

**N:o 166.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 21 maj 1906.  
— — — — Andra Kammaren den 21 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående ökad bredd af svängbrospannen å järnvägsbron öfver Göta älf på statsbanan genom Bohuslän.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 145).

**Till Konungen.**

I en den 27 nästlidne april till Riksdagen aflåten proposition (n:o 145) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen medgifva, att järnvägsbron öfver Göta älf å statsbanan genom Bohuslän finge byggas med en fri vattenöppning vid lågvattenstånd under svängbrospannen af 18 meter samt en bottenbredd under samma spann af 17,5 meter.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har vunnit Riksdagens bifall.

Stockholm den 21 maj 1906.

Med undersåtlig vördnad.