

## N:o 117.

Ank. till Riksd. kansli den 12 maj 1904, kl. 2 e. m.

*Memorial, med förslag till voteringsproposition i anledning af kamrarnes skiljaktiga beslut angående väckta förslag om anvisande af anslag för verkställande af undersökningar rörande den s. k. inlandsbanan m. m.*

(R. A.)

Sedan Kungl. Maj:t i en till Riksdagen den 11 sistlidne mars aflåten proposition (n:o 48) föreslagit Riksdagen att, för verkställande af fullständiga undersökningar samt upprättande af plan- och profilritningar jämte kostnadsförslag för en normalspårig järnväg mellan hamnplats å Bohuslänska kusten och lämplig punkt i Dalarne samt därifrån till Sveg i Härjedalen, bevilja ett anslag af 153,000 kronor och däraf på extra stat för år 1905 anvisa ett belopp af 93,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att låta utaf sistnämnda belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 18,000 kronor,

hade statsutskottet — som i sammanhang med denna proposition behandlat följande inom Riksdagen väckta motioner, nämligen:

motionen n:o 57 i Första Kammaren, af herr *K. Bohnstedt*;

motionen n:o 258 i Andra Kammaren, af herrar *J. Olofsson* och *S. J. Enander*;

motionen n:o 59 i Första Kammaren, af herrar *A. Bergström* och *G. Olsén*;

motionen n:o 61 i Första Kammaren, af herr *I. von Stapelmohr* m. fl., och den därmed lika lydande motionen n:o 266 i Andra Kammaren, af herr *A. F. Burman* m. fl.; samt

motionen n:o 133 i Andra Kammaren, af herrar *D. Persson* i Tällberg och *O. A. Ericsson* i Ofvanmyra, — i sitt häröfver afgifna utlåtande n:o 107 hemställt:

att, med afslag af Kungl. Maj:ts förevarande proposition, Riksdagen, i anledning af ofvan omförmälda, af herr Bohnstedt, af herrar Olofsson och Enander, af herrar Bergström och Olsén, af herrar von Stapelmohr, m. fl. och Burman m. fl. samt af herrar Persson och Ericsson väckta motioner, må, för verkställande af fullständiga undersökningar af den omfattning, som här ofvan angifvits, rörande en normalspårig järnväg från Sveg i Härjeådalén öfver Ströms vattudal till lämplig punkt å statsbanan Gellivare—Riksgränsen, på extra stat för år 1905 bevilja ett anslag af 131,000 kronor.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har vid föredragning af detta utlåtande Andra Kammaren bifallit utskottets hemställan, hvaremot Första Kammaren antagit det förslag, som innefattades i en af herr F. E. Pettersson m. fl. vid utlåtandet afgifven reservation, dock med viss ändring, hvarigenom nämnda förslag erhållit följande lydelse:

att Riksdagen, i anledning af Kungl. Maj:ts förevarande proposition samt de af herrar von Stapelmohr m. fl. och Burman m. fl. i ämnet väckta motionerna, må besluta dels att för verkställande af fullständiga undersökningar för en normalspårig järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ströms vattudal till lämplig punkt å Gellivarebanan bevilja ett anslag af 280,000 kronor och däraf på extra stat för år 1905 anvisa ett belopp af 100,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att låta utaf sistnämnda belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 25,000 kronor, dels ock att undersökningen skall påbörjas och fortgå samtidigt på bandelen söder om Sveg och på bandelen norr om samma plats, så att om möjligt undersökningsarbetena å bandelarna kunna ungefärligen vid samma tid afslutas.

För denna frågas afgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som, i likhet med Första Kammaren, vill, att Riksdagen beslutar dels att för verkställande af fullständiga undersökningar samt upprättande af plan- och profilritningar jämte kostnadsförslag för en normalspårig järnväg från hamnplats å bohuslänska kusten öfver Sveg och Ströms vattudal till lämplig punkt å Gellivarebanan bevilja ett anslag af 280,000 kronor och däraf på extra stat för år 1905 anvisa ett

belopp af 100,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att låta utaf sist-nämnda belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 25,000 kronor, dels ock att undersökningen skall påbörjas och fortgå samtidigt på bandelen söder om Sveg och på bandelen norr om samma plats, så att om möjligt undersökningsarbetena å bandelarna kunna ungefärligen vid samma tid afslutas, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Andra Kammaren, för verkställande af fullständiga undersökningar af den omfattning, som i statsutskottets utlåtande n:o 107 angifvits, rörande en normalspårig järnväg från Sveg till Härjeådalén öfver Ströms vattudal till lämplig punkt å statsbanan Gellivare—Riksgränsen, på extra stat för år 1905 beviljat ett anslag af 131,000 kronor.»

Stockholm den 12 maj 1904.

På statsutskottets vägnar:

HUGO TAMM.

---