

N:o 1.

Ank. till Riksd. kansli den 23 januari 1904 klockan 1.30 e. m.

Memorial, med de till innevarande Riksdag afgifna berättelser dels af fullmäktige i riksgäldskontoret angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning samt dels af fullmäktige i riksbanken och riksgäldskontoret angående det dem lämnade uppdrag i fråga om uppförande å Helgeandsholmen af nya byggnader för Riksdagen och riksbanken.

Statsutskottet, som fått emottaga såväl den af fullmäktige i riksgäldskontoret enligt § 79 af det för detta verk senast utfärdade reglemente till Riksdagen afgifna berättelse angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till senaste Riksdag afgafs, som äfven en af fullmäktige i riksbanken och riksgäldskontoret gemensamt till statsutskottet afgifven berättelse angående utförandet af det fullmäktige meddelade uppdrag i fråga om uppförande å Helgeandsholmen af nya byggnader för Riksdagen och riksbanken, får härmed till Riksdagens kännedom aflämna samma berättelse; och komma utlåtanden häröfver att framdeles under riksdagens lopp i behörig ordning afgifvas.

Stockholm den 23 januari 1904.

På statsutskottets vägnar:

CHR. LUNDEBERG.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret berättelse till 1904 års Riksdag.

Enligt 79 § af det vid sistlidne års riksdag för riksgäldskontoret utfärdade reglemente åligger det fullmäktige i detta verk att till innevarande års Riksdag afgifva berättelse för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till 1903 års Riksdag afgafs; hvilket fullmäktige härmed gå att fullgöra.

Som riksgäldskontorets hufvudbok för år 1903 ännu ej kunnat till fullo avslutas, få fullmäktige erinra, att en del i denna berättelse förekommande siffror kunna komma att vid bokslutet undergå någon förändring.

Riksgäldskontorets skulder.

(1903 års reglemente §§ 2—5.)

Enligt riksgäldskontorets hufvudbok för år 1902 utgjordes kontorets skulder vid samma års slut af:

| | | |
|--|------------------------|-----------------|
| oguldna kapitalbeloppet af 1880, 1886, 1887, 1888, 1890, 1894, 1899 och 1900 års fonderade lån | kronor 346,693,044: 43 | |
| depositioner | „ 151,014: — | |
| i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten öfvertagna kommun- och obligations- lån | kronor 1,955,994: 01 | |
| jämte å kommunlånen upp- lupna, icke förfallna räntor | „ 17,443: 86 | „ 1,973,437: 87 |
| den i riksgäldskontoret inestående andelen af köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg | „ 3,000,000: — | |
| den likaledes i riksgäldskontoret inestående köpeskillingen för Arffurstens palats (fastig- heten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm) | „ 2,250,000: — | |
| samt diverse skulder | „ 19,443,501: 28 | |
| Summa skulder vid 1902 års slut | kronor 373,510,997: 58 | |

Den *fonderade* skulden har, på sätt här nedan kommer att närmare visas, under år 1903 genom amortering

| | | |
|--|-----|---------------|
| minskats med | kr. | 3,289,486: 66 |
| men genom försäljning af obligationer ökats med .. | „ | 1,810,555: 56 |

| | | |
|---|-----|---------------|
| i följd hvaraf denna skuld i sin helhet under året minskats med | kr. | 1,478,931: 10 |
|---|-----|---------------|

| | | |
|---|-----|-----------------|
| Då den fonderade skulden vid årets början, såsom ofvan nämnts, uppgick till | kr. | 346,693,044: 43 |
|---|-----|-----------------|

| | | |
|---|---|---------------|
| samt under året minskats med nyssnämnda belopp .. | „ | 1,478,931: 10 |
|---|---|---------------|

| | | |
|---|-----|-----------------|
| utgjorde alltså den fonderade skulden vid 1903 års slut | kr. | 345,214,113: 33 |
|---|-----|-----------------|

| | | |
|--|---|------------|
| <i>Depositionerna</i> , eller det s. k. gamla 5-procentlånet (ouppsägbara skulder till Södertelge stads kyrka och till skepparesocieteten i Stockholm) samt Göta kanals reparationsfond, hafva under året icke undergått någon förändring och utgöra | „ | 151,014: — |
|--|---|------------|

De af staten i sammanhang med *Västkustbanans* förvärfvande öfvertagna *kommun- och obligationslån* hafva under år 1903 minskats till nedan utförda belopp, nämligen:

| | | |
|------------------------|-----|-------------|
| kommunlånen från | kr. | 777,994: 01 |
|------------------------|-----|-------------|

| | | | | |
|----------------------------|---|------------|-----|-------------|
| genom amortering med | „ | 26,523: 53 | kr. | 751,470: 48 |
|----------------------------|---|------------|-----|-------------|

| | | |
|-----------------------------|-----|--------------|
| obligationslånet från | kr. | 1,178,000: — |
|-----------------------------|-----|--------------|

| | | | | |
|----------------------------|---|-----------|---|--------------|
| genom amortering med | „ | 23,000: — | „ | 1,155,000: — |
|----------------------------|---|-----------|---|--------------|

| | | | | |
|--|---|------------|---|---------------|
| hvertill komma å nämnda kommunlån vid 1903 års slut upplupna, icke förfallna räntor, hvilka tills vidare utbalanseras med samma belopp som motsvarande räntepost vid nästföregående års slut | „ | 17,443: 86 | „ | 1,923,914: 34 |
|--|---|------------|---|---------------|

| | | |
|---|---|--------------|
| Af <i>köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi</i> innestår fortfarande i riksgäldskontoret samma belopp .. | „ | 3,000,000: — |
|---|---|--------------|

| | | |
|--|---|--------------|
| Likaledes innestår ännu till hela sitt belopp <i>köpeskillingen för Arffurstens palats</i> | „ | 2,250,000: — |
|--|---|--------------|

Diverse skulder hafva, på sätt bilagan till denna

| | | |
|-----------|-----|-----------------|
| Transport | kr. | 352,539,041: 67 |
|-----------|-----|-----------------|

| | | |
|---|---------------------|---------------------|
| | Transport | kr. 352,539,041: 67 |
| berättelse i detalj utvisar, under året minskats med | | |
| 18,127,905 kronor 75 öre till | „ | 1,315,595: 53 |
| Till följd häraf uppgingo riksgäldskontorets | | |
| samtliga skulder vid 1903 års slut (de inom linjen | | |
| förda icke inräknade) till en summa af | kr. 353,854,637: 20 | |
| Då skulderna vid årets början, såsom förut blifvit omförmäldt, | | |
| utgjorde | kr. 373,510,997: 58 | |
| samt vid årets slut uppgingo till | „ 353,854,637: 20 | |
| hafva alltså riksgäldskontorets skulder under år 1903 | | |
| minskats med | kr. 19,656,360: 38 | |
| För bedömande af riksgäldskontorets ställning bör från beloppet af | | |
| kontorets skulder vid 1903 års slut | kr. 353,854,637: 20 | |
| dragas beloppet af kontorets vid samma tid ägande | | |
| fordringar och öfriga tillgångar | „ 89,434,253: 50 | |
| hvar efter återstår en skuld af | kr. 264,420,383: 70 | |
| Motsvarande belopp utgjorde vid årets början | „ 262,960,288: 56 | |
| utvisande dessa siffror, att det belopp, hvar med riks- | | |
| gäldskontorets skulder öfverstiga dess tillgångar, | | |
| under år 1903 ökats med | kr. 1,460,095: 14 | |
| Riksgäldskontorets inom linjen balanserade skulder, som vid 1902 | | |
| års slut utgjorde 30,254,314 kronor 4 öre, hafva icke undergått någon | | |
| förändring under år 1903. | | |

1903 års ränte- och amorteringsanslag för de fonderade lånen hafva utgjort:

| | | |
|------------------------|--------|----------------|
| för 1880 års lån | kronor | 5,092,980: 75 |
| „ 1886 „ „ | „ | 2,337,689: 32 |
| „ 1887 „ „ | „ | 1,757,019: 50 |
| „ 1888 „ „ | „ | 753,333: 33 |
| „ 1890 „ „ | „ | 1,508,778: 89 |
| „ 1894 „ „ | „ | 672,300: — |
| „ 1899 „ „ | „ | 1,523,520: — |
| „ 1900 „ „ | „ | 1,452,800: — |
| | kronor | 15,098,421: 79 |

hvar till bör läggas anslag till extra amortering af statsskulden enligt 1902 års reglemente § 3 „ 132,000: —

Summa anslag år 1903 till ränta och amortering å statsskulden

| | | |
|--|--------|-----------------|
| | kronor | 15,230,421: 79. |
|--|--------|-----------------|

Genom dels fortsatta annuitetsbetalningar i enlighet med fastställda amorteringsplaner, dels extra amortering, dels försäljning af obligationer har riksgäldskontorets kapitalskuld för de *fonderade lånen* under år 1903 undergått följande förändringar:

| | Kronor. | Kronor. |
|--|---------------|------------------|
| <i>1880 års till 3½ procent afstämplade lån</i> , hvaraf utfärdats tre emissioner, hvar och en å 39,930,000 kronor, motsva- rande 2,200,000 pund sterling eller 55,440,000 francs eller 44,880,000 riks- mark, har amorterats med 1,851,300: — och därigenom minskats till 91,693,800: — | | |
| <i>1886 års 3½ procent lån</i> å 72,000,000 kronor eller 81,000,000 riksmark, hvaraf vid 1903 års början var utelöpande ett belopp af 57,320,888 kronor 88 öre, har amorterats med 320,000: — men genom försäljning under året af obligationer å 1,803,555 kronor 56 öre har skulden för detta lån ökats till 58,804,444: 44 | | |
| <i>1887 års 3⁶/₁₀ procent lån</i> , hvaraf vid 1903 års början var emitteradt ett belopp af 48,803,500 kronor, har under året genom försäljning af obligationer å 7,000 kronor ökats till 48,810,500: — | | |
| <i>1888 års 3 procent lån</i> å ursprungligen 26,666,666 kronor 67 öre, motsvarande 30,000,000 riksmark eller 1,470,000 pund sterling eller 37,020,000 francs, hvaraf vid 1903 års början återstod 25,111,111 kronor 11 öre, har under året genom annullering af fonden för extra amor- tering af statsskulden tillhöriga obli- gationer minskats med 444,444: 44 och därigenom nedgått till 24,666,666: 67 | | |
| <i>1890 års 3½ procent lån</i> å ursprungligen 35,555,555 kronor 56 öre, motsvarande 40,000,000 riksmark eller 1,960,000 pund sterling eller 49,360,000 francs har amorterats med 410,222: 22 och därigenom minskats till 31,182,222: 22 | | |
| Transport | 3,025,966: 66 | 255,157,633: 33. |

| | Kronor. | Kronor. |
|---|---------------|-----------------|
| Transport | 3,025,966: 66 | 255,157,633: 33 |
| 1894 års 3 procent lån å 36,000,000 kronor, motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller 40,400,000 riksmark, hvaraf hälften emitterats, utgöres oförändradt af | | 18,000,000: — |
| 1899 års 3½ procent lån å 72,000,000 kronor, motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, hvaraf hälften emitterats, har amorterats med | 263,520: — | |
| och därigenom minskats till | | 35,736,480: — |
| 1900 års lån mot obligationer, förskrifna med 3½ procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med $\frac{15}{8}$ 1910 utgår efter 4 procent, hvilket lån upplagts å 36,320,000 kronor, motsvarande 2,000,000 pund sterling eller 40,800,000 riksmark eller 50,400,000 francs, utgöres fortfarande af samma belopp | | 36,320,000: — |

Riksgäldskontorets kapitalskuld för de fonderade lånen, hvaraf sålunda under år 1903 amorterats 3,289,486: 66,
 uppgick alltså vid samma års slut, såsom ofvan nämnts, till 345,214,113: 33.

Från den nu uppgifna skulden för de fonderade lånen böra dock afdragas *dels* dessa låns amorteringsfonders behållningar vid 1903 års slut, utgörande .. kronor 4,286,021: 37
dels ock fondens för extra amortering af stats-
 skulden behållning vid samma tid ,, 1,107,769: 67
 eller tillsammans kronor 5,393,791: 04.

Förutom ofvan omförmälda amortering hafva under år 1903 vederbörligen afförts de obligationer, hvilkas belopp, 43,000 riksmark, vid verkställd utlottning enligt fastställd amorteringsplan fallit å den vid amorteringstiden icke utlämnade andel af 1886 års lån. Vid innevarande års början återstående beloppet af osålda, icke utlottade obligationer af nämnda lån uppgick till 9,568,500 riksmark.

De fonderade, ännu icke infriade lånen hafva under tiden till 1903 års slut amorterats med följande belopp, nämligen:

| | | |
|--------------------|--------|---------------|
| 1880 års lån | kronor | 27,052,575: — |
| 1886 „ „ | „ | 3,741,777: 78 |
| 1888 „ „ | „ | 2,000,000: — |
| 1890 „ „ | „ | 4,373,333: 34 |
| 1899 „ „ | „ | 263,520: — |

eller tillhoppa

| | | |
|--|--------|----------------|
| | kronor | 37,431,206: 12 |
|--|--------|----------------|

Utom här ofvan specificerade skulder å 345,214,113 kronor 33 öre hade riksgäldskontoret vid 1903 års slut följande räntebärande skulder:

det s. k. 5-procentlånet

| | | |
|--|--------|-----------|
| | kronor | 10,125: — |
|--|--------|-----------|

Göta kanals mot 5 procent ränta innestående reparationsfond

| | | |
|--|---|------------|
| | „ | 140,889: — |
|--|---|------------|

kommun- och obligationslån, för hvilka staten i sammanhang med inköp af Väst kustbanan öfvertagit betalningsansvaret, nämligen:

kommunlån med 5 procent ränta

| | | |
|--|---|-------------|
| | „ | 632,034: 34 |
|--|---|-------------|

d:o „ 4,7 „ „

| | | |
|--|---|-------------|
| | „ | 119,436: 14 |
|--|---|-------------|

obligationslån „ 4 „ „

| | | |
|--|---|--------------|
| | „ | 1,155,000: — |
|--|---|--------------|

den mot 4 procent ränta innestående andelen af köpeskillingen för bandelen Örebro—Frövi

| | | |
|--|---|--------------|
| | „ | 3,000,000: — |
|--|---|--------------|

samt den likaledes mot 4 procent ränta innestående köpeskillingen för Arffurstens palats

| | | |
|--|---|--------------|
| | „ | 2,250,000: — |
|--|---|--------------|

Summa kronor 7,307,484: 48

Vid 1902 års slut hade *fonden för extra amortering af statsskulden* en behållning af

| | | |
|--|--------|--------------|
| | kronor | 1,356,044: — |
|--|--------|--------------|

Under år 1903 utgjorde fondens inkomster:

anslag enligt reglementets 3 § kronor 132,000: —

räntor efter afdrag af kurs-

förlust

| | | | | |
|--|---|------------|---|-------------|
| | „ | 47,078: 03 | „ | 179,078: 03 |
|--|---|------------|---|-------------|

kronor 1,535,122: 03

För extra amortering å statsskulden annullerades under året fonden tillhöriga obligationer af 1888 års 3 procent statslån å nominellt

Transport kronor 1,535,122: 03

| | | |
|--|------------------|---------------|
| | Transport kronor | 1,535,122: 03 |
| 500,000 riksmark eller 444,444 kronor 44 öre, bokförda till | „ | 427,352: 36 |
| och belöpte sig i följd häraf fondens behållning vid 1903 års slut till | kronor | 1,107,769: 67 |
| Häraf utgjorde upplupna, icke förfallna räntor | „ | 8,838: 34 |
| hvidan fondens kapitaltillgång uppgick till | kronor | 1,098,931: 33 |
| varande denna tillgång placerad på följande sätt: svenska statens obligationer af år 1880 med 3 1/2 procent ränta å no- minellt 42,108 kronor, bokförda till | kronor | 42,043: 80 |
| d:o d:o af år 1886 med 3 1/2 procent ränta å nominellt 1,102,000 riksmark, bokförda till | „ | 958,431: 38 |
| d:o d:o af år 1888 med 3 procent ränta å no- minellt 113,000 riksmark, bokförda till | „ | 96,581: 63 |
| d:o d:o af år 1890 med 3 1/2 procent ränta å no- minellt 2,000 riksmark, bokförda till | „ | 1,738: 87 |
| samt innestående å giroräkning i riksbanken | „ | 135: 65 |
| | kronor | 1,098,931: 33 |

Fullmäktige få erinra, att utöfver den annullering af obligationer å 500,000 riksmark af 1888 års 3 procent statslån, som, enligt hvad ofvan nämnts, under år 1903 ägt rum, fonden för extra amortering af statsskulden tillhöriga obligationer å 1,750,000 riksmark af samma lån förut blifvit annullerade; och har 1888 års lån sålunda nu amorterats med sammanlagdt 2,250,000 riksmark eller 2,000,000 kronor.

Riksgäldskontorets fordringar och öfriga tillgångar.

(1903 års reglemente § 6.)

Vid slutet af år 1902 utgjorde dessa fordringar och tillgångar (de inom linjen förda oberäknade)

Under år 1903 hafva de minskats med „ 21,116,455: 52

och utgjorde således vid samma års slut

kronor 89,434,253: 50

Då det utdrag af riksgäldskontorets räkenskaper, hvilket fullmäktige såsom vanligt fogat vid denna berättelse, för hvarje särskild post utvisar förändringen med dessa fordringar och tillgångar, få fullmäktige beträffande detaljerna häraf hänvisa till samma räkenskaps-

utdrag. Fullmäktige hafva här endast velat särskildt påpeka, att det lån å 25,000,000 kronor, som riksgäldskontoret jämlikt beslut af 1899 års riksdag samma år tillhandahöll riksbanken och hvaraf vid 1902 års slut ännu återstod 15,000,000 kronor, under år 1903 blifvit af riksbanken till fullo återbetaldt.

Af till betalning förfallna annuiteter å de från riksgäldskontoret till kanal- och järnvägsanläggningars utförande samt till byggnader utgifna lån hafva nedan nämnda belopp ännu ej af vederbörande till riksgäldskontoret guldits å följande lån, nämligen:

Till Kinda kanalaktiebolag.

| | |
|--|---------------------|
| Å detta lån, ursprungligen 437,500 kronor, hvarå enligt riksgäldskontorets räkenskaper den förfallna kapitalskulden vid 1902 års slut utgjorde | kronor 219,424: 92 |
| förföll vid 1903 års slut en annuitet af 5 procent eller | kronor 21,875: — |
| Af denna annuitet hafva under år 1903 inbetalts | „ 9,762: 95 |
| motsvarande ett års ränta å hela återstående kapitalskulden, hvadan den förfallna kapitalskulden vid 1903 års slut ökats med det öfverskjutande beloppet | „ 12,112: 05 |
| eller till | kronor 231,536: 97. |

Till Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag.

| | |
|--|------------------|
| Å detta lån, ursprungligen 1,865,000 kronor, skulle vid 1903 års slut inbetalts en annuitet af 5 procent eller | kronor 93,250: — |
| hvaraf hittills inbetalts | „ 40,000: — |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör... | kronor 53,250: — |

| | | |
|---|-------------------|--------------------|
| Under år 1903 inbetalades | | |
| å 1902 och 1903 års annuiteter | kronor 62,486: 83 | |
| jämte öfverränta | „ 262: 35 | kronor 62,749: 18. |
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets | | |
| förfallna fordran | „ | 22,486: 83 |

Till Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag.

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------|
| Å detta lån, ursprungligen 1,750,000 kronor, skulle vid slutet af | | |
| hvert af åren 1899—1903 inbetalts en annuitet af 5 procent eller | 87,500 kronor, tillsammans | kronor 437,500: — |
| hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1899—1902 | | |
| års annuiteter | „ 271,895: 95 | |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör.. | | kronor 165,604: 05. |
| Under år 1903 inbetalades | | |
| å 1898 och 1902 års annuiteter | kronor 84,093: 61 | |
| jämte öfverränta | „ 6,323: 84 | kronor 90,417: 45. |
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets | | |
| förfallna fordran | „ | 163,197: 66. |

Till Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag.

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|
| Å detta lån, ursprungligen 785,000 kronor, skulle vid slutet af | | |
| år 1886 inbetalts en annuitet af | 5 $\frac{1}{2}$ procent eller | kronor 43,175: — |
| och hvert af åren 1887—1903 | | |
| en annuitet af 5 procent eller | 39,250 kronor, tillsammans | „ 667,250: — |
| hvaraf hittills inbetalts i af- | | |
| räkning å 1886 och 1887 års | annuiteter | „ 39,507: 50 |
| så att riksgäldskontorets för- | fallna fordran utgör | „ 670,917: 50 |
| jämte öfverränta | „ | 292,537: 03 |
| eller tillsammans | | kronor 963,454: 53. |
| Under år 1903 inbetalades i afräkning å de- | | |
| biterad öfverränta | | kronor 25,000: — |

Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets
 förfallna fordran..... kronor 631,667: 50
 jämte öfverränta..... „ 285,953: 66 kronor 917,621: 66.

Till Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag.

Å detta lån, 1,710,000 kronor, skulle vid slutet af år 1903 in-
 betalats förfallna räntebelopp med kronor 84,257: 50,
 hvilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Till Lenna—Norrtelje järnvägsaktiebolag.

Å detta lån, ursprungligen 750,000 kronor, hvaraf utbetalts endast
 kronor 746,197: 94, skulle under år 1888 inbetalts 4 ½ procent ränta å
 lyftade belopp..... kronor 33,578: 91
 år 1889 kapitalaf-
 betalning och ränta „ 35,661: 66 69,240: 57
 och den 1/1 1890—1/1 1904 annuiteter
 å 5 procent eller kronor 37,309: 90,
 tillsammans 559,648: 50 kronor 628,889: 07
 hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1888 års ränta „ 17,000: —
 så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör ... kronor 611,889: 07
 jämte öfverränta till 1903 års slut „ 262,158: 15
 eller tillsammans kronor 874,047: 22.

Under år 1903 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Den 1 januari 1903 utgjorde riks-
 gäldskontorets förfallna fordran kronor 574,579: 17
 jämte öfverränta till 1902 års slut „ 233,434: 38 kronor 808,013: 55.

Till Siljans järnvägsaktiebolag.

Å detta lån, ursprungligen 950,000 kronor, skulle den 1 januari
 hvart af åren 1898—1904 inbetalts en annuitet af 5 procent eller
 47,500 kronor, tillsammans..... kronor 332,500: —
 hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1898—1900
 års annuiteter „ 121,291: 27
 så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 211,208: 73.

| | | | |
|--|------------------|----------|--------------|
| | Transport kronor | 211,208: | 73 |
| jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | 5,184: | 11 |
| eller tillsammans | kronor | 216,392: | 84. |
| Under år 1903 inbetalades i afräkning å 1900 | | | |
| års annuitet..... | kronor | 9,441: | 34 |
| jämte öfverränta | „ | 5,558: | 66 |
| | | „ | 15,000: — |
| Den 1 januari 1903 utgjorde riksgäldskontorets | | | |
| förfallna fordran | kronor | 173,150: | 07 |
| jämte öfverränta till 1902 års slut | „ | 2,390: | 84 |
| | | „ | 175,540: 91. |

Till Svartälfs järnvägsaktiebolag.

| | | | |
|---|--------|----------|--------------|
| Å detta lån, 341,000 kronor, skulle den 1 januari hvart af åren | | | |
| 1892—1904 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 17,050 kronor, | | | |
| tillsammans | kronor | 221,650: | — |
| hvilket belopp jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | 70,043: | 19 |
| eller tillsammans | kronor | 291,693: | 19 |
| utgör riksgäldskontorets förfallna fordran. | | | |
| Den 1 januari 1903 utgjorde riksgäldskontorets | | | |
| förfallna fordran | kronor | 204,600: | — |
| jämte öfverränta till 1902 års slut | „ | 59,815: | 67 |
| | | „ | 264,415: 67. |

Till Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag.

| | | | |
|---|--------|---------|------------|
| Å detta lån, ursprungligen 214,000 kronor, hvaraf dock jämlikt | | | |
| Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning till riksgäldskontoret åter- | | | |
| levererats 750 kronor, skulle den 1. maj hvart af åren 1902 och 1903 | | | |
| å återstående lånebeloppet, 213,250 kronor, inbetalts en annuitet af 5 | | | |
| procent eller kronor 10,662: 50, tillsammans | kronor | 21,325: | — |
| hvaraf hittills inbetalts i afräkning | „ | 18,202: | 05 |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör | kronor | 3,122: | 95 |
| jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | —: | 87 |
| eller tillsammans | kronor | 3,123: | 82. |
| Under år 1903 inbetalades å 1902 och 1903 års | | | |
| annuiteter | kronor | 9,548: | 84 |
| jämte öfverränta | „ | 451: | 16 |
| | | „ | 10,000: —. |
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets | | | |
| förfallna fordran | kronor | 2,009: | 29 |
| jämte öfverränta till 1902 års | | | |
| slut | „ | —: | 28 |
| | | „ | 2,009: 57. |

Till Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag.

| | | | |
|---|--------|------------|---------------|
| Å detta lån, ursprungligen 305,000 kronor, skulle den 1 juli hvar | | | |
| af åren 1900—1903 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 15,250 | | | |
| kronor, tillsammans | kronor | 61,000: — | |
| hvaraf hittills inbetalts i afräkning | „ | 42,516: 48 | |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör | kronor | 18,483: 52 | |
| jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | 460: 38 | |
| eller tillsammans | kronor | 18,943: 90 | |
| Under år 1903 inbetalades i afräkning å 1902 | | | |
| och 1903 års annuiteter | kronor | 9,623: 86 | |
| jämte öfverränta | „ | 376: 14 | „ 10,000: — |
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets | | | |
| förfallna fordran | kronor | 12,857: 28 | |
| jämte öfverränta till 1902 års | | | |
| slut | „ | 83: 93 | „ 12,941: 21. |

Till Hesselholm—Markaryds järnvägsaktiebolag,

som öfvertagit betalningsskyldigheten för det till anläggning af järnväg mellan Vittsjö och Hesselholm utgifna lån.

| | | | |
|---|--------|-------------|---------------|
| Å detta lån, ursprungligen 404,000 kronor, skulle den 1 oktober | | | |
| hvar af åren 1899—1903 inbetalts en annuitet af 5 procent eller | | | |
| 20,200 kronor, tillsammans | kronor | 101,000: — | |
| hvaraf hittills inbetalts i afräkning | „ | 58,613: 10 | |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör | „ | 42,386: 90 | |
| jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | 619: 47 | |
| eller tillsammans | kronor | 43,006: 37. | |
| Under år 1903 inbetalades å 1901 och 1902 | | | |
| års annuiteter | kronor | 18,312: 74 | |
| jämte öfverränta | „ | 1,887: 26 | „ 20,200: — |
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets | | | |
| förfallna fordran | kronor | 40,499: 64 | |
| jämte öfverränta till 1902 | | | |
| års slut | „ | 537: 27 | „ 41,036: 91. |

Till Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag.

| | | | |
|---|--------|--------------|--|
| Å detta lån, ursprungligen 1,800,000 kronor, skulle den 1 oktober hvert af åren 1900—1903 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 90,000 kronor, tillsammans | kronor | 360,000: — | |
| hvaraf hittills inbetalts i afräkning | „ | 83,250: — | |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör ... | „ | 276,750: — | |
| jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | 12,758: 44 | |
| eller tillsammans | kronor | 289,508: 44. | |

Under år 1903 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

| | | | |
|--|--------|------------|----------------|
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran | kronor | 186,750: — | |
| jämte öfverränta till 1902 års slut .. | „ | 2,308: 44 | „ 189,058: 44. |

Till Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag.

| | | | |
|--|--------|--------------|--|
| Å detta lån, ursprungligen 2,350,000 kronor, skulle den 1 oktober hvert af åren 1897—1903 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 117,500 kronor, tillsammans | kronor | 822,500: — | |
| hvaraf hittills inbetalts i afräkning | „ | 586,906: 93 | |
| så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör ... | „ | 235,593: 07 | |
| jämte öfverränta till 1903 års slut | „ | 294: 49 | |
| eller tillsammans | kronor | 235,887: 56. | |

| | | | |
|---|--------|-------------|--------------|
| Under år 1903 inbetalades å 1901 och 1902 års annuiteter | kronor | 113,968: 44 | |
| jämte öfverränta | „ | 11,031: 56 | „ 125,000: — |

| | | | |
|---|--------|-------------|----------------|
| Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran | kronor | 232,061: 51 | |
| jämte öfverränta till 1902 års slut .. | „ | 32: 23 | „ 232,093: 74. |

Till Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag.

Å detta lån, som beviljats med 563,000 kronor, hvaraf lyftats 561,000 kronor, skulle den 1 oktober 1901 inbetalts ett års ränta à $4\frac{1}{2}$ procent å lyftade beloppet..... kronor 25,245:—

och den 1 oktober hvar af åren

1902 och 1903 en annuitet af 5 procent eller 28,050 kronor, tillsammans

kronor 56,100:— kronor 81,345:—

hvilket belopp jämte öfverränta till 1903 års slut » 4,932: 52

eller tillsammans kronor 86,277: 52

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran kronor 53,295:—

jämte öfverränta till 1902 års slut » 1,921: 04 kronor 55,216: 04.

Till Sala—Gysinge—Gefle järnvägsaktiebolag.

Å detta lån, 1,545,500 kronor, skulle den 1 oktober 1903 inbetalts förfallen ränta à $4\frac{1}{2}$ procent kronor 44,925: 37

hvilket belopp jämte öfverränta å 34,650 kronor ... » 428: 31

eller tillsammans kronor 45,353: 68

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1903 inbetaldes den 15 juni samma

år förfallen ränta kronor 34,897: 50.

Till Slite—Roma järnvägsaktiebolag.

Å detta lån, 340,000 kronor, skulle den 1 oktober 1903 inbetalts ett års ränta à $4\frac{1}{2}$ procent med... kronor 15,300:—

hvilket belopp jämte öfverränta till 1903 års slut ... » 189: 12

eller tillsammans kronor 15,489: 12

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Till seminarium för bildande af lärarinnor i Stockholm.

Å detta lån ursprungligen 59,000 kronor, skulle den 2 januari 1904 inbetalts en annuitet af 5 procent eller kronor 2,950: — hvilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Till Skara domkapitel

för förändring och tillbyggnad af elementarläroverksbyggnaden i Skara.

Å detta lån, ursprungligen 40,000 kronor, skulle den 29 januari och den 7 augusti hvar af åren 1900—1903 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 2,000 kronor tillsammans kronor 8,000: — hvaraf hittills inbetalts i afräkning » 840: 75 så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 7,159: 25.

Under år 1903 inbetalades 4,300 kronor.

Vid 1902 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran kronor 9,459: 25.

Vid jämförelse mellan förestående icke inbetalde annuiteter och räntor, uppgående den 1 januari 1904 till kronor 2,978,329: 88 och samma dag 1903 obetalda förfallna annuiteter och räntor » 2,593,968: 77

visar sig, att riksgäldskontorets obetalda förfallna fordringar under år 1903, med tillägg af den 1 januari 1904 förfallna obetalda annuiteter ökats med kronor 384,361: 11.

I dessa belopp ingå icke debiterade obetalda öfverräntor, som vid 1903 års slut uppgingo till kronor 649,606: 08 öre.

Riksgäldskontorets inom linjen balanserade tillgångar hafva under år 1903 icke undergått någon förändring. De utgöra fortfarande 30,195,000 kronor.

Till betalning från riksgäldskontoret anvisade statsutgifter.

(1903 års reglemente §§ 7—23.)

Till inköp af *Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg* beviljade Riksdagen år 1879 en summa af 4,000,000 kronor. Häraf hafva i vederbörlig ordning lyftats 3,999,269 kronor 69 öre, hvaremot återstoden, 730 kronor 31 öre, ännu inestår i riksgäldskontoret.

Till fortsättning af *statsbanan från Göteborg till Skee* har 1902 års Riksdag för år 1903 beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,000,000 kronor.

Detta anslag har af riksgäldskontoret under tiden januari—maj 1903 i särskilda poster utbetalats till järnvägsstyrelsen.

För samma ändamål har 1903 års Riksdag för år 1904 beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat 3,000,000 kronor.

Häraf har ännu ej något belopp blifvit i riksgäldskontoret lyftadt

1902 års Riksdag har för år 1903 beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat: till utförande af provisoriska anordningar vid Centralstationen och Norra stationen i Stockholm kronor 1,368,000: — till påbörjande af permanent godsbangård vid

| | | |
|--|---|------------|
| Norrtulls station | „ | 414,000: — |
| och till påbörjande af en rangeringsbangård vid Tomtebodan | „ | 390,000: — |

eller tillsammans kronor 2,172,000: —

Under januari 1903 utbetalade riksgäldskontoret till järnvägsstyrelsen de två sistnämnda anslagsbeloppen å respektive 414,000 och 390,000 kronor.

Anslaget till utförande af provisoriska anordningar vid Centralstationen och Norra stationen i Stockholm har i särskilda poster under augusti, september och oktober månader 1903 blifvit af riksgäldskontoret utbetaldt till järnvägsstyrelsen med det af 1902 års Riksdag anvisade beloppet 1,368,000 kronor.

Utöfver detta belopp har 1903 års Riksdag för samma ändamål beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat 340,000 kronor.

Sistnämnda anslag har ännu icke blifvit i riksgäldskontoret lyftadt.

Riksdagen har år 1900 beviljat och ställt till Kungl. Maj:ts förfogande ett belopp af 4,795,000 kronor att anvisas såsom *lån åt Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag* för utförande af järnvägsanläggning mellan Borås och Alfvesta att utgå med ena hälften under år 1901 och andra hälften under år 1902.

Sedan Kungl. Maj:t den 15 mars 1901 såsom lån åt Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag för nämnda järnvägsanläggnings utförande anvisat berörda, af Riksdagen beviljade belopp, har riksgäldskontoret till bolaget utbetalat lånet å följande tider, nämligen:

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| i maj 1901 med | kronor 2,397,500: — |
| i januari 1902 med | „ 799,166: 66. |
| i maj 1903 med återstoden | „ 1,598,333: 34. |
| | <hr/> |
| | kronor 4,795,000: — |

Till *låneunderstöd för enskilda järnvägar* beviljade 1896 års Riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1897 med 1,500,000 kronor årligen.

Af denna fond har Kungl. Maj:t tilldelat:

| | |
|--|-------------------------------|
| Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag | kronor 214,000: — |
| hvilket belopp Kungl. Maj:t dock sedermera nedsatt till..... | kronor 213,250: — |
| Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag | „ 563,000: — |
| Östra Blekinge järnvägsaktiebolag | „ 537,500: — |
| | <hr/> |
| | Transport kronor 1,313,750: — |

| | | |
|--|------------------|--------------|
| | Transport kronor | 1,313,750: — |
| Sala—Gysinge—Gäffe järnvägsaktiebolag | „ | 1,545,500: — |
| Gottlands järnvägsaktiebolag, för anläggning af järnväg mellan Vestkinde och Tingstäde | | |
| | kronor | 120,000: — |
| hvilket belopp Kungl. Maj:t dock sedermera nedsatt till | „ | 119,000: — |
| Östra centralbanans järnvägsaktiebolag | „ | 1,710,000: — |
| Slite—Roma järnvägsaktiebolag | „ | 340,000: — |
| Falkenbergs järnvägsaktiebolag, för anläggning af järnväg mellan Holtsljunga och Limmared..... | „ | 505,000: — |
| Orsa—Herjeådalens järnvägsaktiebolag | „ | 1,850,000: — |
| Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag | „ | 116,000: — |
| | Summa kronor | 7,499,250: — |

Af dessa lån har hittills från riksgäldskontoret utbetalats:
till Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag

| | | |
|---|--------------|----------------|
| | kronor | 214,000: —, |
| af hvilket kapital bolaget dock jämlikt Kungl. Maj:ts ofvanberörda föreskrift återbetalat 750 kronor, i följd hvaraf lånets kapitalbelopp minskats till | kronor | 213,250: — |
| „ Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag | „ | 561,000: — |
| „ Östra Blekinge järnvägsaktiebolag | „ | 537,500: — |
| „ Sala—Gysinge—Gäffe järnvägsaktiebolag | „ | 1,545,500: — |
| „ Gottlands järnvägsaktiebolag | „ | 119,000: — |
| „ Östra centralbanans järnvägsaktiebolag | „ | 1,710,000: — |
| „ Slite—Roma järnvägsaktiebolag | „ | 340,000: — |
| „ Falkenbergs järnvägsaktiebolag | „ | 336,666: 67 |
| „ Orsa—Herjeådalens järnvägsaktiebolag | „ | 1,233,000: — |
| „ Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag | „ | 116,000: — |
| | Summa kronor | 6,711,916: 67. |

Till låneunderstöd för enskilda järnvägar beviljade 1901 års Riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1902 med 1,500,000 kronor årligen.

Af denna fond har Kungl. Maj:t tilldelat:

| | | |
|--|--------|--------------|
| Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag | kronor | 253,000: — |
| Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag | „ | 1,200,000: — |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag, för anläggning af järnväg från Valdemarsvik till Söderköping | „ | 591,500: — |
| | kronor | 2,044,500: — |

Häraf har hittills från riksgäldskontoret utbetalats 130,000 kronor i afräkning å det Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolag från fonden beviljade låneunderstöd.

För *fortsatt utveckling af statens telefonväsende* hade fullmäktige vid 1903 års början, enligt beslut af 1891—1902 års Riksdagar, tillhandahållit telegrafstyrelsen lånebelopp å tillsammans 11,750,000 kronor, hvaraf 8,250,000 kronor mot 4 procent ränta och 3,500,000 kronor mot $3\frac{3}{4}$ procent ränta.

Nästlidna års Riksdag bemyndigade riksgäldskontoret att för fortsatt utveckling af statens telefonväsende i afseende å *lokala telefontät* med förbindelseledningar tillhandahålla telegrafstyrelsen 1,500,000 kronor.

Samma Riksdag beviljade för anläggning af vissa angifna *interurbana telefonledningar* 2,759,400 kronor och bemyndigade riksgäldskontoret att af detta belopp såsom lån tillhandahålla telegrafstyrelsen under år 1903 700,000 kronor och under år 1904 600,000 kronor.

Förstnämnda för telefonväsendets utveckling i afseende å *lokala telefontät* med förbindelseledningar beviljade lånebelopp har till telegrafstyrelsen utbetalats med 750,000 kronor i juni och återstående 750,000 kronor i december 1903.

Af de för anläggning af interurbana telefonledningar beviljade medlen har det till utgående under år 1903 anvisade lånebeloppet 700,000 kronor blifvit i nästlidne december månad till telegrafstyrelsen utbetaladt.

För de under år 1903 lyftade lånemedlen utgår räntan enligt fullmäktiges bestämmande med 4 procent för år.

Af de från riksgäldskontoret erhållna lånen har telegrafstyrelsen hittills återbetalat:

| | | |
|---|--------|--------------|
| 1891 års lånebelopp..... | kronor | 1,000,000: — |
| 1892 „ „ | „ | 1,000,000: — |
| af 1893 års lånebelopp å 1,000,000 kronor | „ | 950,000: — |
| „ 1894 „ „ „ 750,000 „ | „ | 562,500: — |
| „ 1895 „ „ „ „ „ | „ | 487,500: — |
| „ 1896 „ „ „ „ „ | „ | 412,500: — |
| „ 1897 „ „ „ 1,000,000 „ | „ | 450,000: — |
| „ 1898 „ „ „ „ „ | „ | 350,000: — |
| „ 1899 „ „ „ „ „ | „ | 250,000: — |
| „ 1900 „ „ „ „ „ | „ | 150,000: — |
| „ 1901 „ „ „ „ „ | „ | 50,000: — |
| | kronor | 5,662,500: — |

Telegrafstyrelsens skuld till riksgäldskontoret för ifrågavarande lån uppgår alltså för närvarande till 8,287,500 kronor.

Till betäckande af anvisningar å *odlingslånefonden* har statskontoret, efter bemyndigande af Kungl. Maj:t, under åren 1886—1896 i riksgäldskontoret lyftat erforderliga fyllnadsbelopp för åren 1885—1893 med tillsammans 4,542,067 kronor 15 öre.

Den ränta, statskontoret har att för ifrågavarande försträckningar godtgöra riksgäldskontoret, är för de belopp, hvilka blifvit öfverlämnade före utgången af år 1889, bestämd till 4 procent för år, och för de belopp, som öfverlämnats under åren 1890 och 1891, $3\frac{3}{4}$ procent för år. Räntan å de belopp, hvilka för fondens räkning inbetalats till statskontoret under åren 1892 och 1893, är bestämd till 4 procent för år, men räntan å de under åren 1894, 1895 och 1896 öfverlämnade beloppen till $3\frac{3}{4}$ procent för år. Till följd häraf skall statskontoret erlægga:

| | | |
|--------------------------------|--------|---------------|
| 4 procent ränta å | kronor | 3,056,764: 32 |
| och $3\frac{3}{4}$ „ „ „ | „ | 1,485,302: 83 |
| | kronor | 4,542,067: 15 |

Utöfver de sålunda för *odlingslånefonden* lyftade beloppen har statskontoret enligt särskilda kungl. bref bemyndigats att i mån af behof från riksgäldskontoret rekvirera fyllnadsbelopp för åren 1893—1896 med

tillsammans 723,947 kronor 68 öre. I en till fullmäktige den 8 januari 1903 aflåten skrivelse har emellertid statskontoret meddelat, att statskontoret icke komme att af de för åren 1893—1896 anvisade fyllnadsbeloppen taga i anspråk ytterligare medel och icke heller hade anledning att hos Kungl. Maj:t göra framställning om bemyndigande att i riksgäldskontoret lyfta fyllnadsbelopp för åren 1897—1901.

Riksdagen har år 1902 till bildande af en *lånefond för torfindustriens understödjande*, särskildt tillverkningen af brännorf och torfkol samt framställandet af torfströ, bemyndigat riksgäldskontoret att för ändamålet i mån af behof tillhandahålla statskontoret ett belopp af högst 1,500,000 kronor.

För ifrågavarande ändamål hafva fullmäktige på gjorda rekvisitioner till statskontoret utbetalat:

| | | |
|----------------------|--------|------------|
| i oktober 1903 | kronor | 20,000: — |
| i januari 1904 | „ | 80,000: — |
| | | <hr/> |
| | kronor | 100,000: — |

Riksdagen har år 1903 för bildande af en *lånefond till rederi-
näringsens understödjande* bemyndigat riksgäldskontoret att i mån af behof från 1904 års början tillhandahålla statskontoret ett belopp af 5,000,000 kronor.

För detta ändamål har någon utbetalning från riksgäldskontoret ännu ej skett.

Nästlidna års Riksdag har, till bestridande af vissa kostnader för en expedition, afsedd att bringa *undsättning åt docenten O. Nordenskjöld* och hans följeslagare på ångfartyget Antarcics expedition till Södra Ishafvet, anvisat högst 200,000 kronor att af riksgäldskontoret förskottsvis utbetalas för att framdeles hos Riksdagen anmälas till ersättande.

Sedan Kungl. Maj:t enligt till fullmäktige aflåtet bref ställt nämnda anslag till vetenskapsakademiens förfogande, hafva fullmäktige, på särskilda rekvisitioner af akademien, till densamma i afräkning å anslaget utbetalat:

| | |
|----------------------|--------------------------|
| i juli 1903 | kronor 125,000: — |
| i oktober s. å. | „ 10,000: — |
| | <u>kronor 135,000: —</u> |

Kassaförstärkning åt statskontoret.

(1903 års reglemente § 24.)

Sådan kassaförstärkning har icke ifrågakommit under den tid, denna berättelse omfattar.

Af statskontoret till riksgäldskontoret öfverlämnade kassa-behållningar.

(1903 års reglemente § 45.)

Då fullmäktiges berättelse till 1903 års Riksdag afgafs, innehade riksgäldskontoret från statskontoret till förvaltning öfverlämnade belopp å tillsammans

| | |
|--|-----------------------|
| | kronor 17,000,000: — |
| Under året öfverlämnade statskontoret ytterligare för förvaltning: | |
| i februari | kronor 2,000,000: — |
| i mars | „ 5,000,000: — |
| | <u>„ 7,000,000: —</u> |
| | kronor 24,000,000: — |

Dessa medel hafva under nämnda år å nedan angifna tider till statskontoret återbetalats med följande belopp:

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| i januari | kronor 3,000,000: — |
| i maj | „ 3,000,000: — |
| i juni | „ 3,000,000: — |
| | <u>Transport kronor 9,000,000: —</u> |

| | | |
|-------------------|------------------|---------------|
| | Transport kronor | 9,000,000: — |
| i juli | „ | 3,000,000: — |
| i augusti | „ | 3,000,000: — |
| i september | „ | 4,000,000: — |
| i oktober | „ | 2,000,000: — |
| i november | „ | 3,000,000: — |
| | kronor | 24,000,000: — |

På riksgäldskontoret anvisade kreditiv.

(1903 års reglemente §§ 25—28.)

Någon lyftning af berörda kreditiv har under den tid, denna berättelse omfattar, icke ägt rum.

Af statskontoret utbetalda, i riksstaten uppförda anslag.

(1903 års reglemente § 46.)

Till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader samt aflöningar äfvensom till räntor å statsskulden och afbetalningar å de fonderade statslånen har riksgäldskontoret under år 1903 fått från statskontoret emottaga:

| | | |
|------------------|--------------|---------------|
| i januari | kronor | 9,000,000: — |
| i februari | „ | 4,006,000: — |
| | summa kronor | 13,006,000: — |

I afräkning å 1904 års anslag för enahanda ändamål har statskontoret under innevarande månad till riksgäldskontoret levererat 4,600,000 kronor.

Riksdagskostnader.

(1903 års reglemente § 29.)

Enligt till 1903 års slut sig sträckande redovisning öfver kostnaderna för samma års Riksdag hafva dessa uppgått till följande belopp: arfvoden och resekostnadsersättning till Andra Kam-

| | | |
|---|--------------|--------------|
| marens ledamöter | kronor | 292,529: 90 |
| arfvoden och dagtraktamenten till kansli och vakt- | | |
| betjäning | „ | 163,434: 94 |
| tryckpapper, trycknings- och häftningskostnader ... | „ | 247,896: 16 |
| diverse utgifter | „ | 42,929: 45 |
| | Summa kronor | 746,790: 45. |

Riksgäldskontorets inkomster och kassaräkning.

(1903 års reglemente §§ 42—54.)

De under år 1903 till riksgäldskontorets kassaräkning influtna medel, behållningen vid årets början 2,521,615 kronor 61 öre oberäknad, hafva uppgått till

| | |
|--|------------------|
| kronor | 58,383,620: 57 |
| Samma räknings utgifter under året hafva utgjort | „ 57,727,387: 40 |

utvisande dessa summor en omsättning å riksgäldskontorets kassaräkning under år 1903 af kronor 116,111,007: 97

För beskaffenheten och beloppet af de förnämsta bland dessa utgifter är å behöriga ställen i denna berättelse redogjordt.

De hufvudsakligaste *inkomst*posterna hafva utgjorts af:

| | | |
|---|--------|----------------|
| kapital- och ränteinbetalningar å till vissa bestämde ändamål utgifna lån | kronor | 19,247,007: 04 |
| inbetalning af tills vidare förräntade medel jämte ränta därå | „ | 10,211,989: 84 |
| likvid för försålda utländska valutor | „ | 4,676,000: — |

| | | |
|--|--------|---------------|
| af statskontoret levererad till riksdags- | | |
| kostnader, annuiteter m. m..... | kronor | 13,006,000: — |
| till förvaltning från statskontoret öfverlämnade | | |
| kassabehållningar | „ | 7,000,000: — |

Riksgäldskontorets utlåning.

(1903 års reglemente § 52.)

I den mån behållningarna och riksgäldskontorets utgifter sådant medgifvit, hafva kontorets tillgångar genom utlåning samt uppköp af obligationer gjorts räntebärande; och hafva i sådant hänseende från riksgäldskontorets kassaräkning under år 1903 utlämnats tillsammans 6,075,000 kronor.

Vid 1903 års slut utestående *tills vidare förräntade medel* utgjorde i kapital:

af riksgäldskontorets medel:

| | | |
|--------------------------------|--------------|----------------|
| inom landet mot reverser | kronor | 400,000: — |
| i utländska valutor..... | „ | 11,541,269: 07 |
| i uppköpta obligationer..... | „ | 2,827,306: 76 |
| | Summa kronor | 14,768,575: 83 |

af likvidations- och amortissementsfondernas medel:

| | | |
|-------------------------------|--------------|---------------|
| hos utländska bankhus | kronor | 34,360: 64 |
| i uppköpta obligationer | „ | 3,124,199: 60 |
| | Summa kronor | 3,158,560: 24 |

Den genom riksgäldskontorets ifrågavarande lånerörelse för år 1903 uppkomna vinst utgör:

| | | |
|---|--------------|-------------|
| för riksgäldskontoret | kronor | 695,648: 90 |
| „ likvidations- och amortissemensfonderna | „ | 115,546: 76 |
| | Summa kronor | 811,195: 66 |

Riksgäldskontorets upplåning.

Af 1886 års 3½ % statslån försåldes under år 1903 obligationer å tillsammans 2,029,000 riksmark eller 1,803,555 kronor 56 öre, hvaraf ett belopp af 1,647,000 riksmark betalats efter kurs af 99 procent och återstoden 382,000 riksmark efter kurs af 99½ procent.

Af 1887 års 3,6 % statslån hafva under nästlidet år försålts obligationer å 7,000 kronor, hvilka betalats efter pari kurs.

Angående det fullmäktige gemensamt med fullmäktige i riksbanken lämnade uppdrag i fråga om uppförande å Helgeandsholmen af riksdags- och riksbankshus få fullmäktige åberopa den särskilda berättelse, fullmäktige i riksbanken och riksgäldskontoret däröfver afgifva.

Stockholm den 20 januari 1904.

ALB. ANDERSON.

EDW. SEDERHOLM.

OTTO M. HÖGLUND.

J. JOHANSSON.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

MAGNUS UNGER.

H. Sederholm.

Balanserade tillgångar och skulder

| Den 1 Januari | | | Den 31 December | |
|--------------------|----|--|-----------------|---------------|
| Kronor | ö. | | Kronor | ö. |
| Debet. | | | | |
| <i>Tillgångar:</i> | | | | |
| | | Fordringar för utgifna lån: | Kapital. | |
| 402,750 | 74 | Byggnadslån | 376,304: 85 | |
| 735,884 | 24 | Tomtregleringslån | 1,017,235: 41 | |
| 390,684 | 86 | Lån för kanal- och slussanläggningar | 325,431: 77 | |
| 44,072,300 | 30 | » » järnvägsanläggningar | 45,053,155: 04 | |
| 7,162,500 | — | » till kungl. telegrafstyrelsen | 8,287,500: — | |
| 4,542,067 | 15 | Fordran af odlingslånefonden | 4,542,067: 15 | |
| — — | — | » » torfindustrifonden | 20,000: — | |
| 7,114,919 | 96 | Tills vidare förräntade medel | 3,227,306: 76 | |
| 15,000,000 | — | Lån till Sveriges riksbank | — — — | 62,849,000 95 |
| | | = 79,421,107: 25 = | | |
| 6,432,673 | 20 | Räntor å förestående lån | 6,320,712 04 | |
| 16,234,365 | 66 | I utlandet till förräntning inestående medel | 11,554,972 77 | |
| 351,088 | 89 | För annuitetslikvider uppköpta valutor | — — — | |
| 1,081 | 35 | Fordran hos Crédit Lyonnais i Paris | 1,081 35 | |
| 1,797,179 | 22 | De konverterade lånens likvidations- och amortissem- mentsfond | 1,797,179: 22 | |
| 1,282,043 | 29 | De fonderade lånens likvidations- och amortissem- mentsfonder | 1,282,043: 29 | |
| 1,074,498 | 86 | Fonden för amortering af 1894 års lån | 1,206,798: 86 | |
| 1,356,044 | — | Fonden för extra amortering af statskulden ... | 1,107,769: 67 | 5,393,791 04 |
| | | = 5,509,765: 37 = | | |
| 75,712 | 50 | Fordran af likvidations- och amortissemmentsfonderna | — — — | |
| 940 | — | D:o af bankfirman C. G. Cervin | 940 — | |
| — — | — | Å anvisade medel för bestridande af kostnader för en und- sättningsexpedition till Södra Ishafvet | 135,000 — | |
| 108,026,734 | 22 | | Transport | 86,255,498 18 |

vid 1903 års början och slut.

| Den 1 Januari | | | | Den 31 December | |
|--|----|---|----------------|-----------------------|----|
| Kronor | ö. | | | Kronor | ö. |
| K r e d i t. | | | | | |
| <i>Skulder:</i> | | | | | |
| Fonderade lån: | | Kapital. | | | |
| 93,545,100 | — | 1880 års lån | 91,693,800: — | | |
| 57,320,888 | 88 | 1886 » » | 58,804,444: 44 | | |
| 48,803,500 | — | 1887 » » | 48,810,500: — | | |
| 25,111,111 | 11 | 1888 » » | 24,666,666: 67 | | |
| 31,592,444 | 44 | 1890 » » | 31,182,222: 22 | | |
| 18,000,000 | — | 1894 » » | 18,000,000: — | | |
| 36,000,000 | — | 1899 » » | 35,736,480: — | | |
| 36,320,000 | — | 1900 » » | 36,320,000: — | 345,214,113 | 33 |
| | | = 346,693,044: 43 = | | | |
| Icke fonderade lån: | | | | | |
| 10,125 | — | Gamla 5-procent lånet | 10,125: — | | |
| 140,889 | — | Göta kanals reparationsfond | 140,889: — | 151,014 | — |
| | | = 151,014: — = | | | |
| I sammanhang med Västkustbanans inköp af staten öfvertagna kommun- och obligationslån: | | | | | |
| 777,994 | 01 | Kommunlån | 751,470: 48 | | |
| 1,178,000 | — | Malmö—Billesholms järnvägs- aktiebolags obligationslån | 1,155,000: — | 1,906,470: 48 | |
| 17,443 | 86 | Räntor utbalanseras oförändrade | 17,443: 86 | 1,923,914 | 34 |
| | | = 1,973,437: 87 = | | | |
| 3,000,000 | — | Återstående, den ²⁰ / ₁₂ 1907 förfallande köpeskillingen för ban- delen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings järnväg | | 3,000,000 | — |
| 2,250,000 | — | Köpeskillingen för fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm | | 2,250,000 | — |
| 354,067,496 | 30 | | | Transport 352,539,041 | 67 |

| Den 1 Januari | | | Den 31 December | |
|---------------|----|---|--------------------------|----|
| Kronor | ö. | | Kronor | ö. |
| 108,026,734 | 22 | | 86,255,498 | 18 |
| | | I Riksgäldskontorets kassa kontant innestående medel: Transport | | |
| 1,648 | 79 | Förskott till riksdagskostnader | 730: | 38 |
| 710 | 40 | » » kontorsexpenser | 176: | 16 |
| | | = 2,359: 19 = | | |
| 2,521,615 | 61 | Behållning å riksgäldskontorets giroräkning i riksbanken | 3,177,848 | 78 |
| | | <i>Kapitalräkningen:</i> | | |
| 262,960,288 | 56 | Skulder utöfver tillgångar | 264,420,383 | 70 |
| | | <i>Inom linjen balanserade tillgångar:</i> | | |
| | | 105,000: — Brandförsäkringsvärdet af | | |
| | | Riksdagens hus | 105,000: — | |
| | | 90,000: — Bokföringsvärdet af riks- | | |
| | | gäldskontorets hus | 90,000: — | |
| | | 30,000,000: — Allmänna hypoteksbankens | | |
| | | grundfond | 30,000,000: — | |
| | | Kr. 30,195,000: — | Kr. 30,195,000: — | |
| 373,510,997 | 58 | | Summa kronor 353,854,637 | 20 |

| Den 1 Januari | | | Den 31 December | |
|---------------|----|---|--------------------|----------------|
| Kronor | ö. | | Kronor | ö. |
| 354,067,496 | 30 | | Transport | 352,539,041 67 |
| | | Diverse skulder: | | |
| 348,098 | 03 | Å 1903 års anslag till riksdags- kyrkomötes- och revisions- kostnader, aflöningar, annuiteter och räntor återbäring (approximativt) | 25,958: 32 | |
| 17,000,000 | — | Af kungl. statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar | — — | |
| 772,843 | 60 | För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel | 789,324: 80 | |
| 1,267,408 | 87 | Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter | 495,937: 39 | |
| 1,080 | — | Utelöpande, förfallna obligationer af 1891 års tillfälliga lån | 1,080: — | |
| 940 | — | Utelöpande kuponger till Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags obligationslån | 940: — | |
| 730 | 31 | Å anvisade medel för inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg | 730: 31 | |
| 49,984 | 51 | Återstoden af vid 1890 års riksdag anvisade medel för inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen | — — | |
| 2,403 | 36 | Å 1903 års anslag till Riksdagens bibliotek | 1,612: 11 | |
| 12 | 60 | Till Robert Warschauer & Ci i Berlin | 12: 60 | |
| | | = 19,443,501: 28 = | | 1,315,595 53 |
| | | <i>Inom linjen balanserade skulder:</i> | | |
| | | 150,000: — Konung Karl XIII:s hemgifts- kapital | 150,000: — | |
| | | 100,777: 16 Lappmarks ecklesiastikfond | 100,777: 16 | |
| | | 30,000,000: — Af riksgäldskontoret utfärdade till allmänna hypoteksbanken aflämnade 3 ¹ / ₂ % obligationer | 30,000,000: — | |
| | | 3,536: 88 Af lånet på 100 år till Trollhätte slussverk: kapital 1,250 kr. och ränta 2,286 kr. 88 öre | 3,536: 88 | |
| | | Kr. 30,254,314: 04 | Kr. 30,254,314: 04 | |
| 373,510,997 | 58 | | Summa kronor | 353,854,637 20 |

Till statsutskottet.

Under år 1903 har, liksom under alla föregående år från 1888, det närmaste handhafvandet af de ärenden, som äga samband med utförandet af det åt fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret gemensamt lämnade uppdraget i fråga om uppförandet på Helgeandsholmen af nya byggnader för Riksdagen och dess verk, varit öfverlämnadt åt en särskild s. k. riksdagshuskommitté. Val af ledamöter i kommittén har senast anställts den 16 mars 1903 för tiden till fullmäktiges första gemensamma sammanträde efter de val af en del bland fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret, som vid 1904 års Riksdag skola förrättas; och blefvo därvid samtliga förutvarande ledamöter i kommittén omvalda, nämligen undertecknade Törnebladh och Jonsson med undertecknad von Friesen till suppleant samt undertecknade Sederholm och Odelberg med undertecknad Östberg såsom suppleant.

Vid samma tillfälle omvaldes jämväl för enahanda tid de förutvarande adjungerade ledamöterna generallöjtnanten friherre B. A. Leijonhufvud, f. d. förste intendenten, professor F. G. A. Dahl och f. d. generaldirektören L. Berg.

Öfver de med afseende på byggnadsarbetenas utförande vidtagna åtgärderna under tiden från den 15 januari 1903, då berättelse senast afgafs, till och med den 14 dennes har kommittén lämnat redogörelse, och anhålla fullmäktige att få återropa denna med afseende på däri meddelade uppgifter angående ifrågavarande åtgärder, hvarförutom fullmäktige tillåta sig hänvisa till de vid gemensamma sammanträden hållna protokoll, i den mån dessa icke förut undergått granskning från Riksdagens sida, nämligen den 16 och 26 mars, 7, 25 och 28 maj och 31 december 1903 samt denna dag.

Byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus tillgångar vid 1903 års början och slut hafva utgjort:

| Den 1 januari | | Den 31 december |
|---------------|---|-----------------|
| Kronor: | | Kronor: |
| 349,501 79 | Å bankräkningar inestående: hos Sundsvalls enskilda bank ... 50,962: 82 " Aktiebolaget Mälareprovin- sernas bank 300,000: — " Aktiebolaget Stockholms handelsbank 300,000: — | 650,962 82 |
| 1,480,150 — | Förräntade medel: kapital 710,100: — 16,138 12 ränta 10,606: 81 | 720,706 81 |
| 101,752 — | = 1,496,288: 12. Behållning å de till riksdagshuskommittén anordnade eller eljest influtna medel efter afdrag af utgifterna | 97,622 43 |
| 1,947,541 91 | Summa kronor | 1,469,292 06 |

Af det tilläggsanslag å tillhopa 2 millioner kronor, som 1902 års Riksdag beviljat, har sedan under 1903 hälften däraf kommit fonden tillgodo, den återstående hälften, 1 million kronor i början af innevarande år tillförts fonden.

Hvilka byggnadsfondens utgifter för riksdags- och riksbanksbyggnader under år 1903 varit, framgår af kommitténs berättelse.

Stockholm den 20 januari 1904.

Fullmäktige i riksbanken:

PEHR EHRENHEIM.

R. TÖRNEBLADH.

K. LANGENSKIÖLD.

SIXTEN VON FRIESEN.

OLOF JONSSON.

C. A. WEBER.

Fullmäktige i riksgäldskontoret:

ALB. ANDERSON.

EDW. SEDERHOLM.

OTTO M. HÖGLUND.

J. JOHANSSON.

W. ODELBERG.

G. F. ÖSTBERG.

MAGNUS UNGER.

Till herrar fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret.

Riksdagshuskommittén får härmed till herrar fullmäktige afgifva berättelse angående de åtgärder, som till utförande af Riksdagens beslut i fråga om uppförande på Helgeandsholmen af nya byggnader för riksdagen och riksbanken vidtagits efter den 15 januari 1903, då berättelse senast lämnades.

*Utförda bygg-
nadsarbeten:
a) riksdags-
huset.*

Vid 1902 års slut hade, såsom i närmast föregående berättelse meddelats, riksdagshusets yttre i det närmaste fullbordats, med undantag egentligen blott af en del af dekoreringsen. Hvad af denna fortfarande återstår, är den stora, krönande gruppen å riksdagshusets tak jämte de symboliska figurer, som äro afsedda att uppställas på attikan. Modeller till ett par hithörande figurer hafva under 1903 öfverlämnats till vederbörande stenhuggerifirma för att utföras i sten och de öfriga skola enligt kontrakt levereras under innevarande års lopp så, att de, huggna i sten, böra kunna uppställas åtminstone vid nästa års början. Af öfriga dekorationsarbeten återstår för närvarande bekröningen af trapptornen i riksdagshusets nord- och sydvästra ändpartier. Den härtill erforderliga stenen är färdighuggen och levererad samt uppsättningen påbörjad.

Å stora trappan till hufvudingången har arbetet under året afslutats och förslag till port samt en dekorationsplatta (tympanon) ofvanför porten äro under utarbetande.

Hvad angår riksdagshusets inre partier, torde böra nämnas, att, sedan alla golf af slipad cement-beton blifvit lagda, vederbörande entreprenör på sin bekostnad låtit afslipa och afhjälpa de i mån af torkningen framträdande ojämnheterna i cement-betonen. Träggolfven i

kamrarnes samlingssalar hafva ännu ej kunnat inläggas i anseende till nödvändigheten att först afsluta de inrednings- och dekorationsarbeten, som i dessa salar erfordras.

De trappor af marmor och annat material, som skola förmedla trafiken inom huset, äro nu fullbordade med undantag dock för en del barriärer och ledstänger.

Vidare har fullständigt uppsatts allt spröjsverket af järn och trä för anbringande af glas i plenisalarnes, trapphusets och gemensamma samtalsrummets tak. Af gas-, vatten- och afloppsledningarna inom riksdagshuset återstå endast anordningarna i toilettrummen samt anknytningen till Stockholms stads ledningar.

Elektricitetsledningarna äro fullständigt utförda och en del af den behöfliga armaturen bestäld.

Värmeledningarna i riksdagshuset äro iordningställda och tagna i bruk; och har, så vidt hittills kunnat utrönas, uppvärmningsmaskineriet uppfyllt de därpå ställda anspråken. Å friskluftsrummen under gatan vid riksdagshusets norra sida pågår för närvarande arbetet, hvilket inom kort torde komma att afslutas.

Snickeriarbetena hafva så mycket som möjligt påskyndats, men ännu återstår emellertid uppsättandet af de på platsen levererade panelerna i ungefär hälften af plenisalarna med för-rum äfvensom i gemensamma samtalsrummet, statsutskottets plenisal och några andra rum.

På hösten år 1903 har med fyra firmor, efter anbud från flere håll, aftal träffats om verkställande under vinterns lopp af målningen inom riksdagshuset, hvilket arbete nu är i full gång, och i fråga om källarevåningen för värmeledningen afslutadt.

En stor del af stuck- och gipsarbetena har äfven fullbordats.

På riksbankshuset hafva yttre och inre murar fullständigt uppförts b) samt alla hvalf såväl af beton som tegel blifvit fullbordade. riksbanks-
huset.

Å den del af byggnaden, som vetter mot Drottninggatans förlängning, skola taken utföras af beton och asfalt; och hafva af dessa arbeten betonhvalfven blifvit lagda samt det första asfaltskiftet fullbordats; återstående takläggning å denna del af huset, nämligen anbringandet af ett lager blyplåt samt två lager asfalt, torde snart vara utförd. Å midtpartiet, som hufvudsakligen består af järnkonstruktion för glastak, är järnarbetet färdigt och glasinläggningen pågår samt beräknas vara fullt afslutad inom innevarande månads utgång. Det ena af de halfrunda partierna mot strömmen är i sin helhet takbelagdt

med kopparplåt och å det andra partiet antages arbetet vara färdigt före nästkommande februari månads slut.

Marmorbeklädnaden i vestibulen (Mölnbomarmor) är verkställd, och hvad angår öfriga arbeten inom byggnaden, hafva kontrakt upprättats om leverans och uppsättning af värmeledningen samt erforderliga träkarmar. En del af dessa senare har redan aflämnats.

c). kajer, land-
fästen och
broar m. m.

Beträffande de under året utförda arbetena för ordnande af den riksbyggnaderna närmast omgifvande marken torde följande här böra omnämnas.

Södra kajmuren mot Lilla Norrström är färdig från Drottninggatans förlängning till cirka 15 meter från Norrbro och af norra kajmuren är äfven en del fullbordad till cirka 35 meter från Norrbro. Sten till ifrågavarande kajmurar skall levereras af två firmor, som förut haft stora leveranser till byggnaderna. De grundmurar, som erfordras till trapporna på ömse sidor om husen från Drottninggatans förlängning, äro byggda under året.

Landfästena för den hos Göteborgs mekaniska verkstad beställda bron öfver Lilla Norrström äro nu färdiga och murarna uppförda till det skift, som närmast ansluter sig till det, hvarå bron skall läggas. Själfva bron skall uppsättas tidigt på våren innevarande år. Hvad angår bron öfver Stora Norrström, har den af fullmäktige hos Kungl. Maj:t gjorda framställningen i fråga om tillstånd att bygga denna bro af stål i tre spann af Kungl. Maj:t enligt skrifvelse den 6 november 1903 förklarats icke kunna bifallas. Med anledning häraf kan således frågan om en tre-spannsbro anses hafva förfallit och kommittén har därför föranstaltat om utarbetande, så snart ske kan, af ett förslag till stålbro i ett spann. Detta förslag föreligger nu färdigt, men har icke hunnit närmare granskas. För det landfäste, som skall ligga på Helgeandsholmens norra strand, har behöflig grundpålning verkställts.

Planering af platsen framför riksdagshuset har under året verkställts samt matjord anskaffats i så stor utsträckning som förhållandena medgifvit. Sedan basarbyggnaden, som det är meningen att börja rifva, när gällande hyreskontrakt gått till ända — hvilket sker med de flesta kontrakten vid innevarande månads utgång och med ett enda den 31 mars — bortskaffats, kan planeringen fullständigas.

Den del af stallbyggnaden, hvari kommittén haft sina lokaler, har under året rifvits och provisoriska arbetslokaler erhållits i riksdagshuset.

Då mot årets slut ifrågakom slutlig uppgörelse med hufvudentreprenören för uppförandet af riksdagshusets stomme, yppades, beträffande några af denne afgifna räkningar, olika meningar mellan honom och kommittén. För afgörande af de uppkomna meningsskiljaktigheterna enade sig parterna att öfverlämna tvistepunkterna till bedömande af en nämnd, bestående af en af kommitténs ordinarie och en af dess adjungerade ledamöter samt en i Stockholm praktiserande byggmästare. Den sålunda sammansatta nämnden har den 3 december 1903 meddelat sitt beslut, genom hvilket entreprenörens yrkanden delvis godkändes och delvis förkastades.

I 1902 års berättelse meddelades uppgift å de leverantörer och entreprenörer, som efter infortrade och pröfvade anbud anlåtats; och som afsevärda förändringar i förut meddelade uppgifter härutinnan icke inträffat, tillåter sig kommittén hänvisa till dessa.

| | | | |
|---|--------|---------------|--|
| Riksdagshuskommittén har under år 1903 haft följande tillgångar: | | | <i>Kommitténs tillgångar och utgifter.</i> |
| behållning från 1902 | kronor | 99,967: 83 | |
| från fonden | „ | 1,550,000: — | |
| influten köpeskilling för sålda materialier m. m. | „ | 14,957: 03 | |
| influtna hyror för basarbyggnaden: | | | |
| inbetaldt för år 1902 | kronor | 200: — | |
| „ „ 1903 | „ | 16,937: 50 | |
| „ „ 1904 | „ | 400: — | |
| influten hyra för en smedja vid Stora Katrineberg | „ | 250: — | |
| räntemedel, godtgjorda af Sundsvalls enskilda bank den 15 januari 1903 | „ | 1,784: 17 | |
| | kronor | 1,684,496: 53 | |

| | | | |
|--|--------|---------------|--|
| Då utgifterna under 1903, inberäknadt utgifna förskott till vissa entreprenörer och leverantörer, uppgått till | „ | 1,586,874: 10 | |
| återstår sålunda till innevarande år en behållning af | „ | 97,622: 43 | |
| hvilken behållning redovisas sålunda: | | | |
| innestående i Sundsvalls enskilda bank | kronor | 53,321: 11 | |
| kontant i kassan | „ | 44,301: 32 | |
| | kronor | 97,622: 43. | |

Under förbehåll af de jämkningar, som vid slutlig granskning af

räkenskaperna för 1903 kunna blifva af nöden, meddelas följande uppgift *) å de hufvudposter, på hvilka utgifterna fördelas:

| | | |
|---|--------|-------------|
| Uppförande af riksbanken och triumfbågarna, inredning af riksdagshuset, pålning och stensättning för vidliggande kaj, landfästen för broar, arbetskostnad, inköp af pålar och annat virke, tegel, kalk, cement, mursand, cementgrus, järnbalkar och smide, stenkol, för kranar och lokomobiler, matjord till fyllnadsämne, taktäckning med plåt och glas m. m. | kronor | 893,311: 30 |
| cement-, beton- och asfaltarbeten | ” | 77,328: 52 |
| transport och bogsering samt besiktning af ångpannor | ” | 20,373: 10 |
| värmeledningar | ” | 24,166: 25 |
| gas-, vatten- och afloppsledningar | ” | 9,898: 65 |
| elektriska ledningar | ” | 30,352: 23 |
| förskott å leveranser och entreprenader till riksbbyggnaderna | ” | 311,275: — |
| stuckarbeten, gipsornering, golfläggning, målning och snickerier i riksdagshuset, trappgaller m. m. | ” | 103,963: 92 |
| modeller till hufvudgruppen, triumfbågarna och porträttmedaljonger jämte frakter för modeller från Italien | ” | 30,572: 97 |
| ritkontor | ” | 43,828: 66 |
| omkostnader för basarbyggnaden .. | ” | 1,475: 08 |

Administration.

| | | |
|---|------------------|---------------|
| arfvoden **) | kronor | 21,720: 08 |
| förrådsförvaltning | ” | 3,819: 81 |
| resekostnader | ” | 420: — |
| belysning | ” | 205: 02 |
| skrif- och ritmaterialier, post- och telefonafgifter, trycksaker m. m. | ” | 1,148: 63 |
| | ” | 27,313: 54 |
| | Transport kronor | 1,573,859: 22 |

*) Då bokslut ännu icke hunnit verkställas, kan här ej lämnas specifik uppgift å de af här angifna kostnader, som afse utgifter för verkställda arbeten samt utgifter för i behåll varande materialier.

**) De kommitténs ledamöter, som utsetts bland herrar fullmäktige, hafva lika litet för år 1903 som för föregående år åtnjutit något arfvode för deltagande i kommitténs arbete.

Transport kronor 1,573,859: 22

Diverse utgifter:

| | | | |
|---------------------------------|---|-----------|-----------------------------|
| assuranser, som belöpa på kom- | | | |
| mittén | „ | 8,618: 85 | |
| olycksfallsförsäkring | „ | 1,884: 20 | |
| läkarearfvode m. m. | „ | 1,231: 83 | |
| annonser, tillsyn af brandskåp, | | | |
| renhållning m. m. | „ | 1,280: — | „ 13,014: 88 |
| | | | Summa kronor 1,586,874: 10. |

Stockholm den 14 januari 1904.

På riksdagshuskommitténs vägnar:

R. TÖRNEBLADH.

C. R. Troilius.