

## N:o 63.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 21 april 1906.  
 — — — — — Andra Kammaren — — — — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående användning af vissa uppkomna besparingar å extra anslag till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 45.)

## Till Konungen.

I en den 26 sistlidne januari afläten proposition (n:o 23) har Eders Kungl. Maj:t, under återopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen att, med ändring af dess förut fattade beslut om anvisande af medel till uppförande af ett lokomotivstall vid Södertälje, förlängning af lastkajer vid Ottebols och Ånge stationer, utvidgning af spårsystemet vid Motala verkstads, Forserums och Fredriksfors stationer, tillbyggnad af godsmagasin vid Boxholms och Fässbergs stationer, äfvensom uppförande af ett boställs- hus vid Godegårds station, medgifva, att de för nämnda ändamål anvisade extra anslag, äfvensom åtskilliga andra å anslag till liknande ändamål uppkomna öfverskott, om tillhoppa 144,300 kronor, måtte få användas till utförande af vissa, i berörda statsrådsprotokoll närmare omförmälda nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar.

De nya byggnader och anläggningar, som sålunda föreslagits till utförande, äro enligt hvad af statsrådsprotokollet inhämtas följande:

1:o) Utvidgning af spårsystemet vid Tomtebodas reparationsverkstad.  
 Kostnad . . . . . kronor 26,950:—.

2:o) Inköp af mark vid Katrineholms station till upplagsplats för kol och kolbriketter samt anordnande därstädes af kollossningsspår och koltagningsbrygga.

Kostnad . . . . . kronor 17,700: —.

3:o) Utvidgning af håll- och lastplatsen Gårdsjö mellan Finnerödja och Elgarås stationer till fullständig station.

Beräknad kostnad för statens järnvägars del . . . . . kronor 11,000: —.

4:o) Uppförande af godsmagasin med tillhörande lokal för gods-expedition vid Olskrokens station samt lastkaj och spår för fraktgodsrörelsen därstädes.

Kostnad . . . . . kronor 15,600: —.

5:o) Inköp af tomtplats vid Malmslatts station med därå befintliga bonings- och ekonomihus.

Kostnad . . . . . kronor 8,350: —.

6:o) Utvidgning af hållplatsen Kollered mellan Fässbergs och Lindome stationer å Västkustbanan till lastplats.

Beräknad kostnad . . . . . kronor 12,000: —.

7:o) Anordnande af vattenledning vid Söderhamns station.

Kostnad . . . . . kronor 6,800: —.

8:o) Inköp af tomtplats vid Mariedams station med därå befintliga bonings- och ekonomihus.

Kostnad . . . . . kronor 11,800: —.

9:o) Uppförande af lokomotivstall af trä med 2 stallrum vid Göteborg.

Kostnad . . . . . kronor 10,750: —.

10:o) Uppförande af lokomotivstall med 2 stallrum vid Höganäs öfre station.

Kostnad . . . . . kronor 10,000: —.

11:o) Uppförande af banmästarbostad jämte uthus och källare vid Västanfors station.

Kostnad . . . . . kronor 9,450: —.

12:o) Utvidgning af spårsystemet vid Lamhults station.

Kostnad . . . . . kronor 3,900: —.

Riksdagen får anmäla, att Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning vunnit Riksdagens bifall.

Stockholm den 21 april 1906.

Med undersåtlig vördnad.