

järnvägsaktiebolag.

lags förvaltning och räkenskaper för år 1903. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller för jämförelse fogats följande ur nästföregående revisionsberättelse hämtade uppgift om bo-

den 1 Januari 1903.

Tillgångar:

Banbyggnaden	Kr. 496,130: 85.
Materialier	” 2,000: —
I bankinrättningar inestående	” 124,628: 92.
Upplupna, ej förfallna räntor	” 5,279: 48.
Diverse debitorer	” 2,550: —
Kassabehållning	” 6: 07.
	<hr/>
	Summa Kr. 630,595: 32.

den 31 December 1903.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 246,000: —
anståndsrenta	” 12,721: 27.
	<hr/>
	Kr. 258,721: 27.
Öfriga räntor	” 24,116: 06.
Aktiekapitalet	” 347,500: —
Till bankinrättning	” 80,000: —
Diverse kreditorer	” 83: 26.
	<hr/>
	Summa Kr. 710,420: 59.

§ 2.

Af det beviljade statslånet å 369,000 kronor hade bolaget vid 1903 års utgång icke utbetallat mer än 246,000 kronor; under nämnda år har bolaget ej varit skyldigt att därå erlägga ränta eller göra afbetalning.

Falkenbergs

I granskningen af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1903 har kronosen innehåller *dels* beträffande järnvägsanläggningen Holtsljunga—Limmared, för hvilken

Inkomster:

Å aktiekonto	Kr.	489,004: 59.
„ statslånets konto.....	„	336,666: 67.
Anståndsrenta å statslånet	„	23,772: 50.
Tillfälliga lån.....	„	150,000: —
Å diverse räkningars konto	„	1,262: 26.

Summa Kr. 1,000,706: 02.

dels ock beträffande bolagets verksamhet i öfrigt under år 1903 följande redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr.	646,670: —
Obligationslån	„	658,000: —
Öfriga lån.....	„	30,000: —
Kreditiv	„	45,223: 14.
Byggnadskassans konto	„	69,148: 99.
Icke inlösta vinstutdelningskuponger	„	4,652: —
Reserverade räntemedels konto	„	5,100: 82.
Reservfonden	„	9,668: 28.
Diverse kreditorer	„	11,052: —
Dispositionsfonden	„	5,956: 77.
Behållning under år 1902	„	40,373: 43.

Summa Kr. 1,525,845: 43.

järnvägsaktiebolag.

fogden V. Svensson såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den afgifna revisionsberättel-
statslånet beviljats, följande uppgifter om inkomster och utgifter, nämligen:

Utgifter:

Utförda arbeten för järnvägen	Kr.	760,368: 65.
Å förrådets konto	„	99,949: 39.
„ inventariers d:o	„	475: 20.
„ rullande materiels d:o	„	102,152: 91.
„ depositions d:o	„	30,000: —
„ upp- och afskrifnings d:o	„	6,593: 95.
„ revers d:o	„	914: 61.
Kassabehållning	„	251: 31.
	<hr/>	
	Summa	Kr. 1,000,706: 02.

den 1 Januari 1903.

Tillgångar:

Järnvägen Falkenberg—Holtsljunga	Kr.	1,175,478: 10.
Hamnspåret i Falkenberg	„	18,877: 99.
Rörlig materiel	„	268,043: 06.
	<hr/>	
	Kr.	1,462,399: 15.
Fastighetskonto	„	2,750: —
Inventariers konto	„	23,151: 99.
Materialiers	„	10,685: 98.
Innestående trafikmedel hos stationerna	„	2,997: 10.
Holtsljunga—Limnareds järnväg	„	22,553: 47.
Sparkasseräkningen	„	1,000: 44.
Kassabehållning	„	307: 35.
	<hr/>	
	Summa	Kr. 1,525,845: 43.

Utgifter år 1903:

För trafiken.....	Kr. 115,029: 29.
Utdelning å aktier	„ 25,864: —
Räntor.....	„ 35,154: —
Till reservfonden afsatta.....	„ 7,000: —
„ dispositionsfonden afsatta	„ 1,509: 48.
Afskrifningar:	
å rörlig materiel	„ 3,000: —
„ järnvägsanläggningen	„ 3,000: —
Inkomster öfver utgifter.....	„ 18,993: 14.
	<hr/>
	Summa Kr. 209,549: 86.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägen Falkenberg—Holtsljunga	Kr. 1,127,837: 50.
Hamnspåret i Falkenberg	„ 18,877: 99.
Rörlig materiel	„ 214,543: 06. Kr. 1,361,258: 55.
Fastighetskonto.....	„ 2,750: —
Inventariers konto	„ 23,213: 25.
Materialiers „	„ 9,447: 83.
Innestående trafikmedel hos stationerna.....	„ 5,287: 75.
Sparkasseräkningen	„ 1,053: 38.
Värdepapper	„ 144,635: 24.
Kassabehållning	„ 3: 07.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,547,649: 07.

Inkomster år 1903:

Trafikuppbörd	Kr. 208,877: 79.
Diverse inkomster	„ 672: 07.

Summa Kr. 209,549: 86.

den 31 December 1903.

Skulder:

Iubetaldt aktiekapital	Kr. 646,700: —
Obligationslån	„ 658,000: —
Öfriga lån	„ 70,000: —
Holtsljunga—Limmareds järnvägskompletteringskonto	„ 25,000: —
Kreditiv	„ 49,129: 83.
Icke inlösta vinstutdelningskuponger	„ 3,792: —
Reserverade räntemedel	„ 5,100: 82.
Reservfonden	„ 16,668: 28.
Dispositionsfonden	„ 7,466: 20.
Donationsfonden	„ 5,371: 99.
Sjukvårdsfonden	„ 1,053: 38.
Behållning under året	„ 59,366: 57.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,547,649: 07.

§ 1.

Statens ombud har aflämnat sammandrag af bolagets räkenskaper för åren 1902

År.	Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafik-kostnad.	Räntor.
1902	76,534 50	36,161 07
1903	94,520 67	35,154 —

§ 2.

Af det bolaget beviljade statslån å 505,000 kronor hade bolaget intill utgången af år 1903 lyftat 336,666 kronor 67 öre. Skyldighet att erlägga ränta å statslånet inträder först år 1905, kapitalafbetalning å lånet skall begynna år 1906.

§ 3.

Vid granskning i Riksgäldskontoret af förevarande revisionsberättelse rörande Falkenbergs järnvägsaktiebolag har anmärkts, att den däruti meddelade uppgiften om bolagets ställning vid 1903 års slut vore ofullständig, då å ena sidan bland bolagets tillgångar icke upptagits värdet af järnvägsanläggningen Holtsljunga—Limmared och å andra sidan bland bolagets skulder ej förekomme vare sig bolagets skuld till Riksgäldskontoret vid nämnda tidpunkt, utgörande i kapital 336,666 kronor 67 öre jämte anståndsränta 23,772 kronor 50 öre, tillsammans

och 1903, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:							Summa.
Amortering.		Utvidgningar och förbättringar af järnvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarne.	Dispositionsfonden.	Afskrifning å anläggningskostnaden, rullande materiel och inventarier samt afsättning till reparations- och sltningssfond.	
å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	7,000 —	25,864 —	1,509 43	6,000 —	76,534 50
— — —	— — —	— — —	12,000 —	25,864 —	2,502 57	19,000 —	94,520 57

360,439 kronor 17 öre, eller den del af aktiekapitalet, som blifvit inbetald i och för anläggningen af nämnda järnväg. Rörande järnvägsanläggningen Holtsljunga—Limmared funnes i revisionsberättelsen endast ett sammandrag af bolagets inkomster och utgifter i och för nämnda järnväg, hvilket såsom inkomst upptog beloppet af statslånet jämte därå intill 1903 års slut upplupen anståndsränta. Då skulden till Riksgäldskontoret borde i bolagets bokslut upptagas bland dess skulder, hafva fullmäktige i Riksgäldskontoret uti skrifvelse till bolaget fästat uppmärksamheten å omärkta förhållandet för vinnande af rättelse och öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, och har bolaget i svarsskrifvelse meddelat, att, ehuru årets styrelse- och revisionsberättelse syntes lämna tydliga upplysningar angående de ifrågavarande beloppen, bolaget emellertid vid nästa revision af bolagets räkenskaper skulle delgifva revisorerne fullmäktiges skrifvelse för dess behöriga iakttagande.

järnvägsaktiebolag.

sekreteraren N. Sunnerholm såsom ombud å statens vägnar deltagit. Den afgifna revisions-

den 1 Januari 1903.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,492,092: 80.
Administrations- m. fl. omkostnader	„ 39,126: 93.
Materialier och inventarier m. m.	„ 121,260: 40.
Diverse debitorer	„ 41,016: 59.
I bankinrättningar innestående	„ 1,516,034: 34.
Kassakonto	„ 1,671: 72.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,211,202: 28.

Inkomster år 1903:

Af godstrafiken	Kr. 1,277: 80.
Räntor	„ 38,619: 58.
Realiserad materiel	„ 29,720: 63.
I bankinrättning upptaget lån	„ 75,000: —
Utgifter öfver inkomster	„ 1,844,353: 48.
	<hr/>
	Summa Kr. 1,488,971: 49.

den 31 December 1903.

Skulder:

Statslänet: kapital	Kr. 1,233,000: —
anståndsrenta	„ 66,805: 37. Kr. 1,299,805: 37.
	<hr/>
	Transport Kr. 1,299,805: 37.

	Transport Kr. 2,871,032: 54.
Materialier och inventarier m. m.	„ 187,862: 33.
Diverse debitorer	„ 8,284: 89.
I bankinrättningar innestående	„ 255,492: 89.
Kassakonto	„ 4,075: 67.
	<hr/>
	Summa Kr. 3,326,748: 32.

§ 1.

Af det bolaget beviljade statslån å 1,850,000 kronor hade bolaget vid 1903 års början utbekommit tillhopa 1,233,000 kronor; återstoden innestår fortfarande i Riksgäldskontoret. Bolaget har under år 1903 icke haft skyldighet att å lyftade beloppet erlägga ränta eller göra afbetalning.

§ 2.

Såsom i den år 1903 om Riksgäldskontorets styrelse och förvaltning afgifna revisionsberättelse, sid. 301, finnes omförmäldt, har anläggningen af bolagets järn-

	Transport	Kr. 1,299,805: 37.
Aktieägarnes inbetalningar	„	1,903,300: —
Till bankinrättning	„	75,000: —
Diverse kreditorer	„	29,917: 52.
Behållning: af godstrafiken	Kr. 1,228: 22.	
räntor	„ 17,497: 21.	„ 18,725: 43.
	Summa	Kr. 3,326,748: 32.

väg, som ursprungligen beräknades komma att kosta 3,700,000 kronor, sedermera visat sig kräva ett betydligt större kapital. Enligt hvad i nu förevarande revisionsberättelse rörande bolaget meddelas, har bolagets styrelse, efter att förgäfvat hafva vändt sig till bolagets aktieägare med anhållan om tecknande af preferensaktier för att därmed täcka bristen i det erforderliga byggnadskapitalet, sett sig nödsakad att afbryta byggnadsarbetet samt, då järnvägsföretaget för sin fortsättning och fullbordan syntes vara hänvisadt uteslutande till statens mellankomst, och sedan efter verkställd utredning utrönt att återstående kostnader för banbyggnaden belöpte sig till 2,000,000 kronor, till Kungl. Maj:t ingått med ansökning om ett ytterligare statslån till sistnämnda belopp.

Nämnda ansökning läser ännu vara på Kungl. Maj:ts pröfning beroende.

Angående
verkställd
inventering i
Riksgälds-
kontoret.

Den 11 innevarande November hafva Revisorerne verkställt inventering i Riksgäldskontoret. För Revisorerne företeddes därvid såväl det under fullmäktiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman, hvarvid förseglingen å konvolutet befanns obruten, som ock kontrakten rörande de af staten upptagna ännu icke slutbetalta lån.

De skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret utfärdats för lån till enskilda järnvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- m. fl. dylika lån genomgingos och jämfördes med anteckningarna i däröfver upprättade liggare utan att vid granskningen anledning till anmärkning förekom. Vidare uppräknades de hos Riksgäldskontoret mot certifikat*) deponerade obligationer, som därvid tillika jämfördes med anteckningarna i en däröfver upprättad liggare utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen verkställdes i öfrigt med ledning af för sådant ändamål af kamreraren i Riksgäldskontoret upprättade och af Riksgäldskontorets revisor utan anmärkning granskade förteckningar, som till Revisorerne aflämnats, samt omfattade:

osålda obligationer af 1887 års 3,6 procent statslån till belopp af 1,188,000 kronor;

låne- och säkerhetshandlingar för de till förräntande af Riksgäldskontorets behållningar utlämnade lån dels inom landet till fyra särskilda banker å tillhoppa 1,800,000 kronor, dels ock i utlandet till ett danskt bankinstitut å 3,000,000 kronor samt till åtta tyska bankhus å sammanlagdt belopp af 24,000,000 riksmark;

de för enahanda ändamål uppköpta obligationer m. m., bokförda till ett värde af 8,137,944 kronor 45 öre, hvaraf emellertid värdehandlingar till ett sammanlagdt belopp af 7,901,849 kronor 45 öre enligt företedda kvittenser förvarades för Riksgäldskontorets räkning hos två bankhus i London;

de till förräntande af likvidations- och amortissemensfondernas behållningar inköpta obligationer m. m. till bokfördt värde af tillhoppa 3,079,961 kronor 13 öre, däraf enligt jämväl företedda kvittenser värdehandlingar till bokfördt belopp af 2,264,092 kronor 15 öre funnos för Riksgäldskontorets räkning förvarade hos bankinstitut i Berlin och Hamburg;

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva fullmäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsägaren genom vederbörande lånekontrahent; själfva obligationen utlämnas af Riksgäldskontoret endast i utbyte mot certifikatet, af deponenten i närvaro af Notarius Publicus behörigen kvitteradt.

fonden för extra amortering af statsskulden tillhöriga obligationer, bokförda till ett sammanlagdt värde af 1,207,346 kronor 63 öre;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer och andra värdehandlingar till bokfördt belopp af 710,100 kronor;

de af Telegrafstyrelsen utgifna förbindelser å de för statens telefonväsende erhållna lån med en återstående kapitalskuld af 7,920,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga obligationer å tillhopa 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverk tillhöriga obligationer och öfriga värdehandlingar till sammanlagdt belopp af 478,633 kronor 33 öre; samt

Södertälje kanalbolag tillhöriga obligationer å tillsammans 75,000 kronor.

Samtliga förenämnda, i Riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med ofvan omförmälda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet öfverensstämma med räkenskaperna.

Slutligen genomgingos de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden enligt däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen anmäla, att emot Riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af Riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfri-
het för Full-
mäktige i
Riksgälds-
kontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter an- Sifferuppgif-
svaret den sekreterare, som under Revisorernes granskning af Riksgäldskontorets terna.
tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Berättelsens
tryckning.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i Riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

Stockholm den 30 November 1904.

K. A. POSSE.	CARL PERSSON.	TH. af EKENSTAM.
J. FR. WESTER.	P. PAULSON.	SW. JOH. SANDQVIST.
GUST. ER. LEWENHAUPT.	AUG. HENRICSON.	EMIL HAMMARLUND.
J. P. JANSSON.	AD. WIKLUND.	P. O. LUNDELL.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Mellan Riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långifvare Banque de l'Union Parisienne, Paris, Comptoir National d'Escompte de Paris, Paris, och Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, Paris, hvar och en för tjugo procent af hvad samtliga långifvarne i detta kontrakt åtaga sig, Société Générale pour favoriser l'Industrie Nationale, Bruxelles, för femton procent, Herr F. M. Philippsou, Bruxelles, för tre procent, Herrar Robert Warschauer & C:o, Berlin, Commerz-und Disconto-Bank, Hamburg, och Herrar M. M. Warburg & C:o, Hamburg, hvar och en för fyra procent, samt Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Stockholm, och Skånes Enskilda Bank, Malmö, för tillsammans tio procent, å andra sidan, är följande aftal träffadt.

1:o.

Riksgäldskontoret beslutar utfärda svenska tre och en half ($3\frac{1}{2}$) procent statsränteobligationer med svensk, fransk, engelsk och tysk text samt förskrifna i kronor, francs, pounds sterling och reichsmark med det förhållande mellan dessa myntslag, att 720 kronor motsvarar 1,000 francs, 39 pounds 12 shillings sterling och 808 reichsmark.

Obligationerna dateras den 1 Augusti 1904 och förses med halfårsvis, den 1 Februari och den 1 Augusti förfallande räntekuponger samt en talong att utbytas mot de kuponger, som vid obligationernas utgifvande ej äro vid desamma fogade.

Riksgäldskontoret eger att från och med den 1 Augusti 1914 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehafvarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst sex utländska tidningar, hvilka långifvarne ega bestämma.

Å till betalning uppsagd obligation erlægges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfalldag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong; kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Obligation eller räntekupong, som förfallit till betalning men ej inom två år efter förfallotiden blifvit till inlösen företedd, inlöses därefter endast hos Riksgäldskontoret i Stockholm.

Har obligation eller räntekupong ej inom tio år från förfalldagen blifvit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning, och de för sådan obligations eller kupongs inlösen afsedda medel hemfalla till Riksgäldskontoret.

2:o.

Af ofvan omförmälda statsränteobligationer öfvertaga långifvarne fast en första emission obligationer å ett nominelt belopp af trettio sex (36) millioner kronor till en kurs af nittiosex och en åttendedels ($96 \frac{1}{8}$) procent.

Riksgäldskontoret bestrider kostnaden för de öfvertagna obligationernas förfärdigande och utsändande till Hamburg, Paris eller Bruxelles.

Kostnaden för de utländska stämplor, hvarmed de öfvertagna obligationerna kunna komma att beläggas, äfvensom alla öfriga med obligationernas emitterande, notering eller dylikt förenade utgifter bestridas af långifvarne.

Liquid för de sålunda öfvertagna obligationerna erlægges af långifvarne till Riksgäldskontoret antingen i francs, reichsmark eller pounds sterling, beroende på om obligationerna af långifvarne placeras i Frankrike eller Belgien, Tyskland eller Storbritannien; och skall denna likvid tillhandahållas Riksgäldskontoret senast den 1 nästkommande Augusti. Å de obligationsbelopp, för hvilka likvid

lämnas före den 1 Augusti detta år, godtgör Riksgäldskontoret långifvarne tre och en half procent årlig ränta från dagen för likviden till och med nämnda 1 Augusti.

3:o.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer af ifrågavarande första emission inlösas:

i kronor:

i Stockholm hos Riksgäldskontoret,

i francs:

i Paris hos Banque de l'Union Parisienne, Comptoir National d'Escompte de Paris och Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France,

och i Bruxelles hos Société Générale pour favoriser l'Industrie Nationale och Herr F. M. Philippson:

i pounds sterling:

i London hos Comptoir National d'Escompte de Paris och Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France,

i reichsmark:

i Berlin hos Herrar Robert Warschauer & C:o samt Commerz- und Disconto-Bank,

och i Hamburg hos Herrar M. M. Warburg & C:o samt Commerz- und Disconto-Bank.

Inlösen af kuponger och obligationer må jämväl ske hos de bankirer och bankinstitut, som af ofvan nämnda utländska betalningsställen därtill erhålla uppdrag.

Till bestridande af utomlands förekommande inlösen af räntekuponger och obligationer remitterar Riksgäldskontoret sex dagar före förfalldagen erforderlig valuta, för Frankrike till Banque de l'Union Parisienne, för Belgien till Société Générale pour favoriser l'Industrie Nationale, för Tyskland till Herrar M. M. Warburg & C:o och för England till Comptoir National d'Escompte de Paris, Riksgäldskontoret dock obetaget att ställa hela valutan, i francs, i Paris och i Bruxelles till förfogande af Banque de l'Union Parisienne, som ansvarar för behörig fördelning af beloppet mellan Paris, Bruxelles, London, Berlin och Hamburg. Den vinst eller förlust, som uppkommer vid sålunda förekommande omväxling till

pounds sterling och reichsmark af öfversänd valuta i francs, tillkommer eller drabbar Riksgäldskontoret.

Såsom ersättning för bestyret med den å ofvan angifna utländska betalningsställen skeende inlösen af förfallna räntekuponger och obligationer äfvensom för redovisningen godtgör Riksgäldskontoret en åttandedels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt å berörda betalningsställen af vederbörande inlösta, till Riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Remitterad valuta skall för Riksgäldskontoret redovisas inom tre månader från inlösningsdagen.

4:o.

Räkningarna rörande likvid för de öfvertagna obligationerna äfvensom korrespondensen härom föras med Riksgäldskontoret af Herrar M. M. Warburg & Co i Hamburg å samtliga låneöfvertagarnes vägnar.

5:o.

Låneöfvertagarne förbinda sig att söka få ifrågavarande obligationer noterade å börserna i Paris, Bruxelles, Berlin och Hamburg äfvensom London, om tillräckligt belopp skulle försäljas i England.

6:o.

Riksgäldskontoret förbinder sig att intill den 1 nästkommande December icke för annan än Regeringen och Riksdagens Revisorer meddela den kurs, till hvilken obligationerna enligt detta kontrakt blifvit öfvertagna.

7:o.

Slutligen förbinder sig Riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning af de obligationer om hvilka i detta kontrakt afhandlas.

Af detta kontrakt äro två lika lydande original exemplar utfärdade, ett för Riksgäldskontoret och ett för långifvarne.

Stockholm den 2 Juli 1904.

Bil. Litt. B.

SVENSK 3 ¹/₂ % STATSRÄNTA

Emission 1904

36,000,000 Kronor = 50,000,000 Francs = 1,980,000 Pounds Sterl. = 40,400,000 Mark D. R.-W.

Denna emission är utfärdad af Riksgäldskontoret enligt beslut den 2 Juli 1904, på grund af det af Riksdagen den 20 Maj 1904 utfärdade reglemente, hvilket beslut genom kungörelse den 5 Juli 1904 erhållit Kungl. Maj:ts stadfästelse.

Cette émission a été faite par le Comptoir de la Dette d'Etat de la Suède moyennant un arrêté pris au 2 Juillet 1904 en vertu de l'autorisation du règlement adopté le 20 Mai 1904 par la Diète Suédoise, lequel arrêté a été sanctionné par décret de Sa Majesté le Roi le 5 Juillet 1904.

This issue is created by the Swedish National Debt Office by resolution of the 2:d July 1904, under authority of the Regulations passed by the Swedish Diet on the 20:th May 1904, which resolution has received Royal Sanction by decree of the 5:th July 1904.

Diese Emission ist vom Schwedischen Reichsschulden-Comptoir laut Beschluss vom 2. Juli 1904 ausgegeben auf Grund des vom Schwedischen Reichstage am 20. Mai 1904 ausgefertigten Reglements, welcher Beschluss durch Erlass vom 5. Juli 1904 die Bestätigung Sr Majestät des Königs erhalten hat.

Specification:

Litt. A Nris 1—75,000,	75,000 obl. à Kr. 330.—, Fr. 500.—, £ 19.15.—, M. 474.— = Kr. 27,000,000.—, Fr. 37,500,000.—, £ 1,485,000.—, M. 30,300,000.—
Litt. B Nris 1—12,500,	12,500 obl. à Kr. 720.—, Fr. 1,000.—, £ 39.12.—, M. 808.— = „ 9,000,000.—, „ 12,500,000.—, „ 495,000.—, „ 10,100,000.—
	Kr. 36,000,000.—, Fr. 50,000,000.—, £ 1,980,000.—, M. 40,400,000.—

Litt. A. N:o

(Vignett, föreställande svenska riksvapnet.)

Litt. A. N:o

360 Kronor = 500 Francs = 19 Pounds 16 Shill. Sterling = 404 Mark D. R.-W.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehafvaren af denna obligation ett kapitalbelopp af

360 Kronor,

å hvilket belopp en årlig ränta af

tre och en half procent

halfårsvis den 1 Februari och den 1 Augusti erlägges mot aflemnande af då förfallen räntekupong.

Le Comptoir de la Dette d'Etat payera, aux conditions stipulées ci-dessous, au porteur de la présente obligation, la somme principale de:

500 Francs

portant intérêt au taux de:

Trois et demi pour cent,

par an, lequel intérêt est payable par semestre au Premier Février et au Premier Août de chaque année, contre livraison du coupon échu.

The National Debt Office will pay in accordance with the terms hereinafter mentioned to the bearer of this bond the sum of

19 Pounds 16 Shill. Sterl.

and will also pay interest at the rate of

three and a half per Cent

per annum halfyearly on the 1:st February and the 1:st August against delivery of the coupon then falling due.

Das Reichsschulden-Comptoir zahlt nach untenstehenden Bedingungen dem Inhaber dieser Obligation einen Capitalbetrag von

404 Mark,

Deutscher Reichswährung mit jährlichen Zinsen zu

drei und ein half Procent,

and sollen die Zinsen halbjährlich am 1. Februar und am 1. August gegen Ablieferung des jeweilig fälligen Coupons entrichtet werden.

Riksgäldskontoret eger att från och med den 1 Augusti 1914 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning, en fransk, en belgisk, tre tyska och en engelsk tidning och kan afse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del däraf, i hvilket senare fall genom utlottningsbestämmelser, hvilka obligationer skola uppsägas.

Å innehafvarens sida är denna obligation uppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag. Obligation är betalbar å de inlösningsställen, som i räntekuponerna äro angifna; sedan två år förflutit efter förfallotiden, inlösas obligationer och räntekuponger dock endast hos Riksgäldskontoret i Stockholm.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd af alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet af felande kuponger att vid inlösen afdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blifvit förededd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm d. 1 Augusti 1904.

Le Comptoir de la Dette d'Etat aura le droit de rembourser cette obligation, au pair, à partir du Premier Août 1914, moyennant dénonciation préalable de trois mois au moins. Cette dénonciation sera faite par un avis inséré dans le Journal Officiel de la Suède, un journal français, un journal belge, trois journaux allemands et un journal anglais; elle pourra porter sur la totalité ou une part de cette émission. Dans ce dernier cas, les obligations à dénoncer seront déterminées par un tirage.

Cette obligation ne peut pas être dénoncée par le porteur.

L'intérêt de toute obligation dénoncée cesse de courir à partir de la date fixée par l'avis de dénonciation.

Les obligations échues sont payables aux caisses indiquées pour le paiement des coupons. Toutefois, après un délai de deux ans à partir du jour de l'échéance, les obligations et coupons échus ne seront payables qu'au Comptoir de la Dette d'Etat, à Stockholm.

Toute obligation présentée pour le paiement devra être munie de tous les coupons non échus ainsi que du talon en dépendant, sinon le montant des coupons manquans sera déduit de la somme principale de l'obligation.

Tout coupon ou obligation qui ne sera pas présenté au paiement dans les dix ans de son échéance, sera déchu de tous droits.

Stockh. le Premier Août 1904.

The National Debt Office is entitled to redeem this bond on or after the 1st August 1914 at its nominal value, on giving at least three months previous notice. Such notice shall be given by advertisement in the Official Gazette of Sweden, in one French, one Belgian, three German and one English newspaper. Notice can be given either for the whole or a part of this issue; in the latter case it will be determined by drawing which bonds shall be redeemed.

This bond is not subject to notice on the part of the bearer.

Interest will be paid only up to the date of maturity as fixed by the notice of redemption.

When due, the bonds are payable at the offices indicated on the coupons; bonds and coupons overdue more than two years, however, will be paid only at the National Debt Office in Stockholm.

Every bond shall, when presented for payment, bear all coupons not yet due as well as the talon; otherwise the value of the missing coupons will be deducted from the amount of the bond.

Should this bond, or any coupon belonging to same, not be presented for payment within ten years from its due date, the right of claiming payment for the same is forfeited.

Stockh., the 1st August 1904.

Das Reichsschulden-Comptoir ist berechtigt, diese Obligation, vom 1. August 1914 ab, al pari zurückzuzahlen nach mindestens drei Monate im Voraus geschehener Kündigung; und soll die Kündigung durch Inserat in der amtlichen Zeitung Schwedens, sowie in einer französischen, einer belgischen, drei deutschen und einer englischen Zeitung geschehen. Sowohl der ganze Betrag dieser Emission als ein Theil derselben kann gekündigt werden; im letzteren Falle wird durch Auslosung bestimmt welche Obligationen gekündigt werden sollen.

Diese Obligation ist von Seiten des Inhabers nicht kündbar.

Die Zinsen von zur Rückzahlung gekündigten Obligationen werden nur bis zu dem durch die Kündigung bestimmten Verfalltage entrichtet.

Fällige Obligationen sind an den Einlösungsstellen, die in den Coupons angegeben sind, zahlbar; jedoch werden Obligationen und Coupons, nachdem zwei Jahre seit dem Verfalltage verflossen sind, nur bei dem Reichsschulden-Comptoir in Stockholm eingelöst.

Jede Obligation muss, wenn sie zur Einlösung vorgezeigt wird, von allen zugehörigen nicht fälligen Coupons sammt Talon begleitet sein; widrigenfalls wird der Werth der fehlenden Coupons vom Capitalbetrage der Obligation in Abzug gebracht.

Ist diese Obligation oder derselben gehöriger Coupon nicht innerhalb zehn Jahre, vom Verfalltage ab gerechnet, zur Einlösung vorgezeigt worden, so erlischt alles Recht auf Bezahlung.

Stockholm d. 1. August 1904.

Riksgäldskontoret:

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND.

O. W. ODELBERG.

EMIL KINANDER.

J. JOHANSSON.

G. F. ÖSTBERG.

VIKTOR RAMSTEDT.

H. Sederholm

TALONG TILL OBLIGATIONEN Litt. A. N:o

SVENSK 3 1/2 % STATS RÄNTA. EMISSION 1904.

Vid förfallotiden för den sista af de ofvannämnda obligation vidfogade 40 kuponger eger innehafvaren af denna talong att, om obligationen ej dessförinnan efter uppsägning förfallit till betalning, i Riksgäldskontoret, efter därem förut gjord anmälan, i utbyte mot talongen erhålla ett nytt kupongark.

A l'échéance du dernier des coupons joints au titre ci-dessus, le porteur du présent talon pourra l'échanger, après avis préalable, à Paris: à la Banque de l'Union Parisienne, au Comptoir National d'Escompte de Paris, ou à la Société Générale pour favoriser etc. et à Bruxelles: à la Société Générale de Belgique, ou chez F. M. Philippson, contre une nouvelle feuille de coupons, pourvu que le titre ne soit pas échu par suite de dénonciation.

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

At the maturity of the last of the 40 coupons attached to the above bond, the bearer of this talon is entitled, after previous notice, to exchange the same against a fresh sheet of coupons, provided the bond is not fallen due before then by notice of redemption. To be presented in London at the Comptoir National d'Escompte de Paris or at the Société Générale pour favoriser etc.

Bei Verfall des letzten der 40 Zinsabschnitte, die dieser Obligation beigefügt sind, ist der Inhaber dieses Talons berechtigt, sofern die Obligation nicht schon nach geschehener Kündigung zur Zahlung verfallen ist, in Berlin bei den Herren Robert Warschauer & Co oder der Commerz- und Disconto-Bank, und in Hamburg bei den Herren M. M. Warburg & Co oder der Commerz- und Disconto-Bank, nach vorhergehender Anmeldung den Talon gegen einen neuen Couponsbogen umzutauschen.

(KUPONG:)

Svensk 3 1/2 % Statsränta.
Emission 1904.

Rente 3 1/2 % de l'Etat de Suède.
Emission 1904.

Litt A.

N:o

Kr. 6.80

Fcs 8.75

40.

Förfallen

Payable au

40.

den 1 Aug. 1924.

1^{er} Août 1924

Betalbar i Stockholm hos Riksgäldskontoret.

à Paris: à la Banque de l'Union Parisienne, au Comptoir National d'Escompte de Paris, à la Société Générale pour favoriser etc., à Bruxelles: à la Société Générale de Belgique, chez F. M. Philippson.

H. CAVALLI.

H. Sederholm.

(På baksidan.)

**Swedish 3 1/2 % State-Loan.
Issue of the year 1904.**

6 shill. 11 1/6 d.

40.

Due

1st August 1924.

Payable in London at the Comptoir National d'Escompte de Paris, the Société Générale pour favoriser etc.

**Schwedische 3 1/2 % Stats-Rente.
Emmission von 1904.**

Mark 7:07

Fällig

40.

1. August 1924.

Zahlbar in Berlin bei Robert Warschauer & Co., Commerz- und Disconto-Bank; **in Hamburg** bei M. M. Warburg & Co., Commerz- und Disconto-Bank.

Litt. A.

N:o

Bil. Litt. C.

1904 års 3 ¹/₂ procent

Debet:

Obligationer å 36,000,000 kr. å 96,125 procent	Kr. 34,605,000: —
Kursvinst å Francs hos Stockholms Handelsbank.....	„ 6,690: 80.
” ” ” ” M. M. Warburg & C:o	„ 14,792: 95.
Saldo af räntor hos Stockholms Handelsbank.....	„ 565: 59.

Summa Kr. 34,627,049: 34.

statsränteobligationer.

Kredit:

Af Stockholms Handelsbank inbetalda	Kr.	8,402,650:	96.
För inköp af till annuitetslikvider afsedda valutor	„	3,423,000:	—
Till förräntning hos sju utländska bankhus insatta tillsammans	„	22,712,871:	29.
Ränta å sålda obligationsbelopp ^{ss} från försäljningsdagarna till och med den $\frac{1}{3}$ 1904.....	„	74,925:	16.
Kursförlust å Riksmark hos Stockholms Handelsbank	„	13,163:	21.
Saldo af räntor hos M. M. Warburg & Co.....	„	438:	72.
		<hr/>	
	Summa Kr.	34,627,049:	34.

Bil. Litt. D.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar samt lånesummor, utlämnade intill samma tidpunkt för utveckling af staderinärningen.

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade	För obligationerna	Summa.			
		obligationernas belopp. Kr.	erhållen valuta. Kr.				
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 0/0	279,900: —	267,688: 94.				
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 1/2 0/0	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.				
1860 års lån „ 8,000,000 ...	4 1/2 „	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.				
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —						
1861 års inhemska lån	4 1/2 0/0				3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 „				10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ...	5 „	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.				
1868 års lån £ 1,150,000	5 „	20,804,000: —	17,871,301: 44.				
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 „	16,170,000: —	15,778,011: 50.				
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 „	23,117,700: —	20,885,341: —				
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 „	34,000,000: —	32,507,838: 34.				
D:o, 3:dje d:o „ 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 1/2 „	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.				
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 „	36,320,000: —	34,283,072: 12.				
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 „	27,238,184: —	23,795,050: 96.				
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 „	39,930,000: —	37,780,252: 34.				
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.				

*) Häre äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1903 års slut uppgingo till 22,902,589 kronor 78 öre.

inkomster till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1904, för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp*), så ock öfver tens telefonväsende, för odlingslånefonden, för torfindustrin samt för

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
åren 1855—1894	201,831,000: —	— — —	201,831,000: —
<i>inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:</i>			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
<i>inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
<i>inlösen af Sundsvall—Torpshammars järnväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
<i>inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:</i>			
åren 1886—1889, 1891 och 1895	4,623,300: —	— — —	4,623,300: —
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Ängelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
åren 1896—1897	17,504,397: 25.	— — —	17,504,397: 25.

Transport Kr. 235,558,966: 94.

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport	Kr.	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2.200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4 %	39,784,800: —	37,866,616: 36.	
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,150,500	4 »	39,031,575: —	38,608,694: 69.	
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 70,364,500 eller	3 1/2 »	62,546,222: 22.	58,059,661: 72.	
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10 »	48,810,500: —	48,090,251: 25.	
1888 års lån Rmk 30,000,000 ...	3 »	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.	
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2 »	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.	
1891 års lån Fr. 10,000,000	4 »	7,200,000: —	7,009,200: —	
1894 års lån Fr. 25,000,000	3 »	18,000,000: —	15,840,000: —	
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000 Rmk 40,400,000 eller	3 1/2 »	36,000,000: —	34,290,000: —	
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	*) 4 (3 1/2) »	36,320,000: —	34,816,299: 77.	
1904 års d:o Fr. 50,000,000, £ 1,980,000 Rmk 40,400,000	3 1/2 »	36,000,000: —	34,605,000: —	633,134,911: 04.
Sgr. 674,742,170: 99.				
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetala lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut			**) 300,604: 35.	
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag d:o d:o mellan Kärrgrufvan och sjön Ämningen			**) 99,930: 02.	
Transport				Kr. 634,605,445: 41.

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 1^o/3 1910 utgår med 4 procent.

**) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 235,558,966: 94.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
åren 1878—1903	19,174,000: —	— — —	
år 1904	1,020,000: —	— — —	20,194,000: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid Tomtebodan:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inväntande af expeditionslokaler m. m.:</i>			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
åren 1866—1867, 1871—1881, 1883, 1885—1903	66,197,000: —	— — —	
år 1904	4,000,000: —	— — —	70,197,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Vestkustbanan:</i>			
åren 1897—1898	1,025,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya rülar å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900	600,000: —	— — —	600,000: —
		Transport	Kr. 328,564,966: 94.

	Transport Kr. 634,605,445: 41.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försäld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagens järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —

Transport Kr. 640,155,185: 41.

*) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	328,564,966: 94.
<i>ulläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
åren 1901 och 1902	900,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
åren 1891, 1892, 1894, 1898	6,700,015: 49.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
åren 1892, 1894	2,800,000: —	— — —	2,800,000: —
<i>anläggning af en bibana från norra stam- banan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Ofver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
åren 1895, 1896, 1898	2,600,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
åren 1898—1902	5,023,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
åren 1898, 1899, 1901	8,587,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900	350,000: —	— — —	350,000: —
		Transport Kr.	358,619,376: 74.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 358,619,376: 74.
<i>förvärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.</i>			
år 1900	1,295,700: —	— — —	1,295,700: —
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
åren 1900—1903	8,750,000: —	— — —	
år 1904	3,000,000: —	— — —	11,750,000: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
åren 1899—1902	29,907,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
år 1903	500,000: —	— — —	
» 1904	500,000: —	— — —	1,000,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mel- lan Tumba och Rönninge järnvägsstationer:</i>			
år 1904	290,000: —	— — —	290,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbygg- naden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
år 1903	1,368,000: —	— — —	
» 1904	340,000: —	— — —	1,708,000: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
		Transport	Kr. 405,496,249: 03.

Transport Kr. 640,155,185: 41.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 69,596,849: 75.

Summa Kr. 709,752,035: 16.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport Kr.	405,496,249: 03.
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomte- boda:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>			
åren 1849—1903	3,372,500: —	75,907,604: 61.	
år 1904	— — —: —	665,500: —	
	<u>3,372,500: —</u>	<u>76,573,104: 61.</u>	79,945,604: 61.
<i>lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende</i>			7,920,000: —
<i>odlingslånefonden</i>			4,542,067: 15.
<i>lånefond för torfindustrien</i>			140,000: —
<i>lånefond för rederinäringen</i>			3,115,000: —
<i>konverterade obligationer</i>			208,203,114: 37.
		<u>Summa Kr.</u>	<u>709,752,035: 16.</u>

Bil. Litt. E.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1903 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

	Kr.	Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 Decem- ber 1903 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Norbergs järnväg	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gäffe—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	184,918: 40.	¹⁾ — — —
Söderhamn—Bergviken	”	208,236: 49.	²⁾ — — —
Borås—Herrljunga	”	1,316,920: 86.	119,079: 14.
Ystad—Eslöf	”	1,895,408: 99.	554,591: 01.
Hälsingborg—Billeberga	”	861,316: 05.	238,683: 95.
Landskrona—Eslöf	”	937,163: 31.	262,836: 69.
Kristianstad—Hässleholm	”	597,939: 86.	122,060: 14.
Växjö—Alfvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga	”	1,618,425: 95.	2,420,161: 61.
Karlskrona—Växjö	”	921,744: 67.	1,678,255: 33.
Krylbo—Norberg	”	221,956: 69.	184,043: 31.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	”	114,171: 61.	³⁾ — — —
Uppsala—Gäffe	”	255,567: 28.	244,432: 72.
Ludvika—Kil	”	1,101,707: 39.	3,898,292: 61.
Vislanda—Bolmen	”	16,700: 88.	768,299: 12.
Hultsfred—Västervik	”	216,446: 03.	1,533,553: 97.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	”	314,971: 93.	1,550,028: 07.
Visby—Hemse	”	90,742: 82.	409,257: 18.
Falun—Göteborg	”	6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	”	377,963: 71.	2,222,036: 29.
Krylbo—Borlänge	”	345,255: 28.	2,029,744: 72.
Transport Kr.		22,634,798: 20.	18,235,355: 86.

¹⁾ Se noten ¹⁾ sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

²⁾ ” ” ¹⁾ ” 226 i 1887 ” ”

³⁾ ” ” ²⁾ ” ” i ” ” ”

	Transport	Kr.			
	22,634,798:	20.	18,235,355:	86.	
Länna—Norrtälje	„	— — —	746,197:	94.	
Borlänge—Insjön	„	44,555:	06.	905,444:	94.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143:	64.	⁴⁾ — — —	
Hvetlanda—Säfsjö	„	31,176:	07.	268,823:	93.
Finspong—Norsholm	„	56,798:	35.	443,201:	65.
Stockholm—Rimbo	„	51,960:	14.	448,039:	86.
Borås—Svenljunga	„	47,330:	28.	452,669:	72.
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896:	18.	⁴⁾ — — —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„	42,398:	—	⁴⁾ — — —	
Varberg—Göteborg	„	56,567:	14.	⁴⁾ — — —	
Skara—Kinnekulle—Vänern	„	27,799:	05.	296,200:	95.
Karlsdal—Grythytted	„	— — —		341,000:	—
Halmstad—Byholma—Bolmen	„	63,782:	57.	761,132:	43.
Vadstena—Ödeshög	„	23,196:	04.	276,803:	96.
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	„	85,217:	34.	1,017,032:	66.
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„	54,010:	57.	945,989:	48.
Mariestad—Gössäter	„	10,243:	22.	294,756:	78.
Vittsjö—Hässleholm	„	13,568:	13.	390,431:	87.
Björndalsbron—Munkfors	„	4,905:	41.	85,929:	59.
Härnösand—Sollefteå	„	— — —		2,350,000:	—
Klippan—Röstånga	„	15,663:	07.	274,336:	93.
Malmö—Tomelilla	„	35,559:	61.	1,264,440:	39.
Nyby—Södertälje	„	18,405:	—	1,781,595:	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	21,930:	65.	631,069:	35.
Uddevalla—Lelången	„	34,109:	88.	1,212,890:	12.
Gullberna—Thorsås	„	5,495:	94.	532,004:	06.
Markaryd—Veinge	„	— — —		561,000:	—
Klintehamn—Roma	„	750:	—	213,250:	—
Västkind—Tingstäde	„	1,609:	05.	117,390:	95.
Sala—Gysinge—Gäfle	„	— — —		1,545,500:	—
Linköping—Vimmerby	„	— — —		1,710,000:	—
Slite—Roma	„	— — —		340,000:	—
Borås—Alfvesta	„	— — —		4,795,000:	—
Orsa—Sveg	„	— — —		1,233,000:	—
Holtslunga—Limmared	„	— — —		336,666:	67.
Sköfde—Axvall	„	— — —		246,000:	—
Summa	Kr.	23,473,868:	59.	45,053,155:	04.

⁴⁾ Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

Bil. Litt. F.

Likvid mellan Riksgäldskontoret

Riksgäldskontorets fordran vid 1903 års början:

Utbetalda anslag till odlingslånefonden Kr. 4,542,067: 15.

Kungl. Statskontoret påförda belopp:

Återleverering till Kungl. Statskontoret af till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	Kr. 24,000,000: —	
Återbäring å 1902 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 348,098: 08.	
Utbetalda undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„ 1,700: —	
Utbetalda köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter ...	„ 1,497,840: 64.	
Utbetalda medel till torfindustrifonden	„ 20,000: —	
Utbetaladt lån till staden Åmål för ny tomtreglering	„ 300,000: —	
1903 års anslag till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	„ 500,000: —	„ 26,667,638: 67.

Öfriga utbetalda medel att påföras Kungl. Statskontoret:

Årsanslaget till H. M. Konungen	Kr. 300,000: —	
Annuitets- och ränteanslag för de fonderade lånen	„ 15,112,976: 30.	
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden	„ 132,000: —	
Annuiteter å af Riksgäldskontoret i sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten öfvertagna kommun- och obligationslån		
kommunlån	Kr. 65,051: 81.	
Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags obligationslån	Kr. 69,660: —	
jämte inlösningsprovision	„ 174: 15.	„ 69,834: 15.
„ 134,885: 96.		
Ränta å öfriga lån och depositioner	„ 15,050: 70.	
Ränta för år 1903 å den hos svenska staten innestående, den $20/12$ 1907 förfallande andel, 3,000,000 kr., af köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg	„ 120,000: —	
Transport	Kr. 15,814,912: 96.	Kr. 31,209,705: 82.

och Kungl. Statskontoret år 1903.

Riksgäldskontorets skuld vid 1903 års början:

Af Kungl. Statskontoret till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar deponerade medel	Kr.	772,843: 60.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	1,267,408: 87.
Af Kungl. Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	17,000,000: —
Å 1902 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor, återbäring	„	348,098: 03. Kr. 19,388,350: 50.

Kungl. Statskontoret godtgjorda belopp:

1903 års anslag till riksdags-, kyrkomötes och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	13,006,000: —
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar	„	18,181: 20.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter, af Kungl. Statskontoret levererade	Kr.	677,369: 16.
återlevererade	„	49,000: —
	„	726,369: 16.
Af Kungl. Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	7,000,000: —
Ersättning för utbetaldt lån för ny reglering af en del af staden Åmål	„	300,000: —
1903 års anslag till byggnadsfonden för riksdags- och riksbanks- hus	„	500,000: —
	„	21,550,550: 36.

Öfriga inslutna medel att godtgöras Kungl. Statskontoret:

Kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämda föremål utgifna lån:

Byggnadslån	Kr.	40,429: 33.
Tomtregleringslån	„	50,700: —
Lån för kanal- och slussanläggningar	„	76,973: 63.
„ för järnvägsanläggningar	„	2,052,215: 90.
„ till Kungl. Telegrafstyrelsen, ränta	„	287,093: 75.
„ till odlingslånefonden, ränta	„	177,969: 43.
„ till Sveriges Riksbank, ränta	„	486,625: —
	Kr.	3,172,007: 04.

Transport **Kr. 3,172,007: 04. Kr. 40,938,900: 86.**

Transport Kr. 15,814,912: 96. Kr. 31,209,705: 82.

Ränta för år 1903 å den i Riksgäldskontoret innestående köpe- skillingen, 2,250,000 kronor, för fastigheten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	90,000: —	
Utbetald ränta å för räntning af Riksgäldskontorets tillgångar uppköpta obligationer	„	437: 50.	
Inlösta riksgäldssedlar	„	6: 91.	
Kapitalförlust å sålda och utlottade obligationer	„	818: 59.	
Ersättning till Kungl. Statskon- toret för förskottsvis bestrid- da kostnader för 1903 års riksdag	Kr.	1,342: 64.	
D:o för af Kungl. Statskontoret bestridda kostnader för 1903 års kyrkomöte	„	43,513: 60.	Kr. 44,856: 24.
Anordnade riksdagskostnader	„	3,400: —	
Af förskottsmedel bestridda kostnader:			
för 1903 års riksdag	Kr.	744,432: 81.	
för tryckning af konstitu- tionsutskottets memorial åren 1810—1815	„	4,090: 73.	
för 1903 års kyrkomöte ..	„	51: 61.	
för Riksdagens hus	„	17,343: 26.	„ 765,918: 41.
Kostnader för Riksdagens bibliotek	„	5,291: 25.	
Dito för statsrevisioner	„	29,732: 58.	
Å anslagen till Riksdagens Justitieombudsman och hans expedition	„	24,822: 59.	
Aflöningar m. fl. förvaltningskostnader vid Riks- gäldskontoret	„	91,955: 36.	
Redovisade kontorsexpenser	„	9,534: 24.	„ 975,510: 67. „ 16,881,686: 63.
<i>Riksgäldskontorets skuld vid 1903 års slut:</i>			
Af Kungl. Statskontoret till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar deponerade medel	Kr.	789,324: 80.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter	„	495,937: 39.	
Å 1903 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskost- nader, aflöningar, annuiteter och räntor	„	25,958: 32.	„ 1,311,220: 51.

Transport Kr. 49,402,612: 96.

Transport Kr. 3,172,007: 04. Kr. 40,938,900: 86.

Godtgjorda räntor vid försäljning af obligationer			
af 1886 års 3 ¹ / ₂ procentlån	Kr.	14,504: 01.	
af 1887 års 3 ⁶ / ₁₀ „ „	„	50: 50.	„ 14,554: 51.
Räntor å Riksgäldskontorets tills vidare för- räntade medel	Kr.	250,195: 23.	
Dito å i utlandet till förräntning innestående medel:			
hos Dresdner Bank i Berlin	Kr.	47,037: 07.	
„ Deutsche Bank i d:o	„	11,216: 05.	
„ Robert Warschauer & C:o i dito	„	33,888: 80.	
„ Mendelssohn & C:o i dito	„	56,851: 85.	
„ Direction der Disconto- Gesellschaft i dito	„	2,870: 40.	
„ L. Behrens & Söhne i Hamburg	„	39,629: 63.	
„ M. M. Warburg & C:o i dito	„	57,132: 07.	
„ Den Danske Landmands- bank, hypothek og vek- selbank i Köpenhamn	„	72,233: 57.	
Kursvinst å försålda utländska valutor:			
hos Dresdner Bank	„	3,111: 11.	
„ Robert Warschauer & C:o	„	3,111: 11.	
„ L. Behrens & Söhne ..	„	3,111: 12.	„ 330,192: 78.
Kursvinst å Engelska Treasury Bills	„	127,978: 98.	
Ränta å för anskaffande af en utländsk valuta förskottsvis utbetalda medel	„	1,283: 33.	„ 709,650: 32.
Godtgörelse af likvidations- och amortisementsfon- derna: för under år 1902 preskriberade rän- tekuponger		759: 34.	
efter afdrag af en infriad förut			
Transport	Kr.	759: 34.	
			Kr. 3,896,211: 87. Kr. 40,938,900: 86.

Transport Kr. 49,402,612: 96.

Summa Kr. 49,402,612: 96.

Transport Kr. 759: 34.					Kr. 3,896,211: 87.	Kr. 40,938,900: 86.
preskriberad premieobliga- tion	29: 33.	730: 01.				
för af utländska bank- hus ersatta postporton	8: 43.	Kr. 738: 44.				
efter afdrag för af likvidations- och amortissemensfondernas medel bestridna portokostnader.....	„	25: 94.	Kr.	712: 50.		
Utdelning för år 1902 från Stockholms stads brandförsäkringskontor för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus	„			191: 50.		
Försåldt riksdagstryck	„			4,106: 44.		
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse	„			27: —		
5 procent rabatt å kostnaden för under år 1902 förbrukad gas inom Riksdagens hus	„			82: 13.		
Ersättning af boktryckare för oredovisadt tryck- papper	„			310: 31.		
Af Örebro Handelsbank godtgjord porto- och assuranskostnad	„	3: 20.	„	5,433: 08.	„	3,901,644: 95.
<i>Riksgäldskontorets fordran vid 1903 års slut:</i>						
Utbetalda anslag till odlingslånefonden			Kr.	4,542,067: 15.		
Utbetaladt anslag till torfindustrifonden			„	20,000: —	„	4,562,067: 15.
						<u>Summa Kr. 49,402,612: 96.</u>

Bil. Litt. G.

Sammandrag af Riksgældskontorets räkenskaper för kassautgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd:			
kapital	Kr. 727,826: 41.		
ränta	,, 1,492,492: 45.	Kr. 2,220,318: 86.	
Afbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende		Kr. 1,075,000: —	
Ränta å samma lån		,, 287,093: 75.	,, 1,362,093: 75.
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor			,, 13,006,000: —
Rabatt å kostnaden för i Riksdagens hus år 1902 förbrukad gas			,, 82: 13.
Ersättning för oredovisadt tryckpapper			,, 310: 31.
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter			,, 726,369: 16.
Försåldt riksdagstryck m. m.			,, 4,106: 44.
Tillsvidare förräntade medel:			
kapital	Kr. 9,961,794: 61.		
ränta	,, 250,195: 23.	,, 10,211,989: 84.	
Stockholms stads brandförsäkringskontor:			
utdelning för år 1902 för Riksdagens hus	Kr. 105: —		
dito dito för Riksgældskontorets hus	,, 86: 50.	,, 191: 50.	
Ränta för år 1903 å Riksgældskontorets försträckningar till fonden för understöd till odling af sankatrakter			,, 177,969: 43.
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgældskontoret, godtgjord portokostnad			,, 3: 20.
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse			,, 27: —
Till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel			,, 18,181: 20.
Återbetalning af den till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus beviljade räntefria försträckning			,, 500,000: —
		Transport	Kr. 28,227,642: 82.

år 1903, utvisande Riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. Maj:t Konungen	Kr.	300,000: —
Ränta å s. k. Gamla lånet, Konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond	„	15,050: 70.
Till ränta och amortering för de fonderade statslånen	„	15,244,976: 30.
Lån till järnvägsanläggningar:		
Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag	„	1,598,333: 34.
Af 1902 års Riksdag beviljad anslag för fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„	2,000,000: —
Ränta å inestående köpeskilling för bandelen Örebro—Frövi	„	120,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna:		
kommunlån:		
kapital	Kr.	26,523: 53.
ränta	„	38,528: 28.
obligationslån:		
ränta, amortering, inlösningsprovision	„	69,834: 15.
Af 1902 års Riksdag anvisade medel för år 1903 till bangårdsanordningar i Stockholm	„	2,172,000: —
Återbetalning af Statskontorets till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	24,000,000: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark	„	1,497,840: 64.
Kostnader för 1903 års kyrkomöte	„	43,513: 60.
Riksdagskostnader	„	4,742: 64.
Till byggnadsfonden för Riksdagens och Riksbankens hus	„	500,000: —
Kostnader för Riksdagens bibliotek	„	5,291: 25.
Revisionskostnader:		
för 1902 års statsrevision	Kr.	5,064: 02.
„ 1903 „ dito	„	24,668: 56.
		Transport
	Kr.	47,666,367: 01.

	Transport	Kr. 28,227,642:	82.
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	,,	7,000,000:	—
Ersättning från Statskontoret för utbetaldt lån för reglering af viss del af staden Åmål	,,	300,000:	—
Återbetald försträckning till likvidations- och amortissemensfonderna	,,	75,000:	—
Försålda obligationer af 1886 års järnvägslån	,,	1,801,721:	78.
Dito dito af 1887 „ „	,,	7,050:	50.
Af Sveriges riksbank afbetaldt å dess enligt 1899 års Riksdags beslut erhållna lån:			
kapital	Kr. 15,000,000:	—	
ränta	,, 486,625:	—	
Godtgörelse för af Riksbanken öfvertagna, Riksgäldskontoret tillhöriga valutor	,,	4,812,725:	20.
Godtgörelse af likvidations- och amortissemensfonderna för öfvertagande af en Riksgäldskontoret tillhörig valuta	,,	351,283:	33.
Dito af dito för öfvertagande af räntor å utländska valutor	,,	243,061:	67.
Öfriga räntor å utländska valutor	,,	77,797:	77.
Godtgörelse för likvidations- och amortissemensfondernas skuld till Riksgäldskontoret vid 1902 års slut	,,	712:	50.

Summa Kr 58,383,620: 57.

	Transport	Kr. 47,666,367:	01.
Anslagen till Justitieombudsmannen och hans expedition	„	24,822:	59.
Förskott till riksdagskostnader	„	765,000:	—
Dito kontorsexpenser m. m., vid Riksgäldskontoret	„	9,000:	—
Förvaltningskostnader vid dito	„	91,955:	36.
Inlösta riksgäldssedlar	„	6:	91.
Tillsvidare förräntade medel, utlämnade lån m. m.	„	6,075,437:	50.
Till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefon- väsande	„	2,200,000:	—
Till Statskontoret i afräkning å de till en lånefond för torf- industriens understödjande beviljade medel	„	20,000:	—
Till Vetenskapsakademien i afräkning å anslaget för en und- sättningsexpedition till Södra Ishafvet	„	135,000:	—
Till Statskontoret återbetald del af 1902 års anslag till bestri- dande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annu- iter och räntor	„	348,098:	03.
Ränta å köpeskillingen för af statsverket inköpta fastigheten N:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	90,000:	—
Af de till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel utbetalta	„	1,700:	—
Tomtregleringslån	„	300,000:	—
Inkomster öfver utgifter	„	656,233:	17.
		<hr/>	
	Summa	Kr. 58,383,620:	57.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för kassainkomster och kassa-

Inkomster:

Kapitalafbetaling å de för vissa bestämda föremål beviljade lån.....	Kr. 1,555,796: 28.	
Ränta å dessa lån.....	„ 641,796: 21.	Kr. 2,197,592: 49.
Tills vidare förräntade medel.....	Kr. 2,700,000: —	
Räntor å dito dito.....	„ 77,971: 18.	„ 2,777,971: 18.
1904 års anslag till riksdags- kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor.....	„ 13,858,100: —	
Återleverering af medel, anordnade till 1903 års kyrkomöte.....	„ 654: 32.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter.....	„ 774,504: 60.	
Utdelning för år 1903 från Stockholms stads brandförsäkrings- kontor för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus.....	„ 191: 50.	
5 procent rabatt å kostnader för under år 1903 i Riksdagens hus förbrukad gas.....	„ 88: 70.	
Försåldt riksdagstryck.....	„ 3,872: 94.	
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse Af Sveriges Riksbank inbetald kurskillnad vid öfvertagande af Riksgäldskontoret tillhörig utländsk valuta.....	„ 147,085: 36.	
Ränta å utländsk valuta.....	„ 11,678: 09.	
Till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehåll- ningar.....	„ 9,258,100: —	
Godtgörelse af likvidations- och amortissementsfonderna för Riksgäldskontoret tillhörig utländsk valuta.....	„ 89,540: 17.	
Försåld obligation af 1887 års 3 ⁶ / ₁₀ procent statslån.....	„ 1,510: 75.	
Af Riksbanken från dess reserverade medel levererad belopp att enligt Riksdagens beslut öfverlämnas till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.....	„ 500,000: —	

Transport Kr 29,620,902: 85.

**Januari—Juni 1903, utvisande Riksgäldskontorets
utgifter under nämnda halfår.**

Utgifter:

Till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 9,799,453: 56.
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden	„ 140,888: 89.
Ränta å s. k. Gamla 5-procentlånet	„ 271: 87.
Dito å Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„ 942,266: 19.
I afräkning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„ 1,020,000: —
Till Statskontoret återbetalta medel af dess till Riksgäldskon- torets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„ 7,758,100: —
Till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„ 3,000,000: —
I ytterligare afräkning å det vid 1903 års riksdag anvisade an- slag, högst 200,000 kr., till bestridande af kostnader för en undsättningsexpedition åt Docenten O. Nordenskjöld m. fl. på ångfartyget Antarcetics expediton till Södra Ishafvet	„ 3,000: —
Af anvisade medel, 5,000,000 kr., till lånefonden för rederinä- ringens understödjande	„ 300,000: —
Af anvisade medel, 1,500,000 kr., till lånefonden för torfindu- striens understödjande	„ 120,000: —
Återbetalning till Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag af ett i afräkning å bolagets skuld till Riksgäldskontoret in- betaldt, ännu icke förfallet belopp	„ 25,578: 54.
Af 1903 års Riksdag anvisade medel till provisoriska anordningar vid Centralstationen och Norra stationen i Stockholm	„ 340,000: —
Utgifna lån emot reverser	„ 4,650,000: —
Till Statskontoret återlevererade medel å 1903 års auslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 25,958: 32.
Ränta för förra halfåret 1904 å i Riksgäldskontoret innestående köpeskilling för Arffurstens palats	„ 45,000: —.
Transport	Kr. 28,174,267: 37

Transport Kr. 29,620,902: 85.

Summa Kr. 29,620,902: 85.

	Transport	Kr. 28,174,267: 37.
Utbetalning af det belopp, som af Riksbanken blifvit för byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus insatta å Riksgäldskontorets giroräkning i Riksbanken	,,	500,000: —
Utbetalda annuiteter och räntor å de i sammanhang med Väst-kustbanans inköp öfvertagna		
Kommunlån: kapital	Kr. 19,524: 17.	
ränta	,, 25,475: 83.	45,000: —
Obligationslån: kapital	Kr. 24,000: —	
ränta	,, 23,100: —	47,100: —
jänte inlösningsprovision å förfallna obligationer och ku- ponger		117: 25.
Uppköpt papper för tryckning af obligationer	,,	909: —
Riksdags- och revisionskostnader m. m.		
Anordnade riksdagskostnader	Kr. 1,000: —	
Förskott till dito	,, 730,000: —	731,000: —
Kostnader för 1903 års kyrkomöte	,,	2,000: —
Å 1903 och 1904 års anslag till Riksdagens bibliotek	,,	3,123: 72.
Kostnader för 1903 års statsrevision	,,	6,547: 90.
Kontorsexpenser vid Riksgäldskontoret	,,	6,000: —
Å anslagen till Justieombudsmannen och hans expedition	,,	14,720: 78.
Kostnader för tryckning och häftning af Justieombudsmannens ämbetsberättelse	,,	1,332: 50.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	,,	48,785: 32.
Inkomster öfver utgifter	,,	39,999: 01.
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 29,620,902: 85.</u>

Svartälfs järnvägsaktiebolags

förklaring.

Till Herrar Fullmäktige i Riksgäldskontoret.

I anledning af skrifvelse den 1 dennes, med begäran om yttrande rörande en af Riksdagens Revisorer gjord anmärkning beträffande Svartälfs järnvägsaktiebolag, få undertecknade, medlemmar af järnvägens styrelse, vördsamt anföra följande:

Bolagets skuld till enskilde för banans kompletterande har ej kunnat, såsom i en föregående skrifvelse till herrar fullmäktige ställts i utsikt, inbetalas före 1903 års utgång, utan har först under innevarande år gäldats så till kapital som ränta. Orsaken hvarför bolaget ej förut kunnat frigöra sig från ofvan nämnde enskilda skuld, ligger förnämligast i den ökning af materialier som under 1903 af järnvägens dåvarande förvaltning gjordes, och öfver hvilken ökning härjämte följer en specifikation.

Förrådet af stenkol ansågs böra ökas på grund af en, numera upphäfd, anordning med flera tåg pr dag.

Inköpet af plank och bräder gjordes för nödiga reparationer af järnvägens byggnader, vägöfvergångar m. m., hvilka verkstälts innevarande år.

Den ojämförligt största utgiftsposten representerar inköpta syllar, hvilka i och för trafiksäkerheten måst ersättas på grund af vederbörande distriktschefs anmärkning.

I sammanhang med hvad som blifvit anfördt rörande slutbetalningen af bolagets ofvan omförmälda enskilda skulder anhåller styrelsen härmed vördsamt få påpeka, att sålunda hädanefter bolagets blifvande trafiköfverskott, utöfver hvad som behöfves för banans nödvändiga underhåll och drift, kommer att inlevereras till Riksgäldskontoret.

Stockholm i December 1904

för Svartälfs järnvägsaktiebolag:

A. L. J. LAGERCRANTZ

EM. CARLBERG.

EDV. CARLSSON.

SIXTEN WOHLFAHRT.

JOHAN NORDENFALK.

Bilaga.

Afskrift.

Under år 1903 ökade materialier specificeras sålunda:

	Kronor.			
Stenkol 171,360 kg.			3,200	
Virke, Bräder 25,741 meter	2,435			
Plank 3,840 "	1,344			
Syllar, nya 6,834 st.	8,425			
„ gamla, sågaffall, stängsel	925	13,129		
Järn, Skenspik	325			
Skenor af stål 10,806 kg.	1,080			
Järnrör	40	1,445		
Diverse Lok. bromsblock m. m.		71	49	17,845 49
Afgår minskade:				
Loktuber		100		
Stängselstolpar		563		
Järn-skenor		40		
Skenskarfjärn m. m.		49		752
	Kr.			17,093 49

Rätt afskrifvet intyga:

CARL LE GRAND.

JOH. NILSSON.

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	Sid.	80.
” i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	”	90.
<i>Allmänna Hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	”	68.
<i>Allmänna Hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer	”	9, 22, 72.
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	”	20, 36.
<i>Amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1903 års slut utbetalta	”	44.
<i>Amortissementsfonder</i> för de fonderade lånen	”	34.
” för de konverterade dito ..	”	20.
<i>Ansvarsfrihet</i> för Riksgäldskontorets förvaltning ..	”	313.
<i>Apotekaresocieteten</i> , byggnadslån till	”	10.
<i>Arffurstens palats</i> , ang. inköp för statsverkets räkning af köpeskillingen för	”	6.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	329.

B.

<i>Barken—Vessman</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	Sid.	336.
<i>Behållningar, Riksgäldskontorets</i> , kontanta	„	20.
„ „ förräntande af	„	65.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	134.
Se äfven <i>Falun—Göteborg och Ludvika—Kil</i> .		
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> anslag till	„	8.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanlägg- ning mellan	„	16, 238.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktie- bolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	„	331.
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 176.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 196.
<i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	196.
<i>Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	90.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	12, 90.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 196.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> ...	„	38, 40.
<i>Byggnadslån</i>	„	10.

C.

<i>Certifikat</i> , obligationer deponerade mot s. k.	„	312.
Se äfven <i>K</i> .		

D.

<i>Dalslands kanalaktiebolag</i>	Sid.	88.
--	------	-----

E.

<i>Effektiva räntan å svenska statsskulden</i>	”	32.
” ” å 1899 och 1900 års lån	”	32.
<i>Enköping—Heby—Enåker</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	54.
<i>Eslöf—Hässelholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	333.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	302.
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	”	10.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	”	336.
<i>Se äfven Bergslagernas järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Farmaceutiska institutet</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Finspong—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 184.
<i>Se äfven Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	216.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	”	20.
” för riksdags- och riksbankshus	”	38, 40.
” för lån till odling af sanka trakter	”	20, 52.
” för extra amortering af statsskulden	”	20, 36.
” till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896 och 1901 års.....	”	53.
<i>Fonderade lån:</i>		
” 1860 års	”	44, 326.
” 1880 ”	”	4, 44, 326.

Fonderade lån:

„	1886 års	Sid.	4, 44, 328.
„	1887 „	„	4, 44, 328.
„	1888 „	„	4, 44, 328.
„	1890 „	„	4, 44, 328.
„	1894 „	„	4, 44, 328.
„	1899 „	„	4, 44, 328.
„	1900 „	„	4, 44, 328.
„	1904 „	„	47, 315, 320, 324, 328.
„	kapitalskulden för	„	26.
„	behållningar tillhörande	„	20.
„	utbetalta ränte- och amor-		
„	teringsanslag för	„	44.
<i>Fordringar,</i>	Riksgäldskontorets	„	10.
„	„ för byggnadslån	„	10.
„	„ „ lån till järnvägsan-		
„	läggningar	„	12, 336.
„	„ „ lån till kanal- och		
„	slussanläggningar	„	12.
„	„ „ lån till tomtregleringar	„	12.
„	„ „ tillsvidare förräntade		
„	medel	„	20.
„	„ diverse	„	20.
<i>Förräntandet af</i>	Riksgäldskontorets för dess		
	utgifter icke erforderliga medel	„	65.
<i>Förvaltningskostnader,</i>	Riksgäldskontorets	„	60.

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i>	„	6.
<i>Gullivare—Riksgränsen,</i> anslag till anlägg-		
ning af en statsbana mellan	„	333.
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag,</i> redogörelse för		
dess ställning	„	156.
Se äfven <i>Visby—Hemse och Västkinde—</i>		
<i>Tingstäde.</i>		
<i>Grundfond,</i> Allmänna Hypoteksbankens ..	„	9, 22, 72.
<i>Gullberna—Thorsås,</i> lån till järnvägsanlägg-		
ning mellan	„	18, 272.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		

<i>Gäfle—Falun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan Sid.	336.
<i>Göta kanals underhållande</i> , fond för	6.
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	327.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	65, 333.

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inköp af	8, 52, 327.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16, 210.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	210.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	337.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	10.
<i>Hattefura—Stora Lee</i> , lån för segelleds öppnande mellan	12, 88.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	8.
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i> ..	88.
<i>Holtstjunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	18, 302.
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	331.
<i>Hudiksvall—sjöarna Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	336.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	327.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	12.
<i>Hufvudbok</i> , Riksgäldskontorets	66.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	14, 146.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	146.
<i>Hus</i> , Riksdagens, bokförda värdet af	22.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hus</i> , Riksgäldskontorets, bokförda värdet af Sid.		22.
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16,	180.
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		180.
<i>Hypoteksbanken, Allmänna</i> , redogörelse för dess ställning		68.
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	9, 22,	72.
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	12,	104.
<i>Hälsingborg—Hässelholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		246.
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan		337.
<i>Hälsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		104.
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	16,	242.
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		242.
<i>Hässelholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		234.
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsanläggning mellan		337.

I.

<i>Inkomster</i> , Riksgäldskontorets	24, 344,	348.
<i>Inventering</i> , verkstald		312.

J.

<i>Justitieombudsmannen och hans expedition</i> , kostnader för		60.
---	--	-----

<i>Kapitalåterstoden</i> vid 1903 års slut af de till enskilda järnvägar anvisade låneunderstöd	Sid.	336.
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	”	8.
<i>Karlsdal—Grythytted</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 204.
Se äfven <i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> , lån till järnväg mellan	”	16, 220.
Se äfven <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån för järnväg mellan	”	14, 116.
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	116.
<i>Karlstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Kassabehållning</i> , Riksgäldskontorets, vid 1903 års slut	”	22.
<i>Kassabehållningar</i> , Statskontorets	”	61.
<i>Kassaförstärkning</i> åt Statskontoret	”	61.
<i>Kassainkomster och kassautgifter</i> , Riksgäldskontorets under år 1903 och förra hälften af år 1904	”	67, 344, 348.
<i>Kinda båtleds</i> utsträckning, lån för	”	12, 84.
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	84.
<i>Kinds härads järnväg</i> .		
Se <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kjeftinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	53.
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 280.
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	280.
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 246.
Se äfven <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Kommunlån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten, öfvertagna	”	6.

<i>Kontrakt</i> angående 1904 års statslån	Sid.	315.
<i>Konvertering</i> af lån	”	335.
<i>Kreditiv</i> , Riksgäldskontorets, i Riksbanken	”	66.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläro- verksbyggnaden i	”	10.
<i>Kristianstad—Hässleholms station</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 108.
<i>Kristianstad—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	”	108.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	”	336.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för för- sålda	”	8, 62.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 166.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mel- lan	”	14, 122.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	122.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	331.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre krono- lägenheter	”	8, 62.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	336.

L.

<i>Landskrona—Engelholms järnväg</i> , inlösen af ...	”	327.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 100.
<i>Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörel- se för dess ställning	”	100.
<i>Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo</i> lån till järnvägs- anläggning mellan	”	53.
<i>Lappmarks eklestiastikverks fond</i>	”	9.
<i>Liggare</i> öfver beviljade och utbetalta lån	”	67.
<i>Länköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järn- väg mellan	”	18, 292.

Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	Sid.	10.
<i>Likvidations- och amortisementsfonder:</i>		
för de fonderade lånen	”	20, 34.
” ” konverterade lånen	”	20.
<i>Likvid</i> mellan Riksgäldskontoret och Statskontoret	”	62.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	14, 134.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Luleå—Gällivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	”	331.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järnvägen mellan	”	331.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	329.
<i>Lån</i> , beviljade till utgående från Riksgäldskontoret	”	53.
” <i>fonderade: 1860 års</i>	”	44, 326.
” ” <i>1880</i> ”	”	4, 44, 326.
” ” <i>1886</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1887</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1888</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1890</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1894</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1899</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1900</i> ”	”	4, 44, 328.
” ” <i>1904</i> ”	”	47, 315, 320, 324, 328.
” <i>tillfälligt 1891</i> ”	”	8, 328.
” <i>konverterade</i>	”	335.
” <i>utlämnade mot reverser eller depositionsbevis</i>	”	65.
Se äfven <i>Fonderade lån och Statslån.</i>		
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 172.
<i>Länna—Norrtälje järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	”	172.

Lärarynnesseminariet i Stockholm, lån till inköp
af byggnad åt Sid.

10.

M,

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	”	329.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	”	327.
<i>Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags</i> af Riks- gäldskontoret, i sammanhang med statens inköp af Väst kustbanan, öfvertagna obliga- tionslån	”	6.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 254.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	254.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	”	12.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 230.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	”	230.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 276.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	276.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	”	331.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	220.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	327.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	8, 64.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 224.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	224.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan Sid.	336.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af.....	336.
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	258.
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .	
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	184.
Se äfven <i>Finspong—Norsholm</i> .	
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	18, 262.
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	262.
<i>Norrhulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid.....	333.
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	18, 258.
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .	

O.

<i>Obligationer</i> , utfärdade för anskaffande af medel till järnvägsbyggnader	4.
„ för konvertering af statslån	4.
„ konverterade	335.
„ försålda under år 1903	47.
<i>Obligationsslån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Västkustbanans inköp af staten, öfvertagna	6.
<i>Obligationsskuld</i> , Riksgäldskontorets, öfversikt af	26.
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till	20, 52, 335.
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	308.
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	20, 308.

P.

<i>Protokoll, Fullmäktiges</i>	Sid.	3.
--------------------------------------	------	----

R.

<i>Rederinäringens</i> understödjande, fond för	„	55, 335.
<i>Revisionens</i> omfattning	„	3.
<i>Revisionskostnader</i>	„	8, 62.
<i>Riksbanken</i> , angående Riksgäldskontorets kreditiv hos	„	66.
„ Riksgäldskontorets å giroräkning innestående medel hos	„	20.
„ af valutan för 1899 års lån öfverlämnade medel till	„	20.
<i>Riksbankshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	38, 40.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	„	8.
<i>Riksdagens hus</i> , bokförda värdet af	„	22.
<i>Riksdagshus</i> , byggnadsfond för nytt	„	38, 40.
<i>Riksdagskostnader</i>	„	8, 58, 59, 62.
<i>Riksgäldskontoret</i> , angående verkställd inventering i	„	312.
<i>Riksgäldskontorets hus</i> , bokförda värdet af	„	22.
<i>Räkenskaper</i> , Riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1903 och förra halfåret 1904	„	344, 348.
<i>Räntan</i> å Riksgäldskontorets fordringar och skulder	„	32.
<i>Ränte- och amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1903 års slut utbetalta	„	44.
<i>Räntefoten</i> å de af Riksgäldskontoret utlämnade lån	„	32.

S.

<i>Sala</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	10.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18, 284.

<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	284.
<i>Sammandrag</i> öfver Riksgäldskontorets fordringar ..	„	29.
„ „ „ skulder ..	„	26.
„ „ „ skulder ..	„	„
„ „ „ och tillgångar ..	„	30.
„ „ „ räkenskaper för år 1903	„	344.
„ „ „ d:o för förra halfåret 1904 ..	„	348.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor</i> , lån till inköp af byggnad åt	„	10.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	176.
Se äfven <i>Borlänge—Insjön</i> .		
<i>Skara domkyrka</i> , lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	„	10.
<i>Skara läroverk</i> , lån till byggnad vid	„	10.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 200.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	200.
<i>Skepparesocieteten i Stockholm</i> , skuld till	„	6.
<i>Skogbärande mark</i> , angående för statens räkning verkställda inköp af	„	62.
<i>Skulder</i> , Riksgäldskontorets	„	4, 26.
„ „ för lån upptagna för statens järnvägsbyggnader m. m.	„	4.
„ „ inom linien förda ..	„	8, 33.
„ „ räntebärande	„	4.
„ „ räntefria	„	8.
„ „ diverse	„	8.
<i>Skulder och tillgångar</i> , sammandrag af Riksgäldskontorets	„	26.

<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	238.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af	„	327.
<i>Skåne—Hallands järnvägsaktiebolags</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med statens inköp af Västkustbanan, öfvertagna obligationslån	„	6.
<i>Sköfde—Axvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 300.
<i>Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	300.
<i>Slite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 296.
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	296.
<i>Statskontoret</i> , kassaförstärkning åt	„	61.
„ likvid med	„	62.
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning	„	61.
<i>Statslån</i> , ang. uppläggande af en ny emission af 1887 års	„	47.
„ ang. upptagande af ett nytt	„	47.
<i>Statslånen. fonderade</i> , kapitalskulden för	„	4, 26.
„ „ behållningar, tillhörande	„	20.
„ „ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	„	44.
<i>Statslånen</i> s effektiva ränta, angående	„	32.
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 190.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	190.
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	„	333.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	„	10.
<i>Stockholms östra station—Albano—Värta-banan</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan	„	329.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Strängnäs tomtregleringslån</i>	Sid.	12.
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	80.
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	54.
<i>Städers byggnadslån</i>	”	10.
” <i>tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	336.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	327.
<i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	204.
” ” anmärkning i fråga om användandet af bolagets trafiköfver- skott	”	208.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythytted.</i>		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	”	333.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	336.
” ” inlösen af järnvägen mel- lan	”	327.
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till Riksgäldskontoret aflem- nade värdehandlingar	”	89.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , skuld till	”	6.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	166.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge.</i>		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	”	20, 55, 56, 335.
<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets	”	10, 29.

Rev. Ber. 1904 ana. Riksgäldskontoret.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets inom linien förda Sid.	22,	33.
” ” ” sammandrag af .. ”		29.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , Riksgäldskontorets .. ”	20,	65.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid..... ”		329.
” ” anslag till påbörjande af enrangeringsbangård vid..... ”		335.
<i>Tomtregleringslån</i>		12.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	20,	54, 335.
<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af		45, 46.
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, kostnader för komplettering af..... ”		329.
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar</i> , oinlösta		8.
<i>Tumba—Rönninge</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan..... ”		333.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	18,	268.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		268.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	14,	112.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning..... ”		112.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid		10.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>		12.
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till		8, 64.
<i>Undsättningsexpedition till Södra Ishafvet</i> , anslag till..... ”	20,	57.
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för		10.
<i>Uppsala—Gäfte</i> , lån till järnväg mellan	14,	128.
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning		128.
<i>Utgifter</i> , Riksgäldskontorets	25,	314, 348.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Utländska bankhus</i> , Riksgäldskontorets fordran hos Sid.	20.	
<i>Utländska valutor</i> , Riksgäldskontorets	66.	

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	10.	
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	16, 216.	
Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	53.	
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	14, 162.	
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	162.	
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	14, 156.	
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	14, 138.	
<i>Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	138.	
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	16, 234.	
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	331.	
<i>Vännäs—Öfver-Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	331.	
<i>Vänersborgs elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	10.	
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	14, 150.	
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	150.	
<i>Västerviks elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad åt	10.	
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	10.	

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Västkinde—Tingstäde</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	18, 156.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Västkustbanan</i> , anslaget till inlösen af	,,	327.
„ „ till kompletteringsarbeten å	,,	329.
„ i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obligationslån	,,	6.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	94.
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	12, 94.

A.

<i>Åmåls stads tomtregleringlån</i>	,,	12.
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	,,	54.

Ö.

<i>Öfversikt af Riksgäldskontorets ställning vid 1903 års slut</i>	,,	26.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv	,,	331.
<i>Örebro—Frövi</i> , angående inköp för svenska statens räkning af bandelen mellan	,,	6, 333.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	,,	10.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	272.
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	,,	292.