

	Transport	Kr. 1,536,703: 93.
Diverse debitorer	„	8,936: 60.
Kassabehållning	„	4: 50. <u>Kr. 1,545,645: 03.</u>

B. *Holtsljunga—Limmareds järnväg:*

Järnvägen	Kr. 802,204: 45.
Rörlig materiel	„ 134,018: 62.
Förråd	„ 111,241: 20.
Ränta å lyftad andel af statslånet	„ 15,150: —
I bankinrättning inestående	„ 1,279: 65.
Diverse debitorer	„ 781: 28.
Kassabehållning	„ 2,399: 90. „ 1,06 1 0 0 1
	<u>Summa Kr. 1,001 20 1</u>

§ 1.

Det af statens ombud upprättade sammandrag af bolagets räkenskaper för åren

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1902	76,534	50	36,161	07
1903	94,520	57	35,154	—
1904	104,381	02	54,667	45

	Transport	Kr. 1,382,962: 32.
Stationernas balanser	”	91: 54.
Reservfonden	”	28,668: 28.
Slitnings- och reparationsfonden	”	10,000: —
Dispositionsfonden	”	9,968: 77.
Donationsfonden	”	5,640: 59.
Diverse kreditorer	”	8,202: 27.
Till bankinrättning	”	44,661: 49.
Behållning å fastighetskonto	”	6,000: —
Vinst af årets trafik	”	49,449: 77. Kr. 1,545,645: 03.

B. *Holtsljunga—Limmareds järnväg:*

Statslånet: kapital	Kr. 336,666: 67.
anståndsrenta	” 38,922: 50. Kr. 375,589: 17.
Räntor i öfrigt	” 198,000: —
Diverse kreditorer	” 3,378: 74.
Aktiekapital	” 490,107: 19. ” 1,067,075: 10.

Summa Kr. 2,612,720: 13.

1902—1904 innehåller följande uppgifter:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:									
Amortering		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfonden.	Afskrifning å anläggningskostnaden, rullande materiel och inventarier samt afsättning till reparations- och slitningsfond.	Summa.		
å statslånet.	å annan skuld.								
— — —	— — —	— — —	7,000 —	25,864 —	1,509 43	6,000 —	76,534	50	
— — —	— — —	— — —	12,000 —	25,864 —	2,502 57	19,000 —	94,520	57	
— — —	— — —	— — —	12,000 —	25,864 —	153 77	11,695 80	104,381	02	

§ 2.

Af det beviljade statslånet å 505,000 kronor har bolaget ännu icke utbe-
kommit mer än 336,666 kronor 67 öre, beroende därpå att bolaget, som enligt
hvad statens ombud meddelat, ej fått lagfart å järnvägen, icke kunnat fullgöra
det föreskrifna villkoret att för lånet aflämna inteckningssäkerhet. Enligt den

Orsa—Härjedalens

Såsom ombud å statens vägnar har länsnotarien O. G. Rydin deltagit i gransk-
berättelsen innehåller nedanstående redogörelse för bolagets ställning vid nämnda års slut och
ställning vid början af samma år:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,233,000: —	
anståndsrenta	„ 66,805: 37.	Kr. 1,299,805: 37.
Aktieägarnes inbetalningar	„	1,903,300: —
Till bankinrättning	„	75,000: —
Diverse kreditorer	„	29,917: 52.
Behållning: af godstrafiken	Kr. 1,228: 22.	
räntor	„ 17,497: 21.	„ 18,725: 43.
		<u>Summa</u> Kr. 3,326,748: 32.

ursprungligen fastställda planen skulle järnvägsanläggningen Holtsljunga—Limma-
red, för hvilken statslånet beviljats, vara färdig vid utgången af år 1903, men
sedermera har Kungl. Maj:t medgifvit förlängning i tiden härför till den 15
Maj 1904.

Till följd häraf inträder skyldigheten att erlägga ränta å lånet först år
1906; och skall kapitalafbetalning begynna år 1907.

järnvägsaktiebolag.

ringen af detta bolags räkenskaper och förvaltning för år 1904. Den afgifna revisions-
har härtill fogats följande från nästföregående revisionsberättelse hämtade uppgift å bolagets

den 1 Januari 1904.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 2,525,527: 43.
Administrations- m. fl. omkostnader	„ 345,505: 11.
Materialier och inventarier m. m.	„ 187,862: 33.
Diverse debitorer	„ 8,284: 89.
I bankinrättningar inestående	„ 255,492: 89.
Kassakonto	„ 4,075: 67.

Summa Kr. 3,326,748: 32.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 2,550,705: 74.
Administrations- m. fl. omkostnader	„ 390,477: 90.
Materialier och inventarier m. m.	„ 239,126: 31.
Diverse debitorer	„ 11,666: 67.
I bankinrättningar inestående	„ 173,100: 72.
Räntor	„ 33,968: 93.
Kassakonto	„ 3,905: 62.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,402,951: 89.

§ 1.

Jämte meddelande, att bolagets förbindelser mot staten för år 1904 blifvit vederbörligen uppfyllda, har statens ombud anmält, att, då järnvägen ännu vore under byggnad och följaktligen något öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad icke förefunnes, föreskrifvet räkenskapsammandrag icke kunnat afgifvas.

§ 2.

Sedan Kungl. Maj:t under år 1901 till utförande af nu ifrågavarande järnvägsanläggning beviljat ett låneunderstöd till belopp af 1,850,000 kronor, har detta lånebelopp till följd af medgifven förändring i byggnadsplanen nedsatts med 12,000 kr. till 1,838,000 kronor. Häraf hade bolaget vid 1904 års utgång utbekommit 1,233,000 kronor.

Här skulle tillika antecknas, att Riksdagen år 1905 medgifvit, att å det af Riksdagen år 1901 till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade och till Kungl. Maj:ts förfogande ställda extra anslag af 7,500,000 kronor finge, utan

den 31 December 1904.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,233,000: —	
anståndsränta	„ 122,290: 37.	Kr. 1,355,290: 37.
Aktieägarnes inbetalningar	„ 1,903,300: —	
Till bankinrättning	„ 98,995: 50.	
Diverse kreditorer	„ 12,811: 63.	
Behållning af godstrafiken jämte influten hyra för uthyrd rörlig materiel	„ 32,554: 39.	
		<u>Summa Kr. 3,402,951: 89.</u>

iakttagande af därför stadgade villkor, åt Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolag till fullbordande af den redan påbörjade järnvägsanläggningen mellan Orsa och Sveg anvisas ytterligare ett låneunderstöd till belopp af 2,200,000 kronor, dock under villkor *dels* att landsting, kommuner eller enskilda i afgifven förbindelse, som af Kungl. Maj:t godkändes, utfäste sig att, i händelse de af statsmedel för järnvägsanläggningens utförande anvisade låneunderstöd jämte öfriga för bolaget tillgängliga medel skulle visa sig icke vara tillräckliga för järnvägsbyggnadens fullbordande enligt plan, som af Kungl. Maj:t fastställdes, tillhandahålla bolaget för detta ändamål ytterligare erforderliga medel intill ett belopp af 250,000 kronor, *dels ock* att, därest från statsverkets sida påyrkades inlösning af järnvägen, innan 10 år förflutit från det någon del däraf öppnats för allmän trafik, staten skulle äga påfordra, att inlösningsvärdet bestämdes af gode män, på sätt i den å ifrågasvarande järnvägsanläggning meddelade koncessionen vore föreskrifvet för den händelse inlösning skulle senare ifrågakomma.

Bolaget lär numera hafva hos Kungl. Maj:t styrkt, att de sålunda föreskrifna villkoren för det ytterligare låneunderstödet blifvit uppfyllda; men Kungl. Maj:ts beslut i anledning däraf har ännu icke blifvit expedieradt.

Enköping—Heby—Runhällens

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1904 har häradsberättelsen har hämtats följande uppgifter rörande:

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsbyggnaden, nedlagda kostnader	Kr. 1,021,378: 65.
Innestående i banker m. m.	„ 632,047: 02.
Upplupna, oguldna räntor	„ 4,040: 16.
Obetalda aktier	„ 139,700: —
Icke lyftad del af statslånet	„ 363,200: —
Kassabehållning	„ 211: 27.
	<hr/>
	Summa Kr. 2,160,577: 10.

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslån å 1,028,700 kronor hade bolaget vid 1904 års utgång lyftat 665,500 kronor. Skyldighet att erlägga ränta inträder först år 1909; kapitalafbetalning å lånet skall begynna år 1910.

järnvägsaktiebolag.

skrifvaren A. Fröman såsom ombud å statens vägnar deltagit. Ur den afgifna revisions-

den 31 December 1904.

Skulder:

Beviljad statslån	Kr.	1,028,700: —
Registrerad aktiekapital	„	925,700: —
Diverse kreditorer	„	75,613: 50.
Besparade räntemedel, öfverförda till järnvägens byggnadsmedels konto	„	130,563: 60.
		<hr/>
		Summa Kr. 2,160,577: 10.

§ 2.

Vid granskning i Riksgäldskontoret af förevarande revisionsberättelse rörande detta bolag anmärktes, att bland bolagets skulder vid 1904 års slut icke upptagits den anståndsrenta, 8,734 kronor 69 öre, som å den dittills lyftade andelen, 665,500 kronor, af bolagets statslån upplupit från lyftningsdagen den 15 September 1904 till årets slut; och sedan fullmäktige i skrifvelse till bolagsstyrelsen fäst uppmärksamheten å anmärkta förhållandet, har bolagets verkställande direktör till svar härå meddelat, att oförmälda anståndsrenta af förbiseende ej upptagits i bokslutet för år 1904, men att rättelse skulle ske i nästa bokslut.

Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo

Såsom ombud å statens vägnar har landssekreteraren m. m. F. Hallberg deltagit i vid slutet af nämnda år framgår af följande ur revisionsberättelsen hämtade redogörelse:

Tillgångar:

Innestående i banker m. m.	Kr.	477,228:	30.
Undersökningars konto	„	11,573:	75.
Organisations- d:o	„	8,636:	87.
Inventariers d:o	„	182:	10.
Aflöningars d:o	„	36,701:	90.
Fastighet	„	10,500:	—
Jordlösen m. m.	„	11,194:	34.
Råler	„	355,499:	59.
Skarfbultar, rälsrik m. m.	„	27,781:	50.
Sliprar	„	126,762:	89.
Spårväxlar	„	16,508:	36.
Rörlig materiel	„	216,422:	—
Entreprenörerna	„	273,180:	—
Diverse leverantörer m. fl.	„	629,844:	60.
Kassa	„	161:	65.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 2,202,177:	85.

§ 1.

Sedan det bolaget beviljade låneunderstöd af statsmedel till belopp af 1,200,000 kronor blifvit nedsatt med 8,000 kronor till 1,192,000 kronor, har bolaget däraf under år 1904 utbetalt 794,000 kronor. Skyldighet att å statslånet erlägga ränta inträder först år 1907; kapitalafbetalning skall begynna år 1908.

§ 2.

Sedan vid granskning i Riksgäldskontoret af förevarande revisionsberättelse rörande detta bolag anmärkts, att bland bolagets skulder vid 1904 års slut icke

järnvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1904. Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	794,000: —
Aktiekapital	„	1,200,000: —
Till bankinrättningar	„	154,978: 70.
Räntor	„	37,042: 38.
Diverse	„	16,156: 77.

Summa Kr. 2,202,177: 85.

upptagits eller åtminstone ej särskildt angifvits den anståndsrenta, 2,183 kronor 50 öre, som å den lyftade andelen, 794,000 kronor, af bolagets statslån upplupit från lyftningsdagen den 8 December 1904 till årets slut, samt fullmäktige i skrifvelse till bolagsstyrelsen fäst uppmärksamheten å anmärkta förhållandet, har till svar härå från bolaget inkommit meddelande af innehåll, att omförmälda anståndsrenta icke upptagits i 1904 års räkenskaper, men att densamma, som numera i räkenskapen uppdebiterats, kommer att liksom anståndsrentan för år 1905 särskildt angifvas i blifvande bokslut.

Atvidaberg—Bjärka—Säby

Såsom ombud å statens vägnar har landssekreteraren m. m. C. O. de Frese deltagit vid slutet af nämnda år framgår af följande ur revisionsberättelsen hämtade redogörelse:

Tillgångar:

Afbetalning å entreprenadsunman	Kr. 251,809: 87.
I bank innestående	„ 25,000: —
Diverse debitorer	„ 13,190: 13.
	<hr/>
	Summa Kr. 290,000: —

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslån å 290,000 kronor hade intill utgången af år 1904 icke något belopp lyftats. Enligt de af Kungl. Maj:t meddelade bestämmelserna för ifrågavarande järnvägsbyggnad skall arbetet därå så bedrifvas att järnvägen kan vara färdig och för allmän trafik upplåten senast den 1 September 1907.

*Inventering
i Riksgälds-
kontoret.*

Vid den inventering i Riksgäldskontoret, som Revisorerna den 13 innevarande November verkställt, företeddes såväl kontrakten rörande de af staten upptagna, ännu icke slutbetalta obligationslån, som ock det under fullmäktiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman; och befanns förseglingen å konvolutet obruten.

Däremot har enligt hvad Revisorerna vid inventeringen inhämtat Riksgäldskontoret på grund af Kungl. Maj:ts anvisning å det s. k. lilla kreditivet till Statskontoret under nästlidne Oktober månad utbetalt 1,000,000 kronor.

De skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för

järnvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1904. Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet Kr. 290,000: —

Summa Kr. 290,000: —

lån till statens telefonväsende, till enskilda järnvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- m. fl. dylika lån genomgingos och jämfördes med anteckningarna i däröfver upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom. Vidare uppräknades de hos Riksgäldskontoret mot certifikat *) deponerade obligationer, som därvid tillika jämfördes med anteckningarna

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva fullmäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsägaren genom vederbörande lånekontrahent; själfva obligationen utlämnas af Riksgäldskontoret endast i utbyte mot certifikatet, af deponenten i närvaro af Notarius Publicus behörigen kvitteradt.

i en däröfver upprättad liggare utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i öfrigt verkställdes med ledning af för sådant ändamål af Riksgäldskontorets kamrerare upprättade och af kontorets revisor utan anmärkning granskade förteckningar, hvilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade vidare:

Riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, consols och exchequer bonds till bokfördt värde af tillhopa 11,669,500 kronor 11 öre, hvaraf emellertid värdehandlingar å ett sammanlagdt belopp af 11,433,405 kronor 11 öre enligt företedda kvittenser funnos för Riksgäldskontorets räkning förvarade dels hos två bankinstitut i Hamburg dels ock hos två bankhus i London;

Riksgäldskontoret tillhöriga utländska valutor å tillhopa Rmk 31,998,549: 22, innestående hos åtta särskilda bankinrättningar i Berlin och Hamburg;

de till förräntande af likvidations- och amortissementsfondernas medel inköpta obligationer m. m. till bokfördt värde af tillhopa 3,717,167 kronor 98 öre, däraf enligt jämväl företedda kvittenser värdehandlingar till bokfördt belopp af 2,264,092 kronor 15 öre förvarades för Riksgäldskontorets räkning hos tre bankinstitut i Berlin och Hamburg;

fonden för extra amortering af statsskulden tillhöriga obligationer, bokförda å tillhopa 1,577,385 kronor 79 öre;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer och andra värdehandlingar till bokfördt belopp af tillhopa 400,550 kronor;

de under Riksgäldskontorets kamrerares och kassörs vård förvarade osålda obligationer af 1887 års 3,6 procent statslån till belopp af 535,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i Riksgäldskontoret deponerade obligationer å tillhopa 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverk tillhöriga, i Riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 496,733 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanal- och slussverk tillhöriga, jämväl i Riksgäldskontoret deponerade obligationer å 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda, i Riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med ofvan omnämnda förteckningar.

Hos kassören inneliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen genomgingos de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden enligt däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot Riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af Riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfri-
het för full-
mäktige i
Riksgälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernes granskning af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Sifferuppgif-
terna.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i Riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

*Berättelsens
tryckning.*

Stockholm den 30 November 1905.

CARL KLINGSPOR.	OSKAR NYLANDER.	TH. AF EKENSTAM.
J. F. WESTER.	GUST. E. LEWENHAUPT.	GUSTAF WALIN.
NILS TROLLE.	J. P. JANSSON.	P. OLSSON.
AD. WIKLUND.	EDVARD WAVRINSKY.	PEHR PEHRSSON.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. A.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar, för utbetalta belopp*), så ock öfver lånesummor, utlämnade intill samma den, för lånefonderna till torfindustrien, rederinäringen samt för

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000 ...	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ...	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1904 års slut uppgingo till 23,331,628 kronor 63 öre.

**inkomster till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1905, inköp af Trollhätte kanalverk, samt för konvertering af äldre statslån tidpunkt för utveckling af statens telefonväsende, för odlingslånefond-
egnahemslånefonden.**

Utbetaladt för

<i>statens järnvägsbyggnader:</i>	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpsammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rör- lig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stam- banan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hal- lands, Göteborg—Hallands, Landskrona— Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.
			Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport	Kr.	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	0/0	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 70,364,500 eller	3 1/2	»	62,546,222: 22.	58,059,661: 72.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10	»	54,548,500: —	53,828,251: 25.
1888 års lån Rmk 30,000,000	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000 Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	4 (3 1/2)	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000, Rmk 40,400,000	3 1/2	»	36,000,000: —	34,605,000: —
1905 års tillfälliga statslån å Fr. 13,250,000, £ 870,000	—	»	— — —	25,339,200: —
			Sgr. 680,480,170: 99.	
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut				300,604: 35.
			Transport Kr. 665,582,715: 39.	

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 15/8 1910 utgår med 4 procent.

**) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
åren 1878—1904	20,194,000: —	— — —	
år 1905	585,000: —	— — —	20,779,000: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodå:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Vårta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
åren 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1904	70,197,000: —	— — —	
år 1905	4,000,000: —	— — —	74,197,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Väst kustbanan:</i>			
åren 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
		Transport Kr.	333,149,966: 94.

	Transport Kr. 665,582,715: 39.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af järnväg mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen	*) 99,930: 02.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försåld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagernas järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —

Transport Kr. 671,232,385: 41.

*) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 333,149,966: 94.			
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå ...</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
Transport Kr. 363,204,376: 74.			

Transport Kr. 671,232,385: 41.

Transport Kr. 671,232,385: 41.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	363,204,376: 74.
<i>förvärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.</i>			
år 1900	1,295,700: —	— — —	1,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1904	11,750,000: —	— — —	
år 1905	4,000,000: —	— — —	15,750,000: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
åren 1903—1904	1,000,000: —	— — —	
år 1905	585,000: —	— — —	1,585,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbygg- naden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
år 1903	1,368,000: —	— — —	
» 1904	340,000: —	— — —	1,708,000: —
<i>inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m.:</i>			
år 1905	5,364,729: 35.	— — —	5,364,729: 35.
		Transport Kr.	419,616,978: 38.

Transport Kr. 671,232,385: 41.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 67,034,730: 80.

Summa Kr. 738,267,116: 21.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 419,616,978: 38.			
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomte- böda:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>försök med elektrisk järnvägsdrift å statsba- norna:</i>			
år 1904	425,000: —	— — —	425,000: —
<i>anläggning af en järnväg från Borgholm till Böda:</i>			
år 1905	175,000: —	— — —	175,000: —
<i>undersökningar för järnväg från hamnplats å bohustländska kusten öfver Sveg och Ström till lämplig punkt å Gellivarebanan:</i>			
år 1904	25,000: —	— — —	
» 1905	75,000: —	— — —	100,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Morjärv till Lappträsk m. m.:</i>			
år 1905	200,000: —	— — —	200,000: —
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1904	3,372,500: —	77,742,104: 61.	
år 1905	— — —: —	728,300: —	
	<u>3,372,500: —</u>	<u>78,470,404: 61.</u>	81,842,904: 61.
<i>köpeskillingen för Trollhätte kanalverk</i>			5,721,726: 70.
<i>lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>			8,134,400: —
<i>odlingslånefonden</i>			4,542,067: 15.
<i>lånefond för torfindustrien</i>			564,800: —
<i>lånefond för rederinäringen</i>			4,525,000: —
<i>lånefond för egna hem</i>			3,412,125: —
<i>konverterade obligationer</i>			208,203,114: 37.
		<u>Summa Kr. 738,267,116: 21.</u>	

Bil. B.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1904 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 Decem- ber 1904 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Norbergs jernväg	„	150,000: —	— — —
D:o	„	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	„	200,000: —	— — —
D:o	„	200,000: —	— — —
Gäffe—Falun	„	2,400,000: —	— — —
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	184,918: 40.	¹⁾ — — —
Söderhamn—Bergviken	„	208,236: 49.	²⁾ — — —
Borås—Herrljunga	„	1,355,067: 69.	80,932: 31.
Ystad—Eslöf	„	1,995,725: 35.	454,274: 65.
Hälsingborg—Billeberga	„	906,768: 69.	193,231: 31.
Landskrona—Eslöf	„	986,649: 84.	213,350: 16.
Kristianstad—Hässleholm	„	629,057: 45.	90,942: 55.
Växjö—Alfvesta	„	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	„	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga	„	1,651,619: 49.	2,386,968: 07.
Karlskrona—Växjö	„	976,223: 18.	1,623,776: 82.
Krylbo—Norberg	„	237,114: 52.	168,885: 48.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	„	114,171: 61.	³⁾ — — —
Uppsala—Gäffe	„	273,345: 64.	226,654: 36.
Ludvika—Kil	„	1,181,792: 76.	3,818,207: 24.
Vislanda—Bolmen	„	16,700: 88.	768,299: 12.
Hultsfred—Västervik	„	254,258: 22.	1,495,741: 78.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	338,470: 67.	1,526,529: 33.
Visby—Hemse	„	97,326: 25.	402,673: 75.
Falun—Göteborg	„	6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	„	407,972: 08.	2,192,027: 92.
Krylbo—Borlänge	„	372,666: 77.	2,002,333: 23.
Länna—Norrtälje	„	— — —	746,197: 94.
Borlänge—Insjön	„	44,555: 06.	905,444: 94.
		Transport Kr. 23,269,881: 04.	19,296,470: 96.

¹⁾ Se noten ¹⁾ sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

²⁾ „ „ ¹⁾ „ 226 i 1887 „ „

³⁾ „ „ ²⁾ „ „ i „ „

		Transport Kr. 23,269,881: 04.		19,296,470: 96.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	”	60,143: 64.	4)	— — —	
Hvetlanda—Säfsjö	”	34,078: 99.		265,921: 01.	
Finspong—Norsholm	”	61,854: 28.		438,145: 72.	
Stockholm—Rimbo	”	56,798: 35.		443,201: 65.	
Borås—Svenljunga	”	51,960: 14.		448,039: 86.	
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	”	31,896: 18.	4)	— — —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	”	42,398: —	4)	— — —	
Varberg—Göteborg	”	56,567: 14.	4)	— — —	
Skara—Kinnekulle—Vänern	”	30,670: 01.		293,329: 99.	
Karlsdal—Grythytted	”	— — —		341,000: —	
Halmstad—Byholma—Bolmen	”	70,777: 36.		754,137: 64.	
Vadstena—Ödeshög	”	25,739: 86.		274,260: 14.	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	”	94,563: 37.		1,007,686: 63.	
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	”	61,441: 05.		938,558: 95.	
Mariestad—Gössäter	”	10,243: 22.		294,756: 78.	
Vittsjö—Hässleholm	”	13,568: 13.		390,431: 87.	
Björndalsbron—Munkfors	”	5,580: 99.		85,254: 01.	
Härnösand—Sollefteå	”	110,215: 16.		2,239,784: 84.	
Klippan—Röstånga	”	17,817: 91.		272,182: 09.	
Malmö—Tomelilla	”	43,659: 79.		1,256,340: 21.	
Nyby—Södertälje	”	18,405: —		1,781,595: —	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	”	26,182: 53.		626,817: 47.	
Uddevalla—Lelången	”	41,879: 82.		1,205,120: 18.	
Gullberna—Thorsås	”	8,430: 76.		529,069: 24.	
Markaryd—Veinge	”	— — —		561,000: —	
Klintehamn—Roma	”	750: —		213,250: —	
Västkinde—Tingstäde	”	2,276: 46.		116,723: 54.	
Sala—Gysinge—Gäfle	”	— — —		1,545,500: —	
Linköping—Vimmerby	”	— — —		1,710,000: —	
Slite—Roma	”	1,000: —		339,000: —	
Borås—Alfvesta	”	— — —		4,795,000: —	
Orsa—Sveg	”	— — —		1,233,000: —	
Holtsljunga—Limnared	”	— — —		336,666: 67.	
Sköfde—Axvall	”	— — —		246,000: —	
Enköping—Heby—Enåker	”	— — —		665,500: —	
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	”	— — —		375,000: —	
Kjeflinge—Sjöbo—Öfvedskloster	”	— — —		794,000: —	
		Summa Kr. 24,248,779: 18.		46,112,744: 45.	

4) Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

Bil. C.

Likvid mellan Riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1904 års början:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr.	4,542,067:	15.
Utbetaladt anslag till torfindustrifonden	„	20,000: —	Kr. 4,562,067: 15.

Kungl. Statskontoret påförda belopp:

Återleverering till Kungl. Statskontoret af till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	9,258,100: —	
Återbäring å 1903 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, afföningar, annuiteter och räntor	„	25,958: 32.	
Till Kungl. Statskontoret lämnad kassaförstärkning	„	5,000,000: —	
Utbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	69,289: 56.	
Utbetalda köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter ...	„	1,002,381: 05.	
Utbetalda medel till torfindustrifonden	„	135,600: —	
d:o d:o till rederinäringensfonden	„	4,315,000: —	
1904 års anslag till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	„	500,000: —	„ 20,306,328: 94.

Öfriga utbetalda medel att påföras Kungl. Statskontoret:

Årsanslaget till H. M:t Konungen	Kr.	300,000: —	
Annuitets- och ränteanslag för de fonderade lånen	„	15,182,282: 74.	
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden	„	14,0888: 89.	
Annuiteter å af Riksgäldskontoret i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna kommun- och obligationslån: kommunlån	Kr.	65,051: 81.	
Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags obligationslån	Kr.	69,720: —	
jämte inlösningsprovision	„	174: 30.	„ 69,894: 30.
Ränta å öfriga lån och depositioner	„	15,050: 70.	
Ränta för år 1904 å den hos svenska staten innestående andel, 3,000,000 kr., af köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg	„	120,000: —	
Ränta för år 1904 å den i Riksgäldskontoret innestående köpeskillingen, 2,250,000 kr., för fastigheten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	90,000: —	
Transport	Kr.	15,983,168: 44.	Kr. 24,868,396: 09.

och Kungl. Statskontoret år 1904.

Riksgäldskontorets skuld vid 1904 års början:

Af Kungl. Statskontoret till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar deponerade medel	Kr.	789,324: 80.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	495,937: 39.	
Å 1903 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	25,958: 32.	Kr. 1,311,220: 51.

Kungl. Statskontoret godtgjorda belopp:

1904 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	13,858,100: —	
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	18,181: 20.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter:			
af Kungl. Statskontoret levererade	Kr.	912,037: 14.	
återlevererade	„	15,887: 70.	
			„ 927,924: 84.
Af Kungl. Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	9,258,100: —	
Återbetalning af till Kungl. Statskontoret lämnad kassaförstärkning	„	5,000,000: —	
1904 års anslag till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	„	500,000: —	„ 29,562,306: 04.

Öfriga influtna medel att godtgöras Kungl. Statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämde föremål utgifna lån:			
Byggnadslån	Kr.	38,140: —	
Tomtregleringslån	„	48,921: 37.	
Lån för järnvägsanläggningar	„	2,612,556: 49.	
„ till Kungl. Telegrafstyrelsen, ränta	„	316,547: 65.	
„ till odlingslånefonden, ränta	„	177,969: 43.	Kr. 3,194,134: 94.
Godtgjorda räntor vid försäljning af 1887 års 3 ⁶ / ₁₀ % obligationer	Kr.	10: 75.	
Räntor å Riksgäldskontorets tills vidare förräntade medel	„	154,777: 51.	
	Transport Kr.	154,788: 26.	Kr. 3,194,134: 94. Kr. 30,873,526: 55.

	Transport	Kr. 15,983,168: 44.	Kr. 24,868,396: 09.
Återbetalning till Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag af ett till Riksgäldskontoret inbetaldt, icke förfallet räntebelopp ...	„	25,578: 54.	
Ränta å ett af Riksbanken för inköp af 3 1/2 % Preussische Schatzanweisungen förskotteradt belopp	„	3,028: 47.	
Kursförluster vid placering hos utländska bankhus af för 1904 års 3 1/2 % statslån influtna medel	„	44,589: 53.	
Riksdags-, kyrkomötes- o. revisionskostnader samt aflöningar m. m.: Ersättning till Kungl Statskontoret för förskotts-			
vis bestridda kostnader för 1904 års riksdag	Kr.	1,231: 78.	
Anordnade riksdagskostnader	„	1,000: —	
Af förskottsmedel bestridda kostnader:			
för 1904 års riksdag.....	„	752,186: 87.	
„ 1903 års kyrkomöte	„	184: 50.	
„ Riksdagens hus			
å Riddarholmen	„	9,895: 84.	
å Helgeandsholmen	„	99,530: 92.	
Anordnade kostnader för 1903 års kyrkomöte...	„	2,000: —	
D:o för Riksdagens hus å Helgeandsholmen	„	100,573: —	
Kostnader för Riksdagens bibliotek ..	„	3,123: 72.	
D:o för statsrevisioner	„	30,697: 19.	
Å anslagen till Riksdagens Justitieombudsman och hans expedition	„	24,490: 81.	
Aflöningar m. fl. förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret ..	„	89,015: 48.	
Kontorsexpenser	„	8,141: 49.	„ 1,122,071: 60.
Ränta å 3 1/2 % å försålda obligationsbelopp af 1904 års lån från försäljningsdagarna till och med den 1/8 1904.....	Kr.	74,925: 16.	
Kursförlust och räntor å försålda för 1904 års 3 1/2 % statslån influtna valutor ..	„	13,601: 93.	„ 88,527: 09.
Uppköpt papper afsedt till tryckning af obligationer	„	909: —	„ 17,267,872: 67.
<i>Riksgäldskontorets skuld vid 1904 års slut:</i>			
Af Kungl. Statskontoret deponerade, till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	Kr.	738,216: 44.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	421,481: 17.	
Å 1904 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor, återbäring	„	508,011: 51.	„ 1,667,709: 12.
			Summa Kr. 43,803,977: 88.

Transport Kr. 154,788: 26. Kr. 3,194,134: 94. Kr. 30,873,526: 55.

Räntor å hos utländska bankhus till förräntning placerade medel	„	375,537: 24.		
Kursvinster å försålda utländska valutor	„	833: 52.		
Kursvinst å engelska Treasury Bills	„	161,930: 91.		
D:o å genom Stockholms handelsbank inbe- talda räntebelopp i Riksmark	„	16: 91.		
Ränta å af likvidations- och amortisementsfon- derna öfvertagna, för annuitetslikvider afsedda valutor	„	1,795: 42.		
Kursvinster och räntor å försålda, för 1904 års 3 1/2 % statslån influtna valutor	„	22,049: 34.	„	716,951: 40.
Godtgörelse af likvidations och amortisements- fonderna:				
för under år 1903 preskriberade ränteku- ponger	Kr.	330: 19.		
,, af utländska bankhus ersatta portokostnader.....	Kr. 30:	14.		
efter afdrag för af likvidations- och amortisementsfondernas medel bestridda assurans- och portokostnader	„	19: 52.	„	10: 62.
			„	340: 81.
Af Nya Trollhätte kanalbolag inbetald kostnad för papper och tryckning af 4,480 st. obligationer af 1887 års lån.....	„			1,881: 60.
Utdelning för år 1903 från Stockholms stads brandförsäkrings- kontor för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus	„			191: 50.
Försåldt riksdagstryck.....	„			4,073: 44.
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse ...	„			12: 75.
Af Stockholms gasverk inbetald 5 % rabatt å under år 1903 för- brukad gas inom Riksdagens hus	„			88: 70.
Vid försäljning af för Riksdagen obehöfliga möbler influtna medel	„			40: —
Af ett utländskt bankhus ersatt portobelopp	„			10: 71.
Återleverering af ett till aflidne vaktmästaren C. E. Blomqvist utanordnad pensionsbelopp	„			58: 33.
			„	3,917,784: 18.
<i>Riksgäldskontorets fordran vid 1904 års slut:</i>				
Utbetalda anslag till odlingslånefonden	Kr.	4,542,067: 15.		
Utbetalda belopp till torfindustrifonden.....	„	155,600: —		
D:o d:o till rederinäringens fonden.....	„	4,315,000: —	„	9,012,667: 15.
				Summa Kronor 43,803,977: 88.

Bil. D.

Sammandrag af Riksgældskontorets räkenskaper för kassautgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låne- understöd:			
kapital.....	Kr. 817,426: 22.		
ränta.....	,, 1,882,191: 64.	Kr. 2,699,617: 86.	
Afbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende.....		Kr. 2,887,500: —	
Ränta å samma lån.....		,, 316,547: 65.	,, 3,204,047: 65.
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, af- löningar, annuiteter och räntor.....			,, 13,858,100: —
Kostnader för 1903 års kyrkomöte.....			,, 654: 32.
Rabatt å kostnaden för i Riksdagens hus förbrukad gas år 1903.....			,, 88: 70.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter.....			,, 927,924: 84.
Försåldt riksdagstryck, m. m.....			,, 4,073: 44.
Godtgjorda kostnader för tryckning af obligationer.....			,, 1,881: 60.
Återbetalning af ett utanordnadt pensionsbelopp.....			,, 58: 33.
Vid likvid af köpeskillingen för Trollhätte kanalverk inbetald mellangift.....			,, 273: 30.
Tillsvidare förräntade medel:			
inbetalta lån.....	Kr. 3,250,000: —		
ränta.....	,, 154,777: 51.	,, 3,404,777: 51.	
Af Stockholms stads brandförsäkringskontor erlagd utdelning för år 1903: för Riksdagens hus.....		Kr. 105: —	
för Riksgældskontorets hus.....		,, 86: 50.	,, 191: 50.
Ränta för år 1904 å Riksgældskontorets försträckningar till odlingslånefonden.....			,, 177,969: 43.
Kontors- och rättgångsexpenser vid Riksgældskontoret, godt- gjord portokostnad.....			,, 10: 71.
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse.....			,, 12: 75.
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel.....			,, 18,181: 20.
		Transport	Kr. 24,297,863: 14.

år 1904, utvisande Riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. Maj:t Konungen	Kr.	300,000: --
Ränta å s. k. gamla lånet, konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond	„	15,050: 70.
Till ränta och amortering för de fonderade statslånen	„	15,323,171: 63.
Lån till järnvägsanläggningar:		
Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag ..	Kr.	25 578: 54.
Järnvägsanläggningen Enköping—Enåker ..	„	665,500: --
Dito Valdemarsvik—Söderköping med hamnspår till sjön Yxningen	„	375,000: --
Dito Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo	„	794,000: --
	„	1,860,078: 54.
Af 1903 års Riksdag beviljadt anslag för fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„	3,000,000: --
Ränta å innestående köpeskilling för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg	„	120,000: --
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Västkustbanans inköp öfvertagna:		
Kommunlån:		
kapital	Kr.	27,836: 60.
ränta	„	37,215: 21.
	„	65,051: 81.
Obligationslån:		
ränta, amortering och inlösningsprovision ..	„	69,894: 30.
Uppköpt papper för tryckning af obligationer	„	909: --
Af 1903 års Riksdag anvisade medel för år 1904 till bangårdsanordningar i Stockholm	„	340,000: --
Återbetalning af Statskontorets till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	9,258,100: --
Kassaförstärkning till Statskontoret	„	5,000,000: --
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark	„	1,002,381: 06.
Kostnader för 1903 års kyrkomöte	„	2,000: --

Transport Kr. 36,356,637: 04.

	Transport	Kr. 24,297,863: 14.
Inbetalning från Riksbanken till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	,,	500,000: —
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	,,	9,258,100: —
Återleverering å anvisade medel för en undsättningsexpedition till Södra Ishafvet	,,	30,000: —
För försålda möbler	,,	40: —
Återbetald kassaförstärkning till Statskontoret	,,	5,000,000: —
Försålda obligationer af 1887 års lån	,,	1,510: 75.
Af konsortiet för öfvertagande af 1904 års statsränteobligationer verkställda inbetalningar å valutan för lånet	,,	8,402,650: 96.
Godtgörelse för utländska valutor.....	,,	7,981,000: —
Dito för ränta å dito.....	,,	377,349: 58.
Kursvinst å treasury bills.....	,,	161,930: 91.
Godtgörelse af likvidations- och amortisementsfonderna för under år 1903 präskriberade räntekuponger m. m.	,,	340: 81.

Summa Kr. 56,010,786: 15.

	Transport	Kr. 36,356,637: 04.
Riksdagskostnader	„	2,231: 78.
Till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	„	500,000: —
Till möblering m. m. af nya riksdagshuset	„	100,573: —
Kostnader för Riksdagens bibliotek	„	3,123: 72.
Revisionskostnader:		
för 1903 års statsrevision	Kr. 6,547: 90.	
för 1904 års „	„ 24,149: 29.	„ 30,697: 19.
Anslaget till Justitieombudsmannen och hans expedition	„	23,158: 31.
Kostnaden för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse	„	1,332: 50.
Förskott till riksdagskostnader	„	865,000: —
Dito kontorsexpenser m. m. vid Riksgäldskontoret	„	9,000: —
Förvaltningskostnader vid dito	„	89,015: 48.
Tillsvidare förräntade medel, utlämnade lån m. m.	„	4,653,028: 47.
Uppköpta utländska valutor	„	4,140,000: —
Till Telegrafstyrelsen, lån för fortsatt utveckling af statens te- lefonväsende m. m.	„	2,795,000: —
Till Statskontoret af de till en lånefond för torfindustriens under- stödjande beviljade medel	„	135,600: —
Till dito af dito till dito för rederinäringen dito	„	4,315,000: —
Till Vetenskapsakademien i afräkning & anslaget till en und- sättningsexpedition till Södra Ishafvet	„	3,000: —
Till Statskontoret återbetald del af 1903 års anslag till bestri- dande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, an- nuiteter och räntor	„	25,958: 32.
Ränta & köpeskillingen för af statsverket inköpta fastigheten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	90,000: —
Af de till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar af- sedda medel utbetalda	„	69,289: 56.
Inkomster öfver utgifter	„	1,803,140: 78.
	Summa	Kr. 56,010,786: 15.

Bil. E.

Sammandrag af Riksgældskontorets räkenskaper för kassainkomster och kassa-

Inkomster:

Kapitalafbetaling å de för vissa bestämda föremål beviljade lån.....	Kr. 850,888: 38.	
Ränta å dessa lån	„ 434,594: 81.	Kr. 1,285,483: 19.
Tills vidare förräntade medel.....	Kr. 1,800,000: —	
Räntor å dito dito	„ 70,858: 04.	„ 1,870,858: 04.
1905 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„ 14,270,000: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„ 565,233: 69.
Utdelning för år 1904 från Stockholms stads brandförsäkrings- kontor för Riksdagens och Riksgældskontorets hus		„ 191: 50.
5 procent rabatt å kostnader för under år 1904 i Riksdagens hus förbrukad gas		„ 79: 73.
Försåldt riksdagstryck		„ 4,106: 33.
Genom Sveriges Riksbank inbetald kursvinst å engelska trea- sury bills		„ 88,400: 85.
Af Sveriges Riksbank inbetald ränta å utländsk valuta		„ 1,814: 05.
Till Riksgældskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehåll- ningar		„ 5,000,000: —
Godtgörelse af likvidations- och amortisementsfonderna för Riksgældskontoret tillhöriga utländska valutor		„ 4,326,532: 27.
Försålda obligationer af 1887 års 3 ⁶ / ₁₀ procent statslån		„ 16,155: —
Ränta å fonden för torfindustriens understödjande		„ 4,000: —
Dito å dito för rederinäringens understödjande		„ 983: 89.
Af Kungl. Vetenskapsakademien återlevererat belopp af an- slaget till bestridande af kostnader under en undsättnings- expedition till Södra Ishafvet		„ 6,000: —
Realiserade inventarier		„ 545: —
Inbetald portokostnad		„ 37: 05.
Återleverering å utanordnad vikariatsersättning		„ 44: 64.
Dito af dito pension		„ 333: 33.
	Transport	Kr 27,440,798: 56.

**Januari—Juni 1905, utvisande Riksgäldskontorets
utgifter under nämnda halfår.**

Utgifter:

Till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 11,896,007:	42.
Öfverföring till fonden för extra amortering å statsskulden	„ 265,333:	33.
Ränta å s. k. Gamla 5-procentlånet	„ 271:	87.
Dito å Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750:	—
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„ 276,523:	—
I afräkning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 439,400:	—
Till Statskontoret återbetalta medel af dess till Riksgäldskon- torets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„ 5,000,000:	—
Till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„ 4,000,000:	—
Återstoden af det Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag beviljade statslån	„ 123,000:	—
Af 1904 års Riksdag beviljadt anslag till anskaffning af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar	„ 4,000,000:	—
Återleverering till Statskontoret af öfverskottet å 1904 års an- slag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annui- teter och räntor	„ 508,011:	51.
Af anvisade medel 1,500,000 kr. till lånefonden för torfindu- striens understödjande	„ 356,800:	—
Likvider af uppköpta obligationer och öfvertagna valutor	„ 4,948,357:	29.
Af anvisade medel, 10,000,000 kr. till egnahemslånefonden	„ 2,997,575:	—
Af anvisade medel, 5,000,000 kr. till rederinäringsfonden	„ 75,000:	—
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„ 651,200:	—
Ränta för förra halfåret 1905 å köpeskillingen 2,250,000 kronor för fastigheten N:o 1 kvarteret Lejonet i Stockholm	„ 45,000:	—
Utbetalda annuiter och räntor å de i sammanhang med Väst- kustbanans inköp öfvertagna:		
Kommunlån: kapital	Kr. 20,491:	41.
ränta	„ 24,508:	59.
	„ 45,000:	—
	Transport	Kr. 35,631,229: 42.

	Transport	Kr. 27,440,798: 56.
Likvid af Sveriges Riksbank för öfvertagna utländska valutor	„	12,306,789: —
Räntelikvider för åtskilliga hos utländska bankirfirmor inne- stående medel	„	177,140: 10.

Summa Kr. 39,924,727: 66.

	Transport	Kr. 35,631,229:	42.
Obligationslån: kapital	Kr. 1,131,000:	—	
ränta	„ 22,620:	—	
jämte inlösningsprovision å förfallna obligationer och kuponger	„	1,153,620:	—
Omkostnader för 1887, 1890 och 1904 års statslån	„	2,884:	05.
Uppköpt papper för tryckning af obligationer	„	29,999:	94.
Riksdags- och revisionskostnader, m. m.		16,056:	—
Anordnade riksdagskostnader	Kr. 1,000:	—	
Förskott till dito	„ 830,000:	—	
Anordnade utgifter för Riksdagens hus	„	831,000:	—
Å 1905 års anslag till biträde vid katalogisering m. m. i Riksdagens bibliotek	„	73:	—
Å 1904 och 1905 års anslag till Riksdagens bibliotek	„	400:	—
Kostnader för 1904 års statsrevision	„	3,022:	43.
Kontorsexpenser vid Riksgäldskontoret	„	7,828:	64.
Å anslagen till Justitieombudsmannen och hans expedition	„	3,000:	—
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse	„	14,020:	81.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret, m. m.	„	1,854:	70.
Inkomster öfver utgifter	„	47,028:	10.
		2,182,710:	57.
	Summa	Kr. 39,924,727:	66.

Fullmäktiges i Riksgäldskontoret

utlåtande i anledning af Riksdagens år 1905 församlade Revisorers berättelse om Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning.

Till Riksdagen.

I sin berättelse om verställd granskning af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning hafva Riksdagens senast församlade revisorer ifrågasatt, huruvida icke ett bland Riksgäldskontorets skulder inom linjen uppfördt belopp, 3,536 kr. 88 öre, utgörande återstod af skulden för Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 upptagna lån mot s. k. lottsedlar till Trollhätte slussverks byggnad, lämpligen borde helt och hållet afskrifvas ur Riksgäldskontorets räkenskaper.

Jämlikt 15 § i det vid 1865—1866 års riksdag för Riksgäldskontoret utfärdade reglementet är Riksgäldskontoret skyldigt att inlösa de för omförmälda lån utfärdade lottsedlar, som för ändamålet hos kontoret företes. Denna Riksgäldskontorets skyldighet kvarstår gifvetvis, äfven om ifrågavarande skuldbelopp afskrifves ur räkenskaperna. Vid detta förhållande och då det torde vara föga sannolikt att någon af de ännu utelöpande sex lottsedlarne i fråga kommer att företes för inlösen, synes det fullmäktige ej vara något att erinra mot revisorernas omförmälda förslag om beloppets afskrifning.

På sätt fullmäktige i sin till nästlidet års lagtima riksdag afgifna berättelse meddelade, har den för Trollhätte kanalverk erlagda köpeskillingen 5,721,726 kr. 70 öre blifvit bokförd bland Riksgäldskontorets tillgångar af den anledning, att Riksgäldskontoret jämlikt Riksdagens föreskrift äger att å berörda köpeskillning årligen uppbära ränta efter 3,6 procent att utgå af kanalverkets inkomster.

Riksdagens revisorer hafva emellertid, vid det förhållande att någon amor-

tering af köpeskillingsbeloppet ej blifvit ifrågasatt och ej heller på annat sätt godtgörelse för den gjorda utbetalningen syntes vara för Riksgäldskontoret att påräkna, förklarar sig anse mindre lämpligt att ifrågavarande köpeskillning upptages bland Riksgäldskontorets egentliga, på dess ställning inverkan tillgångar, utan ifrågasatt huruvida icke omförmälda köpeskillingsbelopp lämpligen borde i Riksgäldskontorets räkenskaper upptagas bland kontorets inom linjen förda tillgångar, med anteckning att Riksgäldskontoret äger därå af Trollhätte kanalverks inkomster åtnjuta 3,6 procent årlig ränta.

Ehuruväl den i Riksgäldskontoret nu iakttagna bokföringen af ifrågavarande belopp synes fullmäktige kunna anses befogad på den grund, fullmäktige i sin berörda berättelse anfört, hafva fullmäktige dock icke någon erinran att framställa mot det af revisorerna förordade förändrade bokföringssättet; och torde Riksdagen med anledning af detta revisorernas förslag meddela föreskrift i denna fråga.

Med anledning af den anmärkning, som revisorerna framställt beträffande ett af statens ombud vid granskningen af Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1904 afgifvet yttrande rörande bolagets fullgörande af dess förbindelser mot staten, hafva fullmäktige lämnat nämnda ombud tillfälle att afgifva förklaring; och få fullmäktige härmed öfverlämna det yttrande, som i anledning häraf från ombudet inkommit.

Stockholm den 4 Januari 1906.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

VICTOR MOLL.

ALEXIS HAMMARSTRÖM.

H. Sederholm.

Landssekreteraren C. O. de Freses

yttrande.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

Såsom infortrad förklaring öfver en af Riksdagens herrar revisorer gjord anmärkning beträffande ett af mig såsom ombud å Statens vägnar vid granskningen af Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1904 afgifvet yttrande angående bolagets fullgörande af dess förbindelser mot staten får jag äran anföra följande:

Af min till herr statsrådet och chefen för civildepartementet insända berättelse jämte styrelsens för bemälda aktiebolag och revisorerens därvid i tryck fogade berättelser framgår att aktiebolagets ställning under året så tillvida förbättrats att af trafikinkomsten under året kunnat afsättas vederbörliga belopp till ränta å statslånet och aktiebolagets öfriga skulder samt dessutom ett öfverskott funnits tillräckligt stort ej mindre att täcka de begge föregående årens brist än äfven att tillåta rätt afsevärda afskrifningar å inventarier och rullande materiel. Någon annan mening än detta afsättande af årets ränta har jag ej velat inlägga i mitt, för öfrigt oriktigt valda uttryck, hvaremot revisorerne också riktat sin anmärkning. Och att vilja låta påskina att förfallen ränta och amortering skulle vara guldna kan så mycket mindre hafva varit min mening som både styrelse- och revisionsberättelsen uttryckligen upptaga årets oguldna ränta och amortering vid årsskiftet.

Linköping den 27 December 1905.

C. O. DE FRESE.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	Sid.	78.
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	„	88.
<i>Allmänna Hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„	66.
<i>Allmänna Hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer	„	9, 22, 70.
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	„	22, 36.
<i>Amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1904 års slut utbetalta	„	44.
<i>Amortissementsfonder</i> för de fonderade lånen	„	20, 34.
„ för de konverterade dito	„	20, 34.
<i>Ansvarsfrihet</i> för Riksgäldskontorets förvaltning	„	315.
<i>Arffurstens palats</i> , köpeskillingen för	„	6.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	319.

B.

<i>Bangårdsanordningar i Stockholm</i> , anslag till	Sid.	65, 323.
<i>Barken—Vessman</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	326.
<i>Behållningar, Riksgäldskontorets</i> , kontanta	”	20, 22.
” ” förräntande af ...	”	63.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	132.
Se äfven <i>Falun—Göteborg och Ludvika—Kil</i> .		
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> , anslag till	”	8.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanlägg- ning mellan	”	16, 234.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktie- bolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	”	321.
<i>Borgholm—Röda</i> , anslag till järnvägsanläggning mellan	”	325.
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 172.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 194.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	194.
<i>Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	88.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	12, 88.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 194.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> ...	”	38, 40.
<i>Byggnadslån</i>	”	10.

C.

<i>Certifikat</i> , obligationer deponerade mot s. k.	”	313.
Se äfven <i>K</i> .		

E.

<i>Effektiva räntan</i> å svenska statsskulden	Sid.	32.
„ „ å 1904 års lån	„	32.
<i>Egnahemslänefonden</i>	„	54, 325.
<i>Elektrisk järnvägsdrift</i> vid statsbanorna, anslag till	„	325.
<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning emellan	„	20, 308.
<i>Enköping—Heby—Runhällens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	308.
<i>Eslöf—Hässleholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	323.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	298.
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	10.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	„	326.
Se äfven <i>Bergslagerernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Finspong—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 182.
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	212.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	„	22.
„ för riksdags- och riksbankshus	„	38, 40.
„ för lån till odling af sankar trakter	„	20, 51, 325.
„ för extra amortering af statsskulden	„	22, 36.
„ till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896 och 1901 års	„	52, 53.
<i>Fonderade lån:</i>		
„ 1860 års	„	44, 316.
„ 1880 „	„	4, 44, 316.

<i>Fonderade lån:</i>		Sid.	
”	1886 års	4, 44,	318.
”	1887 ”	4, 44,	318.
”	1888 ”	4, 44,	318.
”	1890 ”	4, 44,	318.
”	1894 ”	4, 44,	318.
”	1899 ”	4, 44,	318.
”	1900 ”	4, 44,	318.
”	1904 ”	6,	318,
”	kapitalskulden för	”	26.
”	behållningar tillhörande	”	20.
”	utbetalta ränte- och amorterings- anslag för	”	44.
<i>Fordringar, Riksgäldskontorets</i>	”	10.
”	” för byggnadslån	”	10.
”	” ” lån till järnvägsanlägg- ningar	”	12, 326.
”	” ” lån till kanal- och sluss- anläggningar	”	12.
”	” ” lån till tomtregleringar	”	12.
”	” ” tillsvidare förräntade medel	”	20.
”	” ” diverse	”	20.
<i>Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess ut- gifter icke erforderliga medel</i>	”	63.
<i>Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets</i>	”	59.

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i>	”	6.
<i>Gellivare—Riksgränsen, anslag till anläggning af en statsbana mellan</i>	”	323.
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	152.
Se äfven <i>Visby—Hemse och Västkinde—Ting- städe.</i>		
<i>Grundfond, Allmänna Hypoteksbankens</i>	”	9 22, 70.
<i>Gullberna—Thorsås, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	18, 270.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Gäffe—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan Sid.	326.	
<i>Göta kanals underhållande</i> , fond för	6.	
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	317.	
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en stats- bana mellan	64, 323.	

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inköp af	317.	
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16, 206.	
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	206.	
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägs- anläggning mellan	327.	
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	10.	
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	8.	
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i> ..	86.	
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanlägg- ning mellan	18, 298.	
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytter- ligare ett järnvägsspår mellan	321.	
<i>Hudiksvall—sjöarna Dellen</i> , lån till järnvägsan- läggning mellan	326.	
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	317.	
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	12.	
<i>Hufvudbok</i> , Riksgäldskontorets	65.	
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	14, 142.	
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	142.	
<i>Hus</i> , Riksdagens, bokförda värdet af	22.	
<i>Hus</i> , Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	22.	

<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16, 176.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	176
<i>Hypoteksbanken, Allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	„	66.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	„	9, 22, 70.
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	„	12, 102.
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	244.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	„	327.
<i>Hälsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	102.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 238.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	238.
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	230.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	327.

I.

<i>Inlandsbanan</i> , anslag till undersökningar ang.	„	325.
<i>Inkomster</i> , Riksgäldskontorets	„	24, 332, 336.
<i>Inventering</i> , i Riksgäldskontoret, verkställd	„	312.

J.

<i>Justitiombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för	„	59.
--	---	-----

<i>Kapitalåterstoden</i> vid 1904 års slut af de till enskilda järnvägar anvisade låneunderstöd	Sid.	326.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	”	8.
<i>Karlsdal—Grythytted</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 202.
Se äfven <i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> , lån till järnväg mellan	”	16, 216.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån för järnväg mellan	”	14, 116.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	116.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Kassabehållning</i> , Riksgäldskontorets, vid 1904 års slut	”	22.
<i>Kassabehållningar</i> , Statskontorets	”	60.
<i>Kassaförstärkning</i> åt Statskontoret	”	60.
<i>Kassainkomster och kassautgifter</i> , Riksgäldskontorets under år 1904 och förra hälften af år 1905	”	65, 332, 336.
<i>Kinda båtleds utsträckning</i> , lån för	”	12, 82.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	82.
<i>Kinds härads järnväg</i> .		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kjeflinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 310.
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 278.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	278.
<i>Klappan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 244.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten, öfvertagna	”	6.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Konvertering af obligationer</i>	Sid.	325.	
<i>Kredit å 100 miljoner kr., ang. anskaffande af</i> ..	„	47.	
<i>Kreditiv, Riksgäldskontorets, i Riksbanken</i>	„	65.	
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläro- verksbyggnaden i	„	10.	
<i>Kristianstad—Hässleholms station</i> , lån till järnväg mellan	„	14, 106.	
<i>Kristianstad—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	„	106.	
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan ..	„	326.	
<i>Kronglägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	„	8, 61.	
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 162.	
Se äfven <i>Södra Dalarnas järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	14, 122.	
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	122.	
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	„	321.	
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre krono- lägenheter	„	8, 61.	
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	326.	

L.

<i>Landskrona—Angelholms järnväg</i> , inlösen af	„	317.	
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	„	12, 93.	
<i>Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	98.	
<i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	310.	
<i>Lappmarks eklestastikverks fond</i>	„	9.	
<i>Läggare</i> öfver beviljade och utbetalta lån	„	65.	
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järn- väg mellan	„	18, 286.	

Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	Sid.	10.
<i>Likvidations- och amortisementsfonder:</i>		
för de fonderade lånen	„	20, 34.
,, ,, konverterade lånen	„	20.
<i>Likvid</i> mellan Riksgäldskontoret och Statskontoret	„	60, 328.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	14, 132.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Luleå—Gellivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	„	321.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järnvägen mellan	„	321.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	319.
<i>Lån</i> , beviljade till utgående från Riksgäldskontoret	„	52, 53.
,, <i>fonderade: 1860 års</i>	„	44, 316.
,, ,, <i>1880</i>	„	4, 44, 316.
,, ,, <i>1886</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1887</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1888</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1890</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1894</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1899</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1900</i>	„	4, 44, 318.
,, ,, <i>1904</i>	„	6, 318.
,, <i>tillfälligt 1891</i>	„	8, 318.
,, ,, <i>1905</i>	„	47.
,, <i>konverterade</i>	„	325.
,, <i>utlämnade mot reverser eller depositionsbevis</i>	„	63.
Se äfven <i>Fonderade lån och Statslån.</i>		
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 168.
<i>Länna—Norrtälje järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	„	168.

<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	Sid.	10.
--	------	-----

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	”	319.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	”	317.
<i>Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags</i> obligationslån	”	6.
” ” ” ang. slutamortering af	”	48.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 250.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> . redogörelse för dess ställning	”	250.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	”	12.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 226.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	226.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 274.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	274.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	”	321.
<i>Mellersta—Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	216.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	317.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	8, 63.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 220.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	220.
<i>Morjärv—Lappträsk</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	”	325.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan Sid.	326.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	326.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	256.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .	
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	182.
Se äfven <i>Finspong—Norsholm</i> .	
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	18, 260.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	260.
<i>Norrhulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	325.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	18, 256.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .	

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffande af medel till järnvägsbyggnader	4.
„ för konvertering af statslån	4.
„ konverterade	325.
„ försålda under år 1904	4.
<i>Obligationsslån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Västkustbanans inköp af staten, öfvertagna	6.
<i>Obligationsskuld</i> , Riksgäldskontorets, öfversikt af	26.
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till	20, 51, 325.
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , reddgörelse för dess ställning	304.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	20, 304.

P.

<i>Protokoll, Fullmäktiges</i>	Sid.	3.
--------------------------------------	------	----

R.

<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	„	20, 54, 325.
<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.
<i>Revisionskostnader</i>	„	8, 60.
<i>Riksbanken</i> , angående Riksgäldskontorets kreditiv hos	„	65.
„ Riksgäldskontorets å giroräkning innestående medel hos	„	22.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	38, 40.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	„	8.
<i>Riksdagens hus</i> , bokförda värdet af	„	22.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	38, 40.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	8, 56, 58, 60.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i	„	312.
<i>Riksgäldskontorets hus</i> , bokförda värdet af	„	22.
<i>Räkenskaper</i> , Riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1904 och förra halfåret 1905	„	332, 336.
<i>Räntan å</i> Riksgäldskontorets fordringar och skul- der	„	32.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1904 års slut utbetalta	„	44.
<i>Räntefoten</i> å de af Riksgäldskontoret utlämnade lån	„	32.
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till anskaffande af	„	64.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i ..	„	10.
--	---	-----

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	18, 282.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	282.
<i>Sammandrag</i> öfver Riksgäldskontorets fordringar	”	29.
” ” ” skulder	”	26.
” ” ” skulder och tillgångar	”	30.
” ” ” räkenskaper för år 1904	”	332.
” ” ” d:o för förra halfåret 1905	”	336.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	10.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	172.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .		
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	”	10.
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid	”	10.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 198.
<i>Skappare societeten i Stockholm</i> , skuld till	”	6.
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	”	61.
<i>Skulder</i> , Riksgäldskontorets	”	4, 26.
” ” för lån upptagna för statens järnvägsbyggnader m. m.	”	4.
” ” inom linjen förda	”	8, 33.
” ” räntebärande	”	4.
” ” räntefria	”	8.
” ” diverse	”	8.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af Riksgäldskontorets	”	30.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	Sid.	234.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af.....	”	317.
<i>Sköfde—Arvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 296.
<i>Sköfde—Arvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	296.
<i>Slite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 292.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	292.
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	”	60.
” likvid med	”	60, 328.
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning.....	”	60.
<i>Statslån</i> , ang, upptagande af ett tillfälligt	”	47.
<i>Statslånen</i> , fonderade, kapitalskulden för	”	4, 26.
” ” behållningar, tillhörande	”	20.
” ” utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	”	44.
<i>Statslånen</i> s effektiva ränta, angående.....	”	32.
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 188.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	188.
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	”	323.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	10.
<i>Stockholms östra station—Albano—Värtabanan</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan	”	319.
<i>Strängnäs tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	”	78.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	53.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Städers byggnadslån</i>	Sid.	10.
„ <i>tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Sundsvall—TorpsHAMMAR</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	326.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	317.
<i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	202.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythytted</i> .		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	„	323.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	326.
„ „ inlösen af järnvägen mellan	„	317.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till Riksgäldskontoret aflämnade värdehandlingar	„	86.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , skuld till	„	6.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	162.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	„	20, 55, 325.
<i>Tillfälligt statslån</i> , angående upptagande af	„	47.
<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets	„	10, 29.
„ „ inom linjen förda	„	22, 33.
„ „ sammandrag af	„	29.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , Riksgäldskontorets	„	20, 63.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	„	319.
„ anslag till påbörjande af en rangeringsbangård vid	„	325.
<i>Tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	„	20, 53, 325.

<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	Sid.	45, 46.	
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, kostnader för komplettering af	”	319.	
<i>Trollhätte kanalverk</i> , köpeskillingen för	”	22, 325.	
” ” framställning om berörda köpeskillings upptagande bland Riksgäldskontorets inom linjen förda tillgångar	”	50,	340.
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar</i> , oinlösta	”	8.	
” ” ” framställning angående afskrifning af Riksgäldskontorets skuld för	”	49,	340.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspar mellan	”	323.	

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 266.	
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	266.	
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 112.	
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	112.	
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	”	10.	
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	”	12.	
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till	”	8, 63.	
<i>Undsättningsexpedition till Södra Ishafvet</i> , anslag till	”	22, 56.	
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.	
<i>Uppsala—Gäste</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 128.	
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	128.	
<i>Utgifter</i> , Riksgäldskontorets	”	25, 333, 337.	
<i>Utländska bankhus</i> , Riksgäldskontorets fordran hos	”	20.	
<i>Utländska valutor</i> , Riksgäldskontorets	”	63.	

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	Sid.	10.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	„	16, 212.
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20, 260.
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 158.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	158.
<i>Vessman—Barken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	326.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 152.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 136.
<i>Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	„	136.
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 230.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	„	321.
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	„	321.
<i>Vänersborgs</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	„	10.
<i>Västergötlands—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	198.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 146.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	146.
<i>Västerviks</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	„	10.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	Sid.	10.
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnväganläggning mellan	”	18, 152.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Väst kustbanan</i> , anslaget till inlösen af	”	317.
” ” till kompletteringsarbeten å	”	319.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obliga- tionslån	”	6.
<i>Växjö—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	326.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	92.
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12, 92.

Å.

<i>Åmås stads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Årvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	53, 312.
<i>Årvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	”	312.

Ö.

<i>Öfversikt af Riksgäldskontorets ställning vid 1904</i> års slut	”	26.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv	”	321.
<i>Örebro—Frövi</i> , angående inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	”	6, 323.

Rev. Ber. 1905 ang. Riksgäldskontoret.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
Östersund, lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	Sid	10.
Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning	„	270.
Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning	„	286.
Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, anmärkning beträffande statens ombuds yttrande i fråga om fullgörandet af bolagets förbindelser gent emot staten	„	290.
		342.
