

## N:o 14.

Ank. till Riksd. kansli den 6 februari 1903, kl. 3 e. m.

*Utlåtande, angående föreslagna statsbidrag till vägars anläggning och förbättring samt till bro- och hamnbyggnader m. m.*

(R. A.)

1:o.

I den till Riksdagen den 14 nästlidne januari aflåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kungl. Maj:t under sjette hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att för år 1904 ställa till Kungl. Maj:ts förfogande 1,000,000 kronor till *bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar.*

I det vid statsverkspropositionen fogade protokollet öfver civilärenden för den 12 nästlidne januari meddelas, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrifvelse af den 31 oktober 1902 anfört, att, ehuru en höjning af detta anslag vore i hög grad önskvärd för att tillgodose de ständigt växande krafven å bidrag från detta anslag, styrelsen ansåge sig för närvarande ej böra ifrågasätta anslaget ökning.

Enligt hvad utskottet inhämtat, har vägbyggnadsfonden för år 1902 fördelats på det sätt, att till sammanlagdt 51 arbeten med en väglängd af 332,6 kilometer och en beräknad kostnad af 1,419,923 kronor

*Bih. till Riksd. Prot. 1903. 4 Saml. 1 Afd. 14 Häft. (N:o 14.)*

anslag beviljats till följande belopp för företag inom nedan nämnda län, nämligen:

inom Kronobergs	län	.....	kronor	13,000: —
» Malmöhus	»	.....	»	7,300: —
» Hallands	»	.....	»	17,700: —
» Göteborgs och Bohus	»	.....	»	45,500: —
» Älfsborgs	»	.....	»	69,900: —
» Värmlands	»	.....	»	82,100: —
» Östergötlands	»	.....	»	50,800: —
» Skaraborgs	»	.....	»	22,400: —
» Stockholms	»	.....	»	55,900: —
» Södermanlands	»	.....	»	4,500: —
» Örebro	»	.....	»	12,400: —
» Västmanlands	»	.....	»	14,600: —
» Kopparbergs	»	.....	»	75,100: —
» Gäfleborgs	»	.....	»	29,400: —
» Västernorrlands	»	.....	»	120,400: —
» Jämtlands	»	.....	»	59,300: —
» Västerbottens	»	.....	»	144,100: —
» Norrbottens	»	.....	»	115,600: —
				Kronor 940,000: —

I denna summa ingår ej anvisningen för väganläggning från Tärna till riksgränsen, 60,000 kronor. Medräknas detta belopp, uppgå de från 1902 års vägbyggnadsfond disponerade medlen till 1,000,000 kronor eller till fondens hela belopp.

Beträffande fördelningen af vägbyggnadsfonden för innevarande år är utskottet i tillfälle meddela, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrifvelse af den 15 sistlidne december hos Kungl. Maj:t föreslagit, att till 62 företag med en väglängd af 323,5 kilometer och en beräknad kostnad af 1,371,443 kronor måtte anvisas 903,200 kronor.

Utskottet får hemställa,

att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, må, till bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar, för år 1904 anvisa 1,000,000 kronor.

## 2:o.

Till understödjande af brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder har Kungl. Maj:t begärt ett anslag för år 1904 af 300,000 kronor eller samma belopp, som från och med år 1899 för ändamålet årligen utgått.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin ofvanberörda skrifvelse af den 31 oktober 1902 anført, att, ehuru detta anslag, som starkt anlitas, kunde behöfva höjas, styrelsen ansåge sig för närvarande ej böra föreslå en tillökning.

Utskottet har inhämtat, att nästlidna års anslag för ändamålet blifvit till hela sitt belopp, 300,000 kronor, fördeladt mellan 15 särskilda företag.

Utskottet hemställer,

att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, må, till understödjande af brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder, för år 1904 anvisa 300,000 kronor.

## 3:o.

De nu gällande allmänna villkor och bestämmelser för erhållande och tillgodonjutande af ofvan omförmälda statsbidrag samt kontrollen därå, att fastställda planer varda vid arbetenas utförande följda, innehållas i Riksdagens skrifvelse den 15 mars 1899 (n:o 17) samt äro till allmänhetens kännedom meddelade genom kungörelse den 29 i samma månad (svensk författningssamling 1899 n:o 21); och har Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att bibehålla dessa villkor och bestämmelser.

I enlighet härmed får utskottet hemställa,

att Riksdagen må besluta, att i afseende å de af Riksdagen för år 1904 beviljade statsbidrag till väg- anläggningar och vägförbättringar samt till bro- och hamnbyggnader äfvensom upprensningar af åar och

farleder skola gälla de allmänna villkor och bestämmelser, hvilka finnas intagna i Riksdagens skrivelse den 15 mars 1899 (n:o 17).

Stockholm den 6 februari 1903.

På statsutskottets vägnar:

CHR. LUNDEBERG.

---