

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 23 mars 1900.  
— — — — Andra Kammaren den 23 — —

N:o 17.

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen å sjette hufvudtiteln, under rubriken extra anslag, gjorda framställningar rörande statens jernvägstrafik och statens jernvägsbyggnader.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 27.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1901 anvisa å riksstatens sjette hufvudtitel, till *utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik*, 3,225,000 kronor med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,254,400 kronor.

Af det vid ofvan nämnda proposition fogade utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 13 sistlidne januari inhemtas, att det sålunda äskade anslagsbeloppet skulle användas till följande särskilda ändamål:

*Bih. till Riksd. Prot. 1900. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 3 Häft. (N:o 17) 1*

## I distriktet.

Vid *Pålsboda* och *Kilsmo*:

Förlängning af stationernas lastkajer .....	2,300	kronor.
---	-------	---------

Vid *Katrineholm*:

Tillbyggnad af godsmagasinet .....	2,600	„
Uppförande af en gångviadukt öfver bangården .....	9,000	„
Tillbyggnad af lokomotivstallet med 4 stallrum .....	34,000	„

Vid *Flen*:

Anläggning af fullständig vattenstation med pumphus och vattentorn samt 2 fristående vattenkastare med tillhörande rörledningar .....	30,000	„
---	--------	---

Vid *Skeboqvarn*:

Utläggning af ett nytt spår .....	3,700	„
-----------------------------------	-------	---

Vid *Björnlunda*:

Utvidgning af spårsystemet .....	5,200	„
----------------------------------	-------	---

Vid *Gnesta*:

Uppsättning af en vattenkastare .....	1,300	„
---------------------------------------	-------	---

Vid *Jerna*:

Utvidgning af spårsystemet .....	4,500	„
----------------------------------	-------	---

Vid *Saltskog*:

Utvidgning af spårsystemet .....	1,600	„
----------------------------------	-------	---

Vid *Södertelje*:

Uppförande af ytterligare ett lokomotivstall .....	7,000	„
--	-------	---

Vid *Liljeholmen*:

Inhägnad af verkstadsgården åt sjösidan .....	4,800	„
---	-------	---

---

Transport 106,000 kronor.

Transport 106,000 kronor.

Vid *Stockholm Norra*:

Uppsättning af en vattenkastare..... 1,500 „

Vid *Tomtebodå*:

Anläggning af fullständig vattenstation med pumphus  
och vattentorn samt vattenledning från sist-  
nämnda till stationens vagnreparationsverkstad  
och lokomotivstall m. m. .... 45,000 „

Tillbyggnad af lokomotivstallet med 4 stallrum ..... 43,000 „

Inhägnad af verkstadsområdet ..... 5,000 „

Vid *Märsta*:

Utvidgning af spårsystemet..... 1,900 „

Vid *Knifsta*:

Utvidgning spårsystemet..... 7,500 „

Vid *Bergsbrunna*:

Utvidgning af spårsystemet..... 4,700 „

Vid *Upsala*:

Anordnande af kolbås för 5,000 ton ..... 5,500 „

Vid *Sala*:

Uppsättning af 2 vattenkastare ..... 3,100 „

Vid *Broddbo*:

Utvidgning af spårsystemet..... 1,200 „

Vid *Rosshyttan*:

Utvidgning af spårsystemet..... 7,800 „

Vid *Byvalla*:

Uppsättning af en vattenkastare och anordnande af  
erforderlig längre vattenledning ..... 7,200 „

Uppförande af ett boställshus med 6 lägenheter om  
1 rum med kök ..... 14,500 „

Transport 252,900 kronor.

Transport 252,900 kronor.

Vid <i>Järbo</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	2,900 „
Vid <i>Ockelbo</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	4,500 „
Vid <i>Holmsveden</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	5,400 „
Vid <i>Kilafors</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	5,200 „
Uppförande af ett boställshus med 4 lägenheter om 1 rum med kök .....	13,000 „
Vid <i>Arbrå, Simeå och Jerfsö</i> :	
Utvidgning af spårsystemen .....	8,500 „
Beräknade kostnaden utgör för Arbro 3,800 kronor, för Simeå 3,000 kronor och för Jerfsö 1,700 kronor.	
Vid <i>Ljusdal</i> :	
Förlängning af lastkajen .....	500 „
Vid <i>Hudiksvall</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	3,300 „
Vid <i>Alby</i> :	
Uppförande af ett boställshus med 2 lägenheter om 1 rum med kök .....	7,200 „
Å linien <i>Stockholm Central—Hallsberg</i> :	
Anläggning af en morsetelegrafledning .....	13,000 „
Å linien <i>Stockholm Central—Gnesta</i> :	
Anläggning af en lokal morsetelegrafledning för vid- liggande stationernas behof .....	5,000 „

Transport 322,400 kronor.

Transport 322,400 kronor.

## II distriktet.

Vid *Partilled*:

Inköp af mark för stationens utvidgning .....	18,000 kronor.
---	----------------

Vid *Alingsås*:

Uppsättning af vattenkran .....	6,500 „
---------------------------------	---------

Vid *Herrljunga*:

Anläggning af vägport i södra ändan af stationen jemte tillhörande vägomläggning samt nedlägg- ning af vagnvåg .....	13,250 „
--	----------

Vid *Falköping-Ranten*:

Utläggning af kollossningsspår .....	3,300 „
--------------------------------------	---------

Vid *Jönköping*:

Utvidgning och ändring af spårsystemet i samman- hang med blifvande flyttning af lokomotivstallet och nedläggning af en 15 meters vändskifva ...	65,000 „
--	----------

Vid *Laxå*:

Utvidgning af spårsystemet samt uppförande af loko- motivstall för 2 maskiner .....	32,000 „
--	----------

Vid *Örebro*:

Fullbordandet af en centralverkstad för reparation af lokomotiv .....	150,000 „
--	-----------

Vid *Åsbro*:

Utvidgning af spårsystemet och borttagning af spår- korsning .....	2,400 „
---	---------

---

 Transport 612,850 kronor.

Transport 612,850 kronor.

<i>Vid Lerbäck:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	7,300 „
<i>Vid Rönneshytta:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	2,700 „
<i>Vid Motala verkstad:</i>	
Uppsättning af vattenkran och anordnande af erforderlig rörledning.....	5,500 „
Uppförande af betjeningshus med två lägenheter om 1 rum med kök samt öfverliggningsrum för tågpersonal .....	12,500 „
<i>Vid Motala:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	5,200 „
<i>Vid Fogelsta:</i>	
Utvidgning af spårsystemet, förlängning af lastkajen och flyttning af godsmagasinet .....	2,500 „
<i>Vid Skeninge:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	1,300 „
<i>Vid Porla:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	2,000 „
<i>Vid Björneborg:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	2,500 „
<i>Vid Kristinehamn:</i>	
Uppförande af vattenkran med rörledning.....	3,300 „
<i>Vid Käl:</i>	
Utvidgning af spårsystemet.....	5,500 „
<i>Vid Boda:</i>	
Uppförande af ett godsmagasin .....	1,700 „
<b>Transport 664,850 kronor.</b>	

Transport 664,850 kronor.

Vid *Ottebol*:

Förlängning af lastkajen ..... 1,100 „

Vid *Åmot*:

Nedläggning af en vagnvåg ..... 2,700 „

Å linien *Örebro—Mjölby*:

Uppläggning af en morsetelegrafledning ..... 7,900 „

## III distriktet.

Å linien *Katrineholm—Norrköping*:

Uppläggning af en morsetelegrafledning ..... 2,900 „

Å linien *Nässjö—Mjölby*:

Uppläggning af en morsetelegrafledning ..... 5,400 „

Vid *Åby*:

Utvidgning af spårsystemet ..... 3,800 „

Vid *Norrköping*:

Tillbyggnad af godsmagasinet ..... 14,000 „

Inhägnad af den nya upplagsplatsen för stenkol ..... 1,500 „

Utvidgning af spårsystemet ..... 11,000 „

Vid *Kimstad*:

Utvidgning af spårsystemet ..... 3,900 „

Vid *Gistad*:

Utvidgning af spårsystemet ..... 5,000 „

Vid *Linköping*:Tillbyggnad af lokomotivstallet med 2 rum samt spår-  
läggning till detsamma ..... 22,000 „

Tillbyggnad af kolbåsen ..... 9,000 „

Transport 755,050 kronor.

	Transport	755,050 kronor.
Vid <i>Mantorp</i> :		
Tillbyggnad af godsmagasinet .....	1,500	,,
Vid <i>Sya</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	2,700	,,
Vid <i>Mjölby</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	41,700	,,
Uppförande af expeditjonslokal vid godsmagasinet ...	5,000	,,
Vid <i>Boxholm</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	2,200	,,
Vid <i>Frinnaryd</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	1,700	,,
Vid <i>Nässjö</i> :		
Uppförande af lokomotivstallar med tillhörande spår- läggning. (Tilläggsanslag) .....	5,200	,,
Vid <i>Säfsjö</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	4,400	,,
Vid <i>Lamhult</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	3,800	,,
Vid <i>Gåfvetorp</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	8,600	,,
Vid <i>Hästveda</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	8,000	,,
Vid <i>Barlingslöf</i> :		
Tillbyggnad af godsmagasinet .....	1,500	,,
Vid <i>Sösåla</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	2,900	,,
Tillbyggnad af godsmagasinet .....	1,500	,,
	Transport	845,750 kronor.



	Transport	845,750 kronor.
Vid <i>Hör</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	3,300	„
Nedläggning af en vagnvåg .....	2,600	„
Å linien <i>Lund—Åkarp</i> :		
Anläggning af en trafikstation vid Uppåkra .....	47,000	„
Vid <i>Åkarp</i> :		
Uppförande af nytt stationshus .....	22,600	„
Vid <i>Malmö</i> :		
Inhägnad af upplagsplatsen för stenkol vid hamnen	5,500	„
Uppförande af lokomotivstall med 6 stallrum jemte spårläggning .....	50,000	„
Uppförande af en viadukt öfver bangården .....	18,000	„
Nedläggning af en vagnvåg vid ångfärjestationen ...	4,000	„
Utläggning af nya spår samt uppförande af ett gods- magasin, allt vid ångfärjestationen (Tilläggsanslag.)	8,000	„
Uppförande af tak öfver personplattformar utanför banhallen .....	20,000	„
Å linien <i>Malmö—Hessleholm</i> :		
Uppläggning af en morsetelegrafledning .....	5,500	„
Vid <i>Lomma</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	3,200	„
Tillbyggnad af stationshuset .....	5,000	„
Vid <i>Flädie</i> :		
Utvidgning af spårsystemet och utläggning af en väg	3,700	„
Vid <i>Furulund</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	11,000	„
Vid <i>Söderhvidinge</i> :		
Utvidgning af spårsystemet jemte uppförande af lastkaj	3,100	„
Transport	1,058,250	kronor.

	Transport	1,058,250 kronor.
Vid <i>Svalöf</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	12,500	„
Vid <i>Kågeröd</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	5,800	„
Vid <i>Billesholms Grufva</i> :		
Väganläggning .....	7,500	„
Vid <i>Norra Vram</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	6,500	„
Vid <i>Spannarp</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	8,500	„
Vid <i>Helsingborg</i> :		
Uppförande af provisoriskt godsmagasin vid ångfärje- hamnen samt utläggande af flere uppställnings- spår derstädes .....	41,000	„
Vid <i>Vallberga</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	3,000	„
IV distriktet.		
Vid <i>Sundsvall</i> :		
Uppförande af lastkaj .....	1,800	„
Utvidgning af spårsystemet .....	3,600	„
Uppförande af ved- och koksbod .....	1,800	„
Vid <i>Töfva</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	1,600	„
Vid <i>Ånge</i> :		
Uppförande af ved- och koksbod .....	2,700	„
Förlängning af lastkaj .....	1,600	„
Utvidgning af spårsystemet .....	3,300	„
	Transport	1,159,450 kronor.

	Transport	1,159,450 kronor.
Vid <i>Dysjö</i> :		
Stationshus jemte uthus, källare och afträde .....	15,000	„
Vid <i>Bräcke</i> :		
Uppförande af boställshus för förste stationsskrifvare, banmästare, vagnförman och sex stationsbetjente med tillsammans 15 rum och 9 kök jemte uthus och källare .....	44,000	„
Utvidgning af spårsystemet .....	2,400	„
Uppsättning af en vattenkastare .....	2,000	„
Vid <i>Östersund</i> :		
Anläggning af en oljekällare .....	4,000	„
Uppförande af byggnad för beredande af erforderliga utrymmen för ilgodsexpedition, ilgodsmagasin och distriktsförvaltningens kassakontor samt af en boställslägenhet .....	25,000	„
Tillbyggnad af godsmagasinet .....	11,000	„
Vid <i>Mörssil</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	9,000	„
Vid <i>Dufed</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	3,900	„
Vid <i>Storlien</i> :		
Uppförande af boställshus, inrymmande 5 lägenheter om 1 rum med kök, två öfverliggningsrum för tågpersonal samt herbergen för intill 100 snö- skottare, jemte uthus och källare .....	31,500	„
Vid <i>Dockmyr</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	5,500	„
Vid <i>Graninge</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	6,200	„
	Transport	1,318,950 kronor.

	Transport 1,318,950 kronor.
Vid <i>Långsele</i> :	
Uppförande af boställshus med 6 lägenheter om 1 rum med kök, jemte uthus och källare .....	22,000    ,,
Nedläggning af en vagnvåg .....	2,000    ,,
Vid <i>Sollefteå</i> :	
Tillbyggnad af godsmagasinet och lastkajen .....	2,400    ,,
Vid <i>Selsjön</i> :	
Uppförande af ett vattentorn .....	8,000    ,,
Vid <i>Aspeå</i> :	
Uppförande af stationshus .....	17,000    ,,
Vid <i>Mellansel</i> :	
Tillbyggnad af restaurationsbyggnaden .....	4,000    ,,
Uppförande af ett boställshus, inrymmande 4 lägenheter om tillsammans 5 rum och 4 kök samt tre öfver- liggningsrum, jemte uthus och källare .....	22,000    ,,
Utvidgning af spårsystemet .....	6,500    ,,
Nedläggning af en vagnvåg .....	2,000    ,,
Vid <i>Björna</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	1,700    ,,
Vid <i>Trehörningsjö</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	3,700    ,,
Uppförande af ett kolbås .....	2,500    ,,
Vid <i>Nyåker</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	2,300    ,,
Vid <i>Hörnsjö</i> :	
Utvidgning af spårsystemet .....	3,600    ,,
Vid <i>Vännäs</i> :	
Tillbyggnad af hotell- och restaurationsbyggnaden .....	7,000    ,,
Uppförande af ett boställshus med 5 lägenheter om	
	Transport 1,425,650 kronor.

Transport 1,425,650 kronor.

tillsammans 7 rum och 5 kök jemte uthus och källare .....	20,000	”
Uppförande af en uthusbyggnad .....	2,500	”
Nedläggning af en vagnvåg .....	2,000	”
Utvidgning af spårsystemet .....	4,200	”
Inköp af mark till plats för snöskärmar .....	5,500	”

Vid *Vindeln*:

Uppförande af ett kolbås .....	2,900	”
--------------------------------	-------	---

Vid *Bastuträsk*:

Tillbyggnad af kolbåset .....	1,000	”
-------------------------------	-------	---

Vid *Jörn*:

Utvidgning af spårsystemet .....	5,300	”
Tillbyggnad af kolbåset .....	1,600	”
Uppförande af en tvätt- och bagarestuga .....	2,500	”
Uppförande af boställshus med 5 lägenheter om tillsammans 7 rum och 5 kök, jemte uthus och källare .....	22,000	”

Vid *Myrheden*:

Uppförande af ett kolbås .....	3,300	”
--------------------------------	-------	---

Vid *Storsund*:

Utvidgning af spårsystemet .....	3,700	”
----------------------------------	-------	---

Vid *Elfsbyn*:

Utvidgning af spårsystemet .....	4,800	”
Uppförande af ett kolbås .....	4,800	”

Vid *Svartön*:

Utläggning af ytterligare ett uppställningsspår för malmlastade vagnar samt af tvenne vexlingsspår .....	20,100	”
Utvidgning af den elektriska belysningen .....	41,300	”
Uppsättande af en fristående vattenkastare .....	8,500	”

Transport 1,581,650 kronor.

Transport 1,581,650 kronor.

Vid *Luleå*:

Uppförande af en ekonomibyggnad ..... 3,400 „

Vid *Sunderby*:

Uppförande af godsmagasin och lastkaj ..... 6,900 „

Utvidgning af spårsystemet ..... 1,700 „

Vid *Säfvast*:

Uppförande af godsmagasin och lastkaj ..... 5,300 „

Vid *Boden*:

Uppförande af en expeditjonslokal vid godsmagasinet ..... 3,500 „

Fullbordande af vagnverkstaden samt uppförande af  
smedja, plåtslagare- och kopparslagareverkstäder ..... 60,000 „Tillbyggnad af lokomotivstallet med 6 stallrum samt  
uppförande i sammanhang dermed af en byggnad  
för vattencisterner, verkstads- och förrådsrum,  
vaktrum samt lokomotivmästareexpedition ..... 85,600 „

Utvidgning af spårsystemet ..... 5,200 „

Nedläggning af en vagnvåg ..... 3,200 „

Uppförande af en byggnad med lamp- och oljerum m. m. ..... 3,200 „

Uppförande af boställshus med 6 lägenheter om 1  
rum med kök jemte uthus och källare ..... 25,000 „Anläggning af gasverk för tillverkning af blandad  
olje- och acetylengas ..... 50,000 „Vid *Ljuså*:

Utvidgning af spårsystemet ..... 2,500 „

Vid *Sandträsk*:

Tillbyggnad af kolbåset ..... 3,700 „

Vid *Lakaträsk*:

Tillbyggnad af kolbåset ..... 4,000 „

Uppförande af boställshus med 2 lägenheter om 1  
rum och kök jemte uthus och källare ..... 11,000 „

Transport 1,855,850 kronor.

Transport 1,855,850 kronor.

Vid *Murjek*:

Tillbyggnad af godsmagasinet .....	3,700	”
Uppförande af ett boställshus med 2 lägenheter om 1 rum och kök samt 1 enkelrum på vinden jemte uthus och källare .....	11,500	”

Vid *Koskivara*:

Uppförande af boställshus med utrymme motsvarande 2 lägenheter om 1 rum med kök, att tillsvidare användas till skollokal .....	10,000	”
--	--------	---

Vid *Polcirkeln*:

Tillbyggnad af kolbåset .....	6,700	”
-------------------------------	-------	---

Vid *Nattavara*:

Uppförande af ett boställshus, inrymmande 5 lägen- heter om tillsammans 7 rum och 5 kök, jemte uthus och källare .....	23,000	”
Utvidgning af spårsystemet .....	4,200	”

Vid *Ripats*:

Uppförande af en bostad om 2 rum och kök jemte uthus och källare .....	11,200	”
---	--------	---

Vid *Gellivare*:

Tillbyggnad af godsmagasinet och uppförande af last- kaj .....	21,000	”
Uppförande af boställshus, inrymmande 7 lägenheter om tillsammans 9 rum och 7 kök samt tvättstuga jemte uthus och källare .....	38,000	”
Uppförande af en tvätt- och bagarestuga .....	2,500	”
Uppförande af en uthusbyggnad .....	3,800	”
Uppförande af en byggnad, inrymmande lamp- och oljerum, koks- och vedbodur samt sprutbod .....	4,500	”
Uppförande af lokomotivstall med 6 stallrum samt anläggning af vändskifva och spår vid stallet .....	90,000	”

Transport 2,085,950 kronor.

	Transport	2,085,950	kronor.
Uppförande af kolbås jemte kolgifningsbrygga med tillhörande spår (tilläggsanslag) .....		10,000	„
Anordnandet af vattenuppfordring från Vassaraträsk och vattnets ledande till lokomotivstallen samt i samband dermed af fristående vattenkran i bangårdens södra ände och brandpost i närheten af stationshuset .....		26,000	„
Vid <i>Malmberget</i> :			
Uppförande af boställshus med 6 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare .....		25,000	„
Uppförande af ett kolbås .....		5,400	„
Anläggning af en kolgifningskran för lokomotiven ..		2,000	„
Å linien <i>Boden—Gellivare</i> :			
Anläggning af en morsetelegrafledning .....		9,500	„
-----			
Uppförande af acetylengasverk i samband med de befintliga oljegasverken vid Stockholm norra, Laxå, Nässjö och Bräcke stationer .....		84,850	„
Anordningar för underlättande af kolemtagningen vid vissa hamnplatser .....		290,000	„
Utförande af anläggning för svenska stenkols brikettering .....		80,000	„
Fullföljande af anordningar för vexelförreglings- och förbättrade signalapparater vid stationer å bandelar, på hvilka nattåg framgå .....		200,000	„
Diverse arbeten .....		281,300	„
Åtgärder till möjliggörandet af de upprättade transportplanernas för arméns strategiska uppmarsch bringande till utförande .....		125,000	„
	Summa	3,225,000	kronor.

Hvad angår den ifrågasatta anläggningen å linien Lund—Åkarp af en trafikstation vid Uppåkra får Riksdagen erinra, att i den jern-



vägsstyrelsens skrifvelse, som låg till grund för Eders Kongl. Maj:ts af Riksdagen år 1898 bifallna framställning om anvisande af medel för, bland annat, utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Arlöfs och Lunds stationer, anfördes, hurusom för upptagande af persontrafik erfordrades en mindre hållplats ungefär midt emellan Åkarp och Lund, och hade kostnaderna för anordnande af denna hållplats inberäknats i det af Riksdagen för ofvan nämnda ändamål beviljade anslag. Med afseende härå, och då af de förhållanden, som till stöd för nu förevarande framställning åberopats, icke synts Riksdagen framgå, att den sålunda beslutade hållplatsen skulle vara otillräcklig för upptagande af trafiken å den endast 7,7 kilometer långa bansträckan i fråga, har Riksdagen, som anser, att en viss försigtighet bör iakttagas vid beslut om anläggning af nya jernvägsstationer, icke funnit skäl tillstyrka beviljandet af det belopp, 47,000 kronor, som upptagits för anläggning af en trafikstation vid Uppåkra, helst, derest för den godstrafik, som vid berörda plats kan ifrågakomma, skulle erfordras utläggande af sidospår med lastkaj, jernvägsstyrelsen icke lär sakna tillgång att af det för diverse arbeten afsedda beloppet bestrida kostnaden härför.

Beträffande de öfriga byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, för hvilkas utförande Eders Kongl. Maj:t nu äskat anslag å sammanlagdt 3,178,000 kronor, har Riksdagen icke haft något att erinra, och har Riksdagen jemväl ansett sig böra lemna det af Eders Kongl. Maj:t begärda bemyndigandet att få för vissa af dessa arbeten redan under innevarande år förskottsvis utanordna 1,254,400 kronor.

Riksdagen har alltså på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts förevarande framställning, att Riksdagen, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, å riksstatens sjetta hufvudtitel för år 1901 anvisat 3,178,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,254,400 kronor.

2:o) Eders Kongl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1901 anvisa å riksstatens sjetta hufvudtitel, för utläggning af *ytterligare ett jernvägsspår mellan Huddinge och Tumba jernvägsstationer*, ett belopp af 900,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 300,000 kronor.

Med hänsyn till de stora svårigheter, som enligt hvad jernvägsstyrelsen påvisat, för närvarande möta för besörjande af jernvägsrafiken å stambanan närmast söder om Stockholm, måste det anses

vara af verkligt behof påkalladt, att med det snaraste åtgärder vidtagas för att bereda utväg att bättre anordna denna trafik samt tillgodose de ökade kraf, som en fortgående utveckling af densamma medför. För detta ändamål har Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit, att ett ytterligare spår skulle utläggas mellan Huddinge och Tumba stationer, å hvilken jemförelsevis långa bansträcka behofvet af tågmötens anordnande gjort sig särskildt känbart. Af lemnad utredning har det synts Riksdagen framgå, att stora svårigheter skulle möta för anläggning af en tågmötesplats mellan ifrågavarande stationer samt att jemförelsevis betydande kostnader skulle vara dermed förenade. Med hänsyn härtill och då en sådan anordning icke på långt när skulle bereda samma fördelar för tågdirigeringen som den af Eders Kongl. Maj:t föreslagna utläggningen af dubbelspår, har Riksdagen ansett sig hafva skäl bifalla detta förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att Riksdagen, för utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Huddinge och Tumba jernvägsstationer, å riksstatens sjetta hufvudtitel för år 1901 anvisat ett belopp af 900,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 300,000 kronor.

3:o) Eders Kongl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1901, till *anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar*, anvisa å riksstaten utom hufvudtitlarne 5,000,000 kronor.

Riksdagen har, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, å riksstaten utom hufvudtitlarne för år 1901 anvisat 5,000,000 kronor.

4:o) Sedan Riksdagen år 1897 beslutat anläggning enligt Eders Kongl. Maj:ts förslag af en statsbana från Boden till Ytter-Morjärv, för hvilken jernväg kostnaden beräknats till 4,371,000 kronor, samt för denna bananläggning anvisats å riksstaten utom hufvudtitlarne:

för år 1898	.....	kronor 1,300,000
» » 1899	.....	» 1,300,000
» » 1900	.....	» 1,000,000

eller tillsammans kronor 3,600,000,

har Eders Kongl. Maj:t nu föreslagit Riksdagen att, till *fullbordande af statsbanan från Boden till Ytter-Morjärv*, för 1901 bevilja å riksstaten utom hufvudtitlarne ett anslag af 771,000 kronor.

Riksdagen har, till fullbordande af statsbanan från Boden till Ytter-Morjärv, för år 1901 beviljat å riksstaten utom hufvudtitlarne ett anslag af 771,000 kronor.

5:o) För anläggning af en statsbana från Gellivare förbi Luossavaara och Kiirunavaara malmfält till riksgränsen i riktning mot Ofoten, för hvilken jernväg kostnaden beräknats till 21,498,000 kronor, har Riksdagen anvisat:

för år 1899 .....	kronor 5,400,000
» » 1900 .....	» 4,000,000
	<hr/>
	eller tillsammans kronor 9,400,000.

Eders Kongl. Maj:t har nu föreslagit Riksdagen att, till *fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen*, för år 1901 anvisa 10,100,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 3,600,000 kronor.

Riksdagen har icke kunnat undgå att finna anmärkningsvärdt, att kostnaderna för byggandet af ifrågavarande jernväg visat sig så betydligt öferskrida de beräkningar, som för 1898 års Riksdag framlades. Det är visserligen sant, att prisen å arbetskrafter och en del materialier efter denna tid ansenligt stegrats, men dessa förhållanden kunna icke helt och hållet förklara den högst betydande ökningen i kostnaderna. Till en ej oväsentlig del synes densamma vara beroende derpå, att åtskilliga med företaget förenade arbeten och anläggningar, hvilkas behöflighet och omfattning bort kunna medelst noggrannare undersökning förutses, antingen alls icke eller med otillräckliga belopp upptagits i kostnadsförslaget.

Med anledning häraf har Riksdagen ansett sig böra framhålla önskvärdheten af att i ärenden, som framdeles hänskjutas till Riksdagens afgörande, mera tillförlitliga kostnadsförslag måtte framläggas än det, som legat till grund för Riksdagens beslut beträffande den jernvägsanläggning, som nu är i fråga. Riksdagen, som vid det förhållande, att denna jernväg bör vara färdig inom viss tid, icke funnit tillrädligt att göra någon nedsättning i det anslagsbelopp, som Eders Kongl. Maj:t nu för ändamålet äskat, har alltså, till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen, för år 1901 anvisat 10,100,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 3,600,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta anslag kommer Riksdagen att framdeles tillkännagifva sitt beslut.

6:o) Till anläggande af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee, hvarför kostnaden beräknats till 13,091,000 kronor, har Riksdagen beviljat:

för år 1899 .....	kronor	750,000
» » 1900 .....	»	2,000,000
		eller tillsammans kronor 2,750,000.

Eders Kongl. Maj:t har nu föreslagit Riksdagen att, till *fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee*, för år 1901 anvisa 2,000,000 kronor.

Riksdagen har, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1901 beviljat 2,000,000 kronor.

Om sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

7:o) Eders Kongl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att, till *statsbanan mellan Krylbo och Örebro*, för år 1901 anvisa:

för kompletteringsarbeten å bandelen Krylbo—Frövi	1,670,000 kronor
för vaxel- och säkerhetsanordningar vid stationer och mötesplatser .....	117,000 »
eller tillsammans 1,787,000 kronor,	

med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Likasom beträffande jernvägen Gellivare—riksgränsen har Riksdagen äfven i nu förevarande fråga funnit anledning påpeka de mindre omsorgsfulla undersökningar och beräkningar, som synas hafva legat till grund för ett för Riksdagen framlagdt kostnadsförslag. Det förefaller nemligen Riksdagen, som om åtminstone en del af de arbeten, som utöfver hvad kostnadsförslaget upptagit befunnits behöfliga å statsbanan Krylbo—Frövi, hade bort kunna på förhand beräknas. Under uttalande häraf får Riksdagen anmäla, att Riksdagen, till statsbanan mellan Krylbo och Örebro, för år 1901 anvisat:

för kompletteringsarbeten å bandelen Krylbo—Frövi	1,670,000 kronor
för vaxel- och säkerhetsanordningar vid stationer och mötesplatser .....	117,000 »
eller tillsammans 1,787,000 kronor,	

med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Angående sättet för anskaffande af nämnda belopp kommer Riksdagen framdeles att tillkännagifva sitt beslut.

Stockholm den 23 mars 1900.

Med undersätlig vördnad.

---

STOCKHOLM, ISVAG MARCUS BOKTRYCKERI-ÅRTERBODAG, 1900.