

## N:o 94.

Af herr **O. G. Erikson** i Öfre Odensvi, *i anledning af Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag för anläggning af en lastplats vid Östansjö å linjen Hallsberg-Wretstorp.*

Uti Kungl. Maj:ts statsverksproposition till innevarande års Riksdag begäres under 6 hufvudtiteln, bland annat, ett anslag af 13,000 kronor för anordnande af en lastplats vid Östansjö, å linjen Hallsberg-Wretstorp. I sammanhang därmed skulle den 700 meter västligare belägna hållplatsen Laggartorp indragas.

Kungl. järnvägsstyrelsen motiverar sin begäran om detta anslag med att en tågmötesplats inom en ej alltför aflägsen framtid kommer att behövas å denna plats och att tillfälle nu erbjudes att utan lösen få för en mindre station erforderligt område därest på statens bekostnad därstädes nu anordnas en lastplats.

Det är ett länge hyst önskemål och ett behof för trakten som nu beaktats af kungl. järnvägsstyrelsen. Ortens behof skulle dock i mycket högre grad blifva tillgodosedt, i fall den ifrågasatta lastplatsen anordnades vid Laggartorp. Genom förflyttningen till Östansjö förlänges afståndet till lastplatsen för minst 90 procent af dem, för hvilka lastplatsen kan komma till användning för resor, godsförsändelser och postgång; dessutom blifva de, som slagit sig ned för att bygga och bo i närheten af nuvarande hållplatsen, besvikna på förmånen att bo i omedelbar närhet af stationen.

Förflyttningen af lastplatsen skulle bero därpå att banan vid Östansjö är horisontal, hvaremot Laggartorp är belägen på en höjd med lutning å ömse håll af 1 på 100, Det är följaktligen lättare att

för tillfället å en viss punkt å banlinjen vid Östansjö anordna en lastplats med ett kort lastspår, men då kungl. järnvägsstyrelsen, för sin del, i främsta rummet afser att under en snar framtid anordna en mötesplats med långa mötesspår, torde detta tvifvelsutan komma att ställa sig betydligt dyrare vid Östansjö än vid Laggartorp. Vid Östansjö ligger visserligen det nuvarande spåret horisontalt, men på halfva sträckan går detsamma i en ganska djup skärning som i utsträckning på längden är omkring dubbelt så lång som den vid Laggartorp befintliga sandkulle, hvilken skulle behöfva bortskaffas. Den senare är visserligen på sin högsta punkt mäktigare än skärningen vid Östansjö om man medräknar den sänkning af nuvarande spåret, som blifver nödvändig, men den aftar hastigt åt ömse håll.

Då jag såväl af eget intresse för ortens bästa, som ock på anmodan af flere aktade män i orten, sökt beakta denna stationsfråga och hos kungl. järnvägsstyrelsen sökt upplysningar, har jag icke funnit någon kostnadsberäkning för anläggning af lastplats vid Laggartorp; följaktligen känner man icke huru kostnadsfrågan ställer sig, men hvad som är visst, det är att platsen Laggartorp är välbelägnare än Östansjö för de allra flesta, för hvilka lastplatsen kan komma till användning för resor, godsförsändelse och postgång. Det är äfven ett faktum, att erbjudande att anskaffa fri mark äfven vid Laggartorp ingått till kungl. järnvägsstyrelsen, omständigheter som, enligt mitt förmenande, allt för litet beaktats af kungl. järnvägsstyrelsen. Då anläggning af en mindre station eller lastplats är behöflig för orten och till största nyttan om densamma anordnas vid nuvarande hållplatsen Laggartorp, tror jag att det skulle lända saken till gagn om det lämnades öppet för kungl. järnvägsstyrelsen att företaga vidare undersökningar och beräkningar, hvarvid äfven borde fästas nödigt afseende vid de lokala fördelar, platsen Laggartorp erbjuder framför Östansjö för den långt öfvervägande delen af ortsbefolkningen och, under förutsättning att ett tillräckligt jordområde för en mindre station äfven kostnadsfritt tillhandahålles vid Laggartorp, att närmare bestämma om platsen.

Då emellertid, som jag förut betonat, anläggningen af en lastplats vid Laggartorp för tillfället ställer sig något dyrbarare än vid Östansjö, torde en höjning af det begärda anslaget blifva nödvändigt; jag tror dock att en höjning af endast 2,000 kronor skall blifva fullt tillräcklig.

Under anhållan att framdeles under riksdagen få meddela vederbörande utskott vidare upplysningar, vill jag ödmjukast föreslå,

att Riksdagen måtte besluta, att för anläggning af en lastplats vid Östansjö eller Laggartorp å linjen Hallsberg—Wretstorp bevilja ett anslag af 15,000 kronor och att det måtte lämnas öppen rätt för kungl. järnvägsstyrelsen att närmare bestämma om platsen.

Stockholm den 25 januari 1906.

*O. G. Erikson.*

---