

N:o 11.

Af herr **Söderberg**, *om höjning af tullen på tapeter.*

Jag tillåter mig härmed att på grund af de i hoföljande bilaga (skrifvelse från tapetfabrikanterna i riket) föreslå,

att den nu för tapeter gällande tullsatsen, 25 öre pr kilogram, höjes till 50 öre pr kilogram.

Om remiss till vederbörligt utskott anhålles.

Stockholm den 22 januari 1904.

P. M. Söderberg.

Bilaga till herr P. M. Söderbergs motion om höjning af tullsatsen på tapeter.

Behovvet af ett ökad tullskydd för papperstapeter och bårder har under de senaste åren mer och mer blifvit en lifsfråga för den svenska tapetindustrien, sedan det visat sig, att den nuvarande tullsatsens förmåga att motverka importen af utländskt, förnämligast tyskt fabrikat under årens lopp successivt minskats. Denna tullsats af 25 öre per kilogram, motsvarande i genomsnitt 6 å 10 öre per rulle för s. k. naturelltapeter (d. v. s. tapeter, tryckta å i pappersmassa färgadt papper, alltså de billigare tapetkvaliteterna), samt 12 å 18 öre per rulle för s. k. bottentapeter (eller tapeter å i tapetfabrikerna särskildt färgadt eller måladt papper, ursprungligen hvitt, alltså de dyrare tapetkvaliteterna), af det här i landet allmänast använda och af de svenska tapetfabrikanterna tillverkade slaget, har, så länge konkurrensen i branschen de olika länderna emellan hållit sig inom rimliga gränser och priserna i följd däraf hållits uppe, varit tillräcklig att skydda såväl de billigaste naturelltapeterna som de bättre af samma art och delvis äfven bottentapeter af ofvannämnda slag, men lämnar *numera endast* skydd för naturelltapeter af de billigaste sorterna, hvilka på grund af den inländska konkurrensen gifva fabrikanten så ytterst ringa förtjänst, att *en tillverkning, grundad hufvudsakligen på dessa sorter, omöjligt kan bära sig.*

Medelvärdet per rulle af de inom landet gångbara tapetsorterna har successivt nedgått, såsom framgår af kommerskollegii officiella rapport för åren 1885—1901; medelvärdet per tillverkad rulle har sålunda under dessa 17 år sjunkit från 22 öre till 16 öre rullen, på samma gång i fråga om importen värdet per kilogram nedgått från kronor 4:— till kronor 2: 60, utvisande att äfven billigare tapeter småningom blifvit föremål för import.

Det är *i synnerhet tyska fabrikanter*, som de senaste åren försålt sina varor här i landet till så ytterligt låga priser, att de svenska tapetfabrikerna, så länge den nuvarande låga tullsatsen tillämpas, omöjligt kunna konkurrera med dessa tyska fabrikanter, enär de sistnämnde i sina export-

priser i de flesta fall endast medräkna de direkta kostnaderna för råmaterial och tillverkning, låtande den inhemska marknaden med de därå rådande högre priserna bära hela tillverkningens alla öfriga kostnader.

Det industriella uppsvinget i Tyskland särskildt under förra delen af det senaste årtiondet har nämligen dels skapat åtskilliga nya tapetfabriker och dels orsakat storartade utvidgningar af en del förutvarande fabriker; följdén däraf har blifvit en öfverproduktion, som särskildt under tider, som de nuvarande, då till följd af de dåliga konjunkturerna i Tyskland den inhemska konsumtionen därstädes betydligt minskats, blir kolossal och måste finna ett aflopp. De tyska fabrikanterna, som i sitt hemland äro bundna af öfverenskomna priser å fabrikatet, afsätta därför i andra länder denna öfverproduktion till priser, som i de flesta fall blott betäcka kostnaderna för tillverkning och råmaterial, men intet därutöfver, hvarvid de gynnas af billiga exportfrakter per järnväg samt tidsenliga och reguliära ångbåtsförbindelser med alla länder.

Och icke blott inom sitt eget land hafva de svenska tapetfabrikerna att möta denna osunda konkurrens från tysk sida; i det öfriga Skandinavien, i Finland, Holland och Belgien är det samma förhållande.

Exporten från Sverige till dessa länder har i främsta rummet genom omöjligheten att konkurrera med de tyska fabrikerna, delvis ock af andra orsaker, såsom t. ex. i fråga om Norge mellanrikslagens upphäfvande, stadigt gått tillbaka, så att de *svenska tapetfabrikerna numera i betydligt högre grad än förr äro beroende af den inhemska marknaden.*

Följdén af allt detta har blifvit, att de svenska tapetfabrikerna de senaste åren måst arbeta under allt ogynnsammare omständigheter och lämnat ett synnerligen dåligt ekonomiskt utbyte.

Under dessa förhållanden, och då de i Sverige tillverkade tapeterna och bårderna under de allra sista åren nått en fulländning, som i fråga om de allmännast här i landet använda kvaliteterna icke är underlägsen de bästa utländska fabrikater, torde icke en begäran från tapetfabrikanternas sida om ett ökad tullskydd få anses vara obillig.

Utan ett sådant bistånd kan den svenska tapetindustrien endast *med stort bekymmer* se framtiden till mötes.

Det är väl sant, att denna industri icke är af så synnerligen stor omfattning, men den lämnar i alla fall i de billigare tapeterna en nödvändighetsvara, som, i fall industrien ej kan hållas uppe, helt säkert blefve i hög grad fördyrad. Och vidare är att märka, hurusom ett uppsving för tapetindustrien äfven kommer andra svenska industrier, såsom pappersbruk,

färgfabriker, limkokerier m. fl. verk, tillgodo, hvarjämte det skulle medföra ökad arbetstillfälle för arbetarne, högre skatter till stat och kommun m. m., hvarförutom en stor del af den summa, som nu årligen för importerade tapeter går till utlandet, skulle, kunna komma att stanna i vårt eget land.

Såsom en under nuvarande förhållande lämplig tullsats tillåta vi oss vördsamt föreslå 50 öre per kilogram eller dubbla den nu gällande tullsatsen och sålunda motsvarande 12 à 20 öre för »Naturelltapeter» och 24 à 36 öre per rulle för »Bottentapeter» af 0,5 till 0,75 kilograms vikt per rulle; till jämförelse torde få nämnas, att tullen i Danmark uppgår till 32 öre, i Finland till 38 öre och i Ryssland till 117 öre, allt per kilogram.

En tullsats af ofvannämnda storlek, 50 öre per kilogram, skulle tillförsäkra de svenska tapetfabrikerna en afsevärd tillökning i afsättningen.

Sant är, att den skulle med 25 öre per kilogram verka fördyrande på de tapetsorter, såsom en del dyrbarare pressade m. fl., hvilka på grund af ringa efterfrågan icke äro föremål för tillverkning inom landet; men då dessa tapeter mer eller mindre utgöra en *lyxartikel*, torde alls intet afseende böra fästas vid denna lilla prisstegring.

Såsom ett ytterligare skäl för ett omedelbart ökande af tullsatsen för papperstapeter och bårder är att framhålla, att, efter hvad man har säker anledning antaga, den nu gällande arsenikstadgan af den 18 nov. 1892 inom kort kommer att lämna rum för en betydligt lindrigare förordning rörande arsenikundersökning; förenämnda stadga har tills dato verkat som extra tullskydd mot importen af tapeter, och dess ersättande af en förordning, endast hälften gynnsammare, skulle med säkerhet drifva upp importen till betydligt högre värde.

Väl veta vi, att stämningen för förhöjda tullsatser i allmänhet för närvarande icke anses vara den mest gynnsamma, men vi våga dock förlita oss på bifall till vår vördsamma framställning, då af densamma tydligt torde framgå, att en *förhöjning* af den nuvarande tullsatsen å papperstapeter och bårder är ett *existensvillkor* för den svenska tapetindustriens fortbestånd och möjlighet till sund utveckling.

På grund af hvad vi sålunda haft äran anföra, tillåta vi oss vördsamt hemställa, att Riksdagen behagade taga *tullsatsen å papperstapeter och bårder* under särskildt öfvervägande samt *bevilja* oss dess *höjande från 25 till 50 öre per kilogram*, hvarjämte vore önskvärdt, för den händelse

tullförhöjningen beviljas, att densamma omedelbart trädde i kraft för att dymedelst motverka massimport i spekulationsyfte.

Göteborgs Tapetfabrik. *P. Dahlander & C:o*
Carl Engblad. Tapetfabrik, Göteborg.

Aktiebolaget Kalmar Nya Tapetfabrik. För Norrköpings Tapetfabrik.
Chr. Hofverberg. *J. A. Hedenström.*

Aktiebolaget C. A. Käbergs
Stockholms Nya Tapetfabrik. Tapetfabriks Aktiebolag.
Rudolf Beil. *Aug. von Baumgarten.*

Utdrag ur kommerssekollegii officiella rapport angående handel och tillverkning af papperstapeter och bårder.

År.	Export		Import		Tillverkning	
	Kilogram.	Kronor.	Kilogram.	Kronor.	Rullar.	Kronor.
1901.....	182,850	182,850	149,584	387,273	7,718,378	1,242,338
1900.....	228,445	228,445	146,140	392,558	7,738,360	1,232,550
1899.....	223,825	223,825	141,720	373,331	8,280,846	1,176,625
1898.....	276,888	276,888	145,045	384,459	8,467,810	1,207,342
1897.....	462,629	462,629	205,399	362,238	7,916,630	1,171,951
1896.....	372,254	372,254	147,687	272,802	5,821,000	807,893
1895.....	255,895	703,711	103,375	284,281	7,265,050	1,059,833
1894.....	320,196	880,539	91,364	251,251	6,841,500	903,945
1893.....	289,673	1,158,692	80,386	321,544	6,343,929	929,629
1892.....	175,246	700,984	88,771	335,084	6,155,247	808,919
1891.....	150,249	600,996	57,691	230,764	6,972,043	1,006,303
1890.....	183,488	733,952	51,263	205,052	6,091,571	1,019,836
1889.....	119,928	479,712	82,711	330,844	5,947,465	963,819
1888.....	99,899	399,596	84,158	336,632	2,918,718	754,981
1887.....	94,517	378,068	75,733	309,932	3,124,436	745,529
1886.....	53,381	213,524	75,122	300,488	2,897,137	672,042
1885.....	68,507	274,028	77,519	310,076	2,791,800	621,375
1884.....	76,072	304,288	109,929	439,716	3,581,000	868,327
1883.....	60,990	243,960	142,878	571,512	2,751,736	651,620
1882.....	47,712	190,848	90,125	360,500	2,742,956	774,047
1881.....	56,982	227,928	100,231	400,924	2,743,553	865,033
1880.....	32,882	123,768	73,370	276,166	2,136,437	724,542
1879.....	36,559	137,608	88,220	332,062	2,276,722	633,078
1878.....	45,217	170,197	89,697	337,624	1,844,853	702,869
1877.....	45,634	171,768	107,142	403,286	2,480,515	907,201
1876.....	48,221	181,507	74,688	281,130	2,056,638	897,824
1875.....	51,926	195,453	88,986	334,947	1,915,992	794,055
1874.....	44,035	165,749	112,272	422,597	1,484,537	618,129
1873.....	38,201	143,789	146,004	549,565	1,319,229	548,043
1872.....	30,361	114,282	68,778	258,883	1,342,450	502,342
1871.....	10,346	38,944	60,204	226,614	1,009,614	382,893

Å r.	Export		Import		Tillverkning	
	Kilogram.	Kronor.	Kilogram.	Kronor.	Rullar.	Kronor.
1870.....	6,484	— —	37,185	— —	944,543	320,502
1869.....	8,271	— —	35,695	— —	753,785	257,883
1868.....	10,166	— —	35,250	— —	+ 697 st. 685,656	234,983
1867.....	10,475	— —	38,854	— —	618,538	230,370
1866.....	5,503	— —	24,998	— —	674,310	279,505
1865.....	2,418	— —	17,605	— —	743,008	300,795
1864.....	1,671	— —	9,266	— —	644,273	310,067
1863.....	2,849	— —	18,428	— —	543,724	341,184
1862.....	1,291	— —	14,725	— —	216,410	272,748
1861.....	1,713	— —	14,137	— —	193,977	237,474
1860.....	8,238	— —	12,183	— —	363,355	175,075
1859.....	454	— —	10,954	— —	309,948	134,742
1858.....	2,842	— —	13,695	— —	— —	125,542
1857.....	1,400	— —	11,943	— —	— —	148,567
1856.....	6,577	— —	9,784	— —	— —	— —
1855.....	9,195	— —	11,288	— —	— —	— —
1854.....	4,669	— —	9,191	— —	— —	— —
1853.....	4,684	— —	5,507	— —	— —	— —
1852.....	3,897	— —	4,362	— —	— —	— —
1851.....	4,212	— —	6,393	— —	— —	— —
1850.....	766	— —	8,490	— —	— —	— —
1849.....	72	— —	12,444	— —	— —	— —

De under åren 1849—1871 i kommerskollegii officiella rapport i skålp.
utsatta vikterna ha i denna uppställning omräknats till kilogram.