
	Transport

	Transport Kr.	33,570,491: 74.
Ersättning för till boktryckare utlämnadt, oredovisadt tryck-		
papper	”	20: 80.
Likvid för försålda kasserade inventarier från gamla riksdags-		
huset	”	125: —
D:o för d:o från riksgäldskontorets f. d. lokaler	”	217: —

Summa Kr. 33,570,854: 54.

	Transport	Kr.	20,775,092:	70.
Slutlikvider för tyska skattkamarväxlar.....	„		58,983:	82.
Godtgörelse till Sveriges riksbank för en utländsk valuta.....	„		889,500:	—
Kostnader för 1905 års riksdagar.....	„		3,353:	87.
Återbetalning af statskontorets till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar.....	„		5,000,000:	—
Af anvisade medel till lånefonden för torfindustriens understödjande.....	„		229,200:	—
Af d:o d:o till egnahemslånefonden.....	„		989,090:	42.
Af d:o d:o till lånefonden för rederinäringens understödjande.....	„		4,285,000:	—
Förskott till riksdagskostnader.....	„		725,000:	—
Anordnade kostnader för 1906 års Riksdag.....	„		2,541:	25.
D:o D:o för Riksdagens hus.....	„		21,276:	66.
D:o D:o för möblering och inredning af Riksdagens hus.....	„		67,503:	94.
Förskott till kontorsexpenser.....	„		9,000:	—
Kostnader för möblering af riksgäldskontorets nya lokaler.....	„		19,766:	69.
Kostnader för 1905 års statsrevision.....	„		8,160:	49.
Å anslagen till Riksdagens bibliotek.....	„		4,425:	88.
Å d:o till justitieombudsmannen och hans expedition.....	„		14,312:	45.
Trycknings- och häftningskostnader för justitieombudsmannens ämbetsberättelse.....	„		1,546:	50.
Förvaltningskostnader vid riksgäldskontoret m. m.....	„		47,002:	49.
Inkomster öfver utgifter.....	„		420,098:	48.
		Summa	Kr. 33,570,854:	54.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret

utlåtande i anledning af Riksdagens år 1906 församlade revisorers berättelse om granskningen af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning.

Till Riksdagen.

I sin berättelse om granskningen af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning hafva Riksdagens nästlidet år församlade revisorer påpekat, hurusom bland riksgäldskontorets icke fonderade skulder med ränta finnes under gemensam benämning »det s. k. gamla lånet» upptagna två skuldposter, den ena å 750 kronor till Södertälje stads kyrka och den andra å 9,375 kronor till skepparesocieteten i Stockholm. Dessa skulder, som löpte med fem procent ränta, vore visserligen — yttra revisorerna vidare — från riksgäldskontorets sida ouppsägbara, men revisorerna ansåge sig emellertid, med hänsyn till önskvärdheten af en reglering af dessa gamla skuldförhållanden, böra ifrågasätta, huruvida icke från fullmäktiges sida lämpligen borde vidtagas åtgärd i syfte att genom öfverenskommelse med vederbörande förskaffa riksgäldkontoret rätt att infria berörda lån.

Med afseende å uppkomsten och beskaffenheten af *skulden till Södertälje stads kyrka* få fullmäktige meddela följande utdrag af protokollet vid fullmäktiges sammanträde den 8 mars 1798:

»Efter lämnat företräde androg herr Justitiæ Cantzlairen och Riddaren Joach. Wilhelm Lilliestråle, at vid Södertälje stads kyrka vore en af Kongl. Rådet grefve Dahlberg fordom bygd graf, nu tillhörig framlidna Fru Ulrica Stiernros arfvingar; och på det denna mycket prydliga byggnad icke i brist af nödig författning till underhållet måtte i framtiden förfalla, hade en eller annan af bemälda Frus arfvingar anslagit ett Capital af Femhundrade Rdr Banco, till förenämnda kyrka, på det sätt att penningarna öfverlämnades till Riksgäldsfonden at där för all framtid blifva, men räntan däraf årligen uttagas och disponeras af Södertälje kyrkas föreståndare jemte annan af denna graf kyrkan tillfallande förmån; och emedan kyrkans värkliga förmån här tillika påsyftades, förhoppades

herr Justitiæ Cantzlairen, at till sådan piom usum herrar Fullmäktige uti Riksgälds Contoiret skulle täckas bevilja sex procent i årlig ränta, hålst en sjättedel deraf till församlingens fattiga vore destinerad. Men då det swar lemnades at med nu warande författningar wid detta werk icke instämde, at mer än 5 procent kunde årligen gifvas; hwarföre således herrar Fullmäktige ej något kunde bewilja, där ej Ständernas efter halftannat år hit anländande befullmäktigade Revisorer funno godt sådant at tillstadsja, ifall derom hos dem anmälan sker; så yttrade sig herr Justitiæ Cantzlairen, at såsom man gjærna wille det denna goda Institution skulle nu genast till kyrkans och de fattigas förmån gå i werkställighet, så wille han åtnöjas med fem Procents årlig ränta och begärde derpå förskrifning samt öfverlemnade nu dessa femhundra Rdr uti Banco transport Sedlar; anhållandes derjämte, at wid den tiden Riksens ständers revisorer hit komma, herrar Fullmäktige då täcktes hafva för kyrkan och de fattiga den ynnest, i anseende till Capitalets beständiga qwarblifwande i Riksgäldsfonden, at benägit tillstyrka ansökningen om sex procents årlig ränta.

Herr Justitiæ Cantzlairen lämnades afträde, hwarefter herrar Fullmäktige, wid öfwerläggning härom, funno skäligt, att till dess ofwanberörda begäran sitt bifall lemna, i så mätto, at för nämnda summa i årlig ränta erhålles fem procent, derå Obligation kommer at utfärdas, hwarom herr Justitiæ Cantzlairen efter åter lemnadt företräde underrättades.»

Den för ifrågavarande skuld utfärdade förbindelsen är af följande lydelse:

»Riksens Ständers till Riksgäldens Förvaltning Förordnade Contoir gör härmed weterligt, at af Söder Telge Stads Kyrka, är uti samma Contoir, Riksgälds Fondsen till godo insatt et beständigt stående Capital af *Fem Hundrade Riksdaler Banco Specie*; och at å detta Capital, skall af Riksgälds Fondsen, emot denne Sedels upteende, en årlig oafkortad ränta af Fem för Hundrade äfwen Banco Specie betalas, som försäkras. Stockholm den 9 Martii 1798.

Säger Rd. 500: — Banco Specie.

På Riksens Ständers Riksgälds Contoirs Wagnar.

Joh. Gust. Lagerbjelke.

G. B. Staël v. Holstein.

A. Borg.

Ivar Wallenius.

C. J. Fagerström.

Joh.s Medling.

I. A. Welander.

Linus Pehrsson.

P. A. Heijderich

L. M. Lundwall.»

Med anledning af revisorernas nu gjorda framställning i ämnet afläto fullmäktige den 6 nästlidne december skrifvelse till domkapitlet i Strängnäs med anhållan att domkapitlet ville ej mindre från Södertälje stads församling infordra yttrande angående den ifrågasatta återbetalningen af oförmälda skuld än äfven till riksgäldskontoret öfverlemnna samma yttrande jämte eget utlåtande.

I följd häraf hafva fullmäktige fått från domkapitlet mottaga ett så lydande

»Utdrag ur protokoll hållet i Kyrkostämma med Södertälje stads- och landsförsamling den 27 december år 1906.

§ 11.

För yttrandes afgifvande hade från domkapitlet remitterats en från riksgäldskontoret inkommen skrifvelse, hvori kontoret i anledning af hemställan från Riksdagens revisorer anhållit om rättighet att infria sin den 9 mars 1798 till Södertälje stads kyrka utfärdade skuldförbindelse å 750 kronor. Skrifvelsen åtföljdes af afskrifter dels af protokollsutdrag vid fullmäktiges i riksgäldskontoret sammankomst den 8 mars 1798 och dels af förenämnda skuldförbindelse. Med anledning häraf beslöt stämman göra det uttalande, att den ej hade något att erinra mot den föreslagna inlösen af ifrågavarande skuldförbindelse.

År och dag som ofvan,

Carl Stenbeck

Ordf.

Justeradt:

A. E. Östergren. *N. O. Elmroth.*

Uppläst i kyrkan den 30 december 1906 af

Carl Stenbeck.»

Jämte öfverlemnande af detta protokollsutdrag har Strängnäs domkapitel i skrifvelse af den 5 innevarande januari tillkännagifvit, att domkapitlet för sin del ej hade något att erinra mot den föreslagna inlösen af ifrågavarande skuldförbindelse.

Vid afgifvande af detta yttrande hafva emellertid tre af domkapitlets sju närvarande ledamöter varit skiljaktiga och enligt skrifvelsen bifogadt protokolls-transsumt förklarar sig anse, att frågan borde underställas Kungl. Maj:ts pröfning,

alldenstund den bestämmelsen vore fästad vid donationen, att medlen skulle för all framtid förblifva i riksgäldskontoret.

Beträffande *skulden till skepparesocieteten i Stockholm* innehåller fullmäktiges protokoll för den 27 maj 1811 följande:

»Uplästes en af Coopvaerdie Skeppare Societetens Deputerade, Joh. Pet. Sarlin, P. Dahlström och Fr. Lindqvist ingifven skrift, deruti anföres, hurusom Coopvaerdie Skeppare Societeten här i staden eger ett å Södermalm uti St. Mariæ Församling belägit hus, hvilket afl. Coopvaerdie skepparen Johan Nordberg genom Testamente gifwit åt fyra fattiga, nämligen 2:ne skeppare och 2:ne skeppareenkor hvilka beständigt skulle njuta husets afkastning; samt dervid tillika förordnat att omvårdnaden skulle bestridas af Coopvaerdie Skeppare Societetens Deputerade, hwilket jämväl till närvarande tid blifwit verkställdt af en Deputerad, hwars beständiga hemmawaro dertill gifwit honom lägenhet men hwars ålder och ork-löshet göra honom oförmögen att hädanefter härmed fortfara. — Och som Societeten efter all mogen granskning icke kunnat finna någon Ledamot som skulle kunna åtaga sig husets förvaltning enär en hwar måste nära sig och de sina med Utrikes sjöresor, samt flera personer således under ett års omlopp komme att dela en sådan förvaltning, hwarigenom så wäl huset och dess widmakthållande som de fattigas inkomster skulle tillfogas skada och förlust; så har Coopvaerdie Skeppare Societeten updragit åt dess Deputerade att hos Kongl. Maj:t i underdånighet bönfalla om nådig tillåtelse att få försälja huset för 6000 Rdr Banco eller mera, samt dervid i underdånighet föreslå, att i händelse Kongl. Maj:ts nådiga tillåtelse skulle vinnas, den fallande köpeskillingen skulle uti Riksens Ständers Riksgälds Contoir nedsättas, att för alla tider mot högst möjlig räntas undfående derstädes blifwa innestående. I anseende hwartill Deputerade anhålla om herrar Fullmäktiges yttrande om och huruwida samt med hwad wilkor berörda köpeskilling uti Riksens Ständers Riksgälds Contoir får till förräntande deponeras, i händelse Kongl. Maj:t skulle täckas husets försäljning i nåder tillåta.

Efter öfverwägande häraf funno herrar Fullmäktige godt bifalla, att ifrå-gavarande köpeskilling må i Riksens Ständers Riksgälds Contoir mot årlig ränta af fem för hundra insättas och derstädes innestå, så länge Riksgälds Contoiret behåller och förräntar något annat Inrikes eller Utrikes lånecapital, hwaremot å Riksgälds Contoirets sida förbehålles, att så länge den utfästa räntan erlægges, Capitalet icke får upsägas och återfordras. Hvilket genom utdrag af protocollet skulle Deputerade till swar och efterrättelse meddelas.»

Vidare inhämtas af fullmäktiges protokoll för den 7 januari 1812, att kofferdiskepparne Joh. Pet. Sarlin, Hans Gustaf Boman m. fl. i ingifven skrift anhållit att, sedan enligt Kungl. Maj:ts utslag af den 10 oktober 1811 det så kallade afl. kapten Nordbergs testamenterade hus blifvit försåldt för en summa af 6,250 riks-

daler banco och denna köpeskilling den 30 december 1811 för riksgäldskontorets räkning insatts i banken, sökandena måtte å dessa 6,250 riksdaler undfå en sådan riksgäldskontorets förskrifning, som öfverensstämde med fullmäktiges protokoll för den 27 maj 1811, samt att räntan måtte hvarje halft år utbetalas från riksgäldskontoret.

Vid denna ansökningsskrift var fogad en bestyrkt afskrift af Kungl. Maj:ts ofvanberörda, den 10 oktober 1811 meddelade utslag, så lydande:

»Kongl. Maj:ts

utslag uppå den af Coopvaerdie Skepparesocietetens här i staden Deputerade, Coopvaerdie skepparne A. P. Calissendorff, Johan Peter Sarlin och Fredric Lindqvist, i underdånighet gjorda ansökning, at sedan afledne Coopvaerdie skepparen Johan Nordberg i Lifstiden genom Testamente den 4 Aprill 1786 förordnat, at hans å Stockholms södra malm i kvarteret Tofflan vid lilla Badstugu gatan under n:o 9 belägna, till ett värde af Fyra tusende fyra hundra fyratijo fyra Riksdaler 21 sk. 4 rst. brandförsäkrade fasta egendom borde under förvaltning, omsorg och wård af föreståndarne för Coopvaerdie skepparsocietetens låda, den samme tillfalla på det sätt, at fastighetens behållna afkastning för ewärdeliga tider skulle tilldelas Twenne behöfwande siöcapitainer, och Twenne torftiga Coopvaerdie skeppare Enkor, af hwilka Fyra hwardera borde af nämnda afkastning niuta lika lott; Kongl. Maj:t i nåder täcktes tillåta, det berörda fastighet finge försäljas, i hwilket fall nu köpare finnes, som erlade sex tusende Riksdaler Banco, och således Ett tusende femhundra femtijo sex Riksdaler mera, än Brandförsäkringssumman, dock med rättighet likväl för hvilken som hälst at för huset ännu biuda mer; hvarjämte sökanderne i underdånighet hemställt, at hela köpeskillingen kunde, för Kongl. Maj:ts och Kronans räkning i Riksgälds Contoiret för ewärdeliga tider nedsättas, samt årliga räntan till Fem för Hundrade, utgörande Trehundra Riksdaler Banco på det sätt användas, at i stället för Fyra nuvarande pensionairer, sex kunde antagas, och dessa sex i stället för Femtijo Riksdaler Riksgälds sedlar som de nu undfå, hädanefter åtniuta Femtijo Riksdaler Banco hwardera årligen; Och hafwa Deputerade till skäl för denna sin underdåniga ansökning andragit: at Nordbergska huset för det nuvarande finnes i så bristfälligt tillstånd at ett betydligt läns

uptagande oundgängligen erfordrades till dess iståndsättande, så framt en total förstörelse skulle undvikas; att då Coopvaerdie skepparen Sarlin, hvilken Coopvaerdie skeppare societeten updragit husets wård, nu mer, i anseende till sin ålder af sjuttio år, nödgades denna wård sig afsäga, bland societetens ledamöter ej funnes någon, som ville och kunde denna mödosamma befattning sig åtaga; att om eldswåda å huset inträffade, Societeten icke annat kunde än råka uti yttersta förlägenhet vid husets återupbyggande, helst den ersättning, som af Brandförsäkrings Contoiret erhålles, icke rimligen förslog för ett sådant behof; att i öfrigt för huset, som endast gifwer en årlig hyra af trehundra sextijo Riksdaler Banco, ett så högt anbud wore gjordt, at till äfwentyrs i en framtid, ett dylikt aldrig mera torde återkomma; Och änteligen, at genom den inflytande köpeskillingens nedsättande på det i underdånighet upgifna sätt, all anledning till farhåga om säkerhet, så till Capital som räntans utgående på bestämda tider aldeles försvunne; Öfver hwilken ansökning Justitiæ Collegium och Förmyndare Kammaren här i staden blifwit hörd och den samma till Kongl. Majj:ts nådiga godtfinnande öfverlämnat samt Coopvaerdie Skeppare Societetens öfriga hemmavarande ledamöter afgifwit underdånig förklaring, hwari de med underdånig hemställan om bifall till i fråga varande ansökning, företedt ett utdrag af Protocollet hållit hos Fullmäktige i Riksens Ständers Riksgälds Contoir, hwilka uppå skedd förfrågan af Coopvaerdie Skeppare Societetens Deputerade förklarar, at i händelse Kongl. Majj:t tillät husets försäljning, den därför erhållande köpeskillning finge i Riksgälds Contoiret emot årlig ränta af Fem för hundra insättas och därstädes innestå, så länge Riksgälds Contoiret behåller och förräntar något annat inrikes eller utrikes låne-Capital; hwar emot å Riksgälds Contoirets sida förbehölls, at så länge den utfästade räntan erlägges, Capitalet icke får upsägas och återfordras. Med Kongl. Majj:ts Högsta Domstol beslutit; Gifwit Stockholms slott den 10 October 1811.

Kongl. Majj:t har i nåder låtit sig föredragas denna underdåniga ansökning, tillika med öfriga därjämte ingifna handlingar; och will, i anseende till förekomna skiäl och omständigheter, berörda underdåniga ansökning i så måtto bifalla, at Coopvaerdie Skeppare Societetens Deputerade tillåtas, at för den upgifna

summan Sextusende Riksdaler Banco, derest eij mer kan erhållas, försälja i fråga warande fastighet, hwarefter den inflytande köpeskillingen uti Riksens Ständers Riksgälds Contoir bör insättas, och räntan deraf, efter Fem för Hundrade om året, tilldelas de utsedda pensionairerne, hwilkas antal bestämdt i förordnandet till Fyra, mot gifwarens uttryckliga stadgande eij får ökas. Det wederbörande till underdånig efterrättelse länder.

Under min Allernådigste Konungs och Herres siukdom

Efter Dess Förordnande

CARL JOHAN.

(L. S.)

I. M. Winckler.»

Vid sammanträdet den 7 januari 1812 beslöto fullmäktige, att den af skepparesocieteten insatta summan skulle tagas till uppbörd; och utfärdades sedermera för densamma en så lydande skuldförbindelse:

»Uti Riksens Ständers Riksgälds Contoir har Coopvaerdie Skeppare Societeten i Stockholm, genom Dess Deputerade, jämlikt Kongl. Maj:ts Nådiga Utslag af den 10 October 1811, insatt ett Capital, stort Sex Tusende Två Hundrade Femtio Riksdaler Banco; för hvilken Summa Riksgälds Contoiret förbinder sig att betala Fem Procents årlig Ränta, som till hälften hvarje Sjetten Månad i samma mynt får lyftas, och bör å denna Obligation antecknas; Och försäkras Coopvaerdie Skeppare Societeten derjämte, att detta Capital skall uti Riksgälds Contoiret få innestå så länge Contoiret behåller och förräntar något annat Inrikes eller Utrikes Lån Capital; Hvaremot å Riksgälds Contoirets sida förbehålles, att, så länge den utfästade Räntan erlägges, ofvannämnde Lån Capital af 6250 Rdr. Banco af Långgifvaren icke får uppsägas och återfordras. Stockholm den 30 December 1811.

På Riksens Ständers Riksgälds Contoirs vägnar:

L. Silfverstolpe

Joh. Olof Wallin

L. W. Berger

Håkan Pehrsson

C. Sylvan.»

Efter mottagandet af Riksdagens revisorers berättelse afläto fullmäktige den 6 nästlidne december till sjökaptenssocieteten i Stockholm - såsom skeppare-

societeten numera benämnas — en skrivelse med anhållan om societetens yttrande, huruvida det kunde medgifvas riksgäldskontoret att få infria ifrågavarande skuld.

Med anledning häraf hafva fullmäktige fått mottaga ett utdrag af protokollet hållet vid sammankomst med sjökaptenssocietetens i Stockholm deputerade den 15 december 1906, hvilket protokollsutdrag i hithörande delar är af följande innehåll:

»Föredrogs en skrivelse från riksgäldskontorets fullmäktige af den 6 december 1906 så lydande — — — — —

Efter förd diskussion beslöts att erbjuda fullmäktige att få utbyta den omnämnda reversen mot svenska statens obligationer löpande med 3,6 procent ränta till så stort belopp, att Societeten för framtiden är garanterad samma ränteinkomst 468 kronor och 75 öre årligen, som den nu har af reversen, och skulle herrar fullmäktige genom protokollsutdrag härom underrättas.»

Såsom framgår af det ofvan meddelade hafva, med afseende å såväl den ena som den andra af riksgäldskontorets ifrågavarande skulder, representanter för vederbörande fordringsägare visat sig villiga att träffa uppgörelse om skuldförbindelsernas inlösen. Beträffande skulden till Södertälje stads kyrka torde församlingens beslut af den 27 december 1906 få anses innebära medgifvande för riksgäldskontoret att infria skulden genom erläggande af det förskrifna kapitalbeloppet 750 kronor jämte upplupen ränta. Hvad åter angår skulden till skepparsocieteten i Stockholm, hafva sjökaptenssocietetens deputerade erbjudit uppgörelse på det sätt, att riksgäldskontoret skulle återfå sin skuldförbindelse mot aflämnande till societeten af svenska statens 3,6 procent obligationer till så stort belopp, att societeten häraf finge samma årliga ränteinkomst, 468 kronor 75 öre, som den nu har af den med 5 procent ränta löpande skuldförbindelsen å 9,375 kronor. Detta kan i det närmaste åstadkommas genom att till societeten aflämnas obligationer å ett kapitalbelopp af 13,000 kronor, hvilka obligationer efter 3,6 procent lämna en ränta af 468 kronor. Härefter återstår en årlig ränta af 75 öre, som kapitaliserad efter samma procentsats motsvarar ett belopp af 20 kronor 83 öre, hvarmed societeten ytterligare torde böra godtgöras.

De särskilda omständigheter, under hvilka ifrågavarande båda summor blifvit i riksgäldskontoret insatta — omständigheter för hvilka fullmäktige här ofvan redogjort — synas emellertid enligt fullmäktiges uppfattning böra såväl i ena som i andra fallet utgöra hinder för vederbörande fordringsägare att utfå kapitalbeloppen utan att Kungl. Maj:t därtill lämnat tillstånd. För den händelse sådant tillstånd på ansökning af vederbörande skulle vinnas, synes från riksgäldskontorets sida ej något vara att erinra mot ett infriande af de ifrågavarande skuldförbindelserna, den till skepparsocieteten afgifna på de grunder, som af societetens deputerade föreslagits, och förbindelsen till Södertälje stads kyrka på

villkor, som ej äro för riksgäldskontoret mindre fördelaktiga. Fullmäktige anse sig därför hafva anledning tillstyrka, att Riksdagen lämna sitt medgifvande därtill att omförmälda båda skuldförbindelser må af riksgäldskontoret på nyss angifna villkor infrias, detta dock under förutsättning att i hvarje fall vederbörande fordringsägare hertill utverkat Kungl. Maj:ts tillstånd.

Med anledning af revisorernas uttalande angående inredningen af riksgäldskontorets kassahalf hafva fullmäktige gått i författning om anbringande af ett stålträdsgaller jämväl å den järngrind, som hittills varit i saknad däraf.

Hvad af revisorerna anmärkts dels beträffande lånet till Västerås domkyrka dels ock gent emot statens ombud vid granskningen af Krylbo—Norbergs, Svartåls, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs, Hässleholm—Markaryds, Östra Blekinge och Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning har af fullmäktige delgifvits vederbörande; och få fullmäktige härmed öfverlämna de förklaringar, som i anledning däraf inkommit.

Stockholm den 10 januari 1907.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

VICTOR MOLL, ALEXIS HAMMARSTRÖM.

H. Sederholm.

Domkyrkokommissionens i Västerås
yttrande.

Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Domkyrkokommissionens i närslutna protokollsutdrag afgifna svar å fullmäktiges skrifvelse af den 6 dennes angående Västerås domkyrkas skuld till riksgäldskontoret får jag härmed vördsamt insända.

Västerås den 18 december 1906.

Å Domkyrkokommissionens vägnar:

A. JOHANSSON.
Domkyrkosyssloman.

Utdrag ur protokollet, hållet vid
domkyrkokommissionens i Västerås
sammanträde den 17 december 1906.

§ 2. Föredrogs en skrifvelse från riksgäldskontoret, och beslöt domkyrkokommissionen att derå afgifva följande svar.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med nämnde fullmäktiges skrifvelse af den 6 innevarande december har domkyrkokommissionen erhållit del af Riksdagens innevarande år församlade Revisorers berättelse om granskningen af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning i hvad det angår Västerås domkyrka för att komma i tillfälle att däröfver afgifva yttrande, och får domkyrkokommissionen med anledning därpå anföras följande:

Under erinran att vid 1860 års riksdag beviljats ett statsbidrag af 28,000 kronor till fortsättning af reparationsarbeten å Västerås domkyrka, med villkor att det beviljade understödet borde återgäldas i den mån domkyrkans inkomster framdeles därtill lämnade tillgång, hafva Revisorerna, då å berörda lån ännu icke gjorts någon afbetalning, men af domkyrkokassans räkenskaper för år 1905 inhämtats, att kassans inkomster under nämnda år uppgått till 7,905 kronor 7 öre och dess utgifter till 2,900 kronor 51 öre samt att ett öfverskott för året alltså uppstått till belopp af 5,004 kronor 56 öre, som i sin helhet utbalanserats i räkenskapen vid årets slut, uttalat, att det syntes dem anmärkningsvärdt, att någon afbetalning å skulden för omförmälda lån icke verkställts.

Härvid får domkyrkokommissionen anmärka, att vid 1905 års slut visserligen uppstod ett öfverskott å 5,004 kronor 56 öre, men att därmed gjordes afbetalning å en annan domkyrkans skuld, nämligen till fastighetsfonden, som är bildad af köpeskillingsmedel för af domkyrkan med nådigt tillstånd försålda fastigheter och hvaraf domkyrkan uppbär räntan, så att domkyrkokassans verkliga behållning utgjorde 1,711 kronor 68 öre.

Vidare får domkyrkokommissionen anföra, att icke blott de reparationsarbeten, till hvilkas fortsättande ifrågavarande lån anvisades, blifvit verkställda, utan ock att domkyrkan åren 1896—1898 undergått en genomgående restaurering, som kostade domkyrkan 139,493 kronor 44 öre och medtog icke blott hennes då besparade tillgångar utan kräfde äfven ytterligare medel, som måste anskaffas genom lån å 43,338 kronor 44 öre, af hvilket ett belopp af 27,186 kronor 94 öre ännu är oguldet.

På grund häraf och då det vid beviljandet af 1860 års lån å 28,000 kronor gjorda villkor, att det lämnade understödet borde återgäldas i den mån domkyrkans tillgångar därtill framdeles lämnade tillgång, enligt domkyrkokommissionens mening tydligen icke innebär någon föreskrift därom att understödet skall återbetalas, när de arbeten, för hvilkas utförande det lämnats, blifvit verkställda, utan att det skall ske, när domkyrkans inkomster därtill lämna tillgång, men detta göra de icke förrän kostnaden för restaureringen åren 1896—1898 blifvit af hennes inkomster till fullo gulden, anser domkyrkokommissionen sig berättigad och pliktig att före statsunderstödet återgäldande först inbetala det lån, som för sistnämnda reparation upptagits.

Ytterligare får domkyrkokommissionen anföra, att biskopshuset år 1902 blifvit repareradt för en kostnad af 30,324 kronor 18 öre, till bestridande hvaraf enligt kungl. brevet den 6 november 1903 från biskopslöneregleringsfonden erhållits såsom bidrag dels ett anslag å 10,000 kronor utan återbetalningsskyldighet och dels ett räntefritt lån å 15,000 kronor att amorteras med en femtondedel årligen, å hvilket återstå 14,000 kronor, så att domkyrkans hela skuld den 31 december 1905 utgjorde 41,186 kronor 94 öre, oberäknadt skulden till riksgäldskontoret.

Slutligen vill domkyrkokommissionen meddela, att konsistoriehuset, som domkyrkan jämväl har att bygga och underhålla, befinner sig i högst otillfredsställande skick och tarfvar en snar reparation, som enligt uppgjortt förslag är beräknad att kosta omkring 20,000 kronor.

Denna § förklarades genast justerad.

In fidem.

A. Johansson.

Auditören G. Irmans

yttrande.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af skrifvelsen angående revisionen af Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning för år 1905 får jag, efter att från nämnda bolag hafva bekommit bestyrkt afskrift af dess direktionsberättelse till ordinarie stämma den 20 sistlidne juni, härmed vördsamt öfverlämna densamma och tillika meddela, att enligt underrättelse från trafikchefen vid järnvägen två exemplar af berättelsen den 17 sistlidne oktober insändts under adress Riksdagens revisorer, Riksdagshuset, Stockholm.

Falun den 22 december 1906.

GUSTAF IHRMAN.

Eilaga.

Direktionsberättelse till Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolags ordinarie stämma den 20 juni 1906.

II.

Utdrag ur Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolags räkenskaper för år 1905.

Trafikeringskonto.

An Trafikomkostnaderna ... Kr. 60,510: 07.	Per Årets trafikinträd Kr. 134,482: 96.
» Afskrifvit värde å rörlig materiel, 5 % å ingående balans Kr. 192,000..... „ 9,600: —	
» Vinst- och förlustkonto „ 64,372: 89.	
<u>Kronor 134,482: 96.</u>	<u>Kronor 134,482: 96.</u>

Vinst- och förlustkonto.

An Utdelnings konto Kr. 25,000: —	Per Balans konto från 1904 Kr. 23,984: 85.
» Intresse konto „ 14,916: 69.	» Överfördt från Dispositionsfonden..... „ 1,015: 65.
» Balans konto till 1906 ... „ 49,456: 20.	„ Trafikerings konto „ 64,372: 89.
<u>Kronor 89,372: 89.</u>	<u>Kronor 89,372: 89.</u>

III. Bolagets ställning.

<i>Tillgångar:</i>	Den 31 december 1904		Den 31 december 1905	
Järnvägens anläggnings konto	979,660: 28		979,660: 28	•
Rörelsematerielens konto	192,000: —		182,400: —	
Materialiers konto	36,745: 12		30,569: 14	
Inventariers konto	6,108: 20	1,214,513: 60	6,108: 20	1,198,737: 62
Inneliggande obligationer af 2:a lånet ..	40,800: —		36,200: —	
Aktier i Kärrgrufvan—Klackbergs järnväg	50,000: —	90,800: —	50,000: —	86,200: —
Statens järnvägstrafik	7,479: 66		16,486: 14	
Upp- och afskrifningsräkning i Gefleborgs Enskilda Bank, Sandviken	7,374: 16		311: 37	
Herr C. G. Cervin	— — —		940: 50	
Gefleborgs Enskilda Bank, Gefle	996: 88		227: 82	
Kärrgrufvan—Klackbergs Järnvägs-Aktie- bolag	26,160: 59		23,666: 78	
Kassakonto	664: 32		7,361: 18	
Trafikerings konto	1,812: 84	44,488: 45	4,757: 70	53,751: 49
Summa Kronor		1,349,802: 05		1,338,689: 11
<i>Skulder:</i>				
Aktieägarnes konto	— — —	500,000: —	— — —	500,000: —
Statslånets konto, kapital	168,885: 48		152,946: 30	
1:a Obligationslånets konto	63,900: —		47,900: —	
2:a ” ”	40,800: —		36,200: —	
Utdelnings konto	210: —		645: —	
Obetalda räntors konto	6,978: 62	280,774: 10	5,178: 53	242,869: 83
Södra Dalarnes Järnvägs Aktiebolag	43,500: —		35,000: —	
Lån i Gefleborgs Enskilda Bank, Sand- viken	42,500: —		53,000: —	•
Stockholm—Vesterås—Bergslagens Järn- vägs Aktiebolag	1,626: 82	87,626: 82	1,576: 39	89,576: 39
Reservfondens konto	30,000: —		30,000: —	
Dispositionsfondens konto	79,500: —		78,484: 35	
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel	67,333: 34		67,333: 34	
Järnvägens ständiga underhålls konto ..	280,583: 44		280,583: 44	
Personalens pensionerings konto	— — —		385: 56	
Vinst- och förlust konto	23,984: 35	481,401: 13	49,456: 20	506,242: 89
Summa Kronor		1,349,802: 05		1,338,689: 11

Länsnotarien V. Vallerius

yttrande.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af den utaf Riksdagens år 1906 församlade Revisorer i sin berättelse om granskningen af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning gjorda anmärkning beträffande det af mig såsom ombud å statens vägnar vid granskningen af Svartälfs järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning aflämnade och i Revisorernas berättelse intagna sammandraget af nämnda bolags räkenskaper för åren 1901—1905, får jag, som lämnats tillfälle att öfver hvad Revisorerna anmärkt afgifva förklaring, vördsamt anföra, att det i räkenskapssammandraget bland utgifterna år 1905 i kolumnen »för amortering å statslånet» upptagna belopp 5,000 kronor, som af bolaget till riksgäldskontoret inbetalts och afräknats å upplupen öfverränta, rätteligen bort i räkenskapssammandraget upptagas i kolumnen för »räntor».

Örebro den 21 december 1906.

V. VALLERIUS.

Kronofogden J. E. S. Cnattingius

yttraude.

Till Riksgäldskontoret.

Sedan Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse om granskning af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning gjort anmärkning beträffande det af mig, såsom ombud å statens vägnar vid granskningen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning, aflämnade och i Revisorernas berättelse intagna sammandraget af nämnda bolags räkenskaper för åren 1901—1905, hafva herrar fullmäktige i riksgäldskontoret öfverlämnat utdrag af berättelsen i denna del, på det jag måtte blifva i tillfälle att öfver hvad Revisorerna anfört afgifva förklaring; och får jag med anledning häraf sådan förklaring vördsamt afgifva.

I likhet med föregående år har jag såsom öfverskott af bruttoinkomsten öfver trafikkostnaden i det af mig upprättade sammandraget upptagit det belopp, som styrelsen i särskild uppgift å inkomster och utgifter vid Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg under år 1904 och 1905, hvilken uppgift under Litt. A. intagits i årets styrelse och revisionsberättelse (Bil. 1), angifvit såsom trafiköfverskott eller 58,233 kronor 73 öre, och har vid af särskild person verkställd siffergranskning anmärkning icke gjorts mot detta öfverskotts beräkande. Huru det samma disponerats framgår af följande bolagets vinst- och förlustkonto:

1905

December 31 Ångbåtsaktiebolaget Hjo—Hästholmen	Kr. 1,500: —
Räntors konto	„ 22,536: 40.
Diverse inventariers konto, afskrifning	„ 1,197: 33.
Kapitalkonto.....	„ 33,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 58,233: 73.

1905

December 31 Per reveny konto	Kr. 58,233: 73.
	<hr/>
	Summa Kr. 58,233: 73.

Med revenykonto har jag i detta fall afsett öfverskottet af bruttoinkomsten öfver trafikknastaden och har jag verkställt redovisningen i sammandragets särskilda kolumner i öfverensstämmelse med detta kontos anvisningar.

Emellertid har jag i följd af Riksdagens Revisorers anmärkning tagit förnyad del af räkenskaperna för järnvägsbolaget och därvid funnit, att styrelsens uppgift å detsamma inkomster och utgifter för år 1905 bort å inkomstsidan ökas med ett belopp af tillhoppa 1,058 kronor 87 öre, utgörande dels utdelning å aktier 942 kronor, dels ränta i Vadstena sparbank 28 kronor 53 öre och dels upp- och afskrifningsränta i Östergötlands enskilda bank 88 kronor 34 öre, eller från 58,233 kronor 73 öre till 59,292 kronor 60 öre, och att till räntor använda medel bort i sammandraget förhöjas med ett de sålunda tillagda inkomsterna motsvarande belopp, eller från 22,536 kronor 40 öre till 23,595 kronor 27 öre, något, som vid revisionen undgått min uppmärksamhet.

Egebylund i kronofogdekontoret den 29 december 1906.

J. E. S. CNATTINGIUS.

Länsnotarien E. Vilners

yttraude.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Sedan herrar fullmäktige uti skrifvelse den 6 i denna månad, med anledning däraf, att Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse om granskningen af riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning gjort anmärkning beträffande det af mig, såsom ombud å statens vägnar vid granskningen af Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning, aflämnade och i Revisorernas berättelse intagna sammandraget af nämnda bolags räkenskaper för åren 1901—1905, gifvit mig tillfälle att öfver hvad Revisorerna anført afgifva förklaring, får jag i sådant hänseende vördsammast anföra följande:

Uti den af styrelsen för nämnda järnvägsaktiebolag afgifna, här i vidimerad afskrift bifogade redogörelse för bolagets ställning den 31 december 1905 och däri innefattade tablå öfver bolagets inkomster och utgifter under samma år har styrelsen såsom utgift upptagit räntor kronor 55,453: 66. I enlighet härmed redovisade jag uti det af mig upprättade räkenskapssammandraget hela nämnda belopp under rubriken räntor, i stället för att viss del däraf bort såsom Riksdagens revisorer anmärkt upptagas såsom »amortering å annan skuld». Anmärkningen är sålunda befogad, men ansåg jag mig vid granskningstillfället ej kunna ernå någon rättelse i berörda, på en felaktig uppställning af bolagsstyrelsens redogörelse beroende förhållande, hvilket dock muntligen påvisades för närvarande ledamöter af styrelsen äfvensom bolagets räkenskapsförare. Till stöd för den i mitt särskilda utlåtande öfver granskningen af den 15 mars 1906 förekommande uppgift, att bolagets kapitalskuld till enskilda borgenärer under år 1905 minskats med tillhopa 19,000 kronor, har jag emellertid infortrat och har härjämte äran öfverlämna utdrag af bolagets konton för år 1905 med dels riksbankens afdelningskontor i Kristianstad och dels Västra Göinge härads sparbank.

Kristianstad den 28 december 1906.

EMIL VILNER.

Länsnotarie.

Landtränmästaren E. Johnsons

yttrande.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning af herrar fullmäktiges skrifvelse den 6 i denna månad med infordrande af min förklaring öfver Riksdagens Revisorers anmärkning emot det af mig upprättade sammandrag öfver Östra Blekinge järnvägsaktiebolags räkenskaper för åren 1901—1905 får jag vördsamt anföra:

I bolagets räkenskaper för år 1905 äfvensom i Revisorernas berättelse öfver verkställd granskning af dessa räkenskaper hafva fullkomligt riktigt bland utgifterna upptagits bolagets samtliga skuldräntor för år 1905 med ett sammanlagdt belopp af 32,340 kronor 46 öre. Af detta belopp voro dock vid 1905 års utgång 24,407 kronor 64 öre, utgörande förfallen ränta å bolagets statslån, oguldna och utbalanserades äfven såsom skuld i räkenskåperna. För att det af mig upprättade sammandraget skulle öfverensstämma med bolagets räkenskaper och revisionsberättelsen, upptog jag, att utaf öfverskottet af 1905 års bruttoinkomst öfver trafik kostnad 32,340 kronor 46 öre användts eller »afsatts» till räntor, till hvilket förfarande jag jämväl ansåg mig berättigad på grund af det i formuläret till sammandraget upptagna uttrycket »afsatts till».

Anses emellertid att i kolumnen »räntor» böra upptagas endast betalda sådana eller 7,932 kronor 82 öre, så skola återstående 24,407 kronor 64 öre upptagas i kolumnen »utvidgningar och förbättringar af järnvägen m. m.»

Karlskrona den 13 december 1906.

ERNST JOHNSON.

Domänindendenten M. F. Rodhes

yttrande.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af riksgäldskontorets skrivelse af den 6 dennes rörande af Riksdagens revisorer gjord anmärkning beträffande af mig såsom statens ombud vid granskning af Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning för år 1905 aflämnadt sammandrag får jag härmed afgifva följande förklaring. Rörelsen i sin helhet har som af sammandraget framgår ej lämnat någon behållning, då af från föregående år reserveradt belopp medel måst tagas för bananläggningens komplettering, men hade på sätt Revisorerna anmärkt skillnaden emellan bruttoinkomst och trafikkostnad bort upptagas som vinst samt utgifterna för förbättring af järnvägen med flera dylika utgifter i stället ökas med detta belopp 5,630 kronor 37 öre eller från 5,342 kronor 52 öre till 10,972 kronor 89 öre.

Mariestad den 7 december 1906.

M. F. RODHE.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	Sid.	80.
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	”	90.
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	”	68.
<i>Allmänna hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer	”	9, 24, 72.
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	”	22, 38.
<i>Amorteringsanslag</i> , för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1905 års slut utbetalda	”	48.
<i>Amortissementsfonder</i> för de fonderade lånen	”	22, 36.
„ för de konverterade dito	”	22, 36.
<i>Ansvarsfrihet</i> för riksgäldskontorets förvaltning	”	331.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för	”	6.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterliga ett järnvägsspår mellan	”	347.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Göteborg</i> , anslag till	Sid.	353.
<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	„	353.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	130.
Se äfven <i>Falun—Göteborg</i> och <i>Ludvika—Kil</i> .		
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till	„	8.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 238.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	„	349.
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	„	326.
<i>Borgholm—Böda</i> , anslag och lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 326, 353.
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 172.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 194.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	194.
<i>Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	90.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	12. 90.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 194.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	„	40, 42.
<i>Byggnadslån</i>	„	10.

C.

<i>Certifikat</i> , obligationer deponerade mot s. k.	„	329.
--	---	------

E.

<i>Egnahemslånefonden</i>	Sid.	20, 55, 355.	
<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till	„	353.	
<i>Enköping—Heby—Endåker</i> , lån till järnvägsanläggning emellan	„	20, 314.	
<i>Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	314.	
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	351.	

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	302.	
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	10.	
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	„	357.	
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 182.	
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	212.	387.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	„	22.	
„ för riksdags- och riksbankshus	„	40, 42.	
„ för lån till odling af sankta trakter	„	20, 52, 355.	
„ för extra amortering af statsskulden	„	22, 38.	
„ till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896 och 1901 års	„	52, 53.	
<i>Fonderade lån:</i>			
„ 1860 års	„	48, 344.	
„ 1880 „	„	4, 48, 344.	
„ 1886 „	„	4, 48, 346.	
„ 1887 „	„	4, 48, 346.	
„ 1888 „	„	4, 48, 346.	
„ 1890 „	„	4, 48, 346.	
„ 1894 „	„	4, 48, 346.	

Fonderade lån:

" 1899 års	Sid.	4, 48, 346.	
" 1900 "	"	4, 48, 346.	
" 1904 "	"	6, 47, 48, 346.	
" 1906 års	"	46, 333, 338, 342, 346.	
" kapitalskulden för	"	28.	
" utbetalta ränte- och amorte- ringsanslag för	"	48.	
<i>Fordringar</i> , riksgäldskontorets	"	10.	
" " för byggnadslån	"	10.	
" " " lån till järnvägs- anläggningar	"	12, 356.	
" " " lån till kanal och slussanläggningar ..	"	12.	
" " " lån till tomtreglerin- gar.....	"	12.	
" " " diverse	"	20.	
<i>Förräntandet</i> af riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel	"	64.	
<i>Förvaltningskostnader</i> , riksgäldskontorets ..	"	60.	

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i>	"	6.	
" " förslag ang. återbetalning af ..	"	51.	372.
<i>Gällivare—Riksgränsen</i> , anslag till anlägg- ning af en statsbana mellan	"	351.	
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	152.	
Se äfven <i>Visby—Hemse och Västkinde</i> — <i>Tingstade</i> .			
<i>Grundfond</i> , Allmänna hypoteksbankens ..	"	9, 24, 72.	
<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsan- läggning mellan	"	18, 272.	
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägs-</i> <i>aktiebolag</i> .			
<i>Gefle—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	"	356.	
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för	"	6.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Göteborg</i> , anslag till bangårdsanordningar i.....	Sid.	353.
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af.....	”	345.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	65, 351.

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inlösen af.....	”	345.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	16, 208.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	208.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	357.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för.....	”	10.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	”	8.
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	”	88.
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 302.
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	349.
<i>Hudiksvall—sjöarna Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	356.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	”	345.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Hufvudbok</i> , riksgäldskontorets	”	66.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	14, 142.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	142.
<i>Hus</i> , Riksdagens, bokförda värdet af	”	22.
<i>Hus</i> , riksgäldskontorets, bokförda värdet af	”	24.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 176.

<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	176.	
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	”	68.	
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	”	9, 24, 72.	
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	12, 104.	
<i>Hälsingborg—Hälsleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	248.	
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .			
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	357.	
<i>Hälsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	104.	
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 242.	
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	242.	
<i>Hälsleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	234.	389.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	357.	

I.

<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang.....	”	353.	
<i>Inkomster</i> , riksgäldskontorets.....	”	26, 364, 368.	
<i>Inventering</i> , i riksgäldskontoret, verkställd.....	”	328.	

J.

<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för	”	60.	
<i>Järfva—Uppsala</i> , anslag till anläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	351.	

<i>Järnvägar, statens</i> , aflämnad behållning af trafik-		
inkomster å	Sid.	49.
” ” ” utbetalta anslag för	”	345.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom		
ombud deltagar	”	90.
<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i> , beräkning öfver		
räntor och kapitalafbetalningar		
å lån till	”	49.
” ” beviljade låneunder-		
derstöd för	”	52, 53.
” ” fordringar för		
meddelade lån till	”	12.
” ” kapitalåterstoden		
vid 1905 års slut		
å låneunderstöd		
till	”	356.
” ” utbetalta låneunder-		
derstöd till	”	355.
<i>Järnvägsbyggnader, statens</i> , summan af influtna		
och utbetalta medel		
till	”	345.
” ” utbetalta anslag för	”	345.
<i>Jönköpings elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad		
för	”	10

K.

<i>Kalmar elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad vid	”	10.
<i>Kanalaktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses		
af fullmäktige i riksgäldskontoret, redogörel-		
se för deras ställning	”	80.
<i>Kanalänläggningar</i> , lån för	”	12, 80.
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , riksgäldskon-		
torets	”	26, 27.
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen</i> , angående		
ende	”	28.

<i>Kapitalåterstoden</i> vid 1905 års slut af de till en-		
skilda järnvägar anvisade låneunderstöd	Sid.	356.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	”	8.
<i>Karlsdal—Grythytted</i> , lån till järnvägsanlägg-		
ning mellan	”	16, 204.
Se äfven <i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> , lån till järnväg		
mellan	”	16, 218.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån för järnväg mellan	”	14, 118.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse		
för dess ställning	”	118.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Kassabehållning</i> , riksgäldskontorets, vid 1905 års		
slut	”	22.
<i>Kassabehållningar</i> , statskontorets	”	61.
<i>Kassaförstärkning</i> åt statskontoret	”	61.
<i>Kassahvalf</i> , riksgäldskontorets	”	331.
<i>Kassainkomster och kassautgifter</i> , riksgäldskonto-		
rets under år 1905 och förra hälften af år		
1906	”	66, 364, 368.
<i>Kinda båtleds</i> utsträckning, lån för	”	12, 84.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställ-		
ning	”	84.
<i>Kinds härads järnväg</i> .		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kjeflinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning		
mellan	”	20, 316.
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning		
mellan	”	18, 282.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse		
för dess ställning	”	282.
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning		
mellan	”	18, 248.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägs-</i>		
<i>aktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , af riksgäldskontoret, i sammanhang		
med Väst kustbanans inköp af staten, öfver-		
tagna	”	6.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Konverterade obligationer</i>	Sid.	355.
<i>Konverteringstiden</i> för 1904 års statslån, ang. ändring af	”	47.
<i>Kreditiv, det s. k. mindre</i> , utbetalningar å	”	22, 65.
<i>Kreditiv</i> , riksgäldskontorets, i riksbanken	”	66.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	”	10.
<i>Kristianstad—Hässleholms station</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 108.
<i>Kristianstad—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	108.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	”	356.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	”	8, 62.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 162.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 124.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	124. 383.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	349.
<i>Köpeskillingar</i> , infutna för försålda mindre kronolägenheter	”	8, 62.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	356.

L.

<i>Landskrona—Ängelholms järnväg</i> , inlösen af	”	345.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	12, 100.
<i>Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	100.
<i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	316.
<i>Lappmarks ecklesiastikverks fond</i>	”	9.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Liggare</i> öfver beviljade och utbetalta lån Sid.		67.
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	,,	18, 290.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	,,	10.
<i>Likvidations- och amortisementsfonder:</i>		
för de fonderade lånen	,,	22, 36.
,, ,, konverterade lånen	,,	22, 36.
<i>Likvid</i> mellan riksgäldskontoret och statskontoret	,,	61, 360.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	,,	14.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gällivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	,,	349.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järnvägen mellan	,,	349.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	,,	12.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	,,	347.
<i>Lån</i> , beviljade till utgående från riksgäldskontoret	,,	52, 53.
,, <i>fonderade: 1860 års</i>	,,	48, 344.
,, ,, 1880 ,,	,,	4, 48, 344.
,, ,, 1886 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1887 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1888 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1890 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1894 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1899 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1900 ,,	,,	4, 48, 346.
,, ,, 1904 ,,	,,	6, 47, 48, 346.
,, ,, 1906 ,,	,,	46, 333, 338, 342, 346.
,, <i>tillfälligt</i> 1891 ,,	,,	8, 346.
,, ,, 1905 ,,	,,	6, 46.
,, <i>konverterade</i>	,,	355.
,, utlämnade mot reverser eller depositionsbevis	,,	64.
Se äfven <i>Fonderade lån och Statslån</i> .		

<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16, 168.
<i>Länna—Norrtälje järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	”	168.
<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	”	10.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	”	347.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	”	345.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 254.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	254.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	”	12.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 230.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	230.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 278.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	278.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en hibana mellan	”	349.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	218.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	345.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	322.
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	8, 64.
<i>Mora strand—Östru Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 224.

<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	224.
<i>Morjärv—Lapträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	353.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	356.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	”	356.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	258.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	182.
Se äfven <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	18, 262.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	262.
<i>Norrtulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	”	353.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	”	18, 258.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffning af medel till järnvägsbyggnader.....	”	4.
” för konvertering af statslån	”	4.
” konverterade	”	355.
” försälda under år 1905	”	4.
<i>Obligationsskuld</i> , riksgäldskontorets, öfversikt af	”	28.
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till	20, 52,	355.
<i>Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	310.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 310.

P.

<i>Protokoll, Fullmäktiges</i>	Sid.	3.
--------------------------------------	------	----

R.

<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	”	20, 54, 355.
<i>Revisionens</i> omfattning	”	3.
<i>Riksbanken</i> , angående riksgäldskontorets kreditiv hos	”	66.
” riksgäldskontorets å giroräkning in- nestående medel hos	”	22.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	”	40, 42.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	”	8.
<i>Riksdagens hus</i> , bokförda värdet af	”	22.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	”	40, 42.
<i>Riksdagskostnader</i>	”	57, 59, 61.
<i>Riksdags- och revisionskostnader m. m.</i> , 1905 års anslag till	”	61.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i	”	328.
<i>Riksgäldskontorets hus</i> , bokförda värdet af	”	24.
<i>Räkenskaper</i> , riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1905 och förra halfåret 1906	”	364, 368.
<i>Räntan</i> å riksgäldskontorets fordringar och skulder	”	34.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1905 års slut utbetalta	”	48.
<i>Räntefoten</i> å de af riksgäldskontoret utlämnade lån	”	34.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	10.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 286.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sala—Gysinge—Gäste järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid. 286.	
<i>Sammandrag</i> öfver riksgäldskontorets fordringar	” 31.	
” ” ” skulder	” 28.	
” ” ” skulder och tillgångar	” 32.	
” ” ” räkenskaper för år 1905	” 364.	
” ” ” dito för förra halfåret 1906	” 368.	
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	” 10.	
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 172.	
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .		
<i>Skura domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	” 10.	
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid	” 10.	
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	” 16, 200.	
<i>Skattkammarväxlar</i> , riksgäldskontorets af år 1905	” 6.	
<i>Skepparesocieteten i Stockholm</i> , skuld till	” 6.	
” ” förslag ang. återbetalning af skulden till	” 51.	372.
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	” 62.	
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	” 4, 28.	
” ” för lån upptagna för statens järnvägsbyggnader m. m.	” 4.	
” ” inom linjen förda	” 8, 34.	
” ” räntebärande	” 4.	
” ” räntefria	” 8.	
” ” diverse	” 8.	

	Revisionsberättelse.	Forklaring.
<i>Skulder och tillgångar, sammandrag af riksgäldskontorets</i>	Sid. 32.	
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	” 238.	
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors.</i>		
<i>Skåne—Hallands järnväg, inlösen af</i>	” 345.	
<i>Sköfde—Axvall, lån för järnvägsanläggning mellan</i>	” 18, 298.	
<i>Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	” 298.	391.
<i>Slite—Roma, lån för järnvägsanläggning mellan</i>	” 18, 294.	
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	” 294.	
<i>Statskontoret, kassaförstärkning åt</i>	” 61.	
” likvid med	” 61, 360.	
<i>Statskontorets kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning</i>	” 61.	
<i>Statslån, ang. upptagande af ett nytt fonderadt</i>	” 46.	
<i>Statslånen, fonderade, kapitalskulden för</i>	” 4, 28.	
” ” utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	” 48.	
<i>Stockholm—Rimbo, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	” 16, 188.	
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	” 188.	
<i>Stockholms centralstation, anslag till provisoriska anordningar vid</i>	” 351.	
<i>Stockholms lärarinneseminarium, lån till inköp af byggnad åt</i>	” 10.	
<i>Stockholms östra station—Albano—Värtabanan, anslag till anläggning af järnvägsspår mellan</i>	” 347.	
<i>Strömsholms nya kanalbolag, redogörelse för dess ställning</i>	” 80.	
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	” 12.	
<i>Stålboga—Skebokvarn, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	” 20, 322.	
<i>Städers byggnadslån</i>	” 10.	
” <i>tomtregleringslån</i>	” 12.	
<i>Sundsvall—Torpshammar, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	” 356.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , inlösen af järnvägen mellan	Sid.	345.
<i>Svartålfvs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	204. 386.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythyttched.</i>		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	”	351.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	356.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	345.
<i>Söderhamns</i> tomtregleringslån	”	12.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till riksgäldskontoret aflämnade värdehandlingar	”	88.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , skuld till	”	6.
” ” ” förslag ang. återbetalning af skulden till	”	51. 372.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	162.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge.</i>		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	”	20, 55, 56, 355.
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	324.
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån ang. järnvägsanläggning mellan	”	20, 324.
<i>Tillfälligt statslån</i> af år 1905	”	6, 46.
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	”	10, 31.
” ” inom linjen förda	”	22, 35.
” ” sammandrag af	”	31.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , riksgäldskontorets ..	”	20, 64.
<i>Tomtebodå</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	”	347.

<i>Tomteboda</i> , anslag till påbörjande af en rangestationsstation vid	Sid.	353.
<i>Tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	”	20, 54, 355.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	”	49, 50.
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, kostnader för komplettering af	”	347.
<i>Trollhättan</i> , anslag till påbörjande af en kraftstation vid	”	353.
<i>Trollhätte kanalverk</i> , köpeskillingen för	”	22, 355.
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar</i> , oinlösta	”	8.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	351.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 268.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	268.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 114.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	114.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	”	10.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till	”	8, 64.
<i>Undsättningsexpedition till Södra Ishafvet</i> , anslag till	”	22, 57.
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Uppsala—Gäfte</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 126.
<i>Uppsala—Margretekills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	126.
<i>Utgifter</i> , riksgäldskontorets	”	365, 369.
<i>Utländska bankhus</i> , riksgäldskontorets fordran hos	”	20.
<i>Utländska valutor</i> , riksgäldskontorets	”	64.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	Sid.	10.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	„	16, 212.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 264.
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 158.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	158.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	356.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 152.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 24, 136.
<i>Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	„	136.
<i>Vättsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 234.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	„	349.
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	„	349.
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	„	10.
<i>Västergötlands—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	200.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 146.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	146.
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	„	10.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	10.		
» » framställning ang. afbetalning å detta lån	51.		381.
<i>Västkinde—Tingstäde</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	18, 152.		
Se äfven <i>Gotlands järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Väst kustbanan</i> , anslaget till inlösen af	345.		
» » till kompletteringsarbeten å	347.		
» i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obliga- tionslån	6.		
<i>Växjö—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	356.		

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	94.		
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	12, 94.		

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	12.		
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	20, 318.		
<i>Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	318.		

Ö.

<i>Öfversikt</i> af riksgäldskontorets ställning vid 1905 års slut	28.		
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv ..	349.		

		Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Örebro—Frövi</i> , angående inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	Sid.	6,	351.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	”	10.	
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	272.	390.
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning... ..	”	290.	
