

N:o 119.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 18 maj 1903.
— — — — Andra Kammaren den 18 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anvisande för år 1904 af anslag till utförande af provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm m. m.

(Statsutskottets utlåtande n:o 55.)

TILL KONUNGEN.

I en till Riksdagen den 16 sistlidne februari aflåten proposition (n:o 59) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit, att Riksdagen, med förklarande, att de gatudelar, som för utförande af provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm komma att tagas i anspråk, icke behöfva förvärfvas med annan rätt än kostnadsfri besittningsrätt, så länge de för statens järnvägsdrift användas, må, till utförande af nämnda bangårdsanordningar, för år 1904 bevilja, utöfver det af Riksdagen för enahanda ändamål redan anvisade belopp, 1,368,000 kronor, ytterligare 340,000 kronor att utgå från riksgäldskontoret, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta under innevarande år af tillgängliga medel utanordna sistnämnda belopp.

Efter att hafva tagit kännedom om de ändringar, som nu föreslagits i den för nästlidna års Riksdag framlagda planen till provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm, har Riksdagen icke kunnat undgå att i likhet med 1901 års bangårdskommitté och de öfriga i frågan intresserade, som enligt statsrådsprotokollet häröfver yttrat sig, finna det nya förslaget innebära en väsentlig förbättring af det förut afgifna. De fördelar, som genom utförande af detta nya förslag skulle vinnas, äro enligt Riksdagens mening otvifvelaktigt af den betydelse, att de fullt motsvara den ökning i kostnaderna, som däraf föranledes; och har Riksdagen vid sådant förhållande ansett sig hafva giltigt skäl bevilja det tilläggsanslag, Eders Kungl. Maj:t nu för ifrågavarande ändamål äskat.

Hvad angår de för berörda bangårdsanläggningar behöfliga gatudelar, har det synts Riksdagen icke vara anledning fordra, att dessa områden af staten förvärfvas med full äganderätt, utan bör det enligt Riksdagens mening anses fullt tillräckligt, om desamma, såsom nu blifvit ifrågasatt, upplåtas åt staten med kostnadsfri besittningsrätt, så länge de användas för statens järnvägsdrift.

Med förklarande, att de gatudelar, som för utförande af provisoriska anordningar vid centralstationen och norra stationen i Stockholm komma att tagas i anspråk, icke behöfva förvärfvas med annan rätt än kostnadsfri besittningsrätt, så länge de för statens järnvägsdrift användas, får Riksdagen alltså anmäla, att Riksdagen, till utförande af nämnda bangårdsanordningar, för år 1904 beviljat, utöfver det af Riksdagen för enahanda ändamål redan anvisade belopp, 1,368,000 kronor, ytterligare 340,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta under innevarande år af tillgängliga medel utanordna sistnämnda belopp.

Beträffande sättet för anskaffande af sistnämnda belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 18 maj 1903.

Med undersåtlig vördnad.
