

**N:o 53.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 11 april 1903.  
— — — — Andra Kammaren den 8 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående användning af torf  
till eldning vid statens järnvägar och öfriga verk.*

(Första Kammarens tillfälliga utskotts (n:o 1) utlåtande n:o 4.) (Andra  
Kammarens tillfälliga utskotts (n:o 3) utlåtande n:o 15.)

Till Konungen.

I särskilda inom Riksdagens kamrar väckta motioner hafva framställningar gjorts, åsyftande att främja användning af torf till eldning vid statens järnvägar och öfriga verk.

I nämnda motioner framhålles på anförda skäl: att torf utgör ett godt bränsle för husbehof och fabriksdrift; att landets klimatiska förhållanden icke utgöra hinder för tillverkning af torf i tillräcklig mängd för landets behof; att landet äger outtömliga, goda och välbelägna bränntorfsmossar och icke heller saknar arbetskraft för en stor torftillverkning; att torf i Sverige kan tillverkas till ett pris, som i de flesta fall konkurrerar med det pris, som ved och stenkol betinga, samt att torf med fördel och besparing kan användas för eldning å godstågslokomotiv, utan afsevärd ändring af deras nuvarande konstruktion.

Under åberopande häraf göra motionärerna gällande, att Sveriges oberoende af utlandet för erhållande af bränsle, besparandet inom landet af

ett hundratal millioner kronor årligen, användningen af elektrisk kraft genom torfeldning för industri och järnvägsdrift samt beredande af arbetstillfälle för dem, som eljest skulle emigrera, vore af så stor betydelse för svenska folkets lyckliga framtid, att statsmakterna knappast hade mera maktpåliggande frågor, åt hvilka de kunde ägna sin omsorg, hvarför de ock borde med all kraft utan uppskof vidtaga alla de mått och steg, som behöfdes för uppkomsten af en vidt utbredd torfindustri.

En af de åtgärder, som snarast möjligt borde vidtagas, vore, att staten införde torfeldning i sina egna lokaler, då så kunde ske.

På senare tid har torffrågan af flere orsaker vunnit allmänna uppmärksamhet och ökad intresse, såsom framgår bland annat därigenom, att Riksdagen åren 1901 och 1902, på framställning af Eders Kungl. Maj:t och af enskilda motionärer inom Riksdagen, beviljat anslag för torfindustriens främjande. Eders Kungl. Maj:t har ock genom nådigt bref den 5 juli 1901 anbefallt järnvägsstyrelsen att låta anställa försök med eldning af torf eller däraf framställda produkter till utrönande, huruvida och i hvilken mån sådant bränsle skulle kunna användas vid statens järnvägar. Järnvägsstyrelsens underdåniga skrifvelse den 23 februari 1903 med anmälan rörande dessa försök utvisar, att det förefinnes goda utsikter för att inom en snar framtid torf skall komma till en ganska vidsträckt användning såsom bränsle för järnvägsdrift.

Riksdagen vill för sin del lifligt framhålla, att vårt land sättes i en oberoende ställning med afseende på en jämn och säker tillgång på bränsle för vår industri och våra kommunikationer. Ingen åtgärd skulle bättre betrygga en oafbruten tillgång på erforderligt bränsle äfven under pågående krig eller utomlands inträffande arbetsinställelser än den, som består i väckandet och framkallandet af en kraftig torfindustri, grundad på inom landet befintliga rika tillgångar. Detta bör staten själf taga sig an genom att i så vidsträckt grad som möjligt använda torf till eldning i statens verk, hvarigenom också ett efterföljansvärdt föredöme gäfves de enskilde i fråga om ett rätt tillvaratagande och användande af bränsletillgången i torfmossarne.

Med anledning af de väckta motionerna anhåller alltså Riksdagen, att genom Eders Kungl. Maj:ts försorg den af järnvägsstyrelsen redan påbörjade användningen af torfbränsle till eldning å godstågslokomotiv måtte i största möjliga utsträckning fullföljas; samt att väntsalar och öfriga lägenheter vid statens järnvägar, äfvensom andra för statens verk begagnade

lokaler måtte, där så ske kan, företrädesvis uppvärmas medelst eldning med torfbränsle, då sådant kan erhållas till pris och på de villkor, som af Eders Kungl. Maj:t bestämmas.

Stockholm den 11 april 1903.

Med undersätlig vördnad.

---