

N:o 157.

Uppläst och godkänd hos Första Kammarén den 18 maj 1904.

— — — — Andra Kammarén — 18 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställning om fort-
sättning af norra stambanan till riksgränsen mot Finland.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 75 och memorial n:o 97.)

Till Konungen.

I den till Riksdagen aflättna propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t i punkt 31 under sjätte hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att, under förbehåll att i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 12 januari 1904 angifna villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark med mera iakttagas, besluta

dels anläggning af en statsbana från Morjärv öfver Storträsk och Lappträsk till Karungi by i Karl Gustafs socken af Norrbottens län, hvarför kostnaden beräknats till 5,867,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägen bör genomgå,

dels ock i sammanhang därmed anläggning af landsväg från Boden till Morjärv och vidare från Morjärv till Lappträsk, för en beräknad kostnad beträffande den förra sträckningen af 615,000 kronor och vidkommande den senare af 628,000 kronor,

Bih. till Riksd. Prot. 1904. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 42 Häft. (N:is 157—161.) 1

samt att för påbörjande af nämnda anläggningar anvisa för år 1905 följande belopp, nämligen:

för järnvägen Morjärv—Karungi	kronor 2,000,000: —
» landsvägen Boden—Morjärv.....	» 307,500: —
» » Morjärv—Lappträsk	» 400,000: —

eller tillsammans kronor 2,707,500: —

med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta utaf dessa belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna tillsammans 850,000 kronor.

I anledning af denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har Riksdagen, under förbehåll att i statrådsprotokollet öfver civilärenden för den 12 januari 1904 angifna villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark med mera iakttagas, beslutat

dels anläggning af en statsbana från Morjärv öfver Storträsk till Lappträsk för en beräknad kostnad af 3,984,846 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägen bör genomgå,

dels ock i sammanhang därmed anläggning af landsväg från Boden till Morjärv och vidare från Morjärv till Lappträsk, för en beräknad kostnad beträffande den förra sträckningen af 615,000 kronor och vidare kommande den senare af 628,000 kronor,

äfvensom för påbörjande af nämnda anläggningar å riksstaten utom hufvudtitlarna för år 1905 anvisat 500,000 kronor.

Stockholm den 18 maj 1904.

Med undersätlig vördnad.
