

## **N:o 11.**

Ank. till Riksd. kansli den 23 mars 1900 kl. 3 e. m.

*Andra Kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande n:o 3, an-  
gående väckt motion om nedsättning i jernvägsfrakten  
för brännorf m. m.*

I en motion inom Andra Kammaren, n:o 102, har herr *C. J. Jakobson* föreslagit, att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t må hemställa: 1:o att frakten för brännorf och torfbriketter å statens jernvägar sänkes till en tredjedel af den nuvarande; 2:o att torfkol och torfkolsbriketter må å statens jernvägar få fraktas för hälften mot stenkol; och 3:o att frakten för torfströ och torfmull sänkes till hälften af den nuvarande.

Motionären meddelar, att brytningen af svenskt stenkol, i brännvärde underlägsna de engelska, 1897 var 224,343 ton, samt att denna kvantitet är ungefär konstant år efter år. Importen af engelska stenkol ökas år för år, så att då den 1890 utgjorde 1,482,946 ton stenkol och 47,491 ton koks, summa 1,530,437 ton, steg införseln 1898 till 2,457,807 ton och 1899 till omkring 3,200,000 ton. Efter nu gängse stenkolspris, som på några få år stigit med 100 %, motsvarar denna mängd, efter 18 kronor per ton stenkol och 30 kronor per ton koks, den ofantliga summan af omkring 60,000,000 kronor.

Om nu härtill lägges, att i händelse af krig, då kol gäller som kontra-  
band, vårt försvar, våra jernvägar och våra näringar kunde råka i ett  
ytterst svårt trångmål till följd af brist på bränsle, så kan med skäl sägas,  
att ett damoklessvärd hänger öfver vårt lands sjelfständighet och ekonomi.

Våra skogar, vår hittillsvarande förnämsta rikedomskälla, säger vidare motionären, anlitas årligen till betydande belopp för bränsle i form af ved, som, trots stenkolsimporten, dock fortfarande är landets förnämsta bränsle för husbehof.

Torfkolskomitén af 1894 anger vedförbrukningen till 4 kubikmeter per person och år, således motsvarande 20,000,000 kubikmeter per år, och att till kolning för metallurgiska ändamål derjemte förbrukas 4,900,000 kubikmeter ved årligen.

Utförseln af virke utgjorde år 1898 6,688,371 kubikmeter.

»Dessa siffror tala för sig sjelfva.» Af stor vikt blir det då att, om görligt är, blifva oberoende af importeradt bränsle samt att använda våra skogar nyttigare än till uppvärmning. Motionären hänvisar till våra för bränslebehof brytvärda torfmossar, som enligt E. Erdmann uppskattats till 10 procent af landets areal, således 4,000,000 hektar<sup>1</sup> af i medeltal 2 meters djup. Motionären meddelar, att hvarje hektar ger med detta djup minst 2,000 ton lufttorrt torf per hektar, och att hela landet har i brännorfsmossarna en skatt af 8 milliarder ton bränsle, som vid låg värdering af dess brännvärde skulle motsvara 4 milliarder ton stenkol, eller med andra ord ett, praktiskt sedt, outtömligt förråd.

Erfarenheten visar, att torf *kan* användas som bränsle vid metallurgiska verk, glasbruk, pappersmassefabriker, tegelbruk m. m.

Motionären redogör derefter för den vidsträckta användningen af torf i Holland, Ryssland, Tyskland och Danmark.

Som mossarne i vårt land ej såsom brunkolen i Tyskland äro samlade på några få ställen, utan förekomma öfver hela landet, skulle torftillverkningen kunna få en betydande användning inom både industri och hushåll, blott »isen blefve bruten» för dess användande.

Främsta vilkoret är, att varan kan säljas billigt, och härför är billig tillverkningskostnad, som nu kan åstadkommas, samt billig jernvägsfrakt för torf ett nödvändigt vilkor.

Nu kostar torf i frakt detsamma som stenkol på statens jernvägar, hvilket per bränsleeffekt gör dubbla frakten mot stenkol, om torfvens brännvärde antages till hälften mot stenkolets.

För öfrigt får utskottet hänvisa till motionen.

<sup>1</sup> Uppgiften är ej fullt exakt.

Utskottet har fått mottaga följande skrivelse:

Storleken af Sveriges mossar är visserligen ännu ej fullt känd. För Svea och Göta land (1,600 kvadratmil) uppskattade dåvarande chefen för Sveriges geologiska undersökning, Erdman, i ett till Kongl. Maj:t afgifvet underdånigt utlåtande af den 23 december 1868, de brytbara brännorf-mossarna till 10 procent af arealen eller 160 kvadratmil,<sup>1</sup> med ett medeldjup af 2 meter.

I Norrland och Lappland (2,400 kvadratmil) finnes emellertid den ojemförligt största tillgången på mossar och kunna väl uppskattas till 20 procent af arealen eller 480 kvadratmil.

Genom de upplysningar, som från de olika hushållningssällskapen inom riket år 1865 afgifvits till kongl. landtbruksakademien, har blifvit ådagalagdt, »att hvart och ett län uti Sveriges rike uti sina torfmossar har ett bränsleförråd, som är tillräckligt icke allenast för alla vanliga hushöf, utan äfven för en flerdubbelt större industri än den nu befintliga, under minst ett par sekler».

Arealen af hela landets mossar kan nog utan öfverdrift beräknas till 5 millioner hektar.

Medeldjupet bör dock efter mossarnas afdikning och sedan de hunnit sätta sig eller sjunka, icke beräknas till mera än 1½ meter.

I mellersta och södra Sverige utgöres mera än hälften af mossarna af omogna hvitmossar, passande till beredning af torfströ och torfmull.

Så finnes till exempel inom Kronobergs län, hvars mossar äro fullständigt undersökta, 120,000 hektar mossar, deraf cirka 50 procent äro brännorf-mossar och återstoden hvitmossar. Inom Jönköpings län finnes öfver 200,000 hektar mossar, deraf ej mera än omkring 20 procent äro brännorf-mossar och omkring 80 procent hvitmossar.

Annorlunda är förhållandet i öfre Norrland och Lappland, der större delen af mossarna innehålla mogen torfdy.

Man kan därför beräkna hela landets brännorf-mossar till 3 millioner hektar och hvitmossarna till 2 millioner hektar.

Tager man nu medeldjupet till 1½ meter, så finnes på hvarje hektar att upphemta 15,000 kubikmeter rå torf af olika slag.

Af 1 kubikmeter brännorf dy blifver, enligt hvad praktiken fullligen ådagalagt, minst 4 hektoliter maskinberedd torr brännorf. 1 hektoliter sådan brännorf väger i medeltal 30 kilogram — således af 1 kubikmeter 120 kilogram och således på 1 hektar minst 1,800 ton torr brännorf.

Således finnes att upphemta i landets brännorf-mossar, beräknade (lågt) till 3 millioner hektar, minst 5,400 millioner ton torr brännorf.

<sup>1</sup> Se noten å föregående sida.

Enligt torfkolskomiténs utredning har 1,8 ton maskinberedd bränn-  
torf samma bränslevärde som 1 ton stenkol.

Lågt beräknadt har således Sverige i sina bränntorfmassor ett bränsle  
motsvarande tre tusen millioner ton stenkol.

Af 1 kubikmeter hvitmossa blir i medeltal 1 bal torfströ eller torf-  
mull om 80 kilogram och således på 1 hektar 15,000 balar eller 1,200 ton.

Således finnes att upphemta i Sveriges 2 millioner hektar hvitmossa,  
2,400 millioner ton torfströ.

Tillgångarna af såväl bränntorf som torfströ i Sverige äro således  
rent af oerhörda.

Med undantag af den bränntorf, som i landets södra och skogfattiga  
provinser upptages och användes till bränsle i bostäder, hvilken torf  
mestadels är s. k. stick- eller skärtorf, och hvarom uppgifter ej kunna  
erhållas, tillverkas för närvarande i landet omkring en million ton maskin-  
beredd bränntorf. Denna torf användes dels för jern- och stålindustrien,  
dels för trämasseindustrien till torkning af trämassan, dels för eldning af  
ångmaskiner o. s. v., och af denna torf fraktas nästan ingenting på  
jernväg, utan hafva vanligen bruken och fabrikena sina torftillverkningar  
i närheten af förbrukningsstället.

Från Småland fraktas dock på jernväg ringa kvantiteter till Skåne,  
äfven förekomma ringa frakter deraf i Upland, Vestmanland och Skåne.

I Sverige tillverkas för närvarande inga bränntorfsbriketter, men  
på några ställen har man origtigt gifvit en del maskinberedd torf detta  
namn.

Otvifvelaktigt kommer dock tillverkning af torfbriketter förr eller  
senare till stånd här i landet.

Tillverkning af torfkol kommer antagligen icke att ega rum, då  
denna tillverkning visat sig mycket dyr och de försök, som blifvit gjorda  
såväl här i landet som flera sådana i utlandet, totalt misslyckats.

Tillverkning af torfströ och torfmull bedrifves numera i nästan alla  
provinser i landet. Huru stor denna tillverkning för närvarande är, är  
svårt att bestämdt uppgifva, men torde uppgå till omkring 2 à 300,000  
ton årligen, förutom de kvantiteter som användas vid gårdar och ställen  
för eget behof. Detta fabrikat fraktas öfverallt på jernväg i pressade balar  
af omkring 80 à 100 kilograms vikt. Af detta fabrikat kan högst 7,000  
kilogram lastas på en jernvägsvagn till följd af dess skrymmande beska-  
fenhet. Af bränntorf kan deremot fraktas 10 à 12,000 kilogram per jern-  
vägsvagn, allt efter vagnarnas förmåga att bära.

Tillverkningskostnaden för 1 ton maskinberedd bränntorf är i medel-  
tal 6 kronor i hus eller stack på mossen.

Tillverkningskostnaden för 1 bal (om 80 kilogram) torfströ eller torfmull, med band om balarna, uppgår till omkring 80 öre eller 10 kronor per ton.

Ränta och amortering å anläggningskostnaderna å respektive torffabriker äro här i båda fallen medräknade.

Fraktaafgiften på statens jernvägar för bränntorf och torfströ är för närvarande lika, men borde vara lägre för torfströ, då denna vara har mindre värde än bränntorf.

Fraktaafgiften blir lägre ju längre väg varan fraktas. Så t. ex. är afgiften i sändningar af minst 5,000 kilogram på *en* vagn:

från Stockholm till Upsala . .	66 km.	=	21 öre per 100 kg.
» » » Kålafors .	300 »	=	57 » » » »
» » » Ånge . .	484 »	=	81 » » » » o. s. v.

En vagnslast bränntorf från Småland (till exempel Elmhult) till Malmö — 134 kilometer — kostar för närvarande omkring 40 kronor, och således om 10,000 kilogram lastas i vagnen, kostar 1 ton omkring 4 kronor, hvilket pris verkligen kan anses högt och borde kunna reduceras högst betydligt.

Enligt torfkolskommitténs utredning (år 1894) var den längsta jernvägsfrakt bränntorf kunde tåla 140 kilometer, men sedan dess ha prisen på stenkol och ved stigit betydligt, hvadan antagligt är, att bränntorf numera kan fraktas på längre afstånd, då naturligtvis bränntorfven nu kan betalas högre.

»Hvarje mosse är en guldgrufva, såvida man förstår att med enkla, billiga och praktiska inrättningar tillgodogöra guldet i densamma.»

»Bränntorf från svenska mossar kan betjena hela den större, dagligen växande industrien och göra den i senare tider ofantligt ökade införseln af engelska stenkol i ringa mån behöflig.»

Det är därför nödvändigt att riksdag och regering göra allt hvad göras kan för att befordra och underlätta tillgodogörandet af de svenska mossarna.

Stockholm den 17 februari 1900.

*Th. Palmberg,*  
Jernkontorets torfingeniör.

Utskottet, som sökt att sorgfälligt afväga de fördelar och olägenheter, som kunna vara förknippade med motionärens förslag, har dervid på intet sätt förbisett de svårigheter, som måste anses blifva en följd af partiella nedsättningar i en af sakkunniga personer på tillfyllestgörande grunder uppgjord jernvägstarriff. Ej heller har utskottet kunnat undgå att finna, att frågan, huru ur våra torfmossar skall kunna framställas ett brännmaterial, som eger stenkolets företräden, men ej står i samma höga pris som detta, ännu icke blifvit slutgiltigt löst.

Utskottet finner dock på de i motionen angifna grunder den nu väckta frågan både ur nationalekonomisk och ej minst ur det fosterländska försvarets synpunkt vara af genomgående vigt. Vidare har utskottet funnit, att den ofvan återgifna skrifvelsen från fullt sakkunnigt håll ådagalägger, att en lättnad i fraktsatserna skulle kunna medföra en betydlig utveckling af torfindustrien och för Sverige göra torfven samt deraf framställda kol och briketter till detsamma, som stenkolet är för England, Belgien m. fl. land och brunkolet för Tyskland. Då slutligen den omständigheten att, såsom bilagorna utvisa, transporten å jernväg af torf, torfkol m. m. ännu ej antagit större dimensioner, ej kan i fråga om en industri, som hos oss är i sin början och väl behöfver alla de lättnader den kan erhålla, utgöra ett hinder för nedsättning, har utskottet trott sig böra tillstyrka åtgärder i motionens syftning.

Därvid har dock utskottet ej kunnat finna lämpligt att föreslå nedsättning i fraktsatserna med viss bestämd qvot af nu gällande tariff utan ansett att detta bör lemnas åt en blifvande fullständig utredning.

Utskottet har alltså ansett sig böra med anledning af den väckta motionen hemställa, att Andra Kammaren för sin del måtte besluta,

att Riksdagen hos Kongl. Maj:t anhåller det täcktes Kongl. Maj:t taga i öfvervägande huruvida icke nu gällande frakter såväl för bränntorf, torfbriketter, torfkol och torfkolsbriketter som ock för torfströ och torfnull kunde i betydligare mån nedsättas.

Stockholm den 22 mars 1900.

Å utskottets vägnar:

JULIUS CENTERWALL.

Bil. n:o 1.

Uppgift å frakt för torf etc.

(pr 100 kg.)

enligt preussiska statsbanornas taxa (Torf und Torfstreu, auch gepresst, undantagstariff, minst 10,000 kg. pr vagn. Samma tariff gäller äfven för »Braunkohlen- istatsbanornas lokala trafik.)  
 „ danska „ „ (Torv, Torvemel, Torvemuld, Mosströelse, Klasse 6, minst 8,000 kg. pr stor vagn (10,500 kg. bärighet), 5,000 kg. pr liten vagn (6,300 kg. bärighet), Torvekul, Klasse 5.)  
 „ norska „ „ (Torv kl. 9, Torvströ und. klass C, minst 5,000 kg.)  
 „ finska „ „ (Torfströ, klass 6, minst 6,000 kg.)  
 „ svenska „ „ (Torf, torfströ och torfnull, minst 5,000 kg. tar. 11, minst 5,000 kg. pr vagn tar. 12, torfkol = stenkol. 1)

Km.	Preussiska statsbanorna.		Danska statsbanorna.		Norska statsbanorna.		Finska statsbanorna.		Svenska statsbanorna.		Presenningsafgift pr vagn.			
	Undantags-tariff.	pf.	öre.	öre.	öre.	öre.	penni.	öre.	öre.	öre.	Preussen.		Dan-	Sve-
											Rmk.	Kr.	mark.	rige.
10	9	8	8	7	8	7	6	4	8	8	2.00	1.78	0.40	0.10
20	11	10	11	9	10	8	12	9	11	10	2.00	1.78	0.50	0.20
30	14	12	14	11	13	10	16	13	14	13	2.00	1.78	0.60	0.30
40	16	14	17	13	15	12	22	16	17	15	2.00	1.78	0.70	0.40
50	18	16	20	15	18	14	26	19	20	18	2.00	1.78	0.80	0.50
60	20	18	23	17	20	16	29	21	23	20	2.00	1.78	0.90	0.60
70	22	20	25	19	22	17	32	23	25	22	2.00	1.78	1.00	0.70
80	23	22	27	20	25	19	34	24	28	24	2.00	1.78	1.10	0.80
90	27	24	29	22	27	20	36	26	30	26	2.00	1.78	1.20	0.90
100	29	26	31	23	29	22	38	27	33	28	2.00	1.78	1.30	1.00
125	35	31	36	27	34	26	43	31	38	33	3.00	2.67	1.60	1.30
150	40	36	40	30	39	30	47	34	43	37	3.00	2.67	1.80	1.50
175	45	40	44	33	44	34	52	37	48	41	3.00	2.67	2.10	1.80
200	51	45	47	36	48	38	57	41	52	44	3.00	2.67	2.30	2.00
250	62	55	53	41	57	45	66	48	60	51	4.50	4.00	2.80	2.50
300	73	65	59	46	66	52	76	55	67	57	4.50	4.00	3.30	3.00
350	84	75	66	51	75	59	85	61	74	64	6.00	5.33	3.80	3.50
400	91	81	72	56	84	66	95	68	80	70	6.00	5.33	4.30	4.00
450	98	87	78	61	92	73	104	75	87	77	7.50	6.67	4.80	4.50
500	105	93	84	66	100	80	113	81	93	83	7.50	6.67	5.30	5.00
600	119	106	97	76	116	87	132	95	106	96	9.00	8.00	6.30	6.00
700	133	118	109	86	132	94	151	109	119	109	10.50	9.33	7.30	7.00
800	147	131	122	96	148	101	170	122	132	122	12.00	10.67	8.30	8.00
900	161	143	—	—	164	108	189	136	145	135	13.50	12.00	9.30	9.00
1,000	175	156	—	—	180	115	208	150	158	148	15.00	13.33	10.30	10.00

Den kvantitet torf etc., som kan inrymmas å en godsvagn, betingar således en frakt (incl. presenningshyra) af:

Km.	Torf och torfströ.				Torfkol.		Stenkol.
	Preussiska statsbanorna.	Danska statsbanorna		Svenska statsbanorna minst 5,000 kg. pr. vagn. <sup>1)</sup>	Danska statsbanorna stor vagn.	Svenska statsbanorna minst 8,000 kg. pr sändning. <sup>2)</sup>	Svenska statsbanorna minst 8,000 kg. pr sändning. <sup>2)</sup>
		stor vagn (10,500 kg. bärighet).	liten vagn (6,300 kg. bärighet).				
10	9.78	6.00	5.00	5.00	6.80	6.50	6.40
20	11.78	7.70	5.00	5.20	9.30	9.00	8.80
30	13.78	9.40	6.10	6.80	11.80	11.50	11.20
40	15.78	11.10	7.20	7.90	14.30	14.00	13.60
50	17.78	12.80	8.30	9.50	16.80	16.50	16.00
60	19.78	14.50	9.40	10.60	19.30	19.00	18.40
70	21.78	16.20	10.50	11.70	21.00	20.70	20.00
80	23.78	17.10	11.10	12.80	22.70	23.20	22.40
90	25.78	18.80	12.20	13.90	24.40	23.30	22.40
100	27.78	19.70	12.80	15.00	26.10	23.40	22.40
125	33.67	23.20	15.10	17.80	30.40	27.70	26.40
150	38.67	25.80	16.80	20.00	33.80	31.10	29.60
175	42.67	28.50	18.60	22.30	37.30	34.60	32.80
200	47.67	31.10	20.30	24.00	39.90	37.20	35.20
250	59.00	35.60	23.30	28.00	45.20	43.30	40.80
300	69.00	40.10	26.30	31.50	50.50	48.60	45.60
350	80.33	44.60	29.30	35.50	56.60	54.70	51.20
400	86.33	49.10	32.30	39.00	61.90	60.00	56.00
450	93.67	53.60	35.30	43.00	67.20	66.10	61.60
500	99.67	58.10	38.30	46.50	72.50	71.40	66.40
600	114.00	67.10	44.30	54.00	83.90	82.80	76.80
700	127.33	76.10	50.30	61.50	94.50	94.20	87.20
800	141.67	85.10	56.30	69.00	105.90	105.60	97.60
900	155.00			76.50		117.00	108.00
1,000	169.33			84.00		128.40	118.40

<sup>1)</sup> Den kvantitet, som i regel inlastas å en svensk vagn.

<sup>2)</sup> Således äfven om 8,000 kg. icke inrymmas å en vagn.

I ofvanstående afgifter för stenkol är presenningsafgiften icke inräknad.



Bil. n:o 2.

## Uppgift

å

under år 1899 i samtrafik emottagen torfmull och torfströ.

(I kilogram.)

				Transport	111,590
<i>Almedal</i>			<i>Ervalla</i>		
fr. B. j. Göteborg .....	15,000	15,000	fr. enskilda jernvägar.....	3,000	3,000
<i>Axelvold</i>			<i>Falköpings Ranten</i>		
fr. Porla .....	8,300		fr. Fridened .....	5,000	5,000
Stehag .....	9,200	17,500			
<i>Backa</i>			<i>Falköping stad</i>		
fr. Borås nedre .....	13,500	13,500	fr. Fridened .....	1,940	1,940
<i>Bollnäs</i>			<i>Flen</i>	20,400	20,400
fr. Oslättfors .....	460		<i>Fors</i>		
Slättberg .....	5,000	5,460	fr. Jerle .....	5,200	5,200
<i>Byvalla</i>			<i>Fryksta</i>		
fr. Nora — Karlskoga j. ....	17,500		fr. enskilda jernvägar.....	12,500	12,500
Södra Dalarnes j. ....	130	17,630	<i>Frövi</i>		
<i>Böketofta</i>			fr. enskilda jernvägar.....	300	
fr. Porla .....	11,800		d:o d:o .....	10,000	10,300
Räppe .....	7,900	19,700	<i>Grefvie</i>		
<i>Ekeby</i>			fr. Vittsjö .....	7,500	7,500
fr. Satsserup .....	5,000		<i>Göteborg</i>		
Vittsjö .....	9,600	14,600	fr. Mullhyttemon .....	130,000	130,000
<i>Engelholm</i>			Transport		
fr. Vittsjö .....	8,200	8,200			
Transport		111,590	Transport		307,430

<i>Habo</i>	Transport	307,430			Transport	708,420
fr. Fridened .....	18,000	18,000		<i>Katrineholm</i>	fr. Jerle .....	6,500 6,500
<i>Bispgården</i>				<i>Kattarp</i>		
fr. Jerle .....	5,200	5,200		fr. Glimminge .....	7,400	
<i>Haslarp</i>				Räppe .....	5,600	
fr. Glimminge .....	6,800			Stehag .....	20,200	33,200
Räppe .....	7,200					
Vittsjö .....	7,800	21,800		<i>Krylbo</i>		
<i>Heberg</i>				fr. Jerle .....	5,000	
fr. Porla .....	23,600	23,600		Mariedam .....	5,900	10,900
<i>Helsingborg C.</i>				<i>Kumla</i>		
fr. Glimminge .....	31,900			fr. Jerle .....	18,200	18,200
Räppe .....	12,800			<i>Lerum</i>		
Vittsjö .....	97,200			fr. Stehag .....	7,400	7,400
Örkelljunga .....	5,700	147,600		<i>Lund</i>		
<i>Hofsta</i>				fr. Östra Skånes jvgr .....	537,300	537,300
fr. Jerle .....	6,600	6,600		<i>Morgongåfva</i>		
<i>Holmsveden</i>				fr. Stockh.-Vest.-Bergsl. j. ....	7,800	7,800
fr. Gefle—Ockelbo j. ....	6,800	6,800		<i>Morshyttan</i>		
<i>Höganäs nedre</i>				fr. Jerle .....	5,300	
fr. Eslöf .....	10,700	10,700		Vedevåg .....	5,000	10,300
<i>Höganäs öfre</i>				<i>Mölnbo</i>		
fr. Hessleh.—Markaryd j. ....	14,600			fr. Pålsboda—Finspongs j. ....	5,000	5,000
Landskr.—Helsingb. j. ....	10,000	24,600		<i>Norrstull</i>		
<i>Igelstorp</i>				fr. Nora—Karlskoga j. ....	5,000	5,000
fr. Fridened .....	25,390	25,390		<i>Ormastorp</i>		
<i>Jerfsö</i>				fr. Vittsjö .....	8,600	8,600
fr. Jerle .....	15,000	15,000		<i>Partilled</i>		
<i>Jonsered</i>				fr. Bergslagernas j. ....	7,500	7,500
fr. Borås nedre .....	22,700	22,700		<i>Rögle</i>		
<i>Jönköping</i>				fr. Vittsjö .....	6,500	6,500
fr. Fridened .....	73,000	73,000		Transport	1,372,620	
Transport		708,420				

	Transport	1,372,620		Transport	1,821,020
<i>Sala</i>			<i>Tidan</i>		
fr. Nora — Karlskoga j. ....	4,500	4,500	fr. Fridened .....	5,000	5,000
<i>Skultorp</i>			<i>Tumba</i>		
fr. Hjo — Stenstorps j. ....	25,700	25,700	fr. Jerle .....	10,000	10,000
<i>Sköfde</i>			<i>Väring</i>		
fr. Hjo — Stenstorps j. ....	83,000	83,000	fr. Fridened .....	5,000	5,000
<i>Slöinge</i>			<i>Väsby</i>		
fr. Borås nedre .....	30,700	30,700	fr. Jerle .....	5,200	
<i>Stafre</i>			Hjortqvarn .....	6,000	11,200
fr. Jerle .....	5,200	5,200	<i>Åkarp</i>		
<i>Stockholms norra</i>			fr. Vexjö — Alvesta j. ....	7,600	
fr. Jerle .....	211,800		Östra Skånes jvgr ....	5,000	12,600
Kolbäck .....	8,700		<i>Åskloster</i>		
Mullhytteimon .....	16,900	237,400	fr. Borås nedre .....	8,200	8,200
<i>Stockholm, stadsg.</i>			<i>Ödåkra</i>		
fr. Mullhytteimon .....	17,400	17,400	fr. Helsingb. — Hessleh. j.	10,300	
<i>Stockholms södra</i>			Hessleh. — Markaryds j.	15,500	25,800
fr. Jerle .....	7,300	7,300	<i>Örebro</i>		
<i>Sundsvall</i>			fr. Nora — Karlskoga j. ....	249,600	249,600
fr. Jerle .....	6,500		<i>Örebro södra</i>		
Oslättfors .....	5,000	11,500	fr. Jerle .....	100	100
<i>Svalöf</i>			<i>Östersund</i>		
fr. Stehag .....	7,000	7,000	fr. Jerle .....	18,900	18,900
<i>Söderhvidinge</i>			<i>Barkåkra</i>		
fr. Vexjö — Alvesta j. ....	8,700	8,700	fr. Hessleh. — Markaryds j.	14,800	
<i>Sörby</i>			Östra Skånes jvgr ....	5,700	20,500
fr. Fridened .....	10,000	10,000	Summa		2,187,920
Transport		1,821,020			

*Bil. n:o 3.***Uppgift**

å

under år 1899 i samtrafik afsänd torfmull och torfströ.

(I kilogram.)

				Transport	1,983,780
<i>Dockmyr</i>			<i>Kil</i>		
till Hernösand—Sollefteå j.	40,500		till Flisen .....	8,300	
Norsk Hovedjernb. . .	138,900	179,400	Kristiania .....	80	8,380
<i>Elmhult</i>			<i>Kumla</i>		
till Annelöf .....	5,000		till Eskilstuna C .....	1,200	
Asmundtorp .....	10,000		Korsnäs .....	6,900	
Bjersjölagård .....	5,000		Mälarbaden .....	6,400	14,500
Gunnarstorp .....	5,000		<i>Lagmansholm</i>	15,000	15,000
Helsingborg C. ....	66,300		<i>Mariedam</i>		
Landskrona .....	10,000		till Hudiksvall .....	13,700	
Ramlösa brunn .....	10,100		Krylbo .....	5,900	
Rinkaby .....	15,000		Askers.-Skylb.-Lerb. j.	85,700	
Rödaleå .....	5,000		Bergslagernas j. ....	19,200	
Vinslöf .....	5,000		Fogelst.-Vadst.-Ödesh. j.	24,140	
Österslöf .....	30,000	166,400	Frövi—Ludvika j. ....	36,600	
Östervärn (torf af hvit-			Gefle—Dala j. ....	6,900	
mossa) .....	1,573,200	1,573,200	Helsingb.—Hessleh. j.	6,600	
<i>Eslöf</i>			Hernös.—Sollefteå j. .	5,900	
till Sjöbo .....	36,400		Mellersta Östergötl. j.	27,680	
Södervärn .....	14,200	50,600	Norsholm—Vesterv.—		
<i>Graninge</i>			Hultsfr. j. ....	8,300	
till Bollsta bruk .....	7,300		Oxelös.-Flen-Vestml. j.	20,000	
Sollefteå läger .....	6,400	13,700	Södra Dalarnes j. ....	11,400	
<i>Harplinge</i>			Stockh.—Rimbo j. ....	6,500	
till Aled .....	480	480	Stockh.—Vest.—Berg-		
Transport			slag. j. ....	135,000	
			Örebro—Köping j. ....	18,300	431,820
			Transport		2,453,480

	Transport	6,666,666		Transport	78,000	3,420,160
<i>Mullhyttemon</i>		229,800	229,800	<i>Skåre</i>		
<i>Norrtull</i>				till Skarnaes .....	18,000	
till Stockh.—Saltsjöns j. ...	180		180	Trollhättan .....	43,500	
				Tösse .....	6,000	
<i>Norsholm</i>				Åmål .....	20,000	
till Kjöbenhavn .....	5,000	5,000		Öxnered .....	6,000	171,500
<i>Porla</i>				<i>Stehag</i>		
till Axelvold .....	13,800			till Alingsås .....	8,100	
Böketofta .....	11,800			Axelvold .....	9,200	
Heberg .....	18,000			Billeshs grufva .....	24,000	
Upsala .....	19,200			Ekeby .....	10,000	
Ödåkra .....	5,500			Furulund .....	7,800	
Bergslagernas j. ....	57,500			Göteborg B:s .....	31,200	
Gefle—Dala j. ....	27,400			Kattarp .....	20,200	
Halmstad—Nässjö j. ....	38,200			Kjefinge .....	7,800	
Mariest.—Kinnekulle j. ....	44,400			Kjellstorp .....	20,300	
Mariest.—Moholm j. ....	5,500			Lerum .....	7,400	
Mora—Venerns j. ....	108,160			Norra Vram .....	19,800	
Nora—Karlskoga j. ....	15,000			Stäfvie .....	5,100	
Nordmark—Klarelf. j. ....	7,200			Svalöf .....	7,000	
Norge .....	208,400			Vestraby .....	15,000	
Norsholm—Vesterv.—				Åstorp .....	5,000	
Hultsfr. j. ....	5,700			Ödåkra .....	17,000	
Oxelös.—Flen-Vestml. j. ....	46,340			Danska Statsb. ....	1,380,360	
Pålsboda—Finspongs j. ....	5,500			Helsingb.—Hessleh. j. ....	119,400	
Stockh.—Rimbo j. ....	17,400			Kristianst.—Ahus j. ....	12,600	
Stockh.—Saltsjöns j. ....	5,500			Landskr. o. Helsingb. j. ....	465,000	
Stockh.—Vest.-Bergsl. j. ....	38,000			Lund—Trelleborgs j. ....	88,100	
Södra Dalarnes j. ....	11,000			Malmö—Genarps j. ....	9,900	
Uddevalla—Venersb.—				Malmö—Simrish:s j. ....	76,800	
Herrlj. j. ....	14,800			Malmö—Ystads j. ....	92,600	
Uddev.—Lelångens j. ....	7,400	731,700		Norska Statsb. ....	79,000	
<i>Skåre</i>				Ystad—Eslöfs j. ....	122,700	
till Arneberg .....	42,000			Ystad—Gärnsås j. ....	12,700	
Elverum .....	5,000			Östra Skånes jvgr .....	14,100	2,688,160
Flisen .....	12,000			<i>Stockholm södra</i>		
Frändefors .....	6,000			till Sundbyberg .....	7,740	7,740
Grinder .....	12,000			<i>Strängsjö</i>		
Sander .....	1,000			till Mellersta Östergötlands		
	Transport	78,000	3,420,160	jernväg .....	55,000	
				Transport	55,000	6,287,560

	Transport	55,000	6,287,560		Transport	240,104	6,402,040
<i>Strängsjö</i>				<i>Tenhult</i>			
till Norsholm — Vesterv. —				Karlsk. — Vislanda j. ...	1,000		
Hultsf. j. ....	25,000			Landskr. o. Helsingb. j.	80		
Oxelös. — Flen — Vestml.				Lidköp. — Skara — Stens-			
jernväg .....	13,080	93,080		torp j. ....	5,100		
<i>Söderhamn</i>				Lund — Trelleb:s j. ....	100		
till Gefle — Ockelbo j. ....	14,400	14,400		Norsholm — Vesterv. —			
<i>Tallåsen</i>				Hultsf. j. ....	70,780		
till Oslättfors .....	7,000	7,000		Nässjö — Oskarsh. j. ....	25,800		
<i>Tenhult</i>				Oxelös. — Flen — Vestml.			
till Söderhamn .....	80			jernväg .....	8,300		
Östersund .....	6,700			Stockh. — Rimbo j. ....	5,400		
Borås j. ....	49,000			Stockh. — Vest. — Berg-			
Gefle — Dala j. ....	28,000			slag. j. ....	11,600		
Halmst. — Nässjö j. ....	20,460			Uddevalla — Venersb. —			
Transport	104,240	6,402,040		Herrlj. j. ....	13,100		
				Ulricehamns j. ....	15,740		
				Uppsala — Gefle j. ....	129,300	390,540	
				Summa		6,792,580	

Bil. n:o 4.

## Uppgift

å

under år 1899 i lokal trafik afsänd torfmull och torfströ.

(I kilogram.)

				Transport	210,880
<i>Alingsås</i>			<i>Eslöf</i>		
till Floda .....	600		till Arlöf .....	7,000	
Norsesund .....	100		Lund .....	422,100	
Partilled .....	60	760	Malmö .....	39,000	
			Tjörnarp .....	100	
<i>Dockmyr</i>			Örtofta .....	5,600	473,800
till Alby .....	23,200				
Boden .....	71,500		<i>Fiskeby</i>		
Bollnäs .....	7,600		till Kimstad .....	2,100	
Bräcke .....	7,600		Linghem .....	5,000	
Gellivare .....	14,300		Linköping .....	900	
Hjerpén .....	7,600		Norsholm .....	500	8,500
Jerfsö .....	9,100				
Luleå .....	8,300		<i>Harplinge</i>		
Malmberget .....	10,300		till Båstad .....	8,300	
Nyhem .....	340		Falkenberg .....	6,500	
Ragunda .....	80		Gullbrandstorp .....	160	
Sollefteå .....	9,960		Halmstad .....	44,800	
Stöde .....	8,100		Helsingborg C. ....	6,500	
Sundsvall .....	6,700		Kongsbacka .....	900	
Undersåker .....	7,800		Laholm .....	700	
Östersund .....	14,000	206,480	Slöinge .....	660	68,520
<i>Ehnhult</i>			<i>Helsingborg C.</i>		
till Alvesta .....	2,500	2,500	till Höganäs öfre .....	84,000	84,000
<i>Engelholm</i>			<i>Hjerpén</i>		
till Vegeholm .....	1,140	1,140	till Undersåker .....	220	220
	Transport	210,880		Transport	845,920

	Transport	845,920			Transport	998,930
<i>Jerna</i>				<i>Mariedam</i>		
till Upsala .....	11,700	11,700		till Hallsberg .....	11,400	
<i>Jönköping</i>				Jerna .....	5,500	
till Habo.....	390			Jerfva .....	6,500	
Säfsjö .....	100	490		Jönköping .....	280	
<i>Kil</i>				Karlsby .....	24,100	
till Arvika .....	1,660			Kilsmo .....	22,800	
Boda .....	120			Kristinehamn N. ....	5,500	
Brunsborg .....	200			Krylbo .....	6,900	
Charlottenberg .....	2,500			Kumla .....	7,500	
Edane .....	340			Lerbäck .....	5,500	
Fagerås .....	1,300			Linköping .....	70,500	
Fryksta .....	2,720			Malmslätt .....	73,000	
Karlstad .....	7,280			Malmö .....	18,900	
Skåre .....	600			Mantorp .....	35,840	
Åmot .....	380	17,100		Mjölby .....	36,380	
<i>Kumla</i>				Motala .....	193,600	
till Huddinge .....	7,100			Motala W. ....	38,860	
Högsjö .....	6,000			Mölbo .....	18,200	
Lotorps bruk .....	720			Norrköping .....	23,300	
Vingåker .....	8,700			Norsholm .....	18,700	
Vintrosa .....	300			Rönneshytte .....	4,720	
Värtan .....	6,000			Skeboqvarn .....	13,500	
Örebro .....	54,600			Skeninge .....	19,500	
Örebro södra .....	15,300	98,720		Stockholm N. ....	458,700	
<i>Liljeholmen</i>				d:o Ö. ....	193,600	
till Elfsjö .....	25,000	25,000		Stråknäs .....	5,500	
<i>Mariedam</i>				Södertelje .....	6,500	
till Bankeberg .....	36,200			Stockholm södra .....	156,800	
Boden .....	4,950			Tumba .....	11,000	
Boxholm .....	23,200			Valla .....	5,500	
Degerön .....	6,660			Vretstorp .....	6,500	
Elfsjö .....	25,100			Asbo .....	6,320	
Falköping Ranten .....	2,250			Örebro .....	135,200	
Fogelsta .....	5,800			Östersund .....	16,300	1,924,560
Gnesta .....	37,500			<i>Norsholm</i>		
Godegård .....	7,200			till Bankeberg .....	10,000	
Göteborg .....	112,800			Boxholm .....	5,000	
				Linghem .....	5,000	
				Linköping .....	5,000	
				Motala W. ....	5,000	30,000
	Transport	998,930			Transport	2,953,490



	Transport	2,953,490			Transport	3,151,830
<i>Partilled</i>				<i>Strängsjö</i>		
till Göteborg .....	5,000	5,000		till Katrineholm .....	3,380	
<i>Sala</i>				Liljeholmen .....	42,900	
till Broddbo .....	400			Norrköping .....	83,000	
Heby .....	5,260			Norsholm .....	1,760	
Morgongåfva .....	300	5,960		Skeninge .....	13,200	
<i>Skåre</i>				Sparreholm .....	10,180	
till Alster .....	160			Stockholm norra .....	445,100	
Arvika .....	5,620			Södertelje .....	20,200	
Brunsborg .....	360			Tumba .....	62,600	
Ottebol .....	120			Upsala .....	480	
Skattkärr .....	600			Valla .....	10,880	
Stockholm södra .....	12,000			Vingåker .....	500	
Väse .....	6,500	25,360		Värtan .....	10,000	
<i>Sparreholm</i>				Aby .....	109,940	917,600
till Flen .....	120			<i>Tumba</i>		
Gnesta .....	15,000			till Rönninge .....	140	
Mölnbo .....	10,000			Saltskog .....	72,980	
Stockholm norra .....	76,200			Värtan .....	5,000	78,120
d:o stadsgården .....	2,500			<i>Töreboda</i>		
d:o södra .....	21,200			till Moholm .....	200	200
d:o östra .....	37,000	162,020		<i>Vallberga</i>		
<i>Strängsjö</i>				till Båstad .....	1,840	
till Eksund .....	25,000			Fjärås .....	10,000	
Flen .....	460			Halmstad .....	1,000	
Gistad .....	660			Helsingborg .....	344,400	
Gnesta .....	29,080			Laholm .....	6,000	
Göteborg .....	12,300			Stureholm .....	5,000	368,240
Huddinge .....	5,000			<i>Östersund</i>		
Jonsered .....	10,700			till Gällö .....	640	
Jerfva .....	5,000			Hjerpen .....	180	
Jönköping .....	15,140			Krokom .....	100	
Kantorps .....	140			Täng .....	100	1,020
	Transport	3,151,830			Summa	4,517,010

*Bil n:o 5.*

## Uppgift

å

under år 1899 i lokal trafik **afsända torfkol.**

(I kilogram.)

<i>Stockaryd</i>		
till Jönköping.....	146	146

Bil. n:o 6.

## Uppgift

å

under år 1899 i samtrafik afsända torfkol.

(I kilogram.)

<i>Stehag</i>		
till Danska Statsb. ....	260	
Helsingborg—Hessleholm j. ....	1,040	
Kristianstad—Hessleholm j. ....	2,500	
Lund—Trelleborgs j. ....	1,340	5,140
<i>Tenhult</i>		
till Borås j. ....	5,600	
Karlskrona—Vexjö j. ....	40	
Oxelösund—Flen—Vestmanland j. ....	16,300	21,940
Summa		<u>27,080</u>

*Bil. n:o 7.***Uppgift**

under år 1899 i samtrafik emottagen brännorf.

(I kilogram.)

<i>Helsingborg C.</i> från Ljungby .....	40,900	40,900
<i>Lund</i> fr. Ystad—Eslöfs jvg. ....	30,500	30,500
<i>Svalöf</i> fr. Sösdala .....	8,300	8,300
Summa		<u>79,700</u>

Bil. n:o 8.

## Uppgift

å

under år 1899 i lokal trafik afsänd bräntorf.

(I kilogram.)

				Transport	2,582,300
<i>Brodbo</i>			<i>Himle</i>		
till Sala .....	80,200	80,200	till Varberg .....	11,300	11,300
<i>Elmhult</i>			<i>Hör</i>		
till Eslöf .....	28,000		till Eslöf .....	12,800	
Jönköping .....	9,600		Stehag .....	3,000	
Lund .....	63,400		Örtofta .....	66,800	82,600
Malmö .....	40,500		<i>Kjellstorp</i>		
Stehag .....	9,000		till Lomma .....	12,000	12,000
Alfvesta .....	10,400	160,900	<i>Sösådala</i>		
<i>Fagersanna</i>			till Eslöf .....	18,200	
till Karlsborg .....	2,003,400		Hör .....	2,800	
Sköfde .....	313,000	2,316,400	Lund .....	5,000	26,000
<i>Falköping stad</i>			<i>Tjörnarp</i>		
till Jönköping .....	10,000		till Eslöf .....	23,100	
Stenstorp .....	2,700		Örtofta .....	10,400	33,500
Sörby .....	6,100	18,800	<i>Vartofta</i>		
<i>Floda</i>			till Jönköping .....	26,200	26,200
till Göteborg .....	5,000	5,000	Summa	2,773,900	
<i>Fogelsta</i>					
till Tranås .....	1,000	1,000			
Transport		2,582,300			

*Bil. n:o 9.***Uppgift**

å

under år 1899 i samtrafik afsänd brännorf.

(I kilogram.)

			Transport	956,460
<i>Elmhult</i>			<i>Sösdala</i>	
till Klippan .....	8,600		till Marieholm .....	27,100
Kristineberg .....	19,000		Svalöf .....	8,300
Stigtomta .....	10,400			35,400
Trelleborg .....	10,200	48,200	<i>Tenhult</i>	
			till Borås j. ....	5,000
<i>Laxå</i>			Fogelsta—Vadstena—	
till Bofors .....	864,100	864,100	Ödesh. j. ....	5,200
			Halmst.—Nässjö j. ...	500
			Nässjö—Oskarsh. j. ...	8,000
			Stockh.—Saltsjöns j. ...	7,000
				25,700
<i>Stehag</i>			<i>Tjörnarp</i>	
till Danska Statsb. ....	160		till Ahlstad .....	11,600
Landskr.—Helsingb. j. ...	15,320		Hurfva .....	10,700
Malmö—Simrish. j. ...	13,800		Kastberga .....	11,400
Ystad—Eslöfs j. ....	14,880	44,160		33,700
			Transport	956,460
			Summa	1,051,260

Bil. n:o 10.

Afsänd torfströ från Skyttorp till Riddersvik under tiden januari  
1897—januari 1898.

Verkliga vigten.	Antal vagnar.	Verkliga vigten.	Antal vagnar.	Verkliga vigten.	Antal vagnar.
9,800	2	Transport 212,600	43	Transport 418,630	85
10,000	2	8,950	2	8,700	1
9,900	2	4,600	1	8,650	1
16,500	3	4,900	1	5,790	1
13,500	3	9,700	2	6,000	1
4,500	1	9,100	2	12,600	2
6,000	1	9,800	2	11,800	2
11,700	2	5,100	1	6,400	1
9,800	2	7,600	2	6,900	1
4,700	1	4,800	1	10,200	2
9,900	2	4,800	1	10,700	2
4,700	1	10,100	2	15,300	3
9,600	2	4,900	1	9,200	2
5,400	1	4,850	1	9,600	2
4,100	1	8,500	2	10,100	2
4,900	1	8,700	2	5,200	1
11,200	2	8,900	2	9,800	2
5,600	1	10,050	2	16,100	3
4,700	1	9,700	2	10,300	2
4,100	1	9,650	2	10,500	2
8,700	2	8,900	2	5,000	1
9,600	2	10,780	2	10,800	2
4,700	1	10,100	2	4,500	1
5,000	1	9,650	2	10,400	2
9,700	2	7,600	1	4,300	1
9,800	2	6,200	1	8,200	2
4,500	1	8,100	1	5,000	1
Transport 212,600	43	Transport 418,630	85	Transport 650,670	128

Verkliga vigten.	Antal vagnar.	Verkliga vigten.	Antal vagnar.	Verkliga vigten.	Antal vagnar.
Transport 650,670	128	Transport 886,070	178	Transport 1,129,440	237
11,800	3	5,300	1	8,300	2
8,900	2	8,000	2	8,000	2
9,400	2	4,050	1	7,600	2
4,850	1	8,900	2	9,000	2
5,300	1	10,560	3	7,950	2
5,000	1	3,300	1	9,500	2
5,000	1	3,400	1	7,450	2
11,300	2	8,400	2	7,700	2
7,400	1	13,800	3	12,100	3
5,000	1	15,300	4	5,000	1
12,000	2	3,750	1	4,400	1
5,000	1	8,700	2	4,900	1
9,000	2	8,600	2	4,850	1
9,500	2	12,900	3	5,100	1
8,700	2	8,000	2	4,700	1
4,000	1	11,200	2	5,000	1
9,850	2	8,400	2	4,600	1
4,500	1	8,700	2	4,800	1
8,900	2	4,100	1	4,800	1
4,500	1	7,960	2	10,100	2
9,400	2	9,600	2	10,000	2
4,700	1	3,500	1	9,900	2
4,800	1	11,600	3	9,600	2
10,200	2	7,750	2	14,900	3
8,800	2	9,200	2	9,800	2
4,500	1	3,700	1	9,900	2
9,000	2	10,800	3		
4,500	1	4,100	1		
7,650	2	3,800	1		
12,900	3	8,000	2		
9,050	2	8,000	2		
Transport 886,070	178	Transport 1,129,440	237	Summa 1,329,390	281
				= pr vagn 4,731 kg.	