

låne- och säkerhetshandlingarne för de till förräntande af Riksgäldskontorets behållningar utlämnade lån dels inom landet å tillhoppa 1,400,000 kronor och dels i utlandet till bokfördt belopp af 11,541,269 kronor 6 öre;

de för enahanda ändamål uppköpta obligationer, bokförda till ett sammanlagdt värde af 2,838,410 kronor 82 öre, hvaraf emellertid obligationer till ett bokfördt värde af 2,591,211 kronor 76 öre enligt företedt kvitto förvarades hos utländskt bankhus;

de för förräntning af likvidations- och amortissementsfondernas behållningar inköpta obligationer med bokfördt värde af tillhoppa 3,088,027 kronor 96 öre, däraf enligt jämväl företedda kvittenser obligationer till bokfördt värde af 2,264,092 kronor 15 öre funnos förvarade hos utländska bankhus;

fonden för extra amortering af statsskulden tillhöriga obligationer till bokfördt värde af 1,508,691 kronor 18 öre;

de af Telegrafstyrelsen utgifna förbindelser för de till fortsatt utveckling af statens telefonväsende erhållna lån, hvarå ett sammanlagdt belopp af 7,450,000 kronor återstod oguldet;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer och öfriga värdehandlingar, bokförda till sammanlagdt 710,100 kronor;

Strömsholms nya kanalbolags reparationsfond tillhöriga obligationer å tillhoppa 315,033 kronor 33 öre;

Hjälmare kanal- och slussverk tillhöriga värdehandlingar å tillsammans 460,233 kronor 33 öre;

Södertälje kanalbolag tillhöriga obligationer å sammanlagdt 75,000 kronor; samt

mot certifikat*) deponerade, i däröfver upprättad liggare förtecknade obligationer:

af 1880 års lån å	121,120	£ St.
„ 1887 „ „ „	6,000	Kr.
„ 1890 „ „ „	196	£ St.
„ 1894 „ „ „	5,771, 14	£ St.
„ 1900 „ „ „	19,300	£ St.

Samtliga förenämnda, i Riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet öfverensstämma med omförmälda förteckningar.

Dagens kassa blef jämväl uppräknad och kontrollerad.

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva fullmäktige beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen, medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsägaren genom vederbörande lånekontrahent; själfva obligationen utlämnas af Riksgäldskontoret endast i utbyte mot certifikatet, af deponenten i närvaro af Notarius Publicus behörigen kvitteradt.

Slutligen genomgås de till ombudsmannens åtgärd öfverlämnade ärenden enligt däröfver fördt diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

I sammanhang härmed hafva Revisorerna velat meddela, att, i anledning af i nästföregående revisionsberättelse gjord framställning i fråga om de vid 1902 års Revisorers inventeringsförrättning i Riksgäldskontoret företedda liggare dels öfver deponerade obligationer och dels öfver låne- och säkerhetshandlingar, nya sådana liggare blifvit under innevarande år upprättade ej mindre öfver de i Riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, än äfven öfver låne- och säkerhetshandlingar m. m. dels för järnvägsån, dels för byggnads- och tomtregleringsån, lån för kanal- och slussanläggningar samt lån till statens telefonväsende, dels ock rörande Riksdagens och Riksgäldskontorets hus samt Södertälje, Hjälmare och Strömsholms kanalers reparationsfonder äfvensom diverse depositioner. Dessa nya liggare syntes vara på ändamålsenligt sätt upprättade.

Till fullgörande af föreskriften i 26 § af gällande instruktion få Revisorerna slutligen aumåla, att emot Riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså Revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen af Riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Angående
ansvarsfrihet
för fullmäktige
i Riksgäldskontoret.*

För riktigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under Revisorernes granskning af Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos Revisorerna anställd.

*Angående
sifferuppgifterna.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i Riksgäldskontoret för att befordras till tryckning och utdelas.

*Angående
berättelsens
tryckning.*

Stockholm den 30 November 1903.

FREDR. PETTERSSON.	CARL PERSSON.	GUSTAF B. BERG.
SV. JOH. SANDQVIST.	P. SÖRENSON.	P. PAULSON.
J. F. WESTER.	AUG. HENRICSON.	EMIL HAMMARLUND.
GUST. ODQVIST.	J. BROMÉE.	P. O. LUNDELL.

C. A:son Leijonhufvud.

Bil. Litt. A.

Beräkning öfver de medel, som genom upptagna statslån m. fl. äfvensom öfver de till statens och enskilda järnvägsanläggningar samt lånesummor, utlämnade intill samma tidpunkt för utveckling af sta-

Inkomster genom	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 $\frac{1}{2}$ 0. 4 $\frac{0}{0}$	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500 ...	4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån > 8,000,000 ...	4 $\frac{1}{2}$ >			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr bokförda till endast $\frac{5}{6}$ af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 $\frac{1}{2}$ >	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300 ...	5 >	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 >	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 >	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 >	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:sta och 2:dra emissionen, Rmk 38,250,000	4 $\frac{1}{2}$ >	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o, 3:dje d:o > 18,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 3,241,800	4 $\frac{1}{2}$ >	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 $\frac{1}{2}$ >	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvar- af utlämnats £ 1,499,900	4 >	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 >	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
		Transport Kr. 288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

* Härei äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1902 års slut uppgingo till 22,678,025 kronor 30 öre.

inkomster till Riksgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1903, för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp*), så ock öfver tens telefonväsande, för odlingslånefonden samt till Sveriges Riksbank.

Utbetaladt för

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
<i>statens järnvägsbyggnader:</i>			
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750,000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315,000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576,538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450,000: —	— — —	
» 1869	4,890,462: —	— — —	
» 1870	3,900,000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7,000,000: —	— — —	
» 1874	8,895,000: —	— — —	
» 1875	6,285,000: —	— — —	
» 1876	6,000,000: —	— — —	
» 1877	6,000,000: —	— — —	
	Transport Kr. 136,296,000: —		

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens järnvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlämnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport	Kr.	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlämnats £ 2,192,000	4	0/0	39,784,800: —	37,866,616: 36.
D:o, 3:dje d:o £ 2,200,000, hvar- af utlämnats £ 2,150,500	4	»	39,031,575: —	38,608,694: 69.
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlämnats Rmk 70,361,500 eller	3 1/2	»	62,543,555: 55.	58,057,008: 39.
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10	»	48,810,500: —	48,090,251: 25.
1888 års lån Rmk 30,000,000	3	»	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,860,000, Fr. 49,360,000 eller	3 1/2	»	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.
1891 års lån Fr. 10,000,000	4	»	7,200,000: —	7,009,200: —
1894 års lån Fr. 25,000,000	3	»	18,000,000: —	15,840,000: —
1899 års lån, 1:a emissionen Fr. 50,000,000, £ 1,980,000 Rmk 40,400,000 eller	3 1/2	»	36,000,000: —	34,290,000: —
1900 års statsränteobligationer £ 2,000,000 = Rmk 40,800,000 = Fr. 50,400,000	*) 4 (3 1/2)	»	36,320,000: —	34,816,299: 77.
			Sgr. 638,739,504: 32.	598,527,257: 71.
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens järnvägar, enligt 1862— 1863 års riksdags beslut				700,000: —
Af Borås järnvägsaktiebolag återbetala lånemedel för anläggning af järnväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års riksdags beslut			**)	300,604: 35.
Af Norbergs järnvägs nya aktiebolag d:o d:o mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen			**)	99,930: 02.
Transport				Kr. 599,997,792: 08.

*) Obligationerna försedda med påstämpling att räntan intill den 15/8 1910 utgår med 4 procent.
**) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport Kr. 136,296,000: —	— — —	
år 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
» 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	2,000,000: —	— — —	
» 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,750,000: —	— — —	
» 1888	2,000,000: —	— — —	
» 1889	2,500,000: —	— — —	
» 1890	4,000,000: —	— — —	
» 1891	4,665,000: —	— — —	
» 1892	4,000,000: —	— — —	
» 1893	4,000,000: —	— — —	
» 1894	3,700,000: —	— — —	201,831,000: —

inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg:
 åren 1879, 1880 och 1882 3,999,269: 69. — — — 3,999,269: 69.

*inlösen af Söderhamn—Bergvikens järnväg
 samt dess ombyggnad och förseende med
 rörlig materiel:*
 åren 1883—1886 3,847,000: — — — 3,847,000: —

inlösen af Sundsvall—Torpshamnars järnväg
 samt dess ombyggnad och förseende med rör-
 lig materiel:*
 åren 1885—1886 3,754,000: — — — 3,754,000: —

*inlösen af Hudiksvall—Näsvikens järnväg, dess
 ombyggnad och utsträckande till norra stam-
 banan samt förseende med rörlig materiel:*
 åren 1886—1889 och 1891 4,618,175: 93. — — —
 år 1895 5,124: 07. — — — 4,623,300: —

Transport Kr. 218,054,569: 69.

	Transport Kr. 599,997,792: 08.
Af Kungl. Svenska aktiebolaget för järnväg mellan Köping och Hult återbetaldt anslag, som bolaget förbundit sig att till staten återbära, om dess järnväg blefve försäld	160,000: —
Inlösta obligationer tillhörande Bergslagernas järnvägsaktiebolags lån af år 1874	*) 5,389,740: —

Transport Kr. 605,547,532: 08.

*) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport Kr. 218,054,569: 69.			
<i>inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hal-</i>			
<i>lands, Göteborg—Hallands, Landskrona—</i>			
<i>Engelholms och Malmö—Billesholms järnvägar:</i>			
år 1896	17,502,257: 23.	— — —	
» 1897	2,140: 02.	— — —	17,504,397: 25.
<i>nya byggnader och anläggningar samt inventa-</i>			
<i>rier vid statens redan trafikerade järnvägar:</i>			
år 1878	1,100,000: —	— — —	
» 1879	670,000: —	— — —	
» 1880	150,000: —	— — —	
» 1881	300,000: —	— — —	
» 1882	350,000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500,000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	
» 1886	300,000: —	— — —	
» 1887	400,000: —	— — —	
» 1888	350,000: —	— — —	
» 1889	300,000: —	— — —	
» 1890	500,000: —	— — —	
» 1891	800,000: —	— — —	
» 1892	450,000: —	— — —	
» 1893	470,000: —	— — —	
» 1894	430,000: —	— — —	
» 1895	220,000: —	— — —	
» 1896	375,000: —	— — —	
» 1897	195,000: —	— — —	
» 1898	465,000: —	— — —	
» 1899	1,357,000: —	— — —	
» 1900	1,878,600: —	— — —	
» 1901	3,018,000: —	— — —	
» 1902	2,745,400: —	— — —	
» 1903	1,050,000: —	— — —	19,174,000: —
<i>uppförande af en vagnreparationsverkstad vid</i>			
<i>Tomtebodan:</i>			
år 1898	155,000: —	— — —	155,000: —
Transport Kr. 254,887,966: 94.			

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 254,887,966: 94.
<i>ny byggnad i kvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditiionslokaler m. m.:</i>			
år 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
<i>anläggning af järnvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:</i>			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
<i>komplettering af trafikmaterielen:</i>			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
» 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	
» 1886	550,000: —	— — —	
» 1887	500,000: —	— — —	
» 1888	750,000: —	— — —	
» 1889	500,000: —	— — —	
» 1890	1,000,000: —	— — —	
» 1891	1,300,000: —	— — —	
» 1892	1,200,000: —	— — —	
» 1893	1,200,000: —	— — —	
» 1894	1,000,000: —	— — —	
» 1895	750,000: —	— — —	
» 1896	850,000: —	— — —	
» 1897	2,000,000: —	— — —	
» 1898	2,565,000: —	— — —	
» 1899	3,500,000: —	— — —	
	Transport Kr. 45,107,000: —	— — —	255,337,966: 94.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Anslåg.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	45,107,000: —		Kr. 255,337,966: 94.
år 1900.....	5,590,000: —	— — —	
» 1901.....	5,000,000: —	— — —	
» 1902.....	5,500,000: —	— — —	
» 1903.....	5,000,000: —	— — —	66,197,000: —
<i>kompletteringsarbeten å Västikustbanan:</i>			
år 1897.....	700,000: —	— — —	
» 1898.....	325,000: —	— — —	1,025,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer samt inläggning af nya rälér å dubbelspåret mellan Malmö och Arlöf m. m.:</i>			
år 1899.....	385,000: —	— — —	385,000: —
<i>Utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Lunds och Eslöfs järnvägsstationer:</i>			
år 1900.....	600,000: —	— — —	600,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Huddinge och Tumba järnvägsstationer:</i>			
år 1901.....	300,000: —	— — —	
» 1902.....	600,000: —	— — —	900,000: —
<i>undersökningskostnader:</i>			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874.....	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
<i>inköp af järnvägen mellan Luleå och norska gränsen:</i>			
år 1891.....	6,500,000: —	— — —	
» 1892.....	19,749: 93.	— — —	
» 1894.....	1,207: 30.	— — —	
» 1898.....	179,058: 26.	— — —	6,700,015: 49.
<i>kompletteringsarbeten å Luleå—Gällivarebanan och rullande materiel för densamma:</i>			
år 1892.....	2,570,000: —	— — —	
» 1894.....	230,000: —	— — —	2,800,000: —
		Transport Kr.	334,416,376: 74.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
			Transport Kr. 334,416,376: 74.
<i>anläggning af en bibana från norra stambanan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:</i>			
år 1892.....	1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
<i>1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå</i>	800,000: —	— — —	800,000: —
<i>anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jämte trafikmateriel:</i>			
år 1895.....	700,000: —	— — —	
» 1896.....	1,750,000: —	— — —	
» 1898.....	150,000: —	— — —	2,600,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Boden till Ytter Morjärv:</i>			
år 1898.....	1,300,000: —	— — —	
» 1899.....	1,300,000: —	— — —	
» 1900.....	1,000,000: —	— — —	
» 1901.....	771,000: —	— — —	
» 1902.....	652,000: —	— — —	5,023,000: —
<i>anläggning af en statsbana från Krylbo till Örebro:</i>			
år 1898.....	3,000,000: —	— — —	
» 1899.....	3,800,000: —	— — —	
» 1901.....	1,787,000: —	— — —	8,587,000: —
<i>anläggning vid Örebro af en centralverkstad för reparation af lokomotiv:</i>			
år 1900.....	350,000: —	— — —	350,000: —
<i>förfärfvande af bandelen Örebro—Frövi m. m.</i>			
år 1900.....	1,295,700: —	— — —	1,295,700: —
			Transport Kr. 354,895,076: 74.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Anslag.	Län.	Summa. Kr.
		Transport	Kr. 354,895,076: 74.
<i>anläggning af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee:</i>			
år 1900	1,750,000: —	— — —	
» 1901	3,000,000: —	— — —	
» 1902	2,000,000: —	— — —	
» 1903	2,000,000: —	— — —	8,750,000: —
<i>undersökning för anläggning af en statsbana från Gellivare till norska gränsen:</i>			
år 1898	39,672: 29.	— — —	39,672: 29.
<i>anläggning af en statsbana från Gellivare till riksgränsen:</i>			
år 1899	5,400,000: —	— — —	
» 1900	4,000,000: —	— — —	
» 1901	10,100,000: —	— — —	
» 1902	10,407,000: —	— — —	29,907,000: —
<i>utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hässleholms järnvägsstationer:</i>			
år 1903	500,000: —	— — —	500,000: —
<i>förstärkning genom rälsutbyte af öfverbyggnaden å bandelen Svartön—Malmberget:</i>			
år 1903	472,500: —	— — —	472,500: —
<i>provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm:</i>			
år 1903	1,000,000: —	— — —	1,000,000: —
<i>påbörjande af godsbangård vid Norrtull:</i>			
år 1903	414,000: —	— — —	414,000: —
<i>påbörjande af rangeringsstation vid Tomtebodas:</i>			
år 1903	390,000: —	— — —	390,000: —
		Transport	Kr. 396,368.249: 03.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Utbetalnings- år.	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
Transport Kr. 396,368,240: 03.				
<i>enskilda järnvägsanläggningar:</i>				
<i>från Riksgäldskontoret:</i>				
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —	
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —	
	1855	22,500: —	— — —	
	1862	15,000: —	— — —	
Nora—Ervalla	1858	— — —	75,000: —	
Norbergs järnväg	1855, 1856	— — —	150,000: —	
Dito	1858	— — —	150,000: —	
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —	
Dito	1858	— — —	200,000: —	
Gäfle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —	
Dito	1858, 1859	— — —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859	— — —	370,000: —	
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862, 1863	— — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864, 1865	— — —	1,200,000: —	
Hälsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hässleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —	
Växiö—Alfvesta	1864	— — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864, 1865	— — —	500,000: —	
Uddevalla—Vänern—Herr- ljunga	{ 1865—1867, } { 1898 }	— — —	3,840,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Växiö	1872, 1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Uppsala—Margrethill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Västervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagens järnväg	1878, 1879	— — —	6,078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Transport Kr. 1,372 500: — 42,528,240: — 396,368,240: 03.				

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Utbetalnings- år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport Kr.	1,372,500: —	42,528,240: —	396,368,249: 03.
Länna—Norrtälje.....	1883—1886	— — —	746,197: 94.	
Borlänge—Insjön.....	1883—1886	— — —	950,000: —	
Hälsingborg—Ängelholm—Halm- stad.....	1883—1886	— — —	1,500,000: —	
Hvetlanda—Safsjö.....	1883—1886	— — —	300,000: —	
Finspong—Norsholm.....	1883—1886	— — —	500,000: —	
Stockholm—Rimbo.....	{1883—1885, 1887}	— — —	500,000: —	
Borås—Svenljunga.....	1884—1887	— — —	500,000: —	
Hälsingborg—Ängelholm—Halm- stad.....	1885, 1886	— — —	795,500: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885, 1889	— — —	1,550,000: —	
Varberg—Göteborg.....	1887—1889	— — —	2,068,000: —	
Skara—Kinnekulle—Vänern.....	1887—1889	— — —	324,000: —	
Karlsdahl—Grythytted.....	1887, 1888, 1890	— — —	341,000: —	
Halmstad—Bolmen.....	1887, 1888, 1890	— — —	824,915: —	
Vadstena—Ödeshög.....	1888—1890	— — —	300,000: —	
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	1888—1890, 1893	— — —	1,102,250: —	
Mora strand—Östra Värmlands jernväg.....	1889—1893	— — —	1,000,000: —	
Mariestad—Gössäter.....	1890—1891	— — —	305,000: —	
Vittsjö—Hässleholm.....	1890—1892	— — —	404,000: —	
Björndalsbron—Munkfors.....	1891—1892	— — —	90,835: —	
Härnösand—Sollefteå.....	1892—1895	— — —	2,350,000: —	
Klippan—Röstånga.....	1892, 1893	— — —	290,000: —	
Malmö—Tomelilla.....	1892—1894, 1896	— — —	1,300,000: —	
Nyby—Södertälje.....	1892—1896	— — —	1,800,000: —	
Norrköping—Söderköping—Vik- bolandet.....	1893—1895	— — —	653,000: —	
Uddevalla—Lelången.....	1895—1896	— — —	1,247,000: —	
Gullberna—Thorsås.....	1897—1899	— — —	537,500: —	
Klintehamn—Roma.....	1897, 1899, 1900	— — —	214,000: —	
Markaryd—Veinge.....	1897, 1898, 1900	— — —	561,000: —	
Sala—Gysinge—Gäfle.....	1899—1901	— — —	1,545,500: —	
Västkinde—Tingstäde.....	1899, 1902	— — —	119,000: —	
Linköping—Vimmerby.....	1899—1902	— — —	1,710,000: —	
Slite—Roma.....	1900, 1902	— — —	340,000: —	
	Transport Kr.	1,372,500: —	69,296,937: 94.	396,368,249: 03.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

	Utbetalnings- år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	Kr. 1,372,500:	—	69,296,937: 94.	396,368,249: 03.
Borås—Alfvesta	1901—1903	— — —	4,795,000: —	
Holtsljunga—Linnared	1902	— — —	336,666: 67.	
Orsa—Herjeådalen	1902	— — —	1,233,000: —	
Sköfde—Axvall	1902	— — —	246,000: —	

från Statskontoret:

Nässjö—Oskarshamn	1874 --1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
		Sgr 3,372,500: —	75,907,604: 61.	79,280,104: 61.

lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende:

1892 års lån, återstoden	Kr.	100,000: —	
1893 » » »	»	200,000: —	
1894 » » »	»	225,000: —	
1895 » » »	»	300,000: —	
1896 » » »	»	375,000: —	
1897 » » »	»	600,000: —	
1898 » » »	»	700,000: —	
1899 » » »	»	800,000: —	
1900 » » »	»	900,000: —	
1901 » » »	»	1,000,000: —	
1902 » » »	»	1,500,000: —	
1903 » » »	»	750,000: —	7,450,000: —

odlingslånefonden:

1885 års lån	Kr.	503,839: 34.	
1886 » »	»	824,315: 26.	
1887 » »	»	821,695: 47.	
1888 » »	»	525,505: 84.	
1889 » »	»	365,406: 34.	
1890 » »	»	97,730: 12.	
1891 » »	»	613,777: 79.	
1892 » »	»	609,796: 99.	
1893 » »	»	150,000: —	4,542,067: 15.

af valutan för 1899 års 3 1/2 procent lån till Sveriges Riksbank öfverlämnade medel, återstoden

	5,000,000: —
Transport	Kr. 492,640,420: 79.

Transport Kr. 605,547,532: 08.

Af för handen varande tillgångar verkställda utbetalningar 95.296.003: 08.
Summa Kr. 700,843,535: 16.

Summa.
Kr.
Transport Kr. 492,640,420: 79.

konverterade obligationer:

af 1855 års lån, nominelt	Kr.	152,700: —	.....	Kr.	152,700: —
» 1858 » » »	Thlr	5,124,400: —	.....	»	13,665,066: 67.
» 1860 » » »	Thlr	5,251,700: —	.....	»	14,004,533: 33.
» 1861 » » »	Kr.	2,058,990: —	.....	»	2,044,663: —
» 1864 » » »	£	487,500: —	.....	»	8,853,000: —
» 1866 » » »	Thlr	9,473,800: —	.....	»	25,263,466: 67.
» 1868 » » »	£	1,093,600: —	.....	»	19,859,776: —
» 1870 » » »	Kr.	14,029,800: —	.....	»	14,028,391: 10.
» 1872 » » »	»	18,487,900: —	.....	»	18,014,900: —
» 1875 » » »	Rmk	38,718,000: —	.....	»	34,416,000: —
» 1876 » » »	£	1,876,500: —	.....	»	34,077,240: —
» 1878 » » »	£	1,311,800: —	.....	»	23,823,377: 60.
					<u>208,203,114: 37.</u>
				Summa	Kr. 700,843,535: 16.

Bil. Litt. B.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1902 års slut af de till enskilda järnvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

	Kr.	Ifrån början verkställda kapitalafbe- talningar.	Den 31 Decem- ber 1902 åter- stående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	100 000:	—	— — —
Nora—Ervalla	150,000:	—	— — —
D:o	75,000:	—	— — —
Norbergs jernväg	150,0 0:	—	— — —
D:o	150,000:	—	— — —
Vessman—Barken	200,000:	—	— — —
D:o	200,000:	—	— — —
Gäffe—Falun	2,400,000:	—	— — —
D:o	600,000:	—	— — —
Hudiksvall—Dellen	184,918:	40. ¹⁾	— — —
Söderhamn—Bergviken	208,236:	49. ²⁾	— — —
Borås—Herrljunga	1,280,241:	21.	155,758: 79.
Ystad—Eslöf	1,798,950:	95.	651,049: 05.
Hälsingborg—Billeberga	817,611:	59.	282,388: 41.
Landskrona—Eslöf	889,580:	11.	310,419: 89.
Kristianstad—Hässleholm	563,019:	10.	151,980: 90.
Växiö—Alfvesta	434,000:	—	— — —
Köping—Uttersberg	500,000:	—	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga	1,586,509:	09.	2,452,078: 47.
Karlskrona—Växiö	869,612:	12.	1,730,387: 88.
Krylbo—Norberg	207,520:	86.	198,479: 34.
Sundsvall—TorpsHAMMAR	114 171:	61. ³⁾	— — —
Uppsala—Gäffe	238 635:	50.	261,364: 50.
Ludvika—Kil	1,025,435:	61.	3,974,564: 39.
Vislanda—Bolmen	16,700:	88.	768,299: 12.
Hultsfred—Västervik	198 752:	18.	1,551,247: 82.
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	292,485:	10.	1,572,514: 90.
Visby—Hemse	84,442:	89.	415,557: 11.
Falun—Göteborg	6,078,240:	—	— — —
Varberg—Borås	349,247:	57.	2,250,752: 43.
Krylbo—Borlänge	319,024:	19.	2,055,975: 81.
Transport	Kr. 22,087,335:	25.	18,782,818: 81.

¹⁾ Se noten ¹⁾ sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.

²⁾ " " ¹⁾ " 226 i 1887 " "

³⁾ " " ²⁾ " " i " " "

	Transport	Kr.	22,087,335:	25.	18,782,818:	81.		
Länna—Norrtälje	”	—	—	—	746,197:	94.		
Borlänge—Insjön	”	44,555:	06.		905,444:	94.		
Hälsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	”	60,143:	64.	4)	— — —			
Hvetlanda—Säfsjö	”	28,398:	15.		271 601:	85.		
Finspong—Norsholm	”	51,960:	14.		448,039:	86.		
Stockholm—Rimbo	”	47,330:	28.		452,669:	72.		
Borås—Svenljunga	”	42,899:	79.		457,100:	21.		
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	”	31,896:	18.	4)	— — —			
Halmstad—Falkenberg—Varberg	”	42,398:	—	4)	— — —			
Varberg—Göteborg	”	56,567:	14.	4)	— — —			
Skara—Kinnekulle—Vänern	”	25,051:	72.		298 948:	28.		
Karlsdahl—Grythytted	”	— — —			341,000:	—		
Halmstad—Byholma—Bolmen	”	57,088:	99.		767,826:	01.		
Vadstena—Ödeshög	”	20,761:	76.		279,238:	24.		
Karlshamn—Ronneby—Gullberna	”	76,273:	77.		1,025,976:	23.		
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	”	46,900:	07.		953,099:	93.		
Mariestad—Gössäter	”	10,243:	22.		294,756:	78.		
Vittsjö—Hässleholm	”	13,568:	13.		390,431:	87.		
Björndalsbron—Munkfors	”	4,260:	16.		86,574:	84.		
Härnösand—Sollefteå	”	— — —			2 350,000:	—		
Klippan—Röstänga	”	13,601:	02.		276,398:	98.		
Malmö—Tomelilla	”	27,808:	24.		1,272,191:	76.		
Nyby—Södertälje	”	18,405:	—		1,781,595:	—		
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	”	17,861:	87.		635,138:	13.		
Uddevalla—Lelången	”	26,674:	53.		1,220,325:	47.		
Gullberna—Thorsås	”	2,687:	50.		534,812:	50.		
Markaryd—Veinge	”	— — —			561,000:	—		
Klintehamn—Roma	”	750:	—		213,250:	—		
Västkinde—Tingsläde	”	970:	38.		118,029:	62.		
Sala—Gysinge—Gäfle	”	— — —			1,545,500:	—		
Linköping—Vimmerby	”	— — —			1,710,000:	—		
Slite—Roma	”	— — —			340,000:	—		
Borås—Alfveta	”	— — —			3,196,666:	66.		
Orsa—Sveg	”	— — —			1,233,000:	—		
Holtsljunga—Limnared	”	— — —			336,666:	67.		
Sköfde—Axvall	”	— — —			246,000:	—		
Summa					Kr. 22,856,389:	99.	44 072,300:	30.

4) Återstoden af lånet afkvittad i sammanhang med statens öfvertagande af järnvägen.

Bil. Litt. C.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för kassautgifter under

Inkomster:

Inbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd:			
kapital	Kr. 688 604: 03.		
ränta	,, 1,650 724: 14.	Kr. 2,339,328: 17.	
Afbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	Kr. 875 000: —		
Ränta å samma lån	,, 262 218: 75.	,, 1,137,218: 75.	
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		,, 12,207,400: —	
Rabatt å kostnaden för i Riksbankens hus år 1901 förbrukad gas		,, 72: 70.	
Ersättning för oredovisadt tryckpapper		,, 298: 67.	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		,, 754,236: 85.	
Försåldt riksdagstryck m. m.		,, 4,127: 45.	
Tills vidare förräntade medel:			
kapital	Kr. 9,816,686: 90.		
ränta	,, 338,265: 09.	,, 10,154,951: 99.	
Stockholms stads brandförsäkringskontor:			
utdelning för år 1901 för Riksdagens hus	Kr. 105: —		
dito dito för Riksgäldskontorets dito	,, 86: 50.	,, 191: 50.	
Å fonden till understöd för odling af sankatrakter af Statskontoret inbetald ränta för år 1902		,, 177,969: 43.	
Kontors- och rättegångsexpenser vid Riksgäldskontoret, godtgjord portokostnad		,, 1: 74.	
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse		,, 21: 15.	
Till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel		,, 18,181: 20.	
Riksdagens hus: realiserade inventarier		,, 30: —	
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret:			
återlevererade pensionsmedel		,, 125: —	
	Transport	Kr. 26,794,154: 60.	

år 1902, utvisande Riksgäldskontorets kassainkomster och nämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. Maj:t Konungen	Kr.	300,000: —
Ränta å s. k. Gamla lånet, Konung Carl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond	„	15,050: 70.
Till ränta och amortering för de fonderade statslånen	„	14,899,432: 95.
Lån till järnvägsanläggningar:		
Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag	Kr.	799,166: 66.
Västkinde—Tingstäde dito	„	39,000: —
Falkenbergs dito	„	336,666: 67.
Orsa—Härjedalen dito	„	1,233,000: —
Slite—Roma dito	„	113,400: —
Sköfde—Axvall dito	„	246,000: —
Östra Centralbanans dito	„	171,000: —
		„ 2,938,233: 33.
Af 1901 års riksdag beviljad anslag till fortsättning af stambanan från Gellivare till riksgränsen	„	10,407,000: —
Af 1901 års riksdag beviljad anslag för fortsättning af stambanan från Göteborg till Skee	„	2,000,000: —
Ränta å innestående köpeskilling för bandelen Örebro—Frövi	„	120,000: —
Utbetalda annuiteter å de i sammanhang med Väst kustbanans inköp öfvertagna:		
kommunlån:		
kapital	Kr.	25,272: 39.
ränta	„	39,779: 42.
		„ 65,051: 81.
obligationslån:		
ränta, amortering och inlösningssprovision	„	70,756: 45.
Till Sveriges Riksbank m. fl. för utbetalningar i utlandet för Riksgäldskontorets räkning	„	2,077,100: —
Godtgörelse till likvidations- och amortissementsfonderna för till Riksgäldskontoret öfverlätna utländska valutor	„	444,444: 44.
Återbetalning till Statskontoret å till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	15,000,000: —
		Transport Kr 48,337,069: 68.

	Transport	Kr. 26,794,154: 60.
Återbetalning af den till byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus den $\frac{2}{1}$ 1902 beviljade räntefria försträckning.....	„	150,000: —
Sålda obligationer af 1887 års 3,6 procent statslån.....	„	4,041: 85.
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„	6,000,000: —
Af Sveriges Riksbank återbetalda å dess enligt 1899 års riksdagsbeslut erhållna lån:		
kapital	Kr. 10,000,000: —	
ränta	„ 815,173: 62.	
Godtgörelse för af Sveriges Riksbank öfvertagna, Riksgäldskontoret tillhöriga utländska valutor.....	„	10,815,173: 62.
Godtgörelse för af likvidations- och amortissemensfonderna öfvertagna, Riksgäldskontoret tillhöriga utländska valutor	„	5,326,200: —
Räntor å utländska valutor	„	3,681,619: 31.
Godtgörelse för Riksgäldskontorets fordran hos likvidations- och amortissemensfonderna	„	762,831: 15.
Utgifter öfver inkomster	„	172: 98.
		885,296: 06.

Summa Kr. 54,419,489: 57.

	Transport	Kr. 48,337,069:	68.
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark	„	444,721:	48.
Af de till understöd vid missväxter och felslagna skördar afsedda medel m. m.	„	50,096:	12.
Förskott till riksdagskostnader.....	„	725,000:	—
Förskott till kontorsexpenser m. m. vid Riksgäldskontoret	„	9,000:	—
Riksdagskostnader.....	„	5,287:	92.
Försträckning till likvidations- och amortisementsfonderna	„	75,000:	—
Dito till byggnadsfonden för Riksdagens och Riksbankens hus	„	150,000:	—
Kostnader för Riksdagens bibliotek.....	„	3,520:	29.
Revisionskostnader:			
för 1901 års statsrevision	Kr. 7,718:	39.	
„ 1902 „ „	„ 26,520:	81.	
Anslagen till Justieombudsmannen och hans expedition.....	„	34,239:	20.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret	„	25,016:	—
Kontors- och rättegångsexpenser vid dito	„	91,639:	10.
Till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	„	300:	—
Tills vidare förräntade medel, utlämnade lån m. m.	„	1,500,000:	—
Inlösta riksgäldssedlar	„	2,085,726:	—
Till Statskontoret återbetald del af 1901 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, afföningar, annuiteter och räntor	„	5:	58.
Ränta å köpeskillingen för inköpta fastigheten n:o 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm	„	860,368:	20.
Lejonet i Stockholm	„	22,500:	—
	Summa	Kr. 54,419,489:	57.

Bil. Litt D.

Sammandrag af Riksgældskontorets räkenskaper för kassainkomster och kassa-

Inkomster :

Kapitalafbetaling å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 5,536,381: 25.	
Ränta å dessa lån	„ 726,793: 52.	Kr. 6,263,174: 77.
Tills vidare förräntade medel	Kr. 2,218,262: 14.	
Räntor å dito dito	„ 108,851: 51.	„ 2,327,113: 65.
1903 års anslag till riksdags- kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„ 13,006,000: —
Ersättning af Statskontoret för utbetaldt lån till reglering af en del af staden Åmål		„ 300,000: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„ 677,369: 16.
5 procent rabatt å kostnader för under år 1902 i Riksdagens hus förbrukad gas		„ 82: 13.
Försåldt riksdagstryck		„ 4,046: 44.
Försålda exemplar af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse Af Sveriges Riksbank inbetald kursskillnad vid öfvertagande af Riksgældskontoret tillhörig utländsk valuta		„ 27: —
Ränta å utländsk valuta		„ 87,200: 20.
Godtgörelse för till likvidations- och amortissemensfonderna öfverlätna utländska valutor		„ 35,337: 10.
Till Riksgældskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehåll- ningar		„ 103,895: 01.
Godtgörelse af likvidations- och amortissemensfonderna för öfver- tagande af för annuitetslikvider uppköpta valutor		„ 7,000,000: —
Försåld obligation af 1887 års 3 ⁶ / ₁₀ procent statslån		„ 351,283: 33.
Återbäring af till likvidations- och amortissemensfonderna läm- nad försträckning å		„ 1,016: 60.
Af Riksbanken från dess reserverade medel levererad belopp att enligt 1902 års Riksdags beslut öfverlämnas till bygg- nadsfonden för riksdags- och riksbankshus		„ 75,000: —
		„ 500,000: —
	Transport	Kr. 30,731,545: 39.

Januari—Juni 1903, utvisande Riksgäldskontorets utgifter under nämnda halfår.

Utgifter:

Till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 12,311,789: 53.
Öfverföring till fonden för extra amortering af statsskulden ...	„ 132,000: —
Tillsvidare förräntade medel:	
obligationer och reverser: kapital	Kr. 5,675,000: —
ränta	„ 437: 50.
	„ 5,675,437: 50.
Ränta å s. k. Gamla 5-procent lånet	„ 271: 87.
Dito å Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	„ 3,750: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark	„ 682,537: —
I afräkning å det vid 1903 års riksdag anvisade lån till Tele- grafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende ..	„ 750,000: —
Till Statskontoret återbetalta medel af dess till Riksgäldskon- torets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar	„ 9,000,000: —
Lån till Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag	„ 1,598,333: 34.
Till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee	„ 2,000,000: —
Af 1902 års riksdag anvisade medel till påbörjande af en gods- bangård vid Norrtulls station i Stockholm	„ 414,000: —
Dito dito till en rangeringsbangård vid Tomtebodas	„ 390,000: —
Af 1902 års riksdag beviljad lån för ny reglering af viss del af staden Åmål	„ 300,000: —
Ränta för förra halfåret 1903 å i Riksgäldskontoret inestående köpeskillning för Arffurstens palats	„ 45,000: —
Af de till undsättning vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	„ 1,700: —
Till Statskontoret återlevererade medel å 1902 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	„ 348,098: 03.
Utbetalda annuiteter och räntor å de i sammanhang med Väst-	

Transport) Kr. 33,652,917: 27.

	Transport	Kr. 30,731,545: 39.
Godtgörelse för till Sveriges Riksbank m. fl. öfverlättna utländska		
valutor	„	4,676,000: —

Summa Kr. 35,407,545: 39.

Transport Kr. 33,652,917: 27.

kustbanans inköp öfvertagna			
kommunlån: kapital	Kr. 18,602: 61.		
ränta	„ 26,397: 39.	„	45,000: —
obligationslån: kapital	Kr. 23,000: —		
ränta	„ 23,560: —	„	46,560: —
jänte inlösningsprovision å förfallna obligationer och kuponger		„	116: 40.
Riksdags- och revisionskostnader:			
Anordnade riksdagskostnader	Kr. 3,400: —		
Förskott till dito	„ 705,000: —	„	708,400: —
Å 1902 och 1903 års anslag till Riksdagens bibliotek		„	4,508: 80.
Kostnader för 1902 års statsrevision		„	5,064: 02.
Å anslagen till Riksdagens Justitieombudsman och hans expedition		„	15,041: 66.
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens ämbetsberättelse		„	1,051: 75.
Förvaltnings- m. fl. kostnader vid Riksgäldskoutoret		„	55,764: 66.
För byggnadsfonden för Riksdags- och Riksbankshus hos Aktiebolaget Stockholms Handelsbank för förräntning insatta medel		„	500,000: —
Inkomster öfver utgifter		„	373,120: 83.
			<hr/>
	Summa Kr. 35,407,545: 39.		

Register.

A.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Aktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning	Sid.	76, 82, 86.
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltagar	„	92.
<i>Allmänna Hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„	64.
<i>Allmänna Hypoteksbankens</i> grundfundsobligationer	„	9, 22, 68.
<i>Amortering, extra, af statsskulden</i> , angående fonden för	„	22, 36.
<i>Amorteringsanslag</i> för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1902 års slut utbetalta ..	„	44.
<i>Amortissementsfonder</i> för de fonderade lånen	„	34.
„ för de konverterade dito ...	„	20.
<i>Ansvarsfrihet</i> för Riksgäldskontorets förvaltning ..	„	303.
<i>Apotekaresocieteten</i> , byggnadslån till	„	10.
<i>Arboga—Köping</i> , anslag till järnväg mellan	„	319.
Se äfven <i>Köping—Hults järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Arffurstens palats</i> , ang. inköp för statsverkets räkning af	„	6, 52.
<i>Arlöf—Lund</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	313.

B.

<i>Barken—Vessman</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	Sid.	319, 326.
<i>Behållningar, Riksgäldskontorets</i> , kontanta	„	22.
” ” förräntande af ..	„	62.
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	134.
Se äfven <i>Falun—Göteborg och Ludvika—Kil</i> .		
<i>Bibliotek, Riksdagens</i> , angående	„	8.
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 242.
Se äfven <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Boden—Ytter Morjärv</i> , anslag för anläggning af statsbana mellan	„	315.
<i>Borlänge—Insjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 178.
Se äfven <i>Siljans järnvägsaktiebolag</i>		
<i>Borås—Alfvesta</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	20, 50, 200.
<i>Borås—Alfresta järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	200.
<i>Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	92.
<i>Borås—Herrljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	14, 92.
<i>Borås—Svenljunga</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	16, 200.
Se äfven <i>Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> ...	„	38, 40.
<i>Byggnadslån</i>	„	10.

C.

<i>Certifikat</i> , obligationer deponerade mot s. k.	„	302.
Se äfven <i>K</i>		

Rev. Ber. 1903 ang Riksgäldskontoret.

D.

<i>Dalslands kanalaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	86.
<i>Dalsland—Smaalenenes amt</i> , anslag till järnväg mellan	„	323.

E.

<i>Effektiva räntan</i> å svenska statsskulden	„	32.
„ „ å 1899 och 1900 års lån	„	32.
<i>Eslöf—Hässelholm</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	317.

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	296.
<i>Falun</i> , lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	10.
<i>Falun—Göteborg</i> , lån till järnväg mellan	„	14, 134.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Farmaceutiska institutet</i> , lån till ny byggnad för	„	10.
<i>Finspong—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 188.
Se äfven <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	220.
<i>Fond</i> för amortering af 1894 års lån	„	22.
„ för riksdags- och riksbankshus	„	38, 40.
„ för lån till odling af sankatrakter	„	20, 48.
„ för extra amortering af statsskulden	„	22, 36.
„ till låneunderstöd för enskilda järnvägar, 1896 och 1901 års	„	49.
<i>Fonderade lån</i> :		
„ 1860 års	„	44, 304.
„ 1880 „	„	4, 45, 304.

Fonderade lån:

" 1886 års	Sid.	4, 45, 306.
" 1887 "	"	4, 45, 306.
" 1888 "	"	4, 45, 306.
" 1890 "	"	4, 45, 306.
" 1894 "	"	4, 45, 306.
" 1899 "	"	4, 45, 306.
" 1900 "	"	4, 45, 306.
" kapitalskulden för	"	26.
" behållningar tillhörande	"	20.
" utbetalta ränte- och amorterings- anslag för	"	44.
<i>Fordringar</i> , Riksgäldskontorets	"	10.
" " sammandrag af	"	30.
" " för byggnadslån	"	10.
" " " lån till järnvägsanläggningar	"	14, 326.
" " " " kanal- och slussan- läggningar	"	12.
" " " " tomtregleringar	"	12.
" " " " tillsvidare förräntade medel	"	20.
" " " " diverse	"	20.
<i>Förräntandet</i> af Riksgäldskontorets för dess ut- gifter icke erforderliga medel	"	62.
<i>Förslagsanslagen</i> till riksdags- och revisionskost- nader, aflöningar, annuiteter och räntor	"	58.
<i>Förvaltningskostnader</i> , Riksgäldskontorets	"	57.

G.

<i>Gamla lånet, s. k.</i>	"	6.
<i>Gefle—Falun</i> , lån till järnväg mellan	"	319, 326.
<i>Gellivare—Riksgränsen</i> , anslag till anläggning af en statsbana mellan	"	317.
<i>Gotlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	"	158.
Se äfven <i>Visby—Hemse</i> och <i>Västkinde—Ting- stade</i> .		
<i>Grundfond</i> , Allmänna Hypoteksbankens	"	9, 22, 68.

<i>Gullberna—Thorsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	18, 272.
Se äfven <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Göta kanals underhållande</i> , fond för	”	6.
<i>Göteborg—Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	309.
<i>Göteborg—Skee</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	51, 317.

H.

<i>Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg</i> , anslaget till inköp af	”	8, 48, 307.
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 216.
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	216.
<i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	321, 327.
<i>Halmstads elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	”	10.
<i>Hattefura—Stora Lee</i> , lån för segelleds öppnande mellan	”	12, 82.
<i>Hemgiftskapital</i> , Konung Karl XIII:s	”	8.
<i>Hjälmare kanal och slussverks reparationsfond</i> , angående	”	90.
<i>Holtslunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20, 49, 296.
<i>Huddinge—Tumba</i> , anslag till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	”	313.
<i>Hudiksvall—sjöarna Dellen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	319, 326.
<i>Hudiksvall—Näsvikens järnväg</i> , inlösen af	”	307.
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Hufvudbok</i> , Riksgäldskontorets	”	63.
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	16, 148.
<i>Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	148.

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Hus</i> , Riksdagens, bokförda värdet af	22.		
„ Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	22.		
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	16,	184.	
<i>Hvetlanda—Säfsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	184.		
<i>Hypoteksbanken, Allmänna</i> , redogörelse för dess ställning	64.		
<i>Hypoteksbankens grundfundsobligationer</i>	9,	22,	68.
<i>Hälsingborg—Billeberga station (Årup)</i> , lån för an- läggning af järnväg mellan	14,	106.	
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	250.		
Se äfven <i>Klippan—Röstånga</i> .			
<i>Hälsingborg—Halmstad</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	321,	327.	
<i>Hälsingborg—Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebo- lag</i> , redogörelse för dess ställning	106.		
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	18,	246.	
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	246.		
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogö- relse för dess ställning	238.		
<i>Höganäs—Kattarp—Åstorp</i> , lån till järnvägsan- läggning mellan	327.		

I.

<i>Inkomster</i> , Riksgäldskontorets	24,	328,	332.
<i>Inventering</i> , verkställd	300.		

J.

<i>Justitiebudsmdammen och hans expedition</i> , kost- nader för	57.		
---	-----	--	--

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Järnvägar, statens</i> , behållning af trafikinkomster å Sid.		46.
” ” innestående, ej uttagna belopp å anslag för	8,	49.
” ” utbetalta anslag för		305.
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , i hvilkas revision staten genom ombud deltagar		92.
<i>Järnvägsanläggningar, enskilda</i> , beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till		46.
” ” beviljade låneunderstöd för		49.
” ” fordringar för meddelade lån till		14.
” ” kapitalåterstoden vid 1902 års slut å låneunderstöd till		326.
” ” influtna och utgifna medel till	46,	319.
” ” utbetalta låneunderstöd till		319.
<i>Järnvägsbyggnader, statens</i> , summan af influtna och utbetalta medel till	46,	305.
” ” utbetalta anslag för	49,	305.
<i>Jönköpings elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för		10.

K.

<i>Kalmar elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad vid		10.
<i>Kanalaktiebolag</i> , i hvilkas revision ombud utses af Fullmäktige i Riksgäldskontoret, redogörelse för deras ställning		76.
<i>Kanalaneläggningar</i> , lån för	12,	76.

	Sid.	
<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter, Riksgäldskontorets</i>	24, 25.	
<i>Kapitalskulden för de fonderade statslånen, angående</i>	26.	
<i>Kapitalåterstoden vid 1902 års slut af de till enskilda järnvägar anvisade låneunderstöd</i>	326.	
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	8.	
<i>Karlsdal—Grythytted, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	16, 212.	
<i>Se äfven Svartälfs järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna, lån till järnväg mellan</i>	16, 224.	
<i>Se äfven Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Karlskrona—Växjö, lån för järnväg mellan</i>	14, 118.	
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	118.	
<i>Karlstads elementarläroverk, lån till ny byggnad för</i>	10.	
<i>Kassabehållning, Riksgäldskontorets, vid 1902 års slut</i>	22.	
<i>Kassabehållningar, Statskontorets</i>	8, 58.	
<i>Kassainkomster och kassautgifter, Riksgäldskontorets under år 1902 och förra hälften af år 1903</i>	63, 328, 332.	
<i>Kinda båtleds utsträckning, lån för</i>	12, 82.	
<i>Kinda kanalaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	82.	
<i>Kinds härads järnväg.</i>		
<i>Se Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kjeflinge—Sjöbo, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	50.	
<i>Klntehamn—Roma, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	18, 280.	
<i>Klntehamn—Roma järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	280.	
<i>Klippan—Röstånga, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	18, 250.	
<i>Se äfven Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag.</i>		

<i>Kommunlån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Vestkustbanans inköp af staten, öfvertagna	Sid.	6.
<i>Konveirering</i> af lån	”	325.
<i>Kredit</i> , Riksgäldskontorets, i Riksbanken	”	62.
<i>Kristianstad</i> , lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	”	10.
<i>Kristianstad—Hässleholms station</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 110.
<i>Kristianstad—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	110.
<i>Kristinehamn—Sjöändan</i> , lån för järnväg mellan	”	319, 326.
<i>Kronolägenheter</i> , mindre, köpeskillingar för försålda	”	8, 59.
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 168.
Se äfven <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Krylbo—Norberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14, 124.
<i>Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	124.
<i>Krylbo—Örebro</i> , anslag för anläggning af en statsbana mellan	”	315.
<i>Köpeskillingar</i> , influtna för försålda mindre kronolägenheter	”	8, 59.
<i>Köping—Uttersberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	319, 326.

L.

<i>Landskrona—Engelholms järnväg</i> , inlösen af	”	309.
<i>Landskrona—Eslöf</i> , lån till järnväg mellan	”	14, 102.
<i>Landskrona—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	102.
<i>Lappmarks eklestikverks fond</i>	”	9.
<i>Liggare</i> öfver beviljade och utbetalta lån	”	63.

<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	Sid.	20, 288.
Se äfven <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	„	10.
<i>Likvidations- och amortissementsfonder:</i>		
för de fonderade lånen	„	20, 34.
„ „ konverterade lånen	„	20.
<i>Ludvika—Kil</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	14, 134.
Se äfven <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå—Gällivare</i> , anslag till kompletteringsarbeten å järnvägen mellan	„	313.
<i>Luleå—norska gränsen</i> , anslag för inköp af järnvägen mellan	„	8, 48, 313.
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Lund—Eslöf</i> , anslag för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	313.
<i>Lån</i> , beviljad till utgående från Riksgäldskontoret	„	49, 54.
„ <i>fonderade: 1860 års</i>	„	44, 304.
„ „ 1880 „	„	4, 45, 304.
„ „ 1886 „	„	4, 45, 306.
„ „ 1887 „	„	4, 45, 306.
„ „ 1888 „	„	4, 45, 306.
„ „ 1890 „	„	4, 45, 306.
„ „ 1894 „	„	4, 45, 306.
„ „ 1899 „	„	4, 45, 306.
„ „ 1900 „	„	4, 45, 306.
„ <i>tillfälligt 1891</i> „	„	8, 45, 306.
„ <i>konverterade</i>	„	325.
„ utlämnade mot reverser eller depositionsbevis	„	62.
Se äfven <i>Fonderade lån och Statslån</i> .		
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16, 174.
<i>Länna—Norrtälje järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	„	174.
<i>Lärarinneseminariet</i> i Stockholm, lån till inköp af byggnad åt	„	10.

M.

<i>Malmö—Arlöf</i> , anslag för inläggning af nya räler å dubbelspåret mellan	Sid.	313.
<i>Malmö—Billesholms järnväg</i> , inlösen af	”	309.
<i>Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolags</i> af Riks- gäldskontoret, i sammanhang med statens in- köp af Väst kustbanan, öfvertagna obligations- lån	”	6.
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 256.
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	256.
<i>Mariestad</i> , tomtregleringslån till	”	12.
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 234.
<i>Mariestad—Kinnekulle järnvägsaktiebolag</i> , redo- görelse för dess ställning	”	234.
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18, 276.
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	276.
<i>Mellansel—Örnsköldsvik</i> , anslag för anläggning af en bibana mellan	”	315.
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	224.
Se äfven <i>Karlshamn—Ronneby—Gullberna</i> .		
<i>Mellersta Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	309.
Se äfven <i>Halmstad—Falkenberg—Varberg</i> .		
<i>Missväxter</i> , medel till undsättningar vid	”	8, 60.
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	18, 230.
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	230.

N.

<i>Nora—Ervalla</i> , anslag och lån för järnvägsanlägg- ning mellan	”	319, 326.
---	---	-----------

	Sid.	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Norbergs järnväg</i> , lån för anläggning af	Sid.	319, 326.	
<i>Norra Barken—Vessman</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	319, 326.	
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	258.	
Se äfven <i>Nyby—Södertälje</i> .			
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	188.	
Se äfven <i>Finspong—Norsholm</i> .			
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån för anläggning af järnväg mellan	”	18, 264.	
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	264.	
<i>Norrulls station</i> , anslag till påbörjande af en godsbangård vid	”	51, 317.	
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån för järnväg mellan	”	18, 258.	
Se äfven <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .			
<i>Nässjö—Oskarshamn</i> , anslag till järnväg mellan	”	323.	

O.

<i>Obligationer</i> , Allmänna Hypoteksbankens grundfonds	”	9, 22, 68.	
” utfärdade för anskaffande af medel till järnvägsbyggnader	”	4.	
” för konvertering af statslån	”	4.	
” konverterade	”	325.	
” försålda under år 1903	”	44.	
<i>Obligationsslån</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med Väst kustbanans inköp af staten, öfvertagna	”	6.	
<i>Obligationsskuld</i> , Riksgäldskontorets, öfversikt af	”	26.	
<i>Odlingslånefonden</i> , angående utbetalta belopp till	”	20, 48, 323.	
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	298.	
<i>Orsa—Sveg</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 49, 298.	

P.

<i>Protokoll, Fullmäktiges</i>	Sid.	3.
--------------------------------------	------	----

R.

<i>Revisionens omfattning</i>	”	3.
<i>Revisionskostnader</i>	”	8.
<i>Riksbanken, angående Riksgäldskontorets kreditiv</i>	”	
<i>hos</i>	”	62.
<i>” Riksgäldskontorets å giroräkning</i>	”	
<i>innestående medel hos</i>	”	22.
<i>” af valutan för 1899 års lån öfverlämnade medel till</i>	”	20, 61, 323.
<i>Riksbankshus, byggnadsfond för nytt</i>	”	38.
<i>Riksdagens bibliotek</i>	”	8.
<i>Riksdagens hus, bokförda värdet af</i>	”	22.
<i>Riksdagens tryckningskostnader, ang.</i>	”	56.
<i>Riksdagshus, byggnadsfond för nytt</i>	”	38.
<i>Riksdagskostnader</i>	”	8, 54, 55, 56, 58.
<i>Riksgäldskontoret, angående verkställd inventering i</i>	”	300.
<i>Riksgäldskontorets hus, bokförda värdet af</i>	”	22.
<i>Räkenskaper, Riksgäldskontorets, sammandrag af, för år 1902 och förra halfåret 1903</i>	”	328, 332.
<i>Räntan å Riksgäldskontorets fordringar och skulder</i>	”	32.
<i>Ränte- och amorteringsanslag för de fonderade statslånen, totalbeloppet af de till 1902 års slut utbetalta</i>	”	44.
<i>Räntefoten å de af Riksgäldskontoret utlämnade lån</i>	”	32.

S.

<i>Sala, lån för uppförande af nytt läroverkshus i</i>	”	10.
<i>Sala—Gysinge—Gäffe, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	18, 284.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	Sid.	284.
<i>Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar</i> ..		29.
" " " <i>skulder</i>		26.
" " " <i>skulder</i>		
<i>och tillgångar</i>		30.
" " " <i>räkenskaper för år 1902</i>		328.
" " " <i>d:o för förra halfåret 1903</i> ..		332.
<i>Seminarium i Stockholm för bildande af lärarinnor, lån till inköp af byggnad åt</i>		10.
<i>Siljans järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>		178.
<i>Se äfven Borlänge—Insjön.</i>		
<i>Skara domkyrka, lån till fullbordande af restaureringsarbetet å</i>		10.
<i>Skara läroverk, lån till byggnad vid</i>		10.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern, lån till järnvägsanläggning mellan</i>		16, 206.
<i>Skara—Kinnekulle—Vänerns järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>		206.
<i>Skepparesocieteten i Stockholm, skuld till</i>		6.
<i>Skogbärande mark, angående för statens räkning verkställda inköp af</i>		59.
<i>Skulder, Riksgäldskontorets</i>		4, 26.
" " <i>för lån upptagna för statens järnvägsbyggnader m. m.</i>		4.
" " <i>inom linien förda</i> ..		8.
" " <i>räntebärande</i>		4.
" " <i>räntefria</i>		8.
" " <i>diverse</i>		8.
<i>Skulder och tillgångar, sammandrag af Riksgäldskontorets</i>		26.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	242.
Se äfven <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skåne—Hallands järnväg</i> , inlösen af	”	309.
<i>Skåne—Hallands järnvägsaktiebolags</i> , af Riksgäldskontoret, i sammanhang med statens inköp af Väst kustbanan, öfvertagna obligationslån	”	6.
<i>Sköfde—Arvall</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 49, 294.
<i>Sköfde—Arvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	294.
<i>lite—Roma</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	20, 290.
<i>lite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	290.
<i>Statskontorets</i> kassabehållningar, öfverlämnade för förvaltning	”	8, 58.
<i>Statslån</i> , konvertering af	”	325.
Se ock <i>Fonderade lån</i> och <i>Lån</i> .		
<i>Statslånen</i> , fonderade, kapitalskulden för	”	4, 26.
” ” behållningar, tillhörande	”	20.
” ” utbetalta räute- och amorteringsanslag för	”	44.
<i>Statslånen</i> s effektiva ränta, angående	”	32.
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16, 194.
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	194.
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till provisoriska anordningar vid	”	51, 317.
<i>Stockholms lärarinneseminarium</i> , lån till inköp af byggnad åt	”	10.
<i>Stockholms östra station—Albano—Värta-banan</i> , anslag till anläggning af järnvägsspår mellan	”	311.
<i>Strängnäs</i> tomtregleringslån	”	12.
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	76.

	Revisionsberättelse.	Förklaring.
<i>Strömstads</i> tomtregleringslån	Sid.	12.
<i>Städers byggnadslån</i>	”	10.
” <i>tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Sundsvall—Torpshammar</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	319.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	307.
<i>Svartälfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	212.
Se äfven <i>Karlsdal—Grythytted</i> .		
<i>Svartön—Malmberget</i> , anslag till förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen mellan	”	317.
<i>Söderhamn—Bergviken</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	”	319, 326.
” ” inlösen af järnvägen mellan	”	307.
<i>Söderhamns</i> tomtregleringslån	”	12.
<i>Södertälje kanalbolags</i> till Riksgäldskontoret aflemnade värdehandlingar	”	90.
<i>Södertälje stads kyrka</i> , skuld till	”	6.
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	168.
Se äfven <i>Krylbo—Borlänge</i> .		

T.

<i>Telefonväsende, statens</i> , angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af	”	20, 52, 53, 323.
<i>Tillgångar</i> , Riksgäldskontorets	”	10.
” ” inom linien förda	”	22.
” ” sammandrag af	”	29.
<i>Tillsvidare förräntade medel</i> , Riksgäldskontorets	”	20, 62.
<i>Tomteboda</i> , anslag till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid	”	309.
” anslag till påbörjande af en rangeringsbangård vid	”	51, 317.
<i>Tomtregleringslån</i>	”	12.
<i>Torfindustriens understödjande</i> , fond för	”	51.

<i>Trafikinkomsten</i> från statens järnvägar, aflämnad behållning af	Sid.	45, 46.
<i>Trafikmateriel</i> , statens järnvägars, kostnader för komplettering af	„	311.
<i>Trollhätte slussverks lottsedlar</i> , oinlösta.....	„	8.
<i>Tryckningskostnader</i> , Riksdagens	„	56.

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	„	18, 268.
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	268.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 114.
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	114.
<i>Umeå läroverk</i> , lån till byggnad vid	„	10.
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	„	12.
<i>Undsättningar vid missväxter</i> , medel till.....	„	8, 60.
<i>Undsättningsexpedition till Södra Ishafvet</i> , anslag till	„	54.
<i>Uppsala elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	„	10.
<i>Uppsala—Gäfle</i> , lån till järnväg mellan.....	„	14, 130.
<i>Uppsala—Margrethills järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	130.
<i>Utgifter</i> , Riksgäldskontorets	„	25, 329, 333.
<i>Utländska bankhus</i> , Riksgäldskontorets fordran hos	„	20.
<i>Utländska valutor</i> , Riksgäldskontorets	„	62.

V.

<i>Vadstena klosterkyrkas restaurering</i> , lån till	„	10.
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnväg mellan	„	16, 220.
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	50.

Se äfven <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag.</i>	
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid. 16, 164.
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 164.
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	” 16, 158.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag.</i>	
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	” 16, 138.
<i>Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag i likvidation</i> , redogörelse för dess ställning	” 138.
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån för järnvägsanläggning mellan	” 18, 238.
Se äfven <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag.</i>	
<i>Vännäs—Umeå—Storsandskär</i> , anslag till bibana mellan	” 315.
<i>Vännäs—Öfver Luleå</i> , anslag till rörlig materiel å banan	” 315.
<i>Vänersborgs</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	” 10.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	” 16, 152.
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	” 152.
<i>Västerviks</i> elementarläroverk, lån till ny byggnad åt	” 10.
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation af	” 10.
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	” 18, 158.
Se äfven <i>Gottlands järnvägsaktiebolag.</i>	
<i>Västkustbanan</i> , anslaget till inlösen af	” 309.
” ” till kompletteringsarbeten å	” 313.
” i sammanhang med dess inlösen öfvertagna kommun- och obligationslån	” 6.

Y.

<i>Ystad—Eslöfs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	96.
<i>Ystad—Eslöfs station</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14, 96.

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	„	50.
--	---	-----

Ö.

<i>Öfversikt af Riksgäldskontorets ställning vid 1902 års slut</i>	„	26.
<i>Örebro</i> , anslag för anläggning därstädes af en centralverkstad för reparation af lokomotiv	„	315.
<i>Örebro—Frövi</i> , angående inköp för svenskastatens räkning af bandelen mellan	„	6, 315.
<i>Östersund</i> , lån för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i	„	10.
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	272.
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	288.