

**N:o 27.**

Ank. till Riksd. kansli den 23 maj 1906.

*Betänkande, angående beräkning af vissa bevilningar för år 1907.*

Jämlikt § 40 riksdagsordningen afgifver bevillningsutskottet härmed förslag till beräkning af de särskilda bevilningarnas belopp för år 1907; innefattande detta förslag icke blott tull-, post-, stämpel- och brännvinstillverkningsmedlen, utan ock afkastningen af ej mindre den inkomstskatt, som Riksdagen för år 1907 sig åtagit, än äfven de af Riksdagen beslutade socker-, punsch- och maltskatterna.

1:o.

**Tullmedlen.**

Tullmedlen, hvilka vid nästlidet års lagtima riksdag för innevarande år beräknades till 57,000,000 kronor, hafva i bruttoinkomst inbragt:

år 1902 .....	kronor	55,125,196: —
» 1903 .....	»	56,225,031: —
» 1904 .....	»	60,178,776: —
eller i medeltal för dessa tre år .....	»	57,176,334: —
samt år 1905 .....	»	60,368,150: —

I skrifvelse den 12 december 1905 angående inkomstberäkningen för år 1907, hvilken skrifvelse finnes bilagd Kungl. Maj:ts till innevarande års Riksdag aflåtna proposition angående statsverkets tillstånd och behof, har statskontoret beträffande tulluppbörden erinrat, hurusom i denna inginge sockertull för år 1903 med 228,584 kronor, för år 1904 med 1,254,400 kronor 21 öre och för januari—oktober 1905 med 5,085,969 kronor 46 öre. Anledningen till denna under de senare åren så väsentligt stegrade sockerimport syntes vara att tillskrifva det otillfredsställande utfallet af de föregående årens betskörd, hvilket gjort sockerfabrikerna beroende af utländskt råsocker.

Statskontoret har i sin förenämnda skrifvelse vidare erinrat, att från och med den 1 september 1906, då den nya förordningen om beskattning af socker trädde i tillämpning, en förändring härutinnan komme att inträda, i det att sockerskatten därefter skulle utgå å den färdiga produkten. Tullinkomsten af socker komme då — äfven om betskörden blefve otillräcklig att fylla behofvet — att uppgå till väsentligt mindre belopp än det, som med nuvarande beskattningssätt skulle under enahanda förhållanden inflyta.

Med hänsyn härtill och då i hvarje händelse nu förevarande statsinkomst vore i hög grad beroende af konjunkturerna och alltså icke kunde tillförlitligt bedömas för den tid, 1907 års statsreglering afsåge, hemställde statskontoret, att tullmedlen finge i nämnda års riksstat upptagas med enahanda belopp som år 1906, eller 57,000,000 kronor.

Vidkommande nu ifrågavarande bevillning har, enligt det vid Kungl. Maj:ts förberörda proposition angående statsverkets tillstånd och behof fogade statsrådsprotokoll öfver finansärenden för den 13 januari innevarande år, chefen för finansdepartementet anför, att ehuru man, på sätt statskontoret framhållit, utan tvifvel måste förutsätta, att tullinkomsterna på grund af det nya system för beskattning af socker, som från och med innevarande års höst trädde i tillämpning, under år 1907 icke komme att inflyta med samma belopp, hvartill desamma uppgått under de två senaste åren, syntes man dock, med hänsyn till den alljämt fortgående utvecklingen af handel och industri samt det i allmänhet stigande välståndet inom landet med därpå föranledd ökad köpkraft hos den stora allmänheten, kunna beräkna nämnda inkomster för år 1907 till ett något högre belopp, än statskontoret föreslagit. Dock syntes försiktigheten bjuda att vid beräkningen stanna vid ett belopp af 57,500,000 kronor.

Kungl. Maj:t har ock i statsregleringen upptagit inkomsterna af denna

skattetitel med sistnämnda belopp 57,500,000 kronor. Med hänsyn till de betydande belopp, som under de sista åren influtit å denna skattetitel, har utskottet ansett sig kunna för år 1907 upptaga densamma 500,000 kronor högre, än Kungl. Maj:t föreslagit, och hemställer fördenskull, att tullmedlen måtte för år 1907 beräknas till ..... kronor 58,000,000: —

2:o.

### Postmedlen.

Vid nästlidet års lagtima riksdag beräknades postmedlen för innevarande år till 16,770,000 kronor.

Ifrågavarande medel hafva utgjort

år 1902 .....	kronor	14,007,635: —
» 1903 .....	»	15,893,760: —
» 1904 .....	»	16,563,956: —
eller i medeltal för dessa tre år .....	»	15,488,450: —
samt belöpte sig år 1905 till .....	»	17,377,323: —

Postmedlen äro, enligt hvad statskontoret i sin ofvanomförmälda skrifvelse till Kungl. Maj:t uppgifvit, för år 1907 af generalpoststyrelsen beräknade till 17,800,000 kronor och jämväl af statskontoret med nämnda belopp upptagna. I denna beräkning har Kungl. Maj:t icke vidtagit någon förändring.

Utskottet har icke heller funnit något att mot denna beräkning erinra och hemställer förty,

att postmedlen måtte för år 1907 beräknas till .....	kronor	17,800,000: —
	transport kronor	75,800,000: —

transport kronor 75,800,000: —

3:o.

**Bevillningsafgifter för särskilda förmåner och rättigheter.**

Dessa afgifter hafva utgjort:

år 1902 .....	kronor 975,787: —
» 1903 .....	» 506,288: —
» 1904 .....	» 273,162: —
eller i medeltal för dessa tre år .....	» 585,079: —
samt år 1905 .....	» 270,321: —

Beträffande denna inkomsttitel har statskontoret i sin förenämnda, den 12 december 1905 dagtecknade skrifvelse anført följande:

»Då till följd af föreskrift i lagen för Sveriges riksbank den 12 maj 1897, § 41, samtliga enskilda banker upphört med sin sedelutgifning och förty den under förevarande titel bokförda inkomst af bankbolag med sedelutgifningsrätt från och med år 1904 bortfallit, har inkomsttiteln i riksstaterna för åren 1904—1906 upptagits med ett till 250,000 kronor nedsatt belopp; och då densamma icke under de senaste åren visat tendens till någon väsentlig stegring, får statskontoret hemställa om dess uppförande i 1907 års riksstat med enahanda belopp.»

I enlighet med statskontorets berörda hemställan har Kungl. Maj:t upptagit ifrågavarande bevillningsafgifter för år 1907 med ofvannämnda belopp 250,000 kronor.

Genom att biträda den med tyska riket afslutade handels- och sjöfartstraktaten har Riksdagen visserligen beslutit viss nedsättning i afseende å bevillningsafgifter för tyska handelsresande, hvilken förändring jämväl ansetts böra

transport kronor 75,800,000: —

transport kronor 75,800,000: —

gälla för alla utländska handelsresande. I sammanhang härmed har Riksdagen också upphävt norske handelsresandes undantagsställning uti ifrågavarande hänseende. Detta senare lär åtminstone i någon mån komma att uppväga den eventuella minskningen i dessa afgifter. I hvarje fall synes anledning icke förefinnas att i Kungl. Maj:ts beräkning föreslå någon förändring.

Utskottet hemställer alltså,

att bevillningsavgifterna för särskilda förmåner och rättigheter måtte för år 1907 beräknas till..... » 250,000: —

4:o.

### Stämpelmedlen.

Stämpelmedlen, som för innevarande år beräknats till 7,000,000 kronor, hafva utgjort:

år 1902 .....	kronor 7,365,797: —
» 1903 .....	» 7,414,119: —
» 1904 .....	» 7,297,366: —
eller i medeltal för dessa tre år .....	» 7,359,094: —
samt år 1905 .....	» 8,599,923: —*)

Enligt uppgifter från finansdepartementet för åren 1902—1904 hafva de stämplars, som användts till nedannämnda handlingar, uppgått till följande belopp:

\*) Den af finansministern i statsverkspropositionen uppgifna siffran 8,824,890 kronor grundar sig, enligt uppgift från statskontoret, på rapporter och delvis äfven infortrade telegrafiska meddelanden från vederbörande länsstyrelser. Vid räkenskapernas granskning har emellertid befunnits, att flera länsstyrelser — med sammanlagt ungefär skillnadsbeloppet — inräknat punschskatten i stämpelmedlen.

transport kronor 76,050,000: —

transport kronor 76,050,000: —

	1902.		1903.		1904.	
handlingar till lagfartsprotokoll.....	2,694,601	70	2,885,014	50	2,804,082	—
handlingar till in-teckningsprotokoll	486,626	45	585,688	37	608,911	65
handlingar till äk-tenskapsförords-protokoll.....	5,270	—	5,316	—	5,270	—
handling. till boupp-teckningsprotokoll	2,086,285	91	1,460,567	35	1,739,937	90
summa	5,272,784	06	4,936,586	22	5,158,201	55

Stämpelafgiften för spelkort, som utgår med 50 öre för hvarje kortlek, har inbragt:

år 1902 .....	kronor 100,446: —
» 1903 .....	» 128,587: —
» 1904 .....	» 128,867: —
» 1905 .....	» 126,390: —

Enligt hvad statskontorets ofvanberörda skrifvelse utvisar, har statskontoret på grund af hvad sålunda förekommit ansett sig böra föreslå denna inkomsttittels beräkning för år 1907 till 7,300,000 kronor.

Under erinran, att denna statsinkomst under senaste femårsperiod i allmänhet visat tendens till stegring, har departementschefen ansett densamma kunna beräknas till ett afsevärdt högre belopp än det af statskontoret föreslagna; och syntes en förhöjning i denna beräkning af 400,000 kronor icke kunna anses för högt tilltagen. Därtill komme tilltänkta dels förhöjningar af de nuvarande stämpelafgifterna vid lagfart å köp eller byte af fast egendom, dels ock införande af stämpelafgift för aktier och banklotter, då sådana af vederbörande bolag utsläppas eller från en till annan öfverlätas, hvilken utsträckning af stämpelbeskatt-

transport kronor 76,050,000: —

transport kronor 76,050,000: —

ningen enligt i statsverkspropositionen angifna grunder antagits bereda staten en ytterligare inkomst af lagfartsstämpeln 1,100,000 kronor och aktiestämpeln 1,200,000 kronor eller sammanlagdt 2,300,000 kronor.

Inkomsttiteln har alltså af Kungl. Maj:t beräknats till 10,000,000 kronor.

Kungl. Maj:t har emellertid sedermera i sammanhang med afgifvande af förslag till förändringar i gällande bestämmelser om stämpel-skatten förklarad ökad eller ny beskattning icke behöfva anlitas i fullt den utsträckning, som vid den förberedande behandlingen af statsregleringen ställdes i utsikt. Med anledning häraf hade Kungl. Maj:t i förslaget vidtagit sådana jämkningar, att beträffande först de föreslagna höjningarna i lagfartsstämpeln ökningen i statens inkomster beräknades till 753,000 kronor. Hvad anginge aktiestämpeln, hvilken enligt Kungl. Maj:ts förslag skulle utgå med 1 procent, vid emission af nya aktier och banklotter samt med  $\frac{1}{4}$  procent vid öfverlåtelse af dylika handlingar, i sistnämnda afseende alltså en nedsättning från förut angifven grund, beräknades en inkomst vid emissionsstämpeln af 600,000 kronor och vid öfverlåtelsestämpeln af 300,000 kronor eller tillsammans 900,000 kronor. Med nu omförmälda nedsättningar har Kungl. Maj:t alltså beräknat stämpelmedlen till 9,353,000 kronor.

Af de sålunda föreslagna förändringarna har Riksdagen afslagit såväl lagfartsstämpelns höjande som ock den ifrågasatta öfverlåtelsestämpeln, hvar emot Riksdagen biträdt förslaget om en emissionsstämpel till belopp af 1 procent, äfvensom beslutit, att aktier och lottbref i nybildade bolag skola

transport kronor 76,050,000: —

transport kronor 76,050,000: —

åsättas stämpel, dock endast till belopp af  $\frac{1}{2}$  procent.

Såsom af det ofvan anförda framgår, har Kungl. Maj:t — oafsedt tillärnade förslag till förändringar i gällande bestämmelser om stämpel-skatten — ansett stämpelmedlen kunna beräknas 400,000 kronor högre, än statskontoret föreslagit, eller således till 7,700,000 kronor.

Den ifrågavarande statsinkomsten har emellertid under de sista åren, särskildt år 1905 — utan att detta, på sätt departementschefen jämväl erinrar, berott af några särskilda eller mera tillfälliga förhållanden — så väsentligt ökats, att den väl kan upptagas betydligt högre, än Kungl. Maj:t föreslagit; och torde en förhöjning i denna beräkning med 500,000 kronor icke vara för högt tilltagen. Hvad härefter angår stämpeln för aktier och lottbref, som utsläppas för ökning af vederbörande bolags aktiekapital eller bankers grundfonder, hvilken stämpel Riksdagen bestämt till samma belopp som det af Kungl. Maj:t föreslagna eller 1 procent, har densamma af Kungl. Maj:t beräknats till 600,000 kronor. Denna beräkning har syns utskottet kunna höjas till 670,000 kronor.

Vidkommande slutligen stämpeln å aktier och lottbref i nybildade bolag, hvilken bestämts till  $\frac{1}{2}$  procent, har utskottet af uppgifter från patent- och registreringsverket inhämtat, att under femårsperioden 1901—1905 inregistrerats nya aktiebolag med aktiekapital till ett sammanlagdt belopp af omkring 330,000,000 kronor, eller i medeltal för år således omkring 66,000,000 kronor.

Den ofvannämnda stämpeln skulle alltså inbringa omkring 330,000 kronor årligen och synes

---

transport kronor 76,050,000: —



transport kronor 76,050,000: —

följaktligen kunna upptagas till berörda belopp  
330,000 kronor.

Till förut omförmälda

dels .....	kronor	8,200,000: —
dels ock .....	»	670,000: —
böra alltså läggas .....	»	330,000: —
då summan blifver .....	kronor	9,200,000: —

I öfverensstämmelse härmed hemställer utskottet,

att stämpelmedlen måtte  
för år 1907 beräknas till ... » 9,200,000: —

5:o.

### Brännvinstillverkningskatten.

Enligt uppgift i statskontorets förut åberopade skrifvelse har brännvinstillverkningen i riket under nedannämnda år utgjort:

år 1900 .....	liter	43,743,887
» 1901 .....	»	48,084,865
» 1902 .....	»	43,949,174
» 1903 .....	»	38,466,698
» 1904 .....	»	34,670,551

eller i medeltal för

dessa fem år ..... » 41,783,035

Medeltalet för femårsperioden 1899—1903  
utgjorde 44,090,654 liter.

Enligt hvad utskottet inhämtat från finansdepartementets kontroll- och justeringsbyrå, har tillverkningen under år 1905 uppgått till 38,268,211 liter och under de tre första månaderna af innevarande år till 15,606,847 liter.

transport kronor 85,250,000: —

transport kronor 85,250,000: —

Beträffande tillverkningskatten meddelas i statskontorets nyssnämnda skrifvelse följande öfversikt för femårsperioden 1900—1904:

	Influten skatt.	Restitution för		Statsverket behållet.
		denaturerad brännvin.	för högt erlagd skatt.	
År 1900	21,708,416	1,285,504	8,686	20,414,226
» 1901	21,854,169	1,306,523	4,537	20,543,109
» 1902	19,550,923	1,407,016	6,088	18,137,819
» 1903	20,850,392	1,243,088	26,242	19,581,062
» 1904	24,522,820	1,998,398	4,897	22,519,525

Under år 1905 belöpte sig skatten till kronor 24,503,583, och utgick under samma år restitution af tillverkningsavgift för denaturerad brännvin med 2,386,237 kronor, i följd hvaraf statsverkets behållna inkomst af denna skattetitel under år 1905 utgjort 22,117,346 kronor. Ifrågavarande statsinkomst har i medeltal för åren 1902—1904 uppgått till 20,079,469 kronor.

I sin ofvanomförmälda skrifvelse af den 12 december 1905 erinrar statskontoret beträffande denna skatt, att densamma genom kungl. kungörelsen den 29 januari 1903 höjts från 50 öre till 65 öre för liter, äfvensom att för åren 1904—1905 denna inkomstitel beräknats till 25,700,000 kronor. Då densamma under de senare åren icke influtit med de belopp, till hvilka den i riksstaterna upptagits, blef emellertid titeln i riksstaten för år 1906 nedsatt till 24,000,000 kronor.

De brister, som å densamma uppstått, hafva,

transport kronor 85,250,000: —

transport kronor 85,250,000: —

enligt uppgifter i statskontorets nyssnämnda skrifvelse, belöpt sig till följande belopp, nämligen för år 1902 kronor 1,362,180: 70, för år 1903 kronor 918,938: 26 samt för år 1904 kronor 3,108,475: 32.

Uti sitt den 12 december 1904 dagtecknade utlåtande med inkomstberäkning för år 1906 — yttrar statskontoret vidare — erinrade statskontoret, att under de senaste åren betydande rubbningar i brännvinstillverkningens normala fortgång orsakats af väntade skatteförhöjningar. Sålunda vore känt, att den högst betydliga stegringen i tillverkningen år 1901 hufvudsakligen var att tillskrifva den omständighet, att en förhöjning af skatten tämligen allmänt motsågs komma att äga rum vid följande års riksdag. Skattehöjningen uteblef då, men väntades med så mycket större visshet komma att beslutas vid 1903 års riksdag, hvilket hade till följd, att, oaktadt den stora tillverkningen under år 1901, äfven 1902 års tillverkning utvisade en betydande siffra. De stora inneliggande lagren från dessa båda år nedtryckte helt naturligt tillverkningskvantiteten år 1903 och kunde med all säkerhet antagas hafva utöfvat ett starkt inflytande i enahanda riktning äfven på 1904 års tillverkning. Då nämnda lager blefve förbrukade, kunde tillverkningen åter väntas stiga.

Ofvan anförda siffror syntes gifva vid handen, att berörda inflytande ännu icke fullständigt upphört att göra sig gällande och att förty jämväl för år 1905 en betydande brist å denna inkomsttitel vore att förvänta.

Då emellertid inkomsttiteln, som sedan år 1902 varit stadd i en jämn stegring, vid sistlidet års beräkning nedsatts till 24,000,000 kronor,

transport kronor 85,250,000: —

transport kronor 85,250,000: —

ansåge sig statskontoret sakna anledning att nu ånyo hemställa om ytterligare nedsättning i dess beräkning.

I denna statskontorets beräkning har Kungl. Maj:t icke vidtagit någon förändring.

Med hänsyn till de betydande brister, som de senare åren uppstått å denna skatttitel, och då, enligt hvad statistiken utvisar, brännvinsförbrukningen visar en afgjord tendens till minskning, har utskottet ansett den ifrågavarande beräkningen böra ytterligare nedsättas med 500,000 kronor.

Utskottet hemställer alltså,

att brännvinstillverknings-	
skatten måtte för år 1907 be-	
räknas till .....	» 23,500,000: —

6:o.

### Sockerskatten.

Enligt den af 1905 års lagtima Riksdag antagna, den 2 juni samma år utfärdade förordning om beskattning af socker, hvilken träder i kraft den 1 september innevarande år, skall för allt socker, som efter sistnämnda dag inom riket tillverkas eller dit införes, på sätt i förordningen närmare bestämmes, vid sockrets utlämnande till fritt bruk erläggas skatt med 13 öre för kilogram. För socker, som till riket införes, skall därjämte erläggas tull enligt tulltaxan.

Med afseende å denna skatt erinrar statskontoret i sin meranämnda skrifvelse till en bör-

transport kronor 108,750,000: —

transport kronor 108,750,000: —

jan, att med den tidpunkt, som valts för den nya skatteformens trädande i kraft, eller den 1 september 1906, skatten för nämnda års betskörd åtminstone till allra största delen icke komme att inbetalas eller ens debiteras förrän efter samma års utgång; och anför statskontoret vidare följande.

»Hvad angår det belopp, hvarmed sockerskatten kan väntas år 1907 inflyta, får statskontoret erinra, hurusom kommittén för verkställande af utredning och afgifvande af förslag rörande beskattningen af hvitbetssockertillverkningen uti sitt den 17 maj 1904 afgifna betänkande uttalat, att en öfvergång till konsumtionsbeskattning naturligen skulle medföra en höjning i statens inkomster af sockerbeskattningen. En tillämpning af en konsumtionsskatt skulle dessutom för statsfinanserna medföra en större jämnhet i intäkterna, då skatten årligen komme att inflyta för den till sin kvantitet tämligen konstanta sockermängd, som åtginge till landets årliga förbrukning. Kommittén har efter verkställda beräkningar antagit, att medelförbrukningen per år uppgått i rundt tal till 105,000 ton råsocker, och skulle, med beräkning, att 110 kilogram råsocker motsvara 100 kilogram raffinad, den i Sverige årligen förbrukade kvantiteten konsumtionssocker följaktligen utgöra omkring 95,450 ton, eller omkring 19 kilogram pr år och invånare. Med hänsyn till medeltalet för de senare åren har kommittén beräknat årsafverkningen af betor för hela riket till 750,000 ton. Vid nuvarande beskattningssätt, då hvarje ton betor beräknas lämna 120 kilogram råsocker, skulle skatten för en dylik betafverknings utgöra  $750,000 \times 120 \times 11,75$  öre = 10,575,000

---

 transport kronor 108,750,000: —

transport kronor 108,750,000: —

kronor. Tillämpades en konsumtionsskatt, skulle en afverkning af 750,000 ton betor, under antagande, att melassutsockring fortfarande vid ett sådant skattesystem kunde löna sig och att sockerutbytet, reduceradt till första produkt och uttryckt i procent af betvikten, liksom under tillverkningsåret 1902—1903 utgjorde 14,17 %, lämna en kvantitet råsocker första produkt af 106,275,000 kilogram. Skatten härför skulle, under förutsättning, att konsumtionsskatten utgjorde 13 öre för kilogram och att 100 kilogram råsocker motsvarade 90 kilogram konsumtionssocker, utgå för ett till 95,647,500 kilogram beräknadt utbyte, hvilket tämligen nära öfverensstämmer med det af kommittén antagna medeltalet för landets årliga sockerkonsumtion. Statens inkomst komme sålunda att uppgå till  $95,647,500 \times 13$  öre = 12,434,175 kronor. Skulle melassutsockringen vid konsumtions-skattesystemet däremot icke komma att fortsättas, blefve visserligen sockerutbytet af den uppgifna betvikten mindre än det ofvan antagna och skatteinkomsten proportionsvis lägre för den betafverkning, som tagits såsom utgångspunkt för beräkningarna. Då emellertid sockerförbrukningen måste anses förblifva lika stor vid tillämpning af hvilketdera skattesystemet man valde, måste den antagna påföljden af en konsumtionsbeskattning, att melassutsockringen komme att upphöra, föra med sig antingen en ökad betafverkning eller en import af utländskt råsocker, hvarigenom konsumtionens behof blefve fylldt och statens ofvan beräknade inkomst af konsumtionsskatten komme att i hvarje fall ernås.

Enligt den af finansdepartementets kontroll- och justeringsbyrå för tillverkningsåret 1903—

transport kronor 108,750,000: —

transport kronor 108,750,000: —

1904 afgifna underdåniga berättelse beräknas den årliga konsumtionen hafva utgjort:

år	råsocker
1894—1895 .....	72,298 ton
1895—1896 .....	72,164 »
1896—1897 .....	91,312 »
1897—1898 .....	86,046 »
1898—1899 .....	90,853 »
1899—1900 .....	97,506 »
1900—1901 .....	100,999 »
1901—1902 .....	106,004 »
1902—1903 .....	107,681 »
1903—1904 .....	110,824 »

och för tillverkningsåret 1904—1905 kan, enligt meddelande från nämnda byrå, förbrukningen beräknas uppgå till ungefär enahanda belopp\*) som för nästföregående år.

Häraf synes framgå, att konsumtionen af socker befinner sig i stark stegring; och finner sig statskontoret, med hänsyn till hvad sålunda förekommit, kunna föreslå, att sockerskatten beräknas för år 1907 inflyta med 13,500,000 kronor.»

Med berörda belopp har skatten ock blifvit i riksstaten upptagen.

Utskottet, som icke har något att erinra mot denna beräkning, hemställer förty,

att sockerskatten måtte för  
år 1907 beräknas till kronor » 13,500,000: —

\*) Enligt senare uppgift 108,530 ton.

transport kronor 122,250,000: —

transport kronor 122,250,000: —

7:o.

### Inkomstskatten.

På därom gjorda framställningar har Riksdagen för hvart och ett af åren 1903, 1904, 1905 och 1906 åtagit sig en inkomstskatt.

Denna skatt, hvilken i riksstaten för år 1906 beräknats till 11,400,000 kronor, har, enligt det af statskontoret från trycket utgifna generalsammandrag, debiterats med:

år 1903 .....	kronor 10,586,504: —
» 1904 .....	» 12,065,029: —
» 1905 .....	» 12,682,694: —

Därest skatten komme att för år 1907 utgå efter enahanda grunder, som för närvarande äro gällande, har statskontoret ansett densamma kunna beräknas till 12,000,000 kronor.

Af förut omförmälda statsrådsprotokoll öfver finansärenden inhämtas, att chefen för finansdepartementet vid ärendets föredragning inför Kungl. Maj:t — efter erinran, hurusom förslag till förändrade bestämmelser i ämnet i syfte hufvudsakligen att åstadkomma en jämnare och rättvisare fördelning af skattebördan vore under utarbetande inom finansdepartementet — vidare anför, att i sammanhang därmed jämlikt en af nästlidet års lagtima Riksdag uttalad önskan särskildt tagits under ompröfning frågan om förändrade grunder för beskattningen af inkomst af skog.

Flera af dithörande frågor hade emellertid visat sig vara af den invecklade och svårlösta beskaffenhet, att något förslag till en mera fullstän-

---

 transport kronor 122,250,000: —



transport kronor 122,250,000: —

dig reform af inkomstskattelagstiftningen säkerligen icke kunde framläggas för innevarande års Riksdag, något som likväl icke syntes böra hindra, att förslag till förändrade bestämmelser i vissa mera fristående delar af samma lagstiftning, i den mån så kunde finnas möjligt och lämpligt, gjordes till föremål för särskild framställning till Riksdagen. Vid beräkningen af statsverkets inkomster hade emellertid förutsatts, att inkomstskatten äfven för år 1907 borde utgå enligt väsentligen samma grunder som den inkomstskatt, hvilken Riksdagen för innevarande år åtagit sig. Denna skatt kunde, i enlighet med statskontorets, såsom det ville synas, särdeles försiktiga beräkning antagas under år 1907 bereda staten en inkomst af 12,000,000 kronor.

Departementschefen hemställde därför, att i förslaget till riksstat finge bland statsverkets inkomster upptagas skattetiteln inkomstskatt med en beräknad afkastning af nyssnämnda belopp, 12,000,000 kronor.

Med detta belopp har ock Kungl. Maj:t upptagit inkomsterna af förevarande skattetitel.

Enligt innevarande års Riksdags beslut skall ifrågakvarande skatt för år 1907 utgå i enlighet med nu gällande förordning om inkomstskatt med endast viss på inkomstens belopp ej inverkan ändring. Med hänsyn till hvad som influtit under år 1905 å denna skattetitel och då densamma otvivelaktigt befinner sig i stegring, lär man utan olägenhet kunna upptaga den med ett till 12,600,000 kronor höjdt belopp hvadan utskottet hemställer, att inkomstskatten för år 1907 beräknas till

kronor 12,600,000: —

transport kronor 134,850,000: —

transport kronor 134,850,000: —

8:o.

### Punschskatten.

Denna skatt, som i riksstaten för innevarande år uppförts med 1,300,000 kronor, har influtit med

år 1904 .....	kronor 1,296,553: —
» 1905 .....	» 1,307,109: —

För år 1907 har statskontoret, under förutsättning, att nu gällande grunder för skattens utgående — 60 öre för hvarje liter punsch, som utlämnas till försäljning — lämnades orubbade, föreslagit, att dess afkastning skulle beräknas till 1,300,000 kronor.

Kungl. Maj:t har emellertid ansett den nu bestämda skattefoten kunna höjas med 50 procent af dess nuvarande belopp, eller till 90 öre för liter, och har, äfven under antagande, att konsumtionen i följd af den ökade beskattningen komme att i någon mån nedgå, funnit skattens afkastning vid bifall till den af Kungl. Maj:t ifrågställda höjningen kunna beräknas till 1,800,000 kronor.

Det af Kungl. Maj:t för Riksdagen sedermera framlagda förslag till förändrade bestämmelser i ämnet, enligt hvilka bland annat punschskatten skulle sättas till 90 öre för liter och i sammanhang därmed en särskild stämpelafgift till enahanda belopp som för punsch stadgas äfven för arrak och rom, har emellertid icke blifvit af Riksdagen bifallet. Riksdagen har likväl, med förklarande, att Riksdagen icke ansett sig böra för närvarande vidtaga någon höjning af stämpel-

transport kronor 134,850,000: —

transport kronor 134,850,000: —

afgiften för punsch, utan funnit densamma böra bibehållas vid sitt nuvarande belopp, i anslutning till hvad Kungl. Maj:t föreslagit vid den ifrågakända höjningen af punschstämpeln ansett särskild stämpelafgift till samma belopp som den af Riksdagen beslutade punschstämpeln böra stadgas för arrak och rom.

Det lär utän öfverdrift kunna antagas, att en på nämnda sätt systematiskt utvecklade och kompletterade punschskatt äfven med bibehållande af nuvarande skattefot kommer att gifva statsverket en intäkt, ej obetydligt öfverstigande hvad ifrågavarande skattefälla hittills lämnat. Under sådana förhållanden torde denna inkomsttitel kunna upptagas något högre än för närvarande eller med ett belopp af 1,500,000 kronor.

Utskottet hemställer alltså,

att stämpelafgiften för försäljning af punsch, arrak och rom för år 1907 beräknas till » 1,500,000: —

9:o.

### Maltskatten.

Denna inkomsttitel upptogs, på grund af verkställda beräkningar, i 1905 års riksstat till 3,000,000 kronor, hvilket bibehölls oförändradt i 1906 års riksstat.

Den debiterade maltskatten har, enligt uppgift från finansdepartementets kontroll- och justeringsbyrå, utgjort

år 1904 .....	kronor 3,112,034: —
» 1905 .....	» 3,080,794: —

transport kronor 136,350,000: —

transport kronor 136,350,000: —

I sin förut omförmälda skrifvelse har statskontoret hemställt, att denna inkomsttitel måtte i 1907 års riksstat beräknas till enahanda belopp som för år 1906, eller 3,000,000 kronor. Med detta belopp har den ifrågavarande statsinkomsten ock upptagits i propositionen angående statsverkets tillstånd och behof för år 1907.

Då utskottet icke har något att erinra mot beräkningen af förevarande skatttitel, hemställer utskottet,

att maltskatten för år		
1907 beräknas till .....	»	3,000,000: —
		<hr/>
		Summa kronor 139,350,000: —

Stockholm den 23 maj 1906.

På bevillningsutskottets vägnar:

H. CAVALLI.

---