

N:o 76.

Uppläst och godkänd af Första Kammaren den 7 maj 1901.
— — — — Andra Kammaren den 7 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående vissa utaf Kongl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade jernvägar.

(Statsutskottets utlåtande n:o 77.)

Till Konungen.

1:o.) Uti den till Riksdagen aflåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att, till utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Elfsjö och Huddinge samt mellan Tumba och Rönninge jernvägsstationer, för år 1902 anvisa 710,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 300,000 kronor.

Då Eders Kongl. Maj:t till nästlidna års Riksdag gjorde framställning om anvisande af medel för utläggning af dubbelspår å bansträckan Huddinge—Tumba, fann Riksdagen med hänsyn till de svårigheter, som visat sig möta för besörjande af trafiken å stambanan närmast söder om Stockholm, det vara af verkligt behof påkalladt att med det snaraste vidtaga åtgärder för att verksamt underlätta anordnandet af denna trafik och biföll därför den gjorda framställningen. Enligt hvad jern-

vägsstyrelsen nu upplyst, beräknas dubbelspårsanordningen å nämnda jernvägssträcka blifva fullbordad under loppet af nästa år. Det stora antal tågöten, som å detta dubbelspår kunna anordnas, och de nya möjligheter, som derigenom beredas för inläggande af flera tåg, innefatta så väsentliga fördelar för tågdirigeringen å bandelen Stockholm—Saltskog, att åtminstone tills vidare trafiken derå torde kunna på ett tillfredsställande sätt uppehållas utan ytterligare utläggning af dubbelspår. Särskilda skäl förefinnas ock, hvarför under närvarande förhållanden ej andra anläggningar än sådana, som befinnas vara oundgängligen nödvändiga och ej tåla uppskof, böra komma till utförande å nämnda bandel. Det har nemligen såväl uti en inom Riksdagen väckt motion som ock från andra håll satts i fråga, huruvida den vestra stambanan lämpligen bör bibehållas vid sin nuvarande sträckning genom Södertörn, och denna fråga, som nära sammanhänger med förslaget angående omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm, har ännu icke fått erforderlig utredning. Visserligen har jernvägsstyrelsen redan i den skrifvelse af den 16 december 1899, hvaruti styrelsen hos Eders Kongl. Maj:t gjorde framställning om anslag för utläggning af dubbelspår mellan Huddinge och Tumba, förklaradt den då pågående utredningen af berörda bangårdsfråga samt resultatet af utförda jernvägsundersökningar hafva med all säkerhet påvisat, att ändring af vestra stambanans sträckning närmast Stockholm i sammanhang med blifvande nya bangårdsanordningar derstädes icke kunde finnas erforderlig längre än mellan Stockholm och Elfsjö. Då emellertid Eders Kongl. Maj:t under sistlidne mars månad tillsatt en komité för afgifvande af yttrande i anledning af jernvägsstyrelsens förslag till omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm samt om vestra stambanans inledande till hufvudstaden, har Eders Kongl. Maj:t tillika gifvit denna komité i uppdrag att taga under öfvervägande de uttalanden rörande annan sträckning af stambanan än den af jernvägsstyrelsen förutsatta, som förekommit ej mindre uti af chefen för generalstaben afgifna utlåtanden än äfven uti förberörda inom Riksdagen väckta motion; och hade komitén att, derest annat sätt för frågornas lösning än det af jernvägsstyrelsen föreslagna syntes komitén böra ifrågakomma, härom afgifva förslag. Vid sådant förhållande, och då, enligt hvad Riksdagen ofvan anført, de dubbelspårsanordningar å bansträckorna Elfsjö—Huddinge och Tumba—Rönninge, som nu af Eders Kongl. Maj:t föreslagits, åtminstone icke för den närmaste tiden kunna anses vara för trafikens besörjande oundgängligen nödvändiga, bör gifvetvis med dessa arbetens

beslutande anstå i afvaktan på den utredning, hvarom Eders Kongl. Maj:t nu föranstaltat.

På grund af hvad sålunda förekommit, har Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning icke af Riksdagen bifallits.

2:o.) I statsverkspropositionen har Eders Kongl. Maj:t vidare föreslagit Riksdagen att för år 1902 anvisa å riksstatens sju hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, 2,793,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,450,000 kronor.

I skrifvelse af den 26 sistlidne mars (n:o 30) har Riksdagen för Eders Kongl. Maj:t tillkännagifvit sitt beslut i anledning af denna Eders Kongl. Maj:ts framställning utom i hvad framställningen afser anvisande af medel för utförande af nedan nämnda byggnader och anläggningar, nemligen:

Vid Södertelje:

Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 7 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare kronor 22,600: —

Vid Liljeholmen:

Inköp af en jernkontoret tillhörig byggnad och densammas inredande till boställshus för stationsbetjente med 4 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare » 13,000: —

Vid Stockholms södra:

Utvidgning af spårsystemet samt anläggning af ytterligare en lastkaj » 24,400: —

Vid Stockholm Stadsgården:

Utvidgning af spårsystemet » 12,600: —

Vid Stockholms norra:

Utvidgning af spårsystemet » 69,700: —

Vid Tomtebodan:

Utvidgning af spårsystemet » 168,800: —

Tillbyggnad af lokomotivstallet för beredande af ytterligare åtta stallrum » 160,000: —

Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 6 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare » 25,000: —

Transport kronor 496,100: —

	Transport kronor	496,100: —
Vid Norrtull:		
Utvidgning af spårsystemet	»	36,000: —
Vid Värtan:		
Nedläggning af en 30 tons vagnvåg	»	5,500: —
Vid Hagalund:		
Anordnande af lastplats	»	15,500: —
	Summa kronor	553,100: —.

Enligt hvad af jernvägsstyrelsens till Eders Kongl. Maj:t aflåtna skrifvelse i ämnet inhemtas, äro vissa af dessa arbeten afsedda att redan under innevarande år komma till utförande, och belöper sig kostnaden härför till sammanlagdt 447,100 kronor, som enligt Eders Kongl. Maj:ts framställning skulle förskottsvis af för Eders Kongl. Maj:t tillgängliga medel utbetalas under detta år.

Sedan, på sätt under föregående punkt omnämnts, ett af jernvägsstyrelsen afgifvet förslag till omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm samt af vestra stambanans inledande till hufvudstaden af Eders Kongl. Maj:t hänskjutits till yttrande af en komité, som har att, derest annat sätt för frågornas lösning än det af jernvägsstyrelsen föreslagna synes komitén böra ifrågakomma, härom afgifva förslag, har statsrådet och chefen för civildepartementet från vederbörande afdelning inom jernvägsstyrelsen infortrat yttrande, huru vida ändring af styrelsens berörda förslag skulle kunna hafva inverkan på frågan om behöfligheten af de byggnader och anläggningar, som här ofvan omförmälts.

Enligt hvad departementschefen meddelat, har till följd häraf t. f. chefen för jernvägsstyrelsens banafdelning i afgifven promemoria tillkännagifvit, att förändring i vestra stambanans sträckning närmast Stockholm skulle kunna hafva inflytande på behovet af de nya boställshus, som ifrågasatts vid Södertelje och Tomtebodas.

Då med anledning häraf skäl syntes föreligga att låta med uppförande af samma boställshus tills vidare anstå, har departementschefen förklarat de därför afsedda beloppen, 22,600 kronor för boställshuset vid Södertelje och 25,000 kronor för det vid Tomtebodas, för närvarande icke vara erforderliga; och har departementschefen tillika meddelat, att ifrågavarande boställshus icke varit afsedda att redan under innevarande år komma till utförande.

Efter detta meddelande har Riksdagen funnit det af Eders Kongl. Maj:t äskade anslag böra minskas med de beräknade kostnaderna af

tillsammans 47,600 kronor för uppförande af boställshusen vid Södertelje och Tomteboda.

Beträffande de öfriga af Eders Kongl. Maj:t föreslagna nya byggnader och anläggningar, hvarom nu är fråga, äro desamma visserligen delvis åtgärder af provisorisk natur, men då, enligt hvad jernvägsstyrelsen framhållit, samtliga dessa anordningar måste anses vara redan nu behöfliga för trafikens besörjande, har Riksdagen funnit giltiga skäl bifalla Eders Kongl. Maj:ts framställning i denna del.

Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning har därför på det sätt bifallits, att Riksdagen, till utförande af ofvan omförmälda nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik med undantag af de ifrågasatta boställshusen vid Södertelje och Tomteboda, för år 1902 å riksstatens sjette hufvudtitel anvisat 505,500 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 447,100 kronor.

Stockholm den 7 maj 1901.

Med undersåtlig vördnad.
