

**N:o 120.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 16 maj 1902.  
— — — — Andra Kammaren den 16 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts proposition angående beredande af förbättrade pensionsförmåner för vissa tjänstemän och betjente, hvilka i anledning af statens inköp af vestkustbanan öfvergått i statens jernvägars tjänst.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 72.)

Till Konungen.

I en den 4 nästlidne april aflåten proposition (n:o 81) har Eders Kongl. Maj:t under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen

*dels* att å extra stat för år 1903 anvisa ett anslag af 141,500 kronor för beredande af delaktighet i enskilda jernvägarnes pensionskassa jemväl för inqvarteringsförmånen för de till vestkustbanan förut hörande, i statens jernvägars tjänst numera anstälde tjenstehafvare, som äro delaktiga i nämnda pensionskassa, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

*dels* att medgifva, att en hvar af omförmälde tjenstehafvare må, så framt beloppet af den pension, hvartill han vid afgang ur tjensten blifver

*Bih. till Riksd. Prot. 1902. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 40 Häft. (N:ris 120—122). 1*

från enskilda jernvägarnes pensionskassa berättigad, understiger beloppet af den pension, han skulle hafva erhållit, om han den 1 januari 1896 vunnit inträde i statens jernvägstrafiks pensionsinrättning, vid afskedstagandet ur statens jernvägars tjenst af trafikmedel erhålla antingen fyllnadspension till belopp, motsvarande skilnaden mellan sagda båda pensionsbelopp, under vilkor att till statens jernvägar af honom erläggas från och med den 1 juli 1902 ej mindre fyllnadsafgifter, motsvarande skilnaden mellan, å ena sidan, de årsafgifter, som enligt de för statens jernvägstrafiks pensionsanstalter fastställda reglementen skulle hafva ålegat honom med beräkning efter åldern den 1 januari 1896, och å andra sidan på honom belöpande årsafgifter till enskilda jernvägarnes pensionskassa, än äfven, i form af retroaktivaafgifter, motsvarande fyllnadsafgifter för tiden från och med den 1 januari 1896 till den 1 juli 1902, eller ock, derest dessa fyllnadsafgifter helt eller delvis icke erläggas, sådan fyllnadspension med afdrag af det för tiden efter afskedstagandet beräknade årliga värdet af de icke influtna fyllnadsafgifterna;

*dels ock* att medgifva, att en hvar af i statsrådsprotokollet omförmälda, till vestkustbanan förut hörande, nu i statens jernvägars tjenst anställda 33 personer, hvilka icke tillhöra vare sig statens jernvägstrafiks pensionsinrättning eller enskilda jernvägarnes pensionskassa, må berättigas att vid afskedstagandet ur statens jernvägars tjenst af trafikmedel i pension uppbära ett årligt belopp, motsvarande skilnaden emellan å ena sidan, det pensionsbelopp, han skulle hafva erhållit, om han den 1 januari 1896 vunnit delaktighet i statens jernvägstrafiks pensionsinrättning, och å andra sidan, det för tiden efter afskedstagandet beräknade, årliga värdet af de afgifter, han i händelse af sådan delaktighet skolat under sin tjenstgöringstid i statens jernvägars tjenst hafva erlagt till pensionsinrättningen.

Denna Eders Kongl. Maj:ts framställning har af Riksdagen bifallits.

Stockholm den 16 maj 1902.

Med undersåtlig vördnad.

---