

N:o 12.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 11 mars 1902.
 — — — — Andra Kammaren den 12 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts
 i statsverkspropositionen gjorda framställningar om in-
 rättande af nya tjänster vid statens jernvägar m. m.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 26 och memorial n:o 29.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eder Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva,
 att i staten öfver fasta arfvoden för personal vid statens jernvägar uppfördes arfvoden till följande nya tjänstemän vid distrikten, nemligen en trafikinspektör, en maskiningeniör och en byråassistent,
 samt att bland tilläggsarfvoden till fasta arfvoden upptoges ett tilläggsarfvode efter 500 kronor för år för ytterligare en maskiningeniör.
 Genom hvad till statsrådsprotokollet i detta ärende blifvit anfördt, har Riksdagen funnit behöfligheten af de nu föreslagna nya tjänsterna vid statens jernvägar vara ådagalagd och har därför velat medgifva dessa tjänsters uppförande i staten. Hvad åter angår framställningen om ytterligare ett tilläggsarfvode för maskiningeniörer, får Riksdagen erinra, att hittills endast de tjänstemän af detta slag, hvilka äro föreståndare för verkstäder, belägna utom distriktens hufvudstationer, kommit i åtnjutande af dylikt tilläggsarfvode. Den nu föreslagne maskiningeniören, för hvilken det begärda tilläggsarfvodet är afsedt, skulle deremot icke blifva före-

ståndare för verkstad, och den omständigheten att han komme att placeras i annan ort än distriktets hufvudstation har icke synts Riksdagen innefatta tillräckligt skäl för beredande åt honom af den ifrågasatta särskilda förmånen.

Med anledning häraf har Riksdagen på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning, att Riksdagen medgifvit, att i staten öfver fasta arfvoden för personal vid statens jernvägar må uppföras arfvoden till följande nya tjänstemän vid distrikten, nemligen en trafikinspektör, en maskiningeniör och en byråassistent.

2:o) I statsverkspropositionen har Eders Kongl. Maj:t vidare föreslagit Riksdagen medgifva, att, derest t. f. öfverdirektören och chefen för trafikafdelningen inom jernvägsstyrelsen, distriktschefen Axel Rudolf Corin blefve i nåder konstituerad till öfverdirektör och chef för samma afdelning, till Corin finge från och med den dag, han blefve konstituerad, af jernvägstrafikmedlen utanordnas ett personligt lönetillägg af 2,100 kronor för år räknadt, hvilket belopp dock, i den mån Corin intjenade ålderstillägg såsom öfverdirektör, eller för den händelse genom reglering af öfverdirektörens för trafikafdelningen i aflöningsreglementet nu uppförda aflöning ökning i aflöningsförmånerna för denne kunde komma att inträda, skulle minskas med belopp, motsvarande ålderstillägget eller ökningen.

Med bifall till denna Eders Kongl. Maj:ts framställning, har Riksdagen medgifvit, att, derest t. f. öfverdirektören och chefen för trafikafdelningen inom jernvägsstyrelsen, distriktschefen Axel Rudolf Corin varder af Eders Kongl. Maj:t konstituerad till öfverdirektör och chef för samma afdelning, till Corin må från och med den dag, han varder konstituerad, af jernvägstrafikmedlen utanordnas ett personligt lönetillägg af 2,100 kronor för år räknadt, hvilket belopp dock i den mån Corin intjenar ålderstillägg såsom öfverdirektör, eller för den händelse genom reglering af öfverdirektörens för trafikafdelningen i aflöningsreglementet nu uppförda aflöning ökning i aflöningsförmånerna för denne kan komma att inträda, skall minskas med belopp, motsvarande ålderstillägget eller ökningen.

Stockholm den 12 mars 1902.

Med undersätlig vördnad.