

N:o 83.

Af herr **O. F. Trapp**, *angående inrättande af en navigations-skola i Helsingborg.*

Den glädjande utveckling, skeppsrederiverksamheten i vårt land tagit under de senare åren, torde ingenstädes hafva visat sig liffigare och kraftigare än i Helsingborgs stad och dess sjömanshusdistrikt, hvilket omfattar kuststräckan från Båstad i norr till och med Råå fiskeläge i söder.

Sålunda hade den 31 december 1901 hemort i Helsingborg:

	48 ångfartyg om	48,034 reg. ton
	62 segelfartyg om.....	14,628 » »
och den öfriga delen af sjömanshusdistriktet räknade:	6 ångfartyg om	5,427 reg. ton
	161 segelfartyg om	21,362 » »
eller distriktet i dess helhet:	54 ångfartyg om	53,461 reg. ton
	och 223 segelfartyg om	35,990 » » .

Vid Helsingborgs sjömanshus voro vid samma tid inskrifna 2,048 sjömän.

Besättning såväl som befäl å denna flotta rekryteras så godt som uteslutande ur kustbefolkningen i distriktet, och det dugliga sjöfolk, denna kust fostrar, utför en särskild betingelse för sjöfartens trefnad och en häfstång för dess framgång i Helsingborg och dess omnejd.

Det torde ock med fog kunna sägas, att ingenstädes i vårt land har befolkningen genom intresse för och kunnighet i sjöfart, genom företagsamhet och klokt ledd rederiverksamhet gjort sig mera förtjent af vår handelsflottas utveckling än här.

Men det har mycket klagats öfver, att här saknas någonting, som å en dylik ort mer än annorstädes är behöfligt och som säkert skulle göra stor nytta, nemligen en undervisningsanstalt för detta sjöfolk, att det saknas en *navigationsskola*, der den teoretiska utbildningen finge sluta sig till och åtfölja den praktiska, för hvilken redan ett så stort fält förefinnes.

Förläggandet af en navigationsskola till Helsingborg skulle uppenbarligen vara af allra största betydelse för sjöfartens vidare utveckling i orten.

Då denna för vårt land med dess utsträckta kuster så naturliga näringsgren på de senare åren tillvunnit sig ett ökad intresse från det allmännas sida och det erkänts såsom en viktig samhällsuppgift att, der lifskraftiga möjligheter för denna närings vidare utveckling förefinnas, uppmuntra och stödja dessa, så vågar jag för denna angelägenhet påkalla Riksdagens uppmärksamhet och tillåter mig föreslå,

att Riksdagen måtte besluta inrättande af en fullständig navigationsskola i Helsingborgs stad under samma vilkor och bestämmelser som de, hvilka gälla för andra sådana i riket,

samt att Riksdagen måtte anslå därför nödiga medel.

Stockholm den 27 januari 1902.

Oscar Trapp.