

N:o 48.

Ank. till Riksd. kansli den 7 maj 1906, kl. 4 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ansvarighet för skada i följd af automobiltrafik samt till lag om ändrad lydelse af 11 kap. 15 § strafflagen.

Genom proposition, n:o 65, af den 7 sistlidne mars, som af båda kamrarna blifvit hänvisad till lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagda i statsrådet och högsta domstolen förda protokoll, föreslagit Riksdagen antaga följande förslag till

1:o)

Lag

angående ansvarighet för skada i följd af automobiltrafik.

Härigenom förordnas som följer:

1 §.

Med automobil förstås hvarje fordon, som för framdrifvande är försedt med kraftmaskin (motor) och icke löper på skenor.

2 §.

Inträffar olycksfall i följd af automobiltrafik, och ligger vållande därtill den till last, som förde automobil, skall, därest skada tillfogas person

Bih. till Riksd. Prot. 1906. 7 Saml. 42 Häft. (N:o 48).

eller egendom, som icke med automobilen befordrades, automobilens ägare härför utgifva skadestånd enligt de i strafflagen stadgade grunder såsom om han själf vållat skadan.

3 §.

Varder automobil mot ersättning tillhandahållen allmänheten, vare automobilens ägare, därest olycksfall, på sätt i 2 § sägs, inträffar under det automobilen för sådant ändamål användes, pliktig att jämväl ersätta skada å person, som med automobilen befordrades.

4 §.

Brukar någon utan lof annans automobil, svare brukaren i stället för ägaren till skada, som därunder inträffar.

5 §.

Innehar någon automobil med nyttjanderätt, och ingick i upplåtelsen tillika befogenhet att anställa förare å automobilen, vare sådan brukare lika med automobilens ägare ansvarig för skada, som af automobilen förorsakas; och må ägaren söka sitt åter af brukaren. Lag samma vare, därest brukaren ej innehafver automobilen med sådan befogenhet, som nämnd är, men likväl anlitar annan förare än den af ägaren anställde, samt skada inträffar under denne förares handhafvande af automobilen.

6 §.

Hvar, som vill fordra skadestånd enligt denna lag, skall inom två år från den dag, då skadan timade, anhängiggöra sin talan hos domstol. Försummas det, hafve han förlorat sin talan.

7 §.

Hvad ägare eller annan utgifvit enligt 2—5 §§, äge han söka åter af den, som vållat skadan.

Denna lag träder i kraft den 1 september 1906.

2:o)

Lag

angående ändrad lydelse af 11 kap. 15 § strafflagen.

Häri genom förordnas, att 11 kap. 15 § strafflagen skall erhålla följande ändrade lydelse:

Far man öfverdådigt fram, så att annan däraf skadas kan, å väg, gata, torg eller annan plats, som är upplåten för allmän samfärdsel eller eljest allmänneligen befares, eller där allmän marknad eller auktion hålles, straffes med böter, högst etthundra riksdaler.

Far någon, på sätt ofvan sagdt är, öfverdådigt fram med automobil, böte från och med tio till och med femhundra riksdaler.

Gör man oljud eller oväsande eller kommer eljest förargelse åstad å plats, som nyss är nämnd, eller å järnvägståg, passagerarefartyg eller annat dylikt fortskaffningsmedel, som är för allmänheten tillgängligt eller å rum, där offentligt föredrag hålles eller offentlig föreställning pågår, eller där mat eller dryck tillhandahålles allmänheten till förtäring eller eljest varor hållas till salu för allmänheten eller å annat ställe, som, mot eller utan afgift, är för allmänheten upplåtet, straffes, där ej förbrytelsen förut i detta kapitel är med straff belagd, med böter, högst etthundra riksdaler.

Våldför man annan å ställe, hvarom i denna § förmäles, då skall den omständighet, vid straffets bestämmande för våldet, såsom försvårande anses.

Denna lag träder i kraft den 1 september 1906.

Utskottet, som ifråga om tillkomsten af och motiveringen för ifrågasvarande lagförslag tillåter sig hänvisa till ofvan omnämnda propositionen bilagda protokoll äfvensom det i dem åberopade yttrande af särskilda kommitterade, har vid granskning af lagförslagen icke funnit något att med afseende å dem anmärka; och får utskottet alltså hemställa:

1:o) att Riksdagen må antaga det i propositionen innefattade förslag till lag angående ansvarighet för skada i följd af automobiltrafik; samt

2:o) att Riksdagen må antaga det i propositionen innefattade förslag till lag angående ändrad lydelse af 11 kap. 15 § strafflagen.

Stockholm den 7 maj 1906.

På lagutskottets vägnar:

C. A. SJÖCRONA.

Herr *Hedenstierna* har begärt få antecknadt, att han icke deltagit i behandlingen af detta ärende inom utskottet.
