

N:o 132.

Af herr **Lars Eriksson** i Bäck, *angående borttagande af tullen å omalen majs.*

De under flera föregående år ogynsamma förhållandena i afseende å Sveriges export af kött och fläsk, kreatur samt af smör och hafre jemte importen af kött alla slag, hvilka äfven under år 1900 existerat, tillökade med en ganska afsevärd införsel af hafre, tala fortfarande för behovet af ett mera näringsrikt foderämne, än hafre är, hvilket på samma gång kunde erhållas till ungefär lika pris med denna. Majs är, såsom känt, mycket lämplig som ersättning för hafre och i vårt grannland Danmark använd i stor myckenhet, men den höga tullen derå i Sverige verkar som införsel förbud till kreatursutfodring. Med hänvisning till min vid förra årets riksdag väckta motion, n:o 121, framhålles, att under år 1900 exporten ytterligare nedgått, af fläsk till 1,312 ton mot 2,500 år 1899 och 9,730 år 1895, af svin till 115 stycken mot 16,120 år 1896, af kött alla slag till 277 ton mot 533 ton år 1896, af hafre till 12,500 ton mot 39,000 år 1899 och 75,000 ton år 1895, samt af smör (som under år 1900 nedgått med nära 1½ million kg.) till 19,163,000 kg. mot 24,764,000 kg. år 1896. Importen af kött har deremot under de 5 senaste åren visat en jemn ökning från 920,000 kg. till 1,613,000 kg. och införseln af fläsk har ej nämnvärdt ändrats. Dessa för vår handelsbalans mycket menliga förhållanden synas sålunda ej vara blott tillfälliga och leda ju i längden till mycket stora ekonomiska förluster för landet. Tullfri införsel af majs skulle helt säkert åstadkomma en gynsam förändring härutinnan, då den är ett utmärkt kraftfoder för våra husdjur.

På grund af ofvan anförda hemställer undertecknad,

att Riksdagen måtte besluta borttaga tullen å
omalen majs.

Stockholm den 26 januari 1901.

Lars Eriksson.

I motionens syfte instämmer

Gustaf Olofsson.

N:o 133.

Af herr **Lars Eriksson** i Bäck, *i anledning af Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Elfsjö och Huddinge samt mellan Tumba och Rönninge jernvägsstationer.*

Jag har ansett mig böra fästa Riksdagens uppmärksamhet vid en af punkterna i statsverkspropositionen till denna Riksdag, nemligen punkt 30 under sjetta hufvudtiteln, deri Kongl. Maj:t föreslagit att till utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Elfsjö och Huddinge samt mellan Tumba och Rönninge jernvägsstationer för år 1902 anvisa 710,000 kronor.

Såsom af statsrådsprotokollet synes, utgör denna framställning den närmaste följden af 1900 års Riksdags beslut att anvisa ett af Kongl.