

**N:o 13.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 11 mars 1902.  
— — — — Andra Kammaren den 12 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 27.)

**Till Konungen.**

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1903 anvisa å riksstatens sjette hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, 1,050,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 407,800 kronor.

Beträffande de särskilda arbeten, för hvilkas bekostande berörda anslag blifvit äskadt, inhemtas af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 11 sistlidne januari, att enligt Eders Kongl. Maj:ts på jernvägsstyrelsens framställning grundade förslag följande byggnader och anläggningar skulle med användande af anslaget komma till utförande.

**I Distriktet.**Vid *Hallsberg*:

Uppförande af ett boställshus med uthus och källare kronor 24,000: —

Vid *Sala*:

Uppförande af ett boställshus med uthus och källare  
jemte tomtförvärf ..... » 90,000: —

Vid *Stjernhof* och *Tureberg*:

Utvidgning af spårsystemen ..... » 13,700: —

Vid *Tumba* och *Huddinge*:

Utvidgning af spårsystemen ..... » 56,800: —

Vid *Åland* och *Örebro södra*:

Utvidgning af spårsystemen och tillbyggnad af gods-  
magasinen ..... » 11,000: —

**II Distriktet.**Vid *Falköping*—*Ranten*.

Uppförande af ett boställshus med uthus ..... » 22,000: —

Vid *Moholm*, *Töreboda*, *Elgarås* och *Edane*:

Utvidgning af spårsystemen med beräknade kostnader  
af resp. 1,400, 8,000, 7,500 och 1,900 kronor  
eller tillsammans ..... » 18,800: —

Vid *Kristinehamn*:

Uppsättning af en vattenkastare ..... » 2,000: —

Vid *Kil nedre*:

Uppförande af ett lokomotivstall ..... » 4,000: —

## III Distriktet.

Vid *Malmö*:

Spåranordning till ångfärjehamnen ..... kronor 35,000: —

Vid *Höör*:

Anordnande af vägport strax söder om stationen för  
allmänna landsvägens korsning med jernvägen » 20,000: —

Vid *Hessleholm*:

Inhägnad af upplagsplats för stenkol ..... » 1,800: —

Vid *Ballingsläf, Sommen, Norrköping och Trönninge*:

Utvidgning af spårsystemen med beräknade kostnader  
af resp. 2,800, 1,100, 4,000 och 4,800 kronor  
eller tillsammans ..... » 12,700: —

Vid *Alfvesta*:

Utvidgning af spårsystemet ..... » 100,000: —

Vid *Liatorp och Stockaryd*:

Nedläggning af vagnvågar, en vid vardera stationen » 6,500: —

Vid *Boxholm och Fässberg*:

Tillbyggnad af godsmagasinen ..... » 5,000: —

Vid *Linköping*:

Utvidgning af spårsystemet ..... » 100,000: —

Vid *Helsingborgs ångfärjestation*:

Uppsättning af en vattenkastare ..... » 1,500: —

Vid *Engelholm och Falkenberg*:

Uppförande af nya expeditionsbyggnader vid gods-  
magasinen ..... » 9,700: —

## IV Distriktet.

Vid *Hästbo, Ytterån och Nyhem*:

Utvidgning af spårsystemen för beräknade kostnader af resp. 1,500, 9,000 och 3,700 kronor eller tillsammans .....	kronor	14,200: —
---	--------	-----------

Vid *Bollnäs*:

Anordnande af spår och upplagsplats för kolvagnslämningar .....	»	8,200: —
---	---	----------

Vid *Löräng*:

Uppförande af stationshus med afträde, uthus och källare, jemte tomtförvärf .....	»	9,000: —
---	---	----------

Vid *Helgum*:

Tillbyggnad af godsmagasinet .....	»	3,800: —
------------------------------------	---	----------

## V Distriktet.

Vid *Elfsby*:

Tillbyggnad af godsmagasinet .....	»	1,700: —
------------------------------------	---	----------

Fullföljande af anordningar för vexelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer .....	»	150,000: —
---	---	------------

Diverse arbeten .....	»	328,600: —
-----------------------	---	------------

---

Summa: kronor	1,050,000: —
---------------	--------------

---

Riksdagen har fäst sin uppmärksamhet vid det betydande belopp 328,600 kronor, som begärts för utförande af »diverse arbeten», rörande hvilka ej någon specifikation lemnats. Det är visserligen för jernvägsstyrelsen omöjligt att på förhand noga beräkna alla de arbeten, som det kan finnas erforderligt att utföra å det vidsträckta statsbanenätet, men det synes dock Riksdagen, som om behovet af nya anläggningar vid de trafikerade jernvägarne skulle kunna bestämmas och specificeras närmare, än som nu skett. I sådant afseende har det särskildt förefallit Riksdagen anmärkningsvärdt, att, såsom af jernvägsstyrelsens motivering framgår, jemväl kostnader för uppförande af nya byggnader åt betjeningspersonalen utan någon specifikation upptagits under nu ifrågavarande utgiftspost för diverse arbeten.

Då en specificerad redogörelse för de särskilda anslagsbehofven måste vara en förutsättning för att Riksdagen skall kunna så som sig bör ingå i pröfning af desamma, har Riksdagen velat påpeka hvad i berörda hänseende varit att anmärka vid nu förevarande framställning.

Beträffande de byggnader och anläggningar, som särskildt upptagits i jernvägsstyrelsens redogörelse, har Riksdagen ej haft något att erinra, och har Riksdagen ej heller funnit skäl göra nedsättning i den af Eders Kongl. Maj:t äskade anslagssumman.

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förevarande framställning, har Riksdagen alltså, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, å riksstatens sjette hufvudtitel för år 1903 anvisat 1,050,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 407,800 kronor.

Stockholm den 12 mars 1902.

Med undersåtlig vördnad.

---