

## N:o 2.

Ank. till Riksd. kansli den 27 januari 1905, kl. 2 e. m.

*Memorial, angående upplåtelse af mark vid Tumba bruk till statens järnvägar.*

Fullmäktige i riksbanken hafva uti en denna dag till utskottet af-låten skrifvelse gjort framställning om upplåtelse till statens järnvägar af ett område om 2 hektar 46 ar 79 kvadratmeter vid Tumba bruk.

Af skrifvelsen åtföljande handlingar och kartor inhämtas följande.

Vid västra stambanans anläggande hade för densamma tagits i an-språk de områden af skattehemmanet Tumba n:o 1, tillhörigt riksbanken, hvilka å en af kommissionslandtmätaren V. Dahlgren under år 1861 upprättad karta betecknats med n:is 66—70 och hvilka enligt en af kommissionslandtmätaren Svante Kullman den 4 mars 1891 upprättad beskrifning innehålla i areal två hektar 43 ar 53 kvadratmeter. Där-efter hade fullmäktige den 23 april 1891 i enlighet med framställning från kungl. järnvägsstyrelsen medgifvit, att ett på Dahlgrens karta med n:o 68 a betecknad område, hvilket uppmäts till 203 kvadratmeter och användts till tomt för banvaktstuga, men funnits för ändamålet olämpligt, finge utbytas mot ett annat område, hvilket ansetts innehålla i areal 529 kvadratmeter. Hela arealen af den mark, som bruket afstått till statsbanan och om hvilken här vore fråga, utgjorde således 2 hektar, 46 ar 79 kvadratmeter. I stället för lösen för marken hade statens järnvägar, enligt skrifvelse den 13 januari 1860 till dåvarande förval-taren vid Tumba bruk, medgifvit, dels att utrymme för pappersbrukets behof skulle beredas i särskildt magasinrum i statens hus å bangården vid Stockholm — nuvarande södra stationen — till ett innehåll af åtta-tusen kubikfots rymd, eller omkring 40 fots längd, 20 fots bredd och 10 fots höjd, dels ock att, om detta utrymme ej befundes tillräckligt för brukets behof, i stället skulle kostnadsfritt å lämpligt ställe å ban-

gården för framtiden anvisas byggnadsplats till areal om högst fyratusen kvadratfot.

Då under de mera än fyrtio år, som förflutit efter järnvägens uppåtande till trafik, något behof af sådant magasinsutrymme, som statens järnvägar utfäst sig att lämna pappersbruket vid stationen i Stockholm, ej yppats samt ej heller syntes vara att för framtiden motse, hafva fullmäktige, i anledning af framställning från järnvägsstyrelsen, hemställt, att ofvanberörda vid markens upplåtande till järnvägen betingade villkor finge eftergifvas samt att fullmäktige således skulle berättigas att för statens järnvägar utfärda upplåtelsebref å den ifrågavarande marken utan vidare ersättning eller annat vederlag.

Utskottet har ej funnit något att erinra mot förevarande framställning och hemställer därför,

att Riksdagen må bemyndiga fullmäktige i riksbanken att för statens järnvägar utfärda upplåtelsebref å ifrågavarande jordområden om tillhoppa 2 hektar 46 ar 79 kvadratmeter utan ersättning eller vederlag.

Stockholm den 27 januari 1905.

På bankoutskottets vägnar:

F. A. BOSTRÖM.