

N:o 162.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 16 maj 1905.
— — — — Andra Kammaren den 16 — —

*Riksdagens skrifvelse till fullmäktige i riksgäldskontoret
angående öfverlåtelse af Länna—Norrtälje järnväg.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 122.)

Till fullmäktige i riksgäldskontoret.

Med anledning af Kungl. Maj:ts proposition (n:o 121) af den 7 april 1905 har Riksdagen bemyndigat Eder

ej mindre att med Länna—Norrtälje och Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag träffa öfverenskommelse, hvarigenom, i sammanhang med det Länna—Norrtälje järnvägsaktiebolags koncession å järnvägen mellan Länna och Norrtälje jämte sagda järnväg med hvad därtill hör öfverlåtes på Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, Länna—Norrtälje järnvägsaktiebolag befrias från sin skuld till staten på grund af det bolaget beviljade lån för järnvägens anläggning samt Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag förbinder sig dels att senast vid tillträdet af järnvägen kontant till riksgäldskontoret inbetala 80,000 kronor samt afgifva en med säkerhet af första inteckning i Länna—Norrtälje järnväg försedd skuldförbindelse å 500,000 kronor att jämte ränta betalas i enlighet med af Eder föreslagna bestämmelser, dels ock att enligt plan, som kan af Kungl. Maj:t varda fastställd, verkställa ombyggnad af järnvägen på sådant sätt, att den kan trafikeras med en hastighet af 40 kilometer i timmen, samt anskaffa er-

forderlig rullande materiel, äfvensom, därest ej af Kungl. Maj:t meddelas annan bestämmelse, hafva ombyggnadsarbetet påbörjadt inom ett år efter det järnvägen öfvertagits samt ombyggnaden fullbordad och materielen anskaffad inom två år efter det arbetet påbörjats,

än äfven att, om sådan öfverenskommelse icke kan komma till stånd samt I vid järnvägens försäljning å exekutiv auktion för statens räkning förvärfven järnvägen, till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag öfverlåta densamma emot nyss angifna villkor med de jämkningar, som kunna befinnas vara af omständigheterna påkallade.

Stockholm den 16 maj 1905.
