

## N:o 14.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 9 mars 1904.  
— — — — Andra Kammaren den 9 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts  
i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag  
för anordnande af inspektion å enskilda järnvägars  
rullande materiel.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 42.)

### Till Konungen.

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t under sjetten hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att, för anordnande af inspektion å enskilda järnvägars rullande materiel, på extra stat för år 1905 anvisa 5,000 kronor till arvode åt en hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anställd maskininspektör.

Hvad i detta ärende blifvit upplyst, har syntes Riksdagen otvetydigt gifva vid handen, att den kontroll, som från statens sida utöfvas i syfte att skydda trafiksäkerheten å de enskilda järnvägarne, icke kan anses vara tillfredsställande. Hvad särskildt angår underhållet af dessa järnvägars rullande materiel, har behovet af en mera effektiv kontroll för berörda ändamål med styrka framhållits af såväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som järnvägsstyrelsen, hvilka båda ämbetsverk emeller-

tid varit af olika mening i fråga om kontrollens anordnande, i det att hvardera verket ansett sig vara bäst ägnadt för utöfvandet af densamma. I enlighet med det förslag, som framställts af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, hvilken myndighet enligt nu gällande ordning har ifrågavarande kontroll sig anförtrodd, har Eders Kungl. Maj:t nu af Riksdagen äskat medel för anställande hos denna styrelse af en särskild tjänsteman i och för inspektion å de enskilda järnvägarnes rullande materiel.

Såsom af det i ärendet förda statsrådsprotokollet inhämtas, har föredragande departementschefen, under förutsättning att omförmälda framställning skulle vinna bifall, förklarat sig framdeles ämna för Eders Kungl. Maj:t framlägga förslag till utfärdande af bestämmelser rörande kontroll öfver den rullande materielen vid enskilda, för allmän trafik upplåtna järnvägar. Enligt Riksdagens mening är det af verkligt behof påkalladt, att ej blott i det af departementschefen angifna hänseendet, utan äfven med afseende å kontrollen öfver själfva banan samt trafikens skötande å de enskilda järnvägarna fullt bestämda och tydliga föreskrifter meddelas. Statens kontrollerande verksamhet på dessa områden är för närvarande fördelad mellan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt järnvägsstyrelsen, men gränserna mellan dessa myndigheters befogenhet äro ingalunda klart uppdragna och sättet för kontrollens utöfvande är ej heller tillräckligt nog bestämdt. Hvad slutligen angår de fordringar, som för tillgodoseende af trafiksäkerheten eller för annat ändamål böra från statens sida ställas på de enskilda järnvägarnes materiel, banbyggnad och driftens anordning, torde allmängiltiga bestämmelser så godt som helt och hållet saknas, hvilket lätt kan gifva anledning till mer eller mindre godtyckligt förfarande från den kontrollerande myndighetens sida. Sistberörda förhållanden — afseende de enskilda järnvägsförvaltningarnas skyldigheter gentemot staten — synas Riksdagen vara af beskaffenhet att böra regleras genom en af Konung och Riksdag stiftad lag, och i sammanhang härmed kan och bör äfven statens kontrollerande verksamhet med afseende å de enskilda järnvägarna definitivt ordnas. Under närvarande förhållanden kan det däremot icke synas Riksdagen lämpligt att för framtiden fastslå, hvarest någon viss gren af denna kontrollverksamhet bör vara förlagd, och Riksdagen har därför icke ansett sig böra i enlighet med Eders Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag fatta beslut om anställande hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen af viss tjänsteman för inspektion å enskilda järnvägars rullande materiel. Då det emellertid lärers få anses ådagalagdt, att ett anslag å det begärda beloppet är erforderligt, för att den myndighet,

som redan nu har sig ålagdt att utöfva denna tillsyn, må sättas i stånd att på ett mera tillfredsställande sätt fullgöra detta sitt åliggande, har Riksdagen i anledning af Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, för möjliggörande af en verksam kontroll å enskilda järnvägars rullande materiel, på extra stat för år 1905 anvisat 5,000 kronor att för ändamålet ställas till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande.

Stockholm den 9 mars 1904.

Med undersåtlig vördnad.

---