

N:o 15.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 9 mars 1904.
— — — — Andra Kammaren den 9 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag
för statens järnvägstrafik.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 43.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1905 anvisa å riksstatens sjätte hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik, ett belopp af 585,000 kronor.

Af det vid statsverkspropositionen fogade utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 12 sistlidne januari inhämtas, att det äskade anslaget skulle, i enlighet med järnvägsstyrelsens i skrifvelse af den 25 november 1903 därom gjorda framställning, användas för följande ändamål:

I Distriktet.Vid *Stockholm, Stadsgården*:

Utvidgning af spårsystemet	kronor	55,000
----------------------------------	--------	--------

Vid *Gnesta*:

Utvidgning af spårsystemet	»	41,500
----------------------------------	---	--------

Vid *Sparreholm*:

Nedläggning af en vagnvåg	»	4,500
---------------------------------	---	-------

Vid *Katrineholm*:

Utvidgning af spårsystemet	»	7,000
----------------------------------	---	-------

Vid *Snyten*:

Uppförande af boställshus med 2 lägenheter om tillsammans 3 rum och 2 kök jämte uthus och källare ..	»	10,000
--	---	--------

Vid *Krampen*:

Uppförande af boställshus för stationsbetjante med 3 lägenheter om ett rum och kök jämte uthus och källare ..	»	10,000
---	---	--------

Vid *Frövi*:

Uppförande af omlastningsskjul	»	7,500
--------------------------------------	---	-------

Vid *Kumla*:

Utvidgning af spårsystemet	»	3,200
----------------------------------	---	-------

Å linjen *Stockholms central—Uppsala*:

Anläggning af en lokal morsetelegrafledning för vidliggande stationernas behof	»	5,300
--	---	-------

 Transport kronor 144,000

Transport kronor 144,000

II Distriktet.Vid *Göteborg*:

Utvidgning af spårsystemet	»	9,000
----------------------------------	---	-------

Vid *Vretstorp*:

Nedläggning af vagnvåg	»	5,000
------------------------------	---	-------

Vid *Jönköping*:

Tillbyggnad af stationshuset	»	12,000
------------------------------------	---	--------

Vid *Alster*:

Utvidgning af spårsystemet	»	4,500
----------------------------------	---	-------

Vid *Kil*:

Uppförande af lokomotivstall för beredande af rum för 2 lokomotiv samt anordnande af fristående vattenkranar med erforderliga rörledningar	»	22,000
--	---	--------

III Distriktet.Vid *Fiskeby*:

Uppförande af boställshus för stationsbetjante med 3 lägenheter om tillsammans 5 rum och 3 kök jämte uthus och källare	»	12,000
--	---	--------

Vid *Norsholm*:

Utvidgning af spårsystemet jämte härför erforderligt jordförvärf	»	8,700
Uppförande af boställshus med 5 lägenheter om tillsammans 8 rum och 5 kök jämte uthus och källare	»	25,000

Transport kronor 242,200

Transport kronor 242,200

Vid *Strålsnäs*:

Uppförande af boställshus för stationsbetjante med 2 lägenheter om 1 rum med kök jämte uthus och källare.....	»	6,000
---	---	-------

Vid *Boxholm*:

Utvidgning af spårsystemet.....	»	1,900
---------------------------------	---	-------

Vid *Lidnäs*:

Uppförande af boställshus för stationsbetjante med 2 lägenheter om tillsammans 3 rum och 2 kök jämte uthus och källare.....	»	7,700
---	---	-------

Vid *Diö*:

Utvidgning af spårsystemet jämte uppförande af godsbod och afträde.....	»	4,000
---	---	-------

Vid *Furulund*:

Uppförande af nytt stationshus, afträde och källare.....	»	16,100
--	---	--------

Vid *Svalöf*:

Inköp och förändring af enskild person tillhörig byggnad med tomt till boställe med 5 lägenheter om tillsammans 6 rum och 5 kök.....	»	13,000
--	---	--------

Vid *Norra Vram*:

Uppförande af boställshus med 3 lägenheter å 1 rum med kök jämte uthus och källare.....	»	10,000
---	---	--------

Vid *Ekeby*:

Utvidgning af spårsystemet.....	»	3,600
---------------------------------	---	-------

 Transport kronor 304,500

Transport kronor 304,500

IV Distriktet.Vid *Ljusdal*:

Tillbyggnad af stationshuset	»	3,200
» » godsmagasinet	»	6,500

Vid *Vattjom*:

Utvidgning af spårsystemet	»	6,100
----------------------------------	---	-------

Vid *Nedansjö och Torpshammar*:

Uppförande vid hvardera stationen af boställshus för stationsbetjante med två lägenheter om ett rum med kök jämte uthus och källare	»	19,000
---	---	--------

Vid *Stafre*:

Utvidgning af spårsystemet	»	3,800
----------------------------------	---	-------

Vid *Gällö*:

Utvidgning af spårsystemet	»	7,500
----------------------------------	---	-------

Vid *Krokom*:

Nedläggning af vagnvåg	»	5,500
------------------------------	---	-------

Vid *Bispgården*:

Utvidgning af spårsystemet	»	5,000
----------------------------------	---	-------

V Distriktet.Vid *Österås*:

Uppförande af boställshus med 1 lägenhet om 1 rum med kök jämte uthus	»	6,000
---	---	-------

Transport kronor 367,100

	Transport kronor	367,100
Vid <i>Skorped</i> och <i>Myrheden</i> :		
Utvidgning af spårsystemen	»	5,000
Vid <i>Nyåker</i> :		
Tillbyggnad af godsmagasinet	»	1,700
Vid <i>Ljuså</i> :		
Tillbyggnad af stationshuset	»	4,400
Fullföljande af anordningar för växelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer	»	150,000
Diverse arbeten	»	56,800
	<u>Summa kronor</u>	<u>585,000.</u>

Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning har icke gifvit anledning till någon erinran från Riksdagens sida; och har Riksdagen därför till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik å riksstatens sjätte hufvudtitel för år 1905 anvisat ett extra anslag af 585,000 kronor.

2:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1905 anvisa å riksstatens sjätte hufvudtitel, för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hessleholms järnvägsstationer, ett belopp af 585,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hessleholms järnvägsstationer å riksstatens sjätte hufvudtitel för år 1905 anvisat ett extra anslag af 585,000 kronor.

3:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1905 anvisa å riksstatens sjätte hufvudtitel, till förstärkning genom skenutbyte af öfverbyggnaden å bandelarne Stockholm—Malmö och Katrineholm—Göteborg, ett belopp af 630,000 kronor.

Såsom af den i statsrådsprotokollet meddelade redogörelsen framgår, hafva kostnaderna för skenutbyte å statsbanorna hittills i regel blifvit bestridda med järnvägstrafikmedel, och särskildt hafva de arbeten af detta slag, som utförts å bandelarna Stockholm—Malmö och Katrineholm—Göteborg, samtliga bekostats med dylika medel. I omkostnadsstaten

för innevarande år har jämväl uppförts kostnad för skenutbyte å 75 kilometer af nämnda bandelar. Den sträcka af bandelarna i fråga, som härutöfver återstår att förstärka genom skenutbyte, utgör 126 kilometer, och för utförande af detta arbete har Eders Kungl. Maj:t nu af Riksdagen äskat anslag att utgå under år 1905. Då sistberörda arbete är af alldeles samma slag som det, hvilket förut utförts å andra sträckor af ifrågavarande bandelar, förefaller det Riksdagen, som om äfven för bestridande af denna utgift trafikmedel lämpligen borde kunna tagas i anspråk, helst den beräknade kostnaden ej obetydligt understiger det belopp, som under de senare åren i medeltal af dessa medel utgått till liknande ändamål. Riksdagen, som sålunda icke kunnat i förevarande fall finna giltig anledning till afvikelse från det förfarande, som med afseende å dylika kostnaders bestridande hittills i regel tillämpats, har därför icke bifallit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning.

4:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, för år 1905 anvisa 4,000,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, för år 1905 anvisat 4,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp, kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

5:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att, för anställande af försök med elektrisk järnvägsdrift å statsbanorna, på extra stat för år 1905 bevilja ett anslag af 425,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1904 af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Hvad till statsrådsprotokollet i detta ärende blifvit anfördt har synts Riksdagen innefatta giltiga skäl för bifall till den gjorda framställningen; och har Riksdagen därför, för anställande af försök med elektrisk järnvägsdrift å statsbanorna, å riksstatens sjätte hufvudtitel för år 1905 anvisat ett extra anslag af 425,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1904 af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Stockholm den 9 mars 1904.

Med undersätlig vörndnad.