

N:o 104.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 6 maj 1905.

— — — — Andra Kammaren den 6 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag
för statens järnvägstrafik.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 17 och memorial n:o 20).

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att å extra stat för år 1906 bevilja 1,000,000 kronor till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik.

Af det vid statsverkspropositionen fogade utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 14 januari 1905 inhämtas, att det äskade anslaget skulle, i enlighet med järnvägsstyrelsens i skrifvelse af den 24 november 1904 därom gjorda framställning, användas för följande ändamål:

I distriktet.

Vid Högsjö och Baggetorp:

Uppförande vid hvardera stationen af boställshus med 2 lägenheter med
tillsammans 3 rum och 2 kök jämte källare kr. 16,000: —

Transport kr. 16,000: —

Transport kr. 16,000: —

Vid Katrineholm:

Tillbyggnad af godsmagasinet..... kr. 5,500: —

Vid Mölnbo:

Utvidgning af spårsystemet kr. 6,100: —

Vid Tomteboda:

Utvidgning af spårsystemet kr. 5,600: —

Anordnande af kolgifningsbrygga jämte erforderliga spår
för kolutlämning från densamma och koluppläggning
i kolbåsen samt tillbyggnad af kolbåsen..... » 32,900: —

Vid Väsby:

Utvidgning af spårsystemet kr. 6,400: —

Vid Bergsbrunna:

Uppförande af boställshus med 1 rum och kök jämte
uthus och källare kr. 4,500: —

Vid Heby:

Uppförande af nytt stationshus samt uthus och källare kr. 30,000: —

Vid Krylbo:

Utvidgning af spårsystemet kr. 5,900: —

Inköp af C. W. Ponsbachs arfvingars tomt med därå
uppförda en större och en mindre husbyggnad » 25,000: —

Vid Örebro:

Utvidgning af centralverkstaden med ett ångpannehus,
en vällugn, kolbås och skrotbås, utförande af di-
verse inredningsarbeten i verkstadsbyggnaderna och
därvarande förrådslokaler samt utläggning af ytter-
ligare erforderliga spår därstädes kr. 104,000: —

Vid Mosås:

Uppförande af nytt stationshus kr. 18,000: —

Transport kr. 259,900: —

Transport kr. 259,900: —

Vid Godegård:

Uppförande af boställshus med 1 rum och kök jämte
uthus och källare kr. 4,500: —

II distriktet.

Vid Göteborg:

Tillbyggnad af godsmagasinet kr. 5,200: —
Utvidgning af spårsystemet » 32,600: —
Anordnande af vattenreningsapparat vid lokomotiv-
stallarna » 11,000: —

Vid Alingsås och Arvika:

Tillbyggnad af godsmagasinen kr. 6,400: —

Vid Sandhem och Väring:

Tillbyggnad af stationshusen kr. 4,500: —

Vid Sköfde och Åmot:

Tillbyggnad af godsmagasinen kr. 6,900: —

Vid Karlstad Östra:

Uppförande af godsmagasin och lastkaj samt utvidgning
af spårsystemet kr. 21,500: —

III distriktet.

Vid Malmö ångfärjestation:

Utvidgning af spårsystemet, anläggning af lastkaj samt
uppsättning af lyftkran kr. 10,800: —

Vid Malmö:

Utvidgning af spårsystemet kr. 49,900: —
Nedläggning af vagnvåg » 5,500: —

Vid Moheda, Sandsjö, Aneby och Lomma:

Utvidgning af spårsystemet kr. 25,000: —

Transport kr. 443,700: —

Transport kr. 443,700: —

Vid Nässjö:

Uppförande af oljekällare och förrådshus kr. 13,000: —

Vid Solberga och Gistad:

Uppförande vid hvardera stationen af boställshus, på
förra stället med 3 lägenheter, på senare stället
med 2 lägenheter, samtliga med 1 rum och kök,
äfvensom härtill hörande uthus och källare... .. kr. 16,200: —

Vid Norrköping:

Tillbyggnad af godsmagasinen kr. 7,900: —
Utvidgning af spårsystemet » 25,000: —

Vid Säby:

Nedläggning af vagnvåg kr. 5,500: —

Vid Vegeholm:

Uppförande af boställshus med 3 lägenheter om till-
sammans 4 rum och 3 kök jämte uthus och källare kr. 14,000: —

Vid Ängelholm:

Tillbyggnad af godsmagasinet kr. 8,000: —
Utvidgning af spårsystemet » 12,800: —

Vid Laholm:

Tillbyggnad af godsmagasinet kr. 2,500: —
Utvidgning af spårsystemet » 18,500: —

Vid linjen Skrea—Falkenberg:

Inköp af mark för anordningar till förekommande af
vidliggande skogsplanterings antändande genom eld
från lokomotiv kr. 15,000: —

Vid Almedal:

Uppförande af boställshus med 6 lägenheter med 1 rum
och kök jämte uthus och källare kr. 24,000: —

Transport kr. 606,100: —

Transport kr. 606,100: —

IV distriktet.*Vid Söderhamn:*

Tillbyggnad af godsmagasinet kr. 5,700: —

*Vid Stöde och Krokomb:*Uppförande vid hvardera stationen af boställshus med
3 lägenheter med 1 rum och kök äfvensom härtill
erforderliga uthus och källare kr. 19,300: —**V distriktet.***Vid Umeå:*

Tillbyggnad af godsmagasinet kr. 5,300: —

*Vid Vännäs:*Tillbyggnad af lokomotivstallet för beredande af ytter-
ligare två stallrum kr. 23,900: —
Uppförande af oljekällare » 8,000: —*Vid Vindelns:*

Utvidgning af spårsystemet kr. 3,000: —

Vid Åsträsk:

Utvidgning af spårsystemet kr. 4,300: —

Vid Boden:

Tillbyggnad af godsmagasinet kr. 3,500: —

*Vid Sandträsk:*Uppförande af boställshus med 2 lägenheter med 1 rum
och kök jämte uthus och källare kr. 9,000: —*Vid Koskivara:*

Tillbyggnad af hållplatsstugan kr. 4,000: —

Transport kr. 692,100: —

	Transport kr.	692,100: —
<i>Vid Nattavara:</i>		
Uppförande af öfverliggningshus	kr.	20,000: —
Anordnande af kolupplagsplats med aflastningsspår för kolvagnar	»	5,000: —
<i>Vid Gellivare:</i>		
Utvidgning af spårsystemet	kr.	20,700: —
<i>Vid linjen Gellivare—Malmberget:</i>		
Uppförande af banvaktstuga jämte uthus och källare ...	kr.	6,000: —
<i>Vid Malmberget:</i>		
Utvidgning af spårsystemet	kr.	6.200: —
Fullföljande af anordningar för växelförregling och för- bättrade signalapparater vid stationer	»	150,000: —
Diverse arbeten	»	100,000: —
	Summa kr.	1,000,000: —

Hvad angår den ifrågasatta utvidgningen af spårsystemet vid Malmö station, för hvilket ändamål begärts ett belopp af 49,900 kronor, har Riksdagen icke kunnat undgå att hysa betänkligheter mot det förslag, järnvägsstyrelsen med afseende å denna anläggning framställt. Detta förslag går ut på, att de behöfliga nya spåren skulle förläggas på mark tillhörig Malmö stad, som skulle till statens järnvägar upplåta densamma mot en årlig hyra af 1 krona och 20 öre för kvadratmeter och under förbehåll af sex månaders uppsägningstid. Med hänsyn såväl till den jämförelsevis mycket höga hyran som ock till den osäkra dispositionsrätt, som statens järnvägar skulle få till marken, som när som helst kunde med kort uppsägningstid återfordras af staden, har den ifrågasatta uppgörelsen förefallit Riksdagen vara för staten ofördelaktig och därför böra, om möjligt, undvikas. Efter verkställd utredning har järnvägsstyrelsen nu ock, enligt hvad Riksdagen inhämtat, funnit utväg att förlägga de nya spåren på mark, som tillhör statens järnvägar. Vid detta förhållande och då ej någon olägenhet lär vara förbunden med sistberörda utläggning af spåren, bör denna anordning gifvetvis vara att föredraga framför den af järnvägsstyrelsen från början föreslagna.

Under åberopande af hvad sålunda blifvit anfördt och då Riksdagen beträffande öfriga föreslagna nya byggnader och anläggningar icke haft något att erinra, får Riksdagen anmäla, att Riksdagen, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik, å riksstatens sjätte hufvudtitel för år 1906 anvisat ett extra anslag af 1,000,000 kronor.

2:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer bevilja ett anslag å 1,920,000 kronor och däraf på extra stat för år 1906 anvisa ett belopp af 500,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna sistnämnda belopp.

På de skäl, som i statsrådsprotokollet blifvit anförda, har Riksdagen ansett sig böra bevilja medel för utförande af den nu föreslagna dubbel-spårsanordningen. Med afseende å de gjorda kostnadsberäkningarna har det ej undgått Riksdagens uppmärksamhet, att rälererna däruti upptagits till ett pris af 100 kronor per ton, under det att senast betalda rälspris icke belöpt sig till mer än kronor 83: 70 per ton. Detta förhållande synes gifva anledning förvänta, att ifrågavarande anläggning skall kunna utföras för lägre kostnad än den, som nu ställts i utsikt. Då emellertid prisen å räler äro underkastade mycket stora växlingar, har Riksdagen ej ansett sig böra af nämnda anledning göra någon nedsättning i det begärda anslaget.

I anledning af Eders Kungl. Maj:ts förevarande framställning har Riksdagen alltså till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer beviljat ett anslag å 1,920,000 kronor och däraf för år 1906 anvisat ett belopp af 500,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna sistnämnda belopp.

Angående sättet för anskaffande af sistnämnda belopp 500,000 kronor kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

3:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1906, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, bevilja å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 4,000,000 kronor.

Riksdagen har, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, för år 1906 beviljat 4,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffandet af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

4:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att, till godtgörelse åt statens järnvägstrafik för transport af vissa till nödlidande inom Värmlands, Kopparbergs, Jämtlands, Västernorrlands, Västerbottens och Norr-

bottens län afsända varor, på extra stat för år 1906 anvisa ett anslag af 258,916 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen, till godtgörelse åt statens järnvägs- trafik för transport af vissa till nödlidande inom Värmlands, Kopparbergs, Jämtlands, Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län afsända varor, å riksstatens sjätte hufvudtitel för år 1906 anvisat ett extra anslag af 258,916 kronor.

5:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee för år 1906 anvisa 1,670,000 kronor.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har på det sätt bifallits, att Riksdagen, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1906 anvisat 1,475,600 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

6:o) Eders Kungl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att, till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen från Boden till Morjärv och vidare från Morjärv till Lappträsk, för år 1906 bevilja å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 1,000,000 kronor.

I den af Eders Kungl. Maj:t till nästlidna års Riksdag gjorda framställningen om fortsättning af norra stambanan till riksgränsen mot Finland äfvensom om anläggning af ofvan nämnda landsvägar föreslog Eders Kungl. Maj:t Riksdagen att för påbörjande af dessa anläggningar anvisa för år 1905 ett belopp af 2,707,500 kronor att anskaffas genom upplåning. I häröfver afgifvet utlåtande anförde statsutskottet, bland annat, att med hänsyn därtill, att någon inkomst icke torde kunna beräknas å den ifrågasatta järnvägen, det syntes vara att föredraga att med anslagsmedel bestrida kostnaderna för dessa anläggningar, i likhet med hvad som skett beträffande järnvägen Boden—Ytter Morjärv. Under sådana förhållanden kunde anläggningarna — yttrade utskottet vidare — uppenbarligen icke fullbordas på långt när så hastigt, som i den uppgjorda planen blifvit ifrågasatt; och med hänsyn till de stora anspråk, som ställdes på statsregleringen, ansåge sig utskottet icke kunna för år 1905 tillstyrka större anslag för ändamålet än 500,000 kronor, som borde anvisas att utgå å riksstaten utom hufvudtitlarna. Riksdagen, som i fråga om statsbaneanläggningen fattade beslut endast om byggandet af sträckningen Morjärv—Lappträsk, biträdde däremot, hvad angick anslaget belopp och sättet för dess utgående, helt och hållet den af utskottet gjorda hemställan. Med afseende härå och då för närvarande ej mindre anspråk ställas på statsregleringen än hvad som nästlidet år var fallet, har Riksdagen äfven nu

ansett anslaget för ifrågavarande statsbane- och landsvägsanläggningar böra begränsas till 500,000 kronor.

Riksdagen har alltså på det sätt bifallit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, att Riksdagen, till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk samt af landsvägen från Boden till Morjärv och vidare från Morjärv till Lappträsk, för år 1906 beviljat å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 500,000 kronor.

7:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare föreslagit Riksdagen att, till fortsättande af fullständiga undersökningar för en normalspårig järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ströms vattudal till lämplig punkt å Gellivarebanan, på extra stat för år 1906 anvisa ett anslag af 97,000 kronor.

I detta ärende kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

8:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att till betäckande af vissa i statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 14 januari 1905 omförmälda, af statskontoret förskottsvis bestridda utgifter för inköp af fastigheter för bangårdsanordningar i Stockholm m. m. anvisa ett anslag af 5,364,730 kronor.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har af Riksdagen bifallits.

Angående sättet för anskaffande af ifrågavarande belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 6 maj 1905.

Med undersätlig vördnad.
