

N:o 29.

Ank. till Riksd. kansli den 2 mars 1903, kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar.

(R. A.)

Kungl. Maj:t har i propositionen angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit Riksdagen att för år 1904, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, anvisa å riksdagen utom hufvudtitlarna 5,000,000 kronor.

Enligt statsrådsprotokollet grundar sig detta Kungl. Maj:ts förslag på en af järnvägsstyrelsen i skrifvelse af den 26 november 1902 gjord, af föredragande departementschefen tillstyrkt framställning af följande innehåll:

»De skäl, som järnvägsstyrelsen förlidet år (1901) tillät sig i underdånighet anföra för anskaffande af ny rörlig materiel, voro dels den omständigheten, att ett afsevärdt antal lokomotiv med tilltagande ålder på grund af sin slitning och ringa dragförmåga blifvit allt mindre användbara för annat än hjälptjänst, dels nödvändigheten af att de anstalter i tid förbereddes, som måste vara färdiga, när en ökning af trafiken kunde komma att inträda, dels ock det önskvärda däri, att de svenska industrigrenar, som vid beställningar inom landet af järnvägs-

Bih. till Riksd. Prot. 1903. 4 Saml. 1 Afd. 20 Häft. (N:o 29.)

materiel kunde ifrågakomma, under tryckta konjunkturen understöddes med beställningar, så mycket hellre som inköpen af lokomotiv och vagnar då kunde ske under synnerligen fördelaktiga villkor för staten.

Dessa skäl äga sin fulla giltighet äfven med afseende på nyanskaffning af materiel för år 1904, och särskildt bör, hvad angår nödvändigheten för statens järnvägar att i tid vara försedda med tillräckligt antal vagnar, anföras, att godstrafiken på statens järnvägar under den senaste tiden visat en tendens till ökning så, att styrelsen, som med sistlidna april månads utgång återlämnade samtliga förut förhyrda utländska vagnar, för att möta trafikens kraf sett sig nödsakad att förhyra öfver 300 vagnar, som inom landet stått till buds.

På grund af det anförda får järnvägsstyrelsen, dels med hänsyn till järnvägens behof af att i tid vara försedd med både lämplig och tillräcklig materiel, dels i betraktande däraf, att ej för något af åren 1900—1903 den inhemska industrien blifvit genom beställningar af materiel på grund af anslag till statens järnvägar understödd med mindre belopp än 5,000,000 kronor årligen, i underdånighet hemställa, att Eders Kungl. Maj:ts tacktes till nästa års Riksdag aflåta nådig proposition om anvisande till inköp af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar af ett extra statsanslag å 5,000,000 kronor att användas för anskaffning från inhemska verkstäder af följande materiel till nedanstående approximativt beräknade priser nämligen

8 st. persontågslokomotiv	kr. 416,000
12 » tyngre godstågslokomotiv	» 1,000,000
10 » växel- och lokaltågslokomotiv	» 400,000
30 » person-, post-, fång- och packvagnar	» 750,000
300 » täckta godsvagnar jämte bromsinrättningar	» 870,000
450 » öppna godsvagnar jämte bromsinrättningar	» 912,000
axlar och hjul samt bogier	» 652,000
	<hr/>
	summa kr. 5,000,000.»

Ehuru det varit önskvärdt, att en fullständigare utredning af statsjärnvägarnas behof af rullande materiel förelegat, har dock utskottet, efter att hafva inhämtat närmare upplysningar och då af dessa framgått, att det begärda anslaget kan utan men för statens järnvägar ned sättas med en million kronor, ansett sig böra hemställa,

att Kungl. Maj:ts förevarande framställning må på det sätt bifallas, att Riksdagen, till anskaffande af

ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar, för år 1904 beviljar 4,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer utskottet att framdeles afgifva yttrande.

Stockholm den 2 mars 1903.

På statsutskottets vägnar:

CHR. LUNDEBERG.
