

## N:o 8.

Ank. till Riksd. kansli den 26 april 1901, kl. 2 e. m.

*Särskilda utskottets n:o 2 memorial, med föranledande af kamrarnes skiljaktiga beslut beträffande utskottets utlåtande n:o 6, i anledning af väckta motioner angående skrifvelse till Kongl. Maj:t i fråga om åstadkommande af bestämmelser till motverkande af de med sjöfarten förbundna faror.*

I utlåtande n:o 6, i anledning af två särskilda utaf herrar *J. A. Kinnman* och *E. Smith* väckta motioner angående skrifvelse till Kongl. Maj:t i hufvudsakligt syfte att åstadkomma bestämmelser till motverkande af de med sjöfarten förbundna faror, hemställde särskilda utskottet:

1:o) att Riksdagen måtte, i anledning af förevarande motioner, i skrifvelse anhålla, att Kongl. Maj:t täcktes taga under öfvervägande, om och i hvad mån föreskrifter lämpligen kunde meddelas *dels* till förebyggande deraf att kondemnerade fartyg användas i fraktfart, utan att deras sjövärdighet blifvit genom behörigt bevis ådagalagd, *dels ock* i syfte att kontroll måtte komma att utöfvas å beskaffenheten af ångfartygs pannor och ångrör;

2:o) att herr *Kinnmans* förenämnda motion i öfrigt icke måtte af Riksdagen bifallas; samt

3:o) att ej heller herr *Smiths* ifrågavarande motion uti öfriga delar måtte till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag hafva vid föredragning af nämnda utlåtande kamrarne så till vida stannat i skiljaktiga beslut, som Första Kammaren bifallit utskottets hemställan, men Andra Kammaren

*beträffande punkten 1* i samma hemställan beslutit skrifvelse till Kongl. Maj:t med anhållan, att Kongl. Maj:t täcktes taga under öfvervägande,

*Bih. till Riksd. Prot. 1901, 8 Saml. 1 Afd. 8 Häft. (N:o 8).*

dels om och i hvad mån föreskrifter lämpligen kunna meddelas till förebyggande deraf att konderade fartyg användas i fraktfart, utan att deras sjövärdighet blifvit genom behörigt bevis ådagalagd, äfvensom i syfte att kontroll må komma att utöfvas å beskaffenheten af ångfartygs pannor och ångrör;

dels i hvad mån fullständigare föreskrifter än de nu gällande böra meddelas i fråga om fartygs utrustning med lifbergnings- och eldsläckningsredskap samt med medikaments- och förbandsartiklar;

dels hvilka bestämmelser beträffande fartygs nedlastning samt däckslastens höjd och fastgörande äfvensom besättningens styrka kunna vara af nöden; och

dels huruvida och på hvilket sätt till ernående af mera tillfredsställande kontroll å fartygs sjöduqlighet besigtningar må kunna anordnas äfven å andra fartyg än passagerareångfartyg;

samt derefter till Riksdagen inkomma med förslag till de lagbestämmelser, hvartill utredningen kan gifva anledning;

*beträffande punkten 2* bifallit utskottets hemställan; och

*beträffande punkten 3* beslutit, att herr Smiths ifrågavarande motion i de delar, densamma icke af kammaren enligt dess under punkten 1 antecknade beslut bifallits, ej skulle till någon åtgärd föranleda.

De skiljaktiga beslut, hvori kamrarne sålunda stannat, torde endast i fråga om besluten angående punkten 1 böra föranleda till något uttalande från utskottets sida. Besluten rörande punkterna 2 och 3 innefatta nemligen allenast ett förklarande, att förevarande motioner i de delar, som icke finnas under punkten 1 omförmälda, icke vunnit Riksdagens bifall.

Beträffande punkten 1 öfverensstämma kamrarnes beslut deri, att båda kamrarne ansett till Kongl. Maj:ts öfvervägande böra hänskjutas, om och i hvad mån föreskrifter lämpligen kunna meddelas, dels till förebyggande deraf att konderade fartyg användas i fraktfart, utan att deras sjövärdighet blifvit genom behörigt bevis ådagalagd, dels ock i syfte att kontroll må komma att utöfvas å beskaffenheten af ångfartygs pannor och ångrör. Skiljaktigheten mellan kamrarnes beslut ligger åter deri, att Andra Kammaren dels funnit jemväl åtskilliga andra spörsmål i förevarande ämne böra bringas under Kongl. Maj:ts pröfning, dels ock ansett hemställan böra göras derom, att Kongl. Maj:t måtte till Riksdagen inkomma med förslag till de lagbestämmelser, hvartill den ifrågasatta utredningen kunde gifva anledning.

Då kamrarne alltså äro ense derom, att vissa i förevarande motioner framlagda förslag böra öfverlemnas till Kongl. Maj:ts bepröfvande, synes en skrifvelse i sådant afseende böra af Riksdagen aflåtas. De frågor, rörande hvilka kamrarne, på sätt ofvan angifvits, stannat i olika beslut, torde der-

emot, då någon sammanjemkning mellan dessa beslut icke synes kunna lämpligen åvägabringas, hafva för denna riksdag förfallit.

På grund af hvad sålunda anförts får utskottet hemställa om Andra Kammarens förklarande,

att kammaren beslutit, att Riksdagen må i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, att Kongl. Maj:t täcktes taga under öfvervägande, om och i hvad mån föreskrifter lämpligen kunna meddelas *dels* till förebyggande deraf att kondemnerade fartyg användas i fraktfart, utan att deras sjövärdighet blifvit genom behörigt bevis ådagalagd, *dels ock* i syfte att kontroll må komma att utöfvas å beskaffenheten af ångfartygs pannor och ångrör.

Stockholm den 26 april 1901.

På särskilda utskottets vägnar:

ROBERT DICKSON.

---

**Reservation**

af herrar *Widén* och *Öhngren*.

---

Herr *Johansson* har begärt få antecknadt, att han icke deltagit i ärendets behandling inom utskottet.