

N:o 181.

Af herr **M. J. Täcklind**, *i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anvisande af anslag för år 1904 till fortsättning af statsbanebyggnaden från Göteborg öfver Uddevalla till Skee.*

Uti Kungl. Maj:ts proposition n:o 36 angående statsbanebyggnaden från Göteborg öfver Uddevalla till Skee har Ytterbylinjen föredragits framför den af kungl. järnvägsstyrelsen uti utlåtande den 7 november 1902 och af Konungens befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län uti utlåtande den 29 december samma år förordade linjen Skälvisered—Castellegården—Skårby, därför att den senare linjen skulle blifva 144,000 kronor dyrare än den förra och förlänga järnvägslinjen med 2,573 meter.

Då emellertid beslutet om byggande af en statsbana genom Göteborgs och Bohus län tillkommit i första rummet för att tillgodose länets behof af förbättrade och tidsenliga kommunikationer, synes det vara obilligt att ej låta banan blifva till fördel för staden Kungälf, hvilken dessutom, utöfver hvad på staden belöper af kostnaden för tillhandahållande af fri jord för hela statsbaneanläggningen, anslagit 30,000 kronor till banbyggnaden, därest banan framdroges på sätt i kungl. järnvägsstyrelsens berörda utlåtande föreslagits. Detta anslag är staden numera, enligt hvad för mig uppgifvits, villig höja till 50,000 kronor under angifna förutsättningen.

För öfrigt skulle, enligt mitt förmenande, linjen Skälvisered—Castellegården—Skårby, trots dess högre anläggningskostnad, hvilken ju till ej så ringa del skulle gäldas af staden Kungälf, vara i ekonomiskt afseende fördelaktigare än Ytterbylinjen, enär en station i närheten af Kungälf

skulle gifva större trafikinkomster än en station i Ytterby. Att så skulle blifva fallet, har Konungens befallningshafvande uti sitt ofvanberörda utlåtande antagit. Af Bäragslagernas järnvägars redogörelser för trafiken under åren 1900 och 1901 framgår, att järnvägarne trafikinkomster vid hållplatsen Jordfallet uppgått till rätt afsevärda belopp; och som det är ganska visst, att inkomsterna vid denna hållplats till största delen härflyta genom trafik från och till Kungälf, kan däraf slutas till, att inkomsterna vid en station i närheten af Kungälf skulle ersätta den ökade anläggningskostnaden. En del gods, som från fabrikerna i Kungälf afsändes på fartyg, komme med all säkerhet, särskildt vintertiden, att i stället forslas på järnväg, om en station anlades i stadens närhet.

På grund häraf och under åberopande af de skäl, kungl. järnvägsstyrelsen och Konungens befallningshafvande i Göteborgs och Bohus län anført till stöd för sina ofvan omförmälda utlåtanden, äfvensom af å sidorna 33—35 i kungl. propositionen omnämnda framställning af Kungälf stad, får jag vördsamt hemställa,

att Riksdagen måtte, med afslag å Kungl. Maj:ts framställning i hvad den rörer bohuslänska längdbanans framdragande öfver Ytterby, besluta, att banan, i öfverensstämmelse med kungl. järnvägsstyrelsens den 7 november 1902 afgifna förslag, skall framdragas från Skälvisered öfver Castlegården till Skårby, under villkor dock, att Kungälf stad därtill bidrager med, utom fri jord å stadens ägor, 50,000 kronor.

Stockholm den 26 mars 1903.

M. Täcklind.
