

N:o 20.

Ank. till Riksd. kansli den 28 februari 1905, kl. 2 e. m.

Memorial, i anledning af kamrarnas skiljaktiga beslut i fråga om Kungl. Maj:ts framställning om anslag till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee. (R. A.)

Sedan Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee för år 1906 anvisa 1,670,000 kronor,

hade statsutskottet i sitt utlåtande n:o 17, i anledning af Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag för statens järnvägar, under punkten 5:o hemställt, att Kungl. Maj:ts ifrågasvarande framställning måtte på det sätt bifallas, att Riksdagen, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1906 anvisade 1,475,600 kronor.

Hvad utskottet sålunda hemställt har af Andra Kammaren bifallits, hvaremot Första Kammaren, med afslag å utskottets hemställan, såvidt den skilde sig från Kungl. Maj:ts i ämnet gjorda framställning, bifallit denna framställning oförändrad.

För frågans afgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som, i likhet med Första Kammaren, vill, att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts framställning, för år 1906 anvisar 1,670,000 kronor till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, röstar

Ja;

Bih. till Riksd. Prot. 1905. 4 Saml. 1 Afd. 17 Häft. (N:o 20).

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Andra Kammaren, på det sätt bifallit Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, att Riksdagen, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1906 anvisat 1,475,600 kronor.»

Stockholm den 28 februari 1905.

På statsutskottets vägnar:

HUGO TAMM.
